

**Pastýřská stěna - Děčín Via Ferrata č. 15,  
Pivovarská D-3/3+, Vstup do pivovaru**

**Kontrola provedení zajištění lezecké cesty dne 20. 6. 2016**

**Zpráva – kontrola provedení zajištění:**

Kontrolou byly zjištěny následující závady:

1. Kotevní prvky lan jsou vsazeny do kamenných kvádrů zárubních stěn, zde hrozí s ohledem na požadavky únosnosti vytažení kotvy včetně kvádrů ze stěny.
2. Kotevní prvky lan jsou dlouhé, při délce kotvy od vlepení při průměru 24 (25) mm je maximální délka z hlediska namáhání 210 mm. Tyto délky jsou ve velké míře překročeny, hrozí zde selhání kotevního a záchytného systému.
3. Koncové kotvy nejsou okem přisazeny k bloku, do kterého jsou zakotveny. Hrozí zde při zatížení pádem nadměrná deformace kotvy a selhání kotevního systému. Vlepení kotvy blízko okraje kvádrů (hrany skalního masivu) hrozí vylomení hrany a selhání vlepení v základním kotevním materiálu.
4. Průběžné kotvy nejsou opatřeny dorazy, hrozí rozlomení jisticí karabiny na
5. Ocelová lana v ukončeních, na některých místech, nemají zajištění proti otřepu lisovanými koncovkami.
6. Nepoužívané nebo nevyhovující kotevní prvky musí být odstraněny, aby nedošlo k omylu při používání jisticích bodů.
7. Jsou používány stupačky jako umělé opory a úchyty na zárubních stěnách, zde hrozí s ohledem na požadavky únosnosti vytažení stupačky včetně kvádrů ze stěny.
8. Jsou používány různé průměry a provedení stupadel, musí být jednotného průměru min. 18 mm a jednotného provedení.
9. Pro jištění pod nástup na cestu s názvem „Vstup do pivovaru“ je zhotoveno pomocí horolezeckého lana průměru 10,5 mm, které je vedeno v nestandartních kotevních tyčích. Toto provedení zajištění se nedá řádně kontrolovat, je nebezpečné i z hlediska náchylnosti na mechanické poškození lana.

**Závěr:**

Vzhledem ke stavu a provedení kotevního systému v nástupu a dále i po zajištěné cestě „Pivovarská D-/3+“ hrozí nebezpečí poškození zdraví uživatelů.

**Důrazně doporučujeme správci zajištěné cesty a majiteli pozemků, na kterých se uvedená cesta „Pivovarská D-/3+“ nachází, demontáž instalovaných prvků v rozsahu a to v trase nástup z úrovně ulice-směrem vzhůru na „balkón“ – dále směr nástupu pod vstup na cestu „Do pivovaru“.**

Možnost vzniku úrazu užíváním předmětné cesty je velice vysoká, je nutné přijmout nutná opatření neprodleně.

Josef Macík  
Instruktor výškových prací  
Instruktor lešenářské techniky  
Revizní technik OPP pro práce ve  
Výškách

Ing. Martin Šafařík

