

Magistrát města Děčín Materiál do jednání rady města dne: 25.6.2015		ZM 15 06 05 01
Název:	Osobní lodní doprava v Děčíně – Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace, Smlouva o dopravě	

Zastupitelstvo města projednalo žádost Labské plavební společnosti, s.r.o. o poskytnutí dotace na provozování osobní lodní dopravy na úseku Děčín – Hřensko a zpět na sezónu roku 2015 a

schvaluje

1. poskytnutí dotace maximálně do výše 400.000,- Kč společnosti Labská plavební společnost, s.r.o., dle důvodové zprávy,
2. uzavření Veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace a Smlouvy o dopravě (provozování osobní lodní dopravy).

Stanovisko RM :

Rada města na své schůzi dne 9. 6. 2015 usnesením č. RM 15 11 31 03 projednala žádost Labské plavební společnosti, s.r.o. o poskytnutí dotace na provozování osobní lodní dopravy na úseku Děčín – Hřensko a zpět na sezónu roku 2015 a doporučila zastupitelstvu města přijmout usnesení dle předloženého návrhu.

Cena:	max. 400 tis. Kč
Návrh postupu:	RM doporučuje přijmout usnesení dle předloženého návrhu

Důvodová zpráva:

Z důvodu změny zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, došlo k přepracování Smlouvy o poskytnutí dotace (nyní Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace) a k doplnění žádosti o dotaci ze strany Labské plavební společnosti, s.r.o. dle nových pravidel – Zákon 24/2015 Sb.

Osobní lodní doprava tvoří důležitou součást nabídky služeb cestovního ruchu v Děčíně, proto statutární město Děčín každoročně přispívá na zajištění provozu výletní lodi na trase Děčín – Hřensko a zpět. Provozovatel žádá o poskytnutí dotace (Příloha č.1) také na letošní sezónu. Dotaci za rok 2014 provozovatel řádně vyúčtoval, vyúčtování je k nahlédnutí na oddělení kanceláře primátorky a cestovního ruchu.

Výletní loď na Labi provozuje v současné době v Děčíně pouze Labská plavební společnost, s.r.o., se kterou město Děčín spolupracuje již od roku 2008. Provoz lodi byl do roku 2012 ze strany města finančně podpořen částkou 400 000 Kč. Od roku 2013 byla podpora snížena na 300 000 Kč. V návaznosti na výsledky z roku 2014 Labská plavební společnost požádala o navýšení dotace na sezónu 2015 opět do původní výše. Splavnost Labe leckdy neumožňuje lodím vyplout. Labská plavební společnost provozovala plavby vždy v letní sezóně. Letos přišla s nabídkou provozu celoročního. Za navýšení dotace

Labská plavební společnost nabízí rozšíření služeb (propagace města na zahraničních i tuzemských veletrzích cestovního ruchu, spolupráce na kulturních akcích, bezplatná jízda pro seniory).

Dotace na provozování osobní lodní dopravy bude hrazena z rozpočtu odboru provozního a organizačního, kapitoly cestovní ruch.

- Dotace bude poskytnuta na období 100 dní provozu lodi
- Výše dotace 4 000 Kč za 1 plavební den, provoz lodi dle jízdního řádu (Příloha smlouvy č. 1)
- Provozovatel lodi zajistí publicitu města (webové stránky společnosti, informační panely, PR články, palubní vstupenky).

Dotace bude poskytnuta v režimu podpory malého rozsahu (de minimis), jak je uvedeno v nařízení Komise (ES) čís. 1998/2006 ze dne 15.12.2006 o použití článku 87 a 88 smlouvy na podporu de minimis, zveřejněné v Ústředním věstníku evropské unie, EU L 379/5 ze dne 28.12.2006. Poskytovatel může poskytnout příjemci podporu za podmínky, že výše této podpory spolu s ostatními podporami, které mají charakter de minimis, a které příjemce obdržel za dobu předchozích tří let, nepřekročí výši 200 000 EUR. Od 01.01.2007 lze použít toto nařízení i na odvětví dopravy, s výjimkou podpory nabývání vozidel pro silniční nákladní dopravu podnikům, provozujícím tento druh dopravy pro cizí potřebu. Pro odvětví silniční dopravy je maximální částka podpory stanovena na 100 000 EUR. Skutečnost, že se v tomto případě jedná o veřejnou podporu, je zohledněna ve smlouvě o dotaci, která je přílohou tohoto materiálu. Žadatel o dotaci byl o věci informován.

Zpracoval:	Ing. Petr Hodbod'	OPO	
Předkladatel:	Ing. Jaromír Zajíček, MPA	TAJ	
Počet příloh:	4		

SMLOUVA O DOPRAVĚ

(provozování osobní lodní dopravy)

I.

Subjekty smlouvy

1. Statutární město Děčín, IČ: 00261238, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV, č. ú. 921402389/0800, vedený u České spořitelny, a. s., pobočka Děčín, dále jen jako přepravce.
Jednající: Mgr. Marie Blažková, primátorka
2. Labská plavební společnost, s.r.o., IČ: 27346471, se sídlem Kamenická 692/199, 405 01 Děčín 2, obchodní společnost je zapsána u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. C 25398, č.ú. 222 734 528/ 0300, dále jen jako dopravce.
Jednající: Ing. Martin Komrška, jednatel

II.

Předmět smlouvy

1. Dopravce se na základě této smlouvy zavazuje provozovat osobní lodní dopravu na plavební trase Děčín - Hřensko a zpět osobními motorovými plavidly v období 100 dní provozu lodí, dále jen doprava, dle jízdního řádu, který je nedílnou součástí této smlouvy.
2. S odkazem na ust. odst. 1. tohoto článku, je dopravce oprávněn bezplatně užívat přístavní můstek na Smetanově nábřeží - přístavní můstek „Děčín“ č. 200865 a v Dolním Žlebu – přístavní můstek „Dolní Žleb“ č. 201083 a spolu s nimi části pozemků sloužící k nástupu a výstupu přepravovaných osob a členů lodní posádky k vyvázanému plavidlu. Bezplatně užívat 50 m délky nábrežní hrany a k ní přílehlající lodní polohu sloužící k vyvázaní přístavních můstků a plavidla.

III.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provozovat dopravu podle čl. II této smlouvy v souladu s Veřejnoprávní smlouvou o poskytnutí dotace ze dneza podmínky, že:
 - a. najednou bude přepravovat alespoň 10 platících cestujících a zároveň,
 - b. výška vodního stavu Labe bude alespoň 160 cm - měřeno na vodočtu stanice Ústí nad Labem.
2. Prodávát jízdenky prostřednictvím rezervačního portálu Vstupenka Děčín www.vstupenkadecin.cz nebo na pokladně lodí.
3. Dopravce je povinen předložit měsíční vyúčtování uskutečněných jízd v souladu s Veřejnoprávní smlouvou o poskytnutí dotace ze dne2015.
4. Informovat o změnách provozní doby nebo jízdního řádu přepravci, městská informační centra (v knihovně a na hl. nádraží) a cestující neprodleně, prostřednictvím webových stránek společnosti, na nástupišťích v Děčíně a ve Hřensku, na e-mailové adresy infocentrum@dcknihovna.cz, info-nadrazi@idecin.cz a turistika@mmdecin.cz.
5. Informovat městská informační centra a cestující o tom, že se neuskuteční jízda z důvodu nedostatečného počtu cestujících dle čl. III, odst. 1 této smlouvy a vyvěsit tuto informaci v okamžiku zjištění na nástupišťích v Děčíně a ve Hřensku, včetně informace o možnostech vrácení zakoupené jízdenky.
6. Pokud se jízda neuskuteční, vrátit cestujícím, kteří si zakoupili jízdenku prostřednictvím rezervačního portálu Vstupenka Děčín (www.vstupenkadecin.cz) jízdné v plné výši.
7. Dle možností zajistit nástup a výstup osob u nástupišť v Dolním Žlebu v obou plavebních směrech a to v případě, že kapitán shledá tento manévř bezpečný.

IV.

Povinnosti přepravce

Poskytnout z rozpočtu statutárního města Děčín k předmětu této smlouvy, na základě uzavřené Veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace ze dne2015, dotaci ve výši 4.000,00 Kč (slovy čtyřtisíce Kč/plavební den) po dobu 100 dní provozu lodí. Maximální výše dotace činí 400 000 Kč.

V.

Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Dopravci bude umožněno během sezóny využít nejvíce 4 dnů, kdy bude zastavena plavba k řešení technických problémů plavidel.
2. Smlouva o dopravě je uzavřena na dobu určitou po dobu 100 dní provozu lodí. Dobou provozu lodí se rozumí plnění předmětu smlouvy dle čl. II. Smlouvu lze měnit či doplňovat po dohodě smluvních stran, písemnými dodatky.
4. Smlouva o dopravě byla vypracována ve třech výtiscích, dva výtisky obdrží přepravce, jeden výtisk dopravce.

V Děčíně dne2015

.....
Mgr. Marie Blažková

.....
Ing. Martin Komrská

Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace

I.

Subjekty smlouvy

1. Statutární město Děčín, IČ: 00261 238, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV, č. ú. 921402389/0800, vedený u České spořitelny, a. s., pobočka Děčín, dále jen jako poskytovatel dotace.
Jednající: Mgr. Marie Blažková, primátorka
2. Labská plavební společnost, s.r.o., IČ: 27346471, se sídlem Kamenická 692/199, 405 02 Děčín 2, obchodní společnost je zapsána u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. C 25398, č.ú. 222 734 528/ 0300, dále jen jako příjemce dotace.
Jednající: Ing. Martin Komrsk

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je poskytnutí dotace z rozpočtu statutárního města Děčín, kapitola 31 v souladu s ustanovením § 85/c zák. č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení) ve znění novel, a ust. § 9 odst. (1) písm. h) zákona č. 250/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění novel, na základě Žádosti o poskytnutí dotace ze dne 23.3.2015, která je nedílnou součástí této smlouvy, a to na období 100 dní provozu lodí v sezóně 2015 (červen – říjen 2015) dle jízdního řádu a ceníku (Příloha č. 1), v souladu se Smlouvou o dopravě ze dne
2. Příjemce dotace prohlašuje, že je právnickou osobou, která má oprávnění provozovat osobní dopravu na plavební dráze mezi obcemi Děčín - Hřensko a zpět, dále jen „přepravní výkony“.

III.

Dispozice s dotací

1. Poskytnutí dotace bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Děčín č.ZM ze dne2015..
2. Poskytovatel dotace se zavazuje poskytnout příjemci účelovou dotaci v maximální celkové výši 400 000 Kč tj. 4.000,00 Kč (slovy čtyřtisíce Kč/den provozu) na období 100 provozních dní lodí v sezóně 2015 dle jízdního řádu a ceníku (Příloha č. 1) ve výši, splatnou takto:
 - 1. splátka ve výši 100 000,- Kč do 15 dnů ode dne podpisu smlouvy,
 - další splátky vypočtené na základě měsíčního vyúčtování uskutečněných jízd do 15 dnů od předložení vyúčtování. Výše dotační částky je 4.000,- Kč za 1 plavební den dle jízdního řádu na trase Děčín – Hřensko – Děčín (v případě možnosti se zastávkou v Dolním Žlebu). Doplatek dotace však nepřekročí souhrnnou výši dotace tj. 400.000,00 Kč. Počet dotovaných jízd v období stanoveném Smlouvou o dopravě ze dne2015 je stanoven dle jízdního řádu (Příloha č. 1).
3. Dotace je určena výlučně k úhradě provozních nákladů souvisejících s provozem lodí dle čl. II., odst. 2. této smlouvy, a to na úhradu nákupu pohonných hmot, spotřebované energie, běžnou údržbu lodě a mzdové náklady posádky lodí.
4. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uvedená dotace není určena na úhradu nákladů oprav lodě.
5. Dotace bude poskytnuta bezhotovostně na bankovní účet určený příjemcem dotace.
6. Doba pro dosažení účelu je stanovena na červen – říjen 2015. Příjemce dotace je povinen ve lhůtě do 30.11.2015 předložit v sídle poskytovatele dotace písemné vyúčtování dotace s doklady prokazující, způsob použití dotace (např. smlouvy o dodávce energií, nákupu pohonných hmot, příp. faktury, příjmové pokladní doklady apod.) a souhrnnou zprávu o provozování dopravy včetně informace o počtu přepravených osob.

7. Pokud příjemce dotace tuto povinnost nesplní, je poskytovatel dotace oprávněn od této smlouvy odstoupit, příjemce dotace je pak povinen vrátit poskytnutou dotaci ve lhůtě do pěti dnů ode dne odstoupení od smlouvy.
8. Poskytovatel dotace je rovněž oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že příjemce dotace nedodrží sjednaný ceník jízdného, který je přílohou Smlouvy o dopravě, vyjma plánovaných soukromých a podnikových akcí, které budou účtovány konkrétně dle dohodnutých podmínek mimo jízdní řád.
9. Smluvní strany se dohodly, s přihlédnutím k zák. č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, že tuto smlouvu zveřejní na webových stránkách statutárního města Děčína, nestanoví-li právní předpis jinak.
10. Příjemce dotace je v případě zrušení právnické osoby s likvidací povinen předložit poskytovateli vyúčtování dotace a nevyčerpané finanční prostředky ke dni zrušení právnické osoby s likvidací vrátit na č. ú. 921402389/0800 ved. U České spořitelny, a.s., pobočka Děčín. V případě přeměny právnické osoby je příjemce dotace povinen informovat poskytovatele dotace písemnou formou do pěti dnů o tom, na který subjekt přejdou práva a povinnosti z této smlouvy.

IV.

Zvláštní přepravní výkon a publicita města

Příjemce dotace se zavazuje, že pro potřeby poskytovatele dotace provede bezplatně dva přepravní výkony za účelem prezentace města, marketingových akcí, VIP návštěv či jízd pro seniory. Minimálně se bude jednat o jeden přepravní výkon v kalendářním roce s kapacitou 180 cestujících, na plavební dráze mezi obcemi Děčín- Hřensko a zpět.

Příjemce dotace se zavazuje umístit na informační tabule, v propagačních materiálech, na webové stránky www.labskaplavebni.cz, do PR článků informaci o finanční podpoře statutárního města Děčína na provozování lodní dopravy na trase Děčín – Hřensko – Děčín.

V.

Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Příjemce dotace tímto bere na vědomí upozornění, že poskytnutá dotace je podporou charakteru de minimis, jak je uvedeno v nařízení Komise (ES) č. 1998/2006 ze dne 15.12.2006 o použití článku 87 a 88 smlouvy na podporu de minimis, zveřejněné v Úředním věstníku evropské unie, EU L 379/5 ze dne 28.12.2006.
2. Příjemce podpory souhlasí se zpracováním osobních údajů obsažených v Čestném prohlášení k podpoře malého rozsahu (de minimis) ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění platných právních předpisů, za účelem evidence podpor malého rozsahu v souladu se zákonem č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně zákona o podpoře výzkumu a vývoje, ve znění platných právních předpisů. Tento souhlas uděluje správci a zpracovateli pro všechny údaje obsažené v Čestném prohlášení, a to po celou dobu 10 let ode dne udělení souhlasu.
3. Příjemce podpory si je vědom svých práv podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů. Všechny uvedené údaje v něm uvedené jsou přesné a pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.
4. Příjemce dotace se zavazuje, budou-li náklady na přepravní výkony nižší než poskytnutá dotace, vrátit poskytovateli dotace rozdíl ve lhůtě do deseti dnů. Tato lhůta počíná plynout dnem 30.11.2015.
5. Příjemce dotace je povinen předložit písemný měsíční přehled o provedených přepravních výkonech za období stanovené Smlouvou o dopravě ze dne2015 vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce.
6. V případě prodlení s vrácením dotace nebo její části, vzniká poskytovateli nárok na penále stanovené podle rozpočtových pravidel (zák. č. 250/2000 Sb., o pravidlech územních rozpočtů).
7. V případě, že cena za pohonné hmoty, užívané pro přepravní výkony v období od uzavření této smlouvy, se zvýší o 10%, je příjemce dotace oprávněn zvýšit cenu jízdného rovněž o 10%. Příjemce dotace je povinen zvýšení jízdného písemně oznámit poskytovateli dotace a to neprodleně po změně ceny jízdného a doložit příslušnými doklady.
8. Příjemce dotace, dle dispozice poskytovatele dotace, zajistí instalaci informační tabule s označením firmy dopravce a jízdním řádem lodi, která bude umístěna na Smetanově nábřeží (kotviště lodi) a na nástupišti ve Hřensku.

9. Smlouva o poskytnutí dotace byla vypracována ve třech výtiscích, dva výtisky obdrží poskytovatel dotace, jeden výtisk obdrží příjemce dotace.
10. Smluvní strany prohlašují, že obsah smlouvy odpovídá jejich smluvní vůli a na důkaz toho podepisují.

V Děčíně dne2015

.....
Mgr. Marie Blažková

.....
Ing. Martin Komrska

Příloha 2 – zastoupení a podíly ve firmě

1. Osoby zastupující právnickou osobu s uvedením právního důvodu zastoupení

Právnickou osobu Labská plavební společnost, s.r.o. zastupuje Ing. Martin Komrský – jednatel společnosti.

2. Osoby s podílem v této právnické osobě

Artes Děčín, s.r.o., Milan Helvig, dále již obchodní rejstřík

3. Osoby, v nichž má přímý podíl, a o výši tohoto podílu

Labská plavební společnost, s.r.o. má 50% obchodního podílu ve firmě České plavby, s.r.o.



Návrh spolupráce

Labské plavební společnosti

a statutárního města Děčín

v roce 2015

V roce 2015 zahajuje Labská plavební společnost, s.r.o. Děčín již 8. plavební sezónu.

Od samého vzniku společnosti stálo po jejím boku statutární město Děčín, které navazovalo na více jak 170letou tradici plaveb po Labi. Město Děčín vždy přímou účastí podporovalo osobní lodní dopravu ať už v dobách státního podniku ČSPLO nebo při pokusech o její nové obnovení nejprve ze strany pražských společností, následně neúspěšně i panem Julákem z Děčína.

Loňská sezóna roku 2014 patří historicky k nejúspěšnějším a to navzdory mimořádně komplikovaným plavebním podmínkám, kdy na čtyřech lodích Labské plavební společnosti bylo přepraveno více jak 30 000 cestujících. Návštěvníci našich plaveb současně dostali příležitost poznat město a jeho okolí a více jak 40% návštěvníků využilo možnosti ubytování ve městě a okolí. Považujeme za úspěch sezony 2014, kdy jsme ve spolupráci s německým partnerem zajistili 4 plavby historického parníku z Drážďan do Děčína, které byly vždy vyprodány na maximální kapacitu 300 německých turistů a věříme v pokračování této spolupráce i v letošním roce.

Naším cílem je, aby plavební sezóna 2015 byla prvním rokem celoročního fungování plaveb po Labi tak, aby i po skončení hlavní turistické sezóny fungující lodní doprava přispívala ke společenskému životu města pořádáním společenských akcí včetně silvestrovských a novoročních plaveb pro cestovní kanceláře. Tímto chceme vytvořit ve městě konkurenceschopnou nabídku turistům jako mají například v Praze nebo v sousedních Drážďanech. Velký zájem o plavby v adventních dnech závěru letošního roku a zájem ze strany zahraničních cestovních kanceláří je příslibem naplnění tohoto cíle v letošním roce.

Novinkou letošní sezóny by mělo být spuštění audiovizuálního programu na palubě lodí, který atraktivním komentářem a doprovodnou obrazovou projekcí poskytne ucelený výklad nejenom k plavbě, ale i k historii a významným místům v blízkosti lodní trasy. To vše doplněno o tipy a doporučení k návštěvě turisticky atraktivních míst v oblasti Děčína a českosaského Švýcarska. Tato novinka je spojena s vynaložením značného úsilí při tvorbě scénáře, vhodných textů a nároků na použité technologie s vazbou na gps lokátory, PC, ozvučení a audiotechniku.

Jízdní řád Labské plavební společnosti v roce 2015 rozšíří nové lodní linky Děčín – Kurort Rathen – Pillnitz a významné bude propojení s městem Ústí nad Labem, samostatnou lodní linkou až do Litoměřic a zpět.

Rozhodující význam pro úspěšnost celého konceptu plaveb po Labi má propagace a marketing Labské plavební společnosti, statutárního města Děčín a jeho okolí. Město Děčín je sídlem Labské plavební společnosti, mateřským přístavem všech čtyř lodí a také místem, kde se lodní linky setkávají a propojují.

Pro dosažení plánovaných cílů zajišťuje Labská plavební společnost:

1.Vydání tištěného katalogu – jízdních řádů plaveb a lodních linek a mimořádných plaveb v sezóně 2015:

Lodní linka 1: Děčín – Hřensko a zpět

Lodní linka 2: Děčín – Hřensko – Bad Schandau – Königstein

Lodní linka 3: Děčín – Hřensko – Kurort Rathen – zámek Pillnitz

Lodní linka 4: Děčín – Hřensko – Drážďany

Lodní linka 5: Ústí n.L. - Děčín – Hřensko – Míšeň

Lodní linka 6: Ústí nad Labem – Lovosice – Litoměřice

Valentýnská plavba 14.2.2015

Zahájení plavební sezóny 2.5.2015

Městské slavnosti –plavba při ohňostroji – 8.5.2015

Svatomartinská plavba s tradičním menu a ochutnávkou vín 14.11.2015

Mikulášská plavba pro čerty do Čertovy Vody a opékání buřtů na nábřeží 5.12.- považujeme za vhodné uspořádat pod záštitou města jako společenskou akci pro děti. Lodě a děti přivezou čerty a na zámku bude čekat Mikuláš.

Adventní plavby do Labí 28.11. - 13.12.2015

Silvestrovská a novoroční plavba 31.12.2015 a 1.1.2016

Tiskový náklad : cca 50 000 ks

Distribuce do hotelů, penzionů, informačních center, autokempy, turistická centra apod.

Prostor pro představení města Děčín, zámku, ZOO, muzea,..

2. Webová prezentace plaveb

na vlastních stránkách www.labskaplavebni.cz a statutárního města Děčín – turistický portál www.idecin.cz, stránky obce Hřensko www.hrensko.cz, stránky české Švýcarsko, ops www.ceskesvycarsko.cz, ubytovací portál www.region-ceskesvycarsko.cz, prodejní portál www.vstupenkadecin.cz

Prostor pro představení turistických cílů města Děčín a okolí na domovských stránkách www.labskaplavebni.cz

3. Účast na veletrzích cestovního ruchu

- 31.1. – 2.2. Dresdner Reisemarkt, Drážďany
- 19.2.-22.2. Holiday World, Praha – vlastní výstavní stánek od roku 2013
- 4.-8.3. ITB Berlín
- 28.7- 30.7. RDA Köln a/Rhein – vlastní výstavní stánek od roku 2010

Nabízíme prostor pro přímou účast zástupců města, umístění propagace města, distribuce nabídky místních ubytovatelů a infomateriálů k turistickým cílům Děčína a okolí

4. Media a tiskové konference

Plnění publikačního plánu s cílem průběžně poskytovat informace o nabídce společnosti s upoutávkou k připravovaným aktualitám:

- tiskové zprávy k přípravě a zahájení sezóny, informace o novinkách a změnách v děčínských periodikách: Děčínský deník, Princip, Zpravodaj města Děčín, Enter
- reklamní spoty v rámci dlouholeté spolupráce na rádiích skupiny Media Marketing Services
- pokračování spolupráce s regionálním studiem ČT1

Prostor pro koordinaci PR aktivit s tiskovým oddělením města Děčín s cílem dosáhnout větší publicity a rychlosti distribuce aktuálních zpráv.

5. Samostatná prezentace na www.vstupenkadecin.cz

6. Reklamní bannery na vytipovaných místech českosaského Švýcarska, Děčína a okolí, plakáty v autobusech MHD

7. Poskytnutí lodí pro účely reprezentace statutárního města Děčín při příležitosti významných událostí a významných návštěv podle požadavku vedení města

V rámci spolupráce se statutárním městem Děčín je pro nás ctí umožnit představitelům vedení města reprezentační akce na palubě lodi včetně zajištění navazujících služeb – catering atd. Všechny lodě jsou kompletně ozvučeny, vytápěné a vybaveny gastro zařízením pro pořádání těchto akcí.

Závěrečné informace k přípravě plaveb 2015

Dne 28.3. 2015 zahájí Labská plavební společnost přepravu osobními loděmi v úseku Děčín – Hřensko - Bad Schandau – Drážďany. S ohledem na takto brzký termín se bude jednat o charterové plavby ve všedních dnech a některých víkendech.

Dne 2.5.2015 bude zahájena pravidelná přeprava v rámci vypsání jízdního řádu na trase Děčín – Hřensko v návaznosti na rozsah a podmínky dohodnuté se statutárním městem Děčín včetně cenově zvýhodněných plaveb pro školy pro školky a školy v okolí. Navrhujeme společně s vedením města uspořádat slavnostní zahajovací plavbu s účastí VIP pozvaných osobností s možností účasti veřejnosti, posádek v dobových uniformách, živou hudbou a moderátorem na palubě lodi. Oživením akce bude přepadení lodi piráty, které je připravováno s profesionální skupinou historického šermu a dobovou pirátskou plachetnicí se zvukovými efekty. Může se jednat o okružní plavbu městem, nebo do Hřenska příp. do německého B. Schandau se zapojením vedení tamní radnice a starosty. Participaci německé strany na společném zahájení plaveb jsme schopni v případě zájmu předjednat a domluvit. Považujeme za nezbytné koordinovat s vedením statutárního města Děčín.

Dne 8.5.2015 zahájí Labská plavební společnost pravidelný provoz na rozšířené lodní lince z Ústí nad Labem do Litoměřic a zpět. Cílem je mimo jiné obnovit tradici plaveb školních výletů z Ústí na děčínský zámek a současně nabídnout tuto trasu jako možnost fakultativních výletů hostů Lázně Teplice. V této věci považujeme za nezbytné dosáhnout koordinace s vedením zámku Děčín a současně zvážit možnost spoluúčasti Dopravních podniků města Děčín jako alternativní formy návratu do Ústí (zpáteční cesta lodí do Ústí trvá 3,5 hodiny, cesta z Ústí po proudu do Děčína pouze 1,5 hodiny).

Děčín, 9.1.2015

Labská plavební společnost, s.r.o.
Jana Novotná
Obchodní ředitelka

Jízdní řád 2015

Po proudu:	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Z Děčína	9:00 ,13:15*	9:00 ,13:15*	9:00	9:00 ,13:15*	9:00	9:00 , 13:15	10:00
V Hřensku	9:50, 14:05*	10:00, 14:05*	10:00	10:00 ,14:05*	10:00	10:00, 14:05	10:50
Proti proudu:	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Z Hřenska	10:00*, 15:30	10:00*, 15:30	15:30	10:00*, 15:30	15:30	10:00 , 15:30	15:30
V Dolním Žlebu	10:15*, 15.45	10:15*, 15.45	15:45	10:15* ,15.45	15:45	10:15, 15.45	15:45
V Děčíně	11:40*,17:00	11:40*, 17:00	17:00	11:40* ,17:00	17:00	11:40, 17:00	17:00
Jízdní řád platí 2.5. – 30.10.2015 , s * pluje od 15.06 do 13.09.2015							

Ceník 2015

Dospělý	do Děčína	do Hřenska	do Dolního Žlebu	do Děčína a zpět	do Hřenska a zpět
Z Děčína		100	100		180
Ze Hřenska	120		60	180	
z Dolního Žlebu	80				

Labská plavební společnost,s.r.o.

Kamenická 692/199

405 02 Děčín

IČO: 273 464 71

DIČ: CZ 27346471



STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN	
MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN	
Děle dne: 23-03-2015	
Č.j.: 26230/2015	
Přílohy:	PRIMA-1-



Příloha č. 5

**Vážená paní
Mgr. Blažková Marie
primátorka města
Statutární město Děčín**

Labská plavební společnost zahájí v letošním roce pravidelnou osobní lodní dopravu a s tím spojenou plavební sezónu 2.5.2015. Touto akcí navážeme na formu zahájení plavební sezóny z minulých let na principu 1 platíci +1 zdarma.

První víkend v měsíci květnu vypluje loď ze Smetanova nábřeží do Drážďan. Bude pro nás ctí přivítat i zástupce Statutárního města Děčína, které hodláme samostatnou formou pozvat, rovněž tak účastníky státní správy a veřejného života, kteří jsou profesně nebo zájmově spjati s lodní dopravou na naší řece. Tímto chceme navázat na formu zahájení plavební sezóny z minulých let a tak přispět k obohacení společenského života v našem městě.

V letošním roce vstupujeme již do osmé plavební sezóny s cenami, které navzdory trvalému růstu PIIH zůstávají již osmým rokem beze změn.

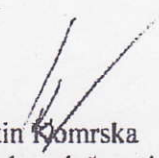
V současné době probíhá masivní kampaň, kde naši zaměstnanci oslovují mateřské a základní školy v Děčíně s nabídkou plavby lodí s cenou od 60,-Kč za školáka. Tyto příznivé ceny školních výletů za současné nepříznivé hospodářské situace umožňuje právě dlouholetá spolupráce s městem Děčín. Očekáváme, že propagační kampaň na plavby lodí se v letošní sezóně odrazí nejen na zájmu cestujících o základní trasu Děčín – Hřensko a plavby do Bad Schandau a Drážďan, ale také oživí zájem o zastávku v městské části Dolní Žleb. Přístavní můstek v Dolním Žlebu umožňuje pravidelné zastávky plavidla a nabízí tak možnost kombinace využití cyklostezky s výletem lodí a také přestupu na převoz, nebo návštěvu jiných turistických cílů, jako je například Belveder a Maxičky.

Na podporu rozvoje osobní lodní dopravy v Děčíně se naše společnost účastní významných domácích, ale i zahraničních veletrhů cestovního ruchu, kde se celý projekt a město Děčín setkává s velkým zájmem návštěvníků.

Sezónnost turistiky v našem regionu a časté oficiální zakázky plavby z důvodu kolísání hladiny vodního stavu jsou důvodem, proč je rozvoj osobní lodní dopravy v Děčíně rozhodujícím způsobem umožněn díky přispění Statutárního města Děčín.

V návaznosti na výsledky dosažené v loňském roce si Vás touto cestou dovoluujeme požádat o poskytnutí účelové dotace pro sezónu 2015 v částce úrovně let předcházejících, tj. 400 000,- Kč.

S úctou


Martin Komrský
jednatel společnosti
Labská plavební společnost s.r.o.

V Děčíně dne 20.3.2015

Na vědomí
Mgr. Cermonová Hana, náměstkyně primátorky

Labská plavební společnost, s.r.o.
Kamenická 692/199
405 02 Děčín II
IČ: 27346471 DIČ: CZ27346471
TEL.: +420 777 037 379 -3-