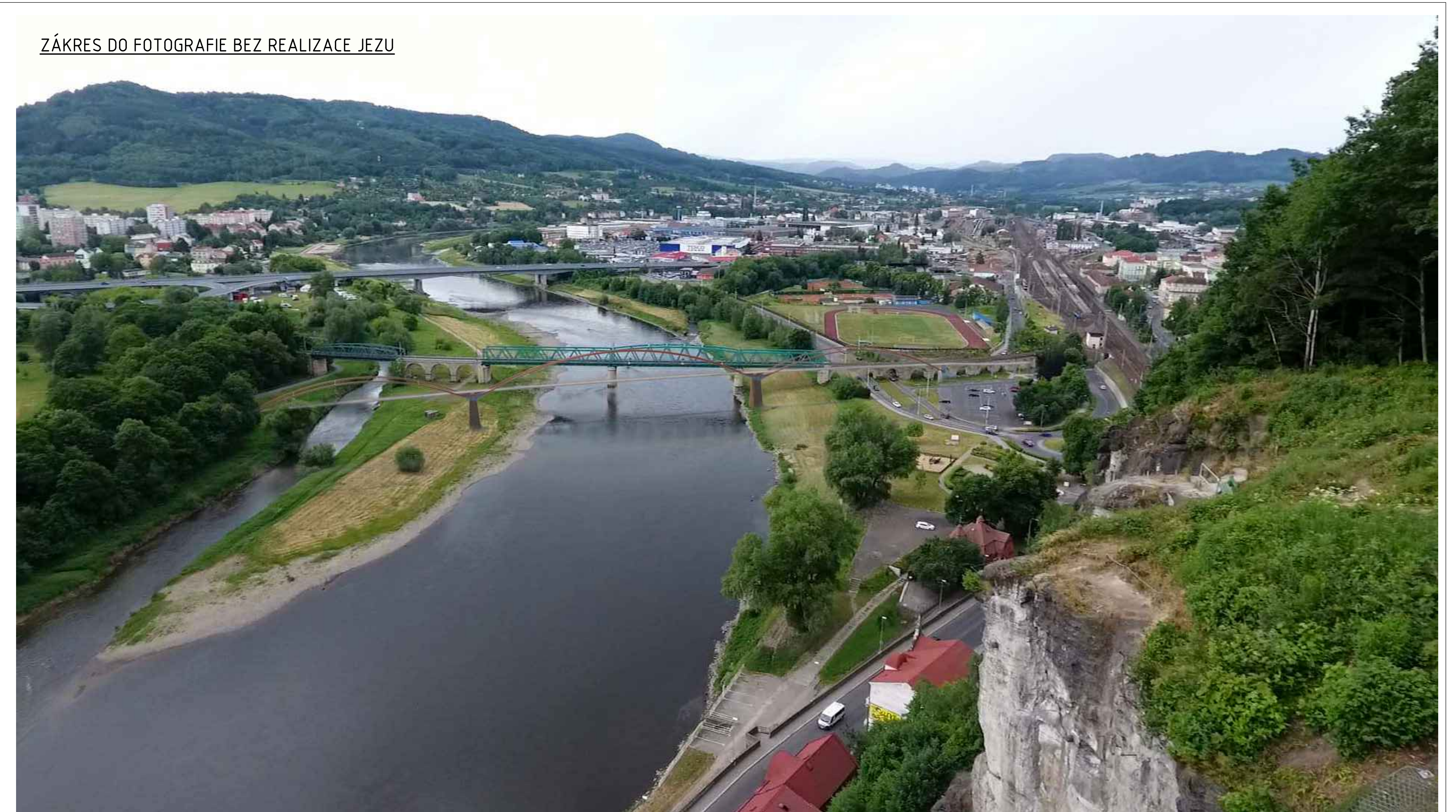


ANOTACE

Hlavním cílem studie lávky je citlivě zkombinovat požadavky na respektování stávajících městských vazeb, v maximální míře ponechat možnost rozvoje překlenovaných nábreží a současně vytvořit novou spojnici městských částí na protilehlých březích řeky Labe.

Oproti předpokladu zavěšení konstrukce lávky na stávající železniční most, byla po pečlivém uvážení navržena samostatná třípolová oblouková konstrukce s rozpětím hlavního pole 115 m. Tato varianta přináší za cenu zvýšení pořizovacích nákladů zcela jiný komfort uživatelů lávky, přidává nový architektonický prvek do městského prostoru a odstraní majetkoprávní problémy spojené s realizací a provozem díla.

ZÁKRES DO FOTOGRAFIE BEZ REALIZACE JEZU



ZÁKRES DO FOTOGRAFIE PO REALIZACI JEZU



POHLED NA LÁVKU



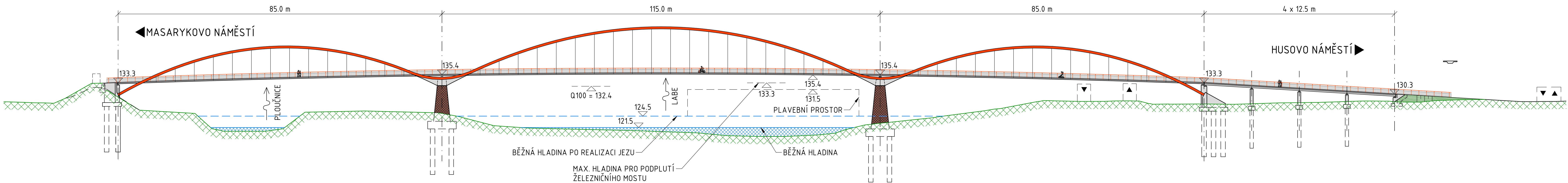
ZAKONČENÍ LÁVKY NA LEVÉM BŘEHU



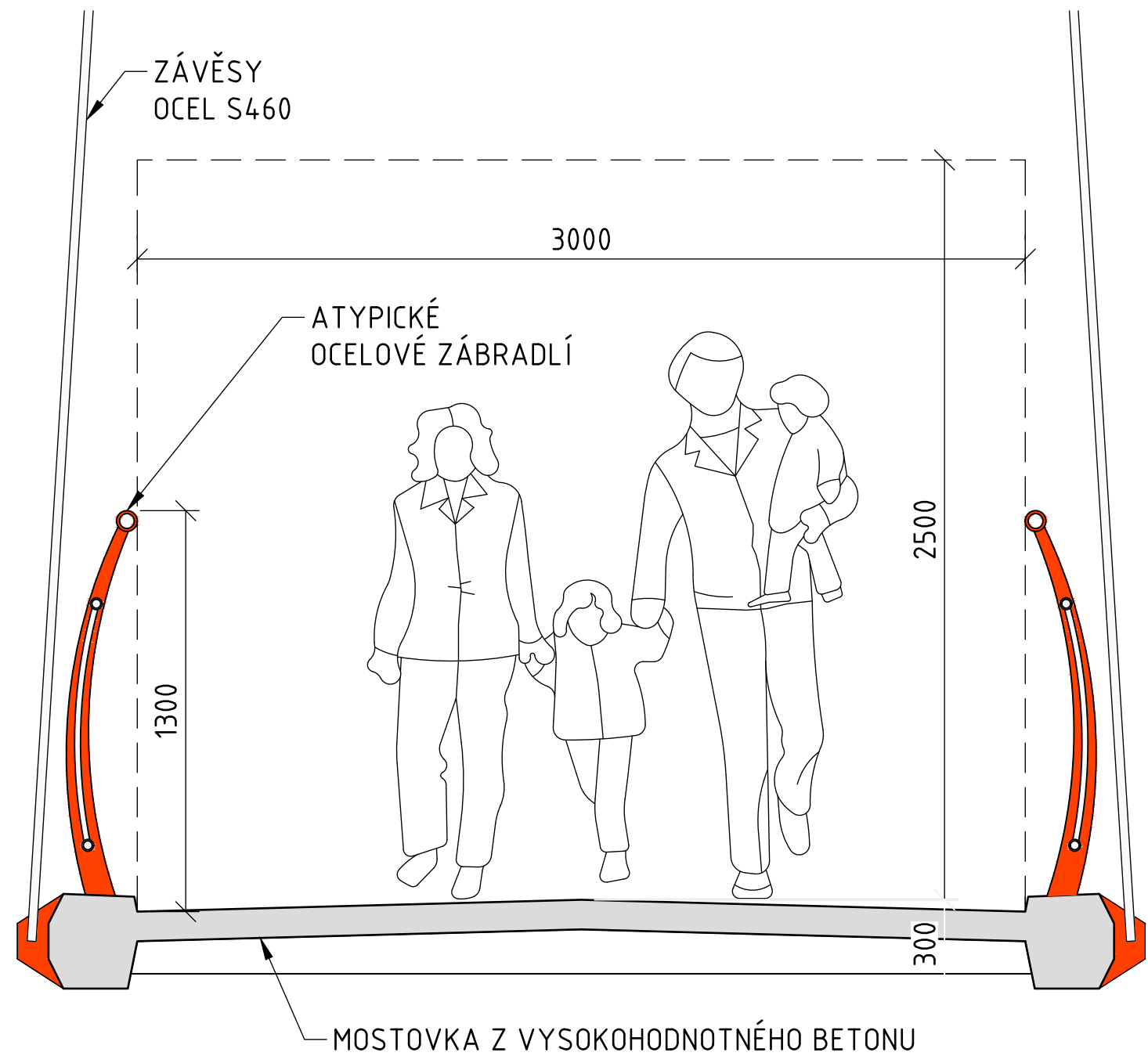
ZAKONČENÍ LÁVKY NA PRAVÉM BŘEHU



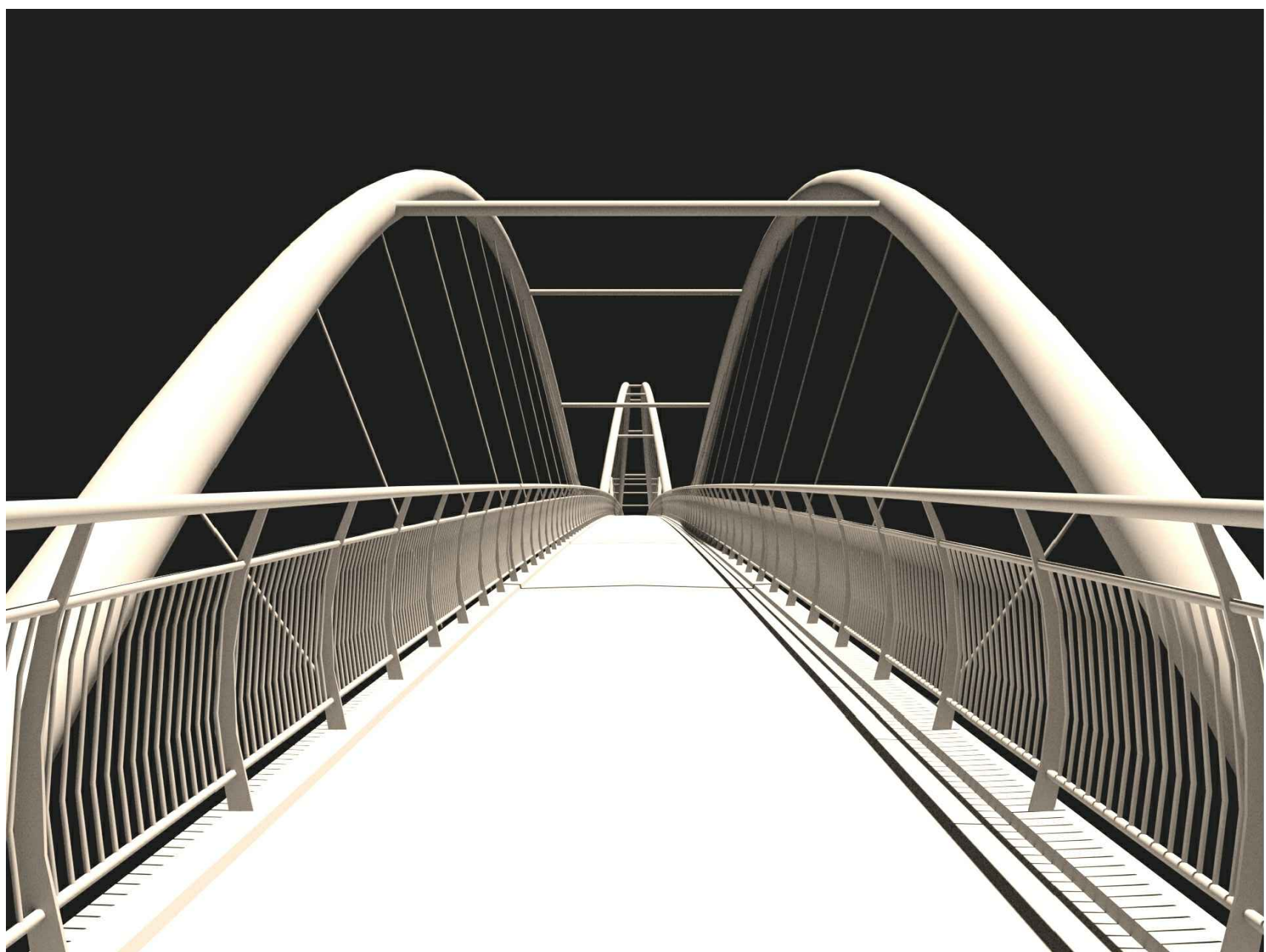
SEVERNÍ POHLED 1:400



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:20



SCHEMA KONSTRUKCE Z POHLEDU CHODCE



STATICKÉ SCHEMA KONSTRUKCE

