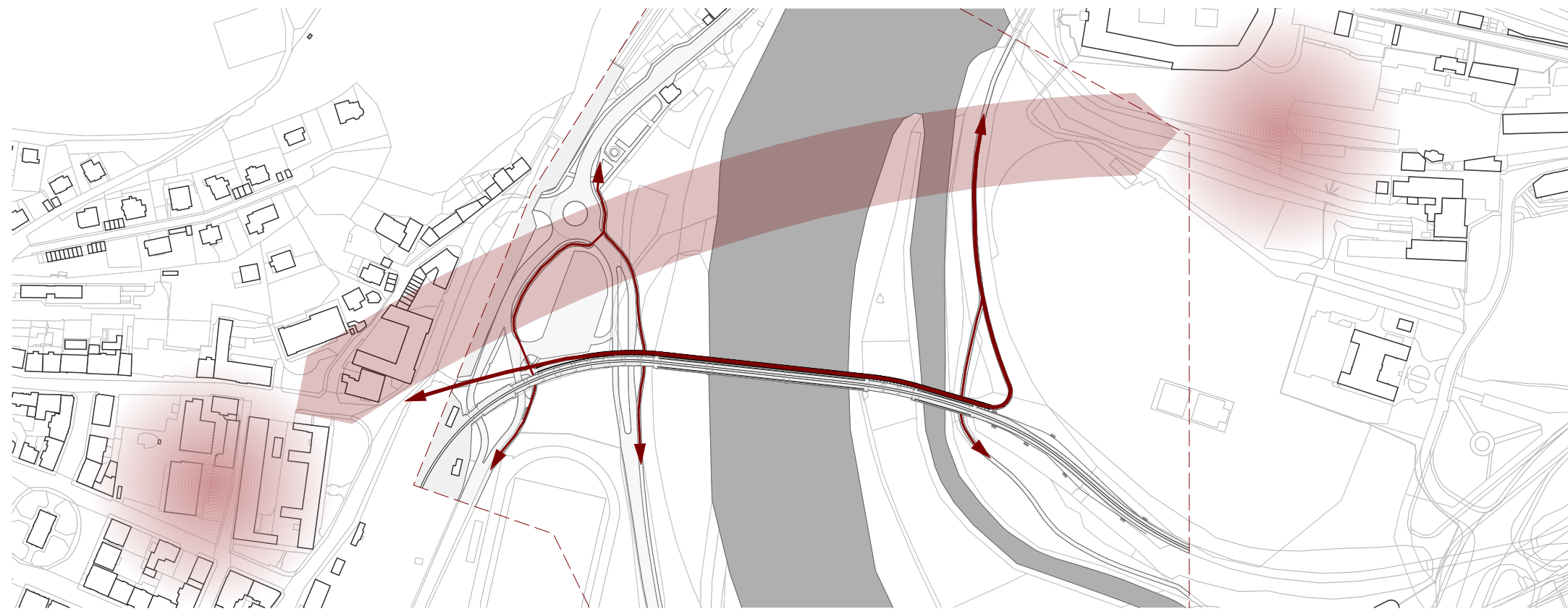
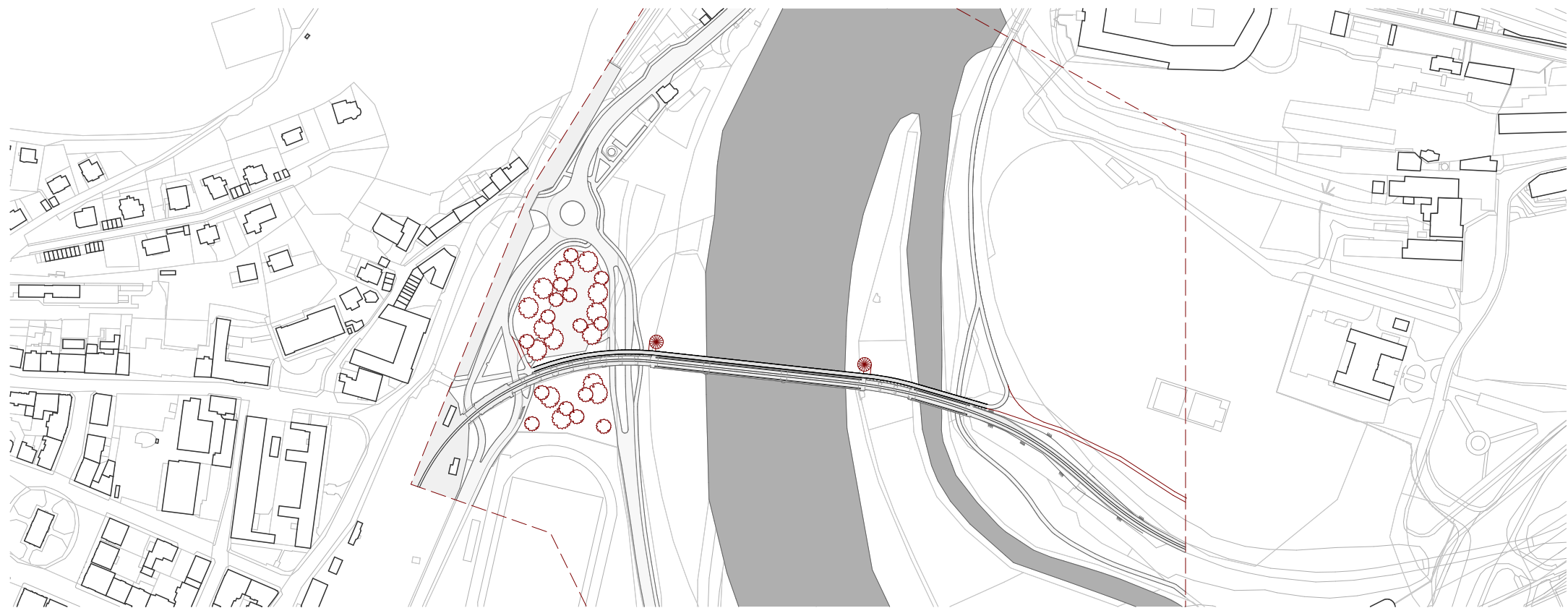




SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ, M 1/2000



SCHEMA DOPRAVNĚ - URBANISTICKÉHO ŘEŠENÍ, M 1/4000



SCHEMA POTENCIONÁLNÍCH ÚPRAV PLOCH NAVAZUJÍCÍCH NA LÁVKU, M 1/4000



CELKOVÝ POHLED Z PASTÝŘSKÉ STĚNY V PŘÍPADĚ ŽE JEZ REALIZOVÁN NEBUDE



CELKOVÝ POHLED Z PASTÝŘSKÉ STĚNY V PŘÍPADĚ ŽE JEZ REALIZOVÁN BUDE

Navrhovaná lávka je novým městotvorným prvkem, který má za cíl v první řadě vytvořit novou funkční spojnicí mezi Děčínem a Podmokly a zároveň se podílet na vzniku nové sítě stezek pro pěší a cyklisty. Na levém břehu navazuje na chodník a podchod vedoucí k hlavnímu nádraží a do levobřežní aglomerace. Na pravé straně pak využívá stávajícího náspu, přes který se plynule napojuje na cyklostezku vedoucí severním a jižním směrem. Podélné sklonky respektují vyhlášku o bezbariérovém užívání staveb.

Konstrukce lávky citlivě přistupuje ke stávajícímu viaduktu, jehož půdorysnou geometrii kopíruje. Charakteristickým znakem je její jednoduchost a minimalistické řešení. Nesnaží se stát dominantou, ale napokat se snaží citlivě se začlenit do stávajícího kontextu. Mostovka lávky je tvořena tenkou ocelovou deskou, která vytváří dojem maximální lehkosti. Sloupky zábradlí se inspiřují železnou příhradovou konstrukcí. Svým tvarem v podobě písmene "V" s ní vytvářejí dialog. Výplň zábradlí je pak tvořena lehkou ocelovou sítí.

Technické řešení vychází z faktu, že je lávka zavěšena na stávající konstrukci železničního mostu. Všechny použité materiály jsou voleny s ohledem na maximální lehkost lávky, aby silly přenášející se na železné konzoly nebo do zdívi viaduktu neohrozily jeho trvanlivost. Každých přibližně 2,5 metru je na ocelové vztýčce přivařena ocelová konzola s délkou necelých 4 m. Konzoly pak nesou tenkou ocelovou mostovku, která je ztužena podélnými ocelovými pásky. Nosná ocelová konstrukce bude opatřena odpovídajícím antikorozním nátěrem s šedou metalickou barvou RAL 9006. Zábradlí lávky je tvořeno ocelovými sloupky, na které jsou přichyceny nerezová lana nesoucí nerezovou síť. Madlo zábradlí je zvoleno také z nerez, který zaručuje maximální životnost a jednoduchou údržbu. Pod madlo pak bude na straně u železničního mostu zabudováno LED osvětlení.





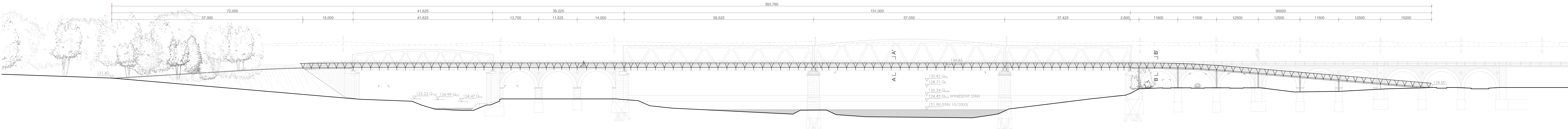
ŘEŠENÍ VYÚSTĚNÍ NA PRAVÉM BŘEHU



POHLED Z NAVRHOVÁNE LÁVKY

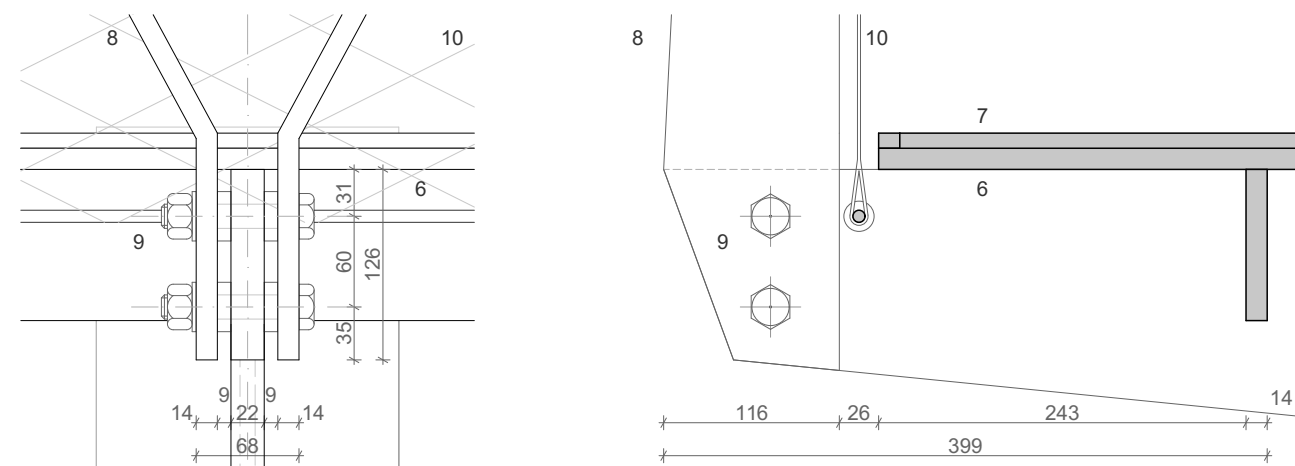


ŘEŠENÍ VYÚSTĚNÍ NA LEVÉM BŘEHU

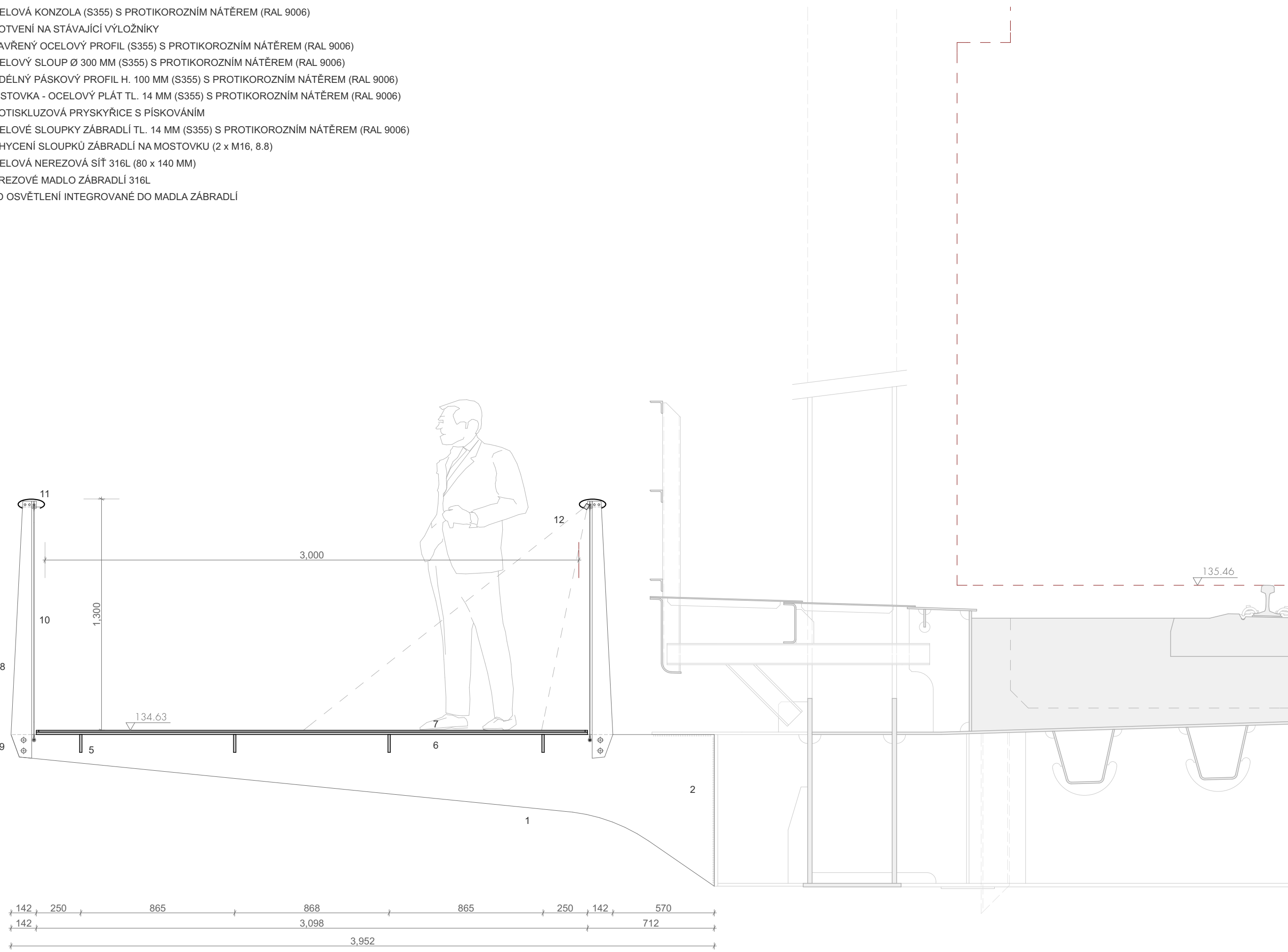


SEVERNÍ POHLED NA LÁVKU, M 1/400

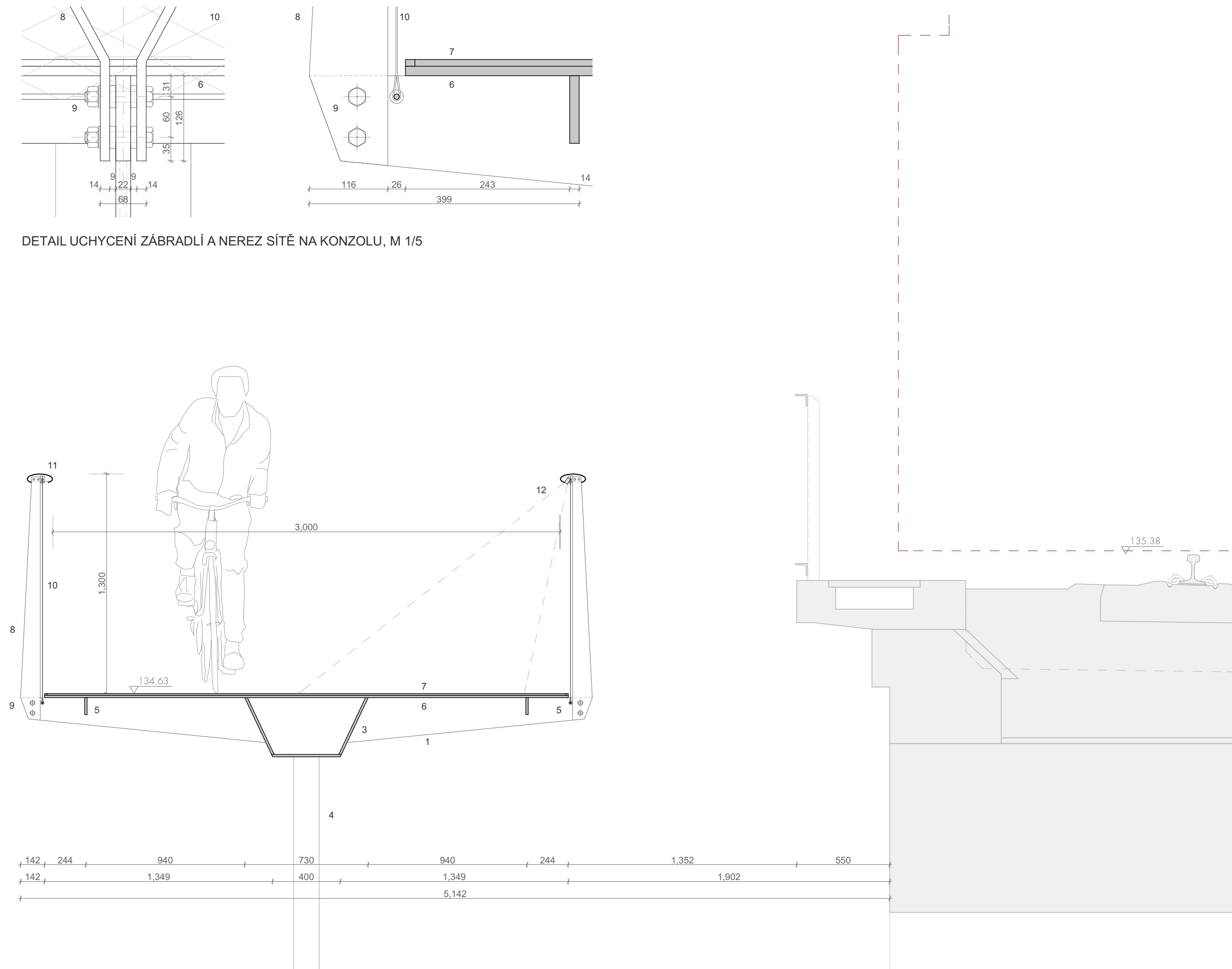
- 1 - OCELOVÁ KONZOLA (S355) S PROTİKOROZNÍM NÁTĚREM (RAL 9006)
- 2 - UKOTVENÍ NA STÁVAJÍCÍ VÝLOŽNÍKY
- 3 - LŽÁVĚNÝ OCELOVÝ PROFIL (S355) S PROTİKOROZNÍM NÁTĚREM (RAL 9006)
- 4 - OCELOVÝ SLOUP Ø 300 MM (S355) S PROTİKOROZNÍM NÁTĚREM (RAL 9006)
- 5 - PODELNÝ PÁSKOVÝ PROFIL H 100 MM (S355) S PROTİKOROZNÍM NÁTĚREM (RAL 9006)
- 6 - MOSTOVKA - OCELOVÝ PLÁT TL 14 MM (S355) S PROTİKOROZNÍM NÁTĚREM (RAL 9006)
- 7 - PROTISKLUZOVÁ PRÍSKYŘICE S PÍSKOVÁNÍM
- 8 - OCELOVÉ SLOUPKY ZÁBRADLÍ TL 14 MM (S355) S PROTİKOROZNÍM NÁTĚREM (RAL 9006)
- 9 - UCHYCENÍ SLOUPKY ZÁBRADLÍ NA MOSTOVKU (2 x M16, 8.8)
- 10 - OCELOVÁ NEREZOVÁ SÍT 216L (Ø6 x 160 MM)
- 11 - NEREZOVÉ MADLO ZÁBRADLÍ 316L
- 12 - LED OSVĚTLENÍ INTEGROVANE DO MADLA ZÁBRADLÍ



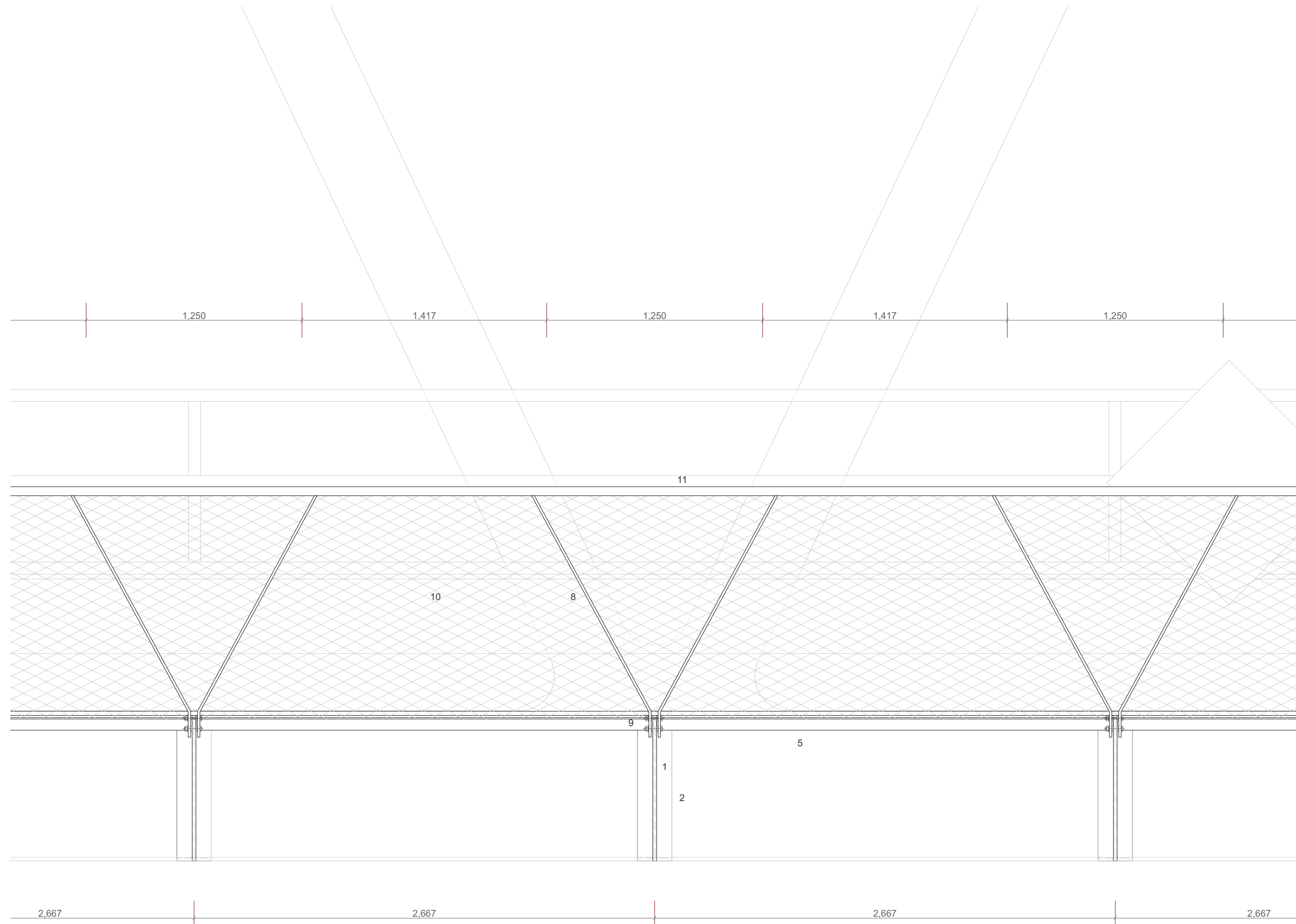
DETAIL UCHYCENÍ ZÁBRADLÍ A NEREZ SÍTĚ NA KONZOLU, M 1/5



PRÍČNÝ REZ LÁVKY AA', M 1/20



PRÍČNÝ REZ LÁVKY BB', M 1/20



DETAILNÍ SEVERNÍ POHLED, M 1/20







