

výtisk č. 1-3

výtisk č. 4

výtisk č. 5

výtisk č. 6

výtisk č. 7-11

Statutární město Děčín, odbor MHaMM

SÚS Ústeckého kraje, p.o., provoz Děčín

Městská policie Děčín

Dopravní podnik města Děčín a.s.

Technické služby Děčín a.s.

Technické služby Děčín a.s.

Marius Pedersen Group



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

místních komunikací na území
statutárního města Děčín

2014 - 2015

O B S A H

1	ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	3
2	ORGANIZACE A ŘÍZENÍ.....	4
3	RAJONY, POŘADÍ A ČASOVÉ LIMITY	5
3.1	Komunikace	5
3.2	Chodníky	6

4	ORGANIZACE SMĚN	7
4.1	Komunikace	7
4.2	Chodníky	8
5	POHOTOVOST	8
5.1	Vyhlašování pohotovosti	8
5.2	Svolávání pohotovosti	8
5.3	Zapojení dílen do ZÚ	9
6	ZPRAVODAJSKÁ SLUŽBA	9
7	PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ ZÚ	9
7.1	Komunikace	10
7.2	Chodníky	11
8	MECHANIZACE A POSYPOVÉ MATERIÁLY	11
8.1	Mechanizační prostředky	11
8.2	Zajištění posypového materiálu	11
8.3	Umístění skladů posypového materiálu.....	11
9	POVINNOSTI DISPEČERŮ ZÚ A OSTATNÍCH PRACOVNÍKŮ ZÚ	12
10	TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY	14
10.1	Mechanické odklizení sněhu.....	14
10.2	Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů	14
10.3	Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů	14
10.4	Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály	15
10.5	Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV třídy	14
10.6	Organizace odvozu sněhu – řešení kalamitní situace	16
10.7	Skládky sněhu	16
10.8	Specifikace mechanismů pro obtížné části města a nebezpečných míst.....	16

11	ODPOVĚDNOST, KONTROLA A EVIDENCE.....	16
11.1	Odpovědnost.....	16
11.2	Evidence ZÚ.....	17
11.3	Kontrola.....	17

Seznam příloh :

příloha č. 1 – rajonizace ZÚ	10 stran
příloha č. 2 – soupis dopravně nebezpečných míst	1 strana
příloha č. 3 – soupis míst s vytékající vodou a bez kanalizace	1 strana
příloha č. 4 – soupis rozmístění stabilních zásobníků na posypový materiál	1 strana

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Zimní údržba (dále ZÚ) místních komunikací (vozovek a chodníků) na území statutárního města Děčín bude v zimním období 2014 – 2015 prováděna v souladu s Nařízením č. 9/2009, o provádění zimní údržby na území statutárního města Děčín a s tímto Plánem ZÚ, při jehož zpracování se vycházelo ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění novel, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a předpisů souvisejících.

Cílem Plánu ZÚ je zabezpečit odpovídající přípravu a vlastní výkon ZÚ na území statutárního města Děčín a to z hlediska celospolečenských potřeb. ZÚ je souhrnem řídicích a výkonných činností, kterými se odstraňují nebo alespoň zmírňují závady ve sjízdnosti či schůdnosti komunikací.

Činnost společnosti je v zimním období zaměřena k tomu, aby používané technologie, stroje i metody byly co nejefektivnější a aby škodlivé vlivy na životní prostředí byly co nejmenší. Z těchto důvodů a v souladu s příslušnou legislativou statutárního města Děčín bude výrazně omezeno používání chemických a posypových materiálů. Na dopravně málo významných místech – komunikacích zařazených do III. a částečně do II. pořadí mimo dopravně nebezpečná místa (křižovatky, nebezpečná stoupání, zastávky MAD) bude prováděn posyp pouze inertními materiály. Na I. a II. pořadí bude množství chemických posypových materiálů omezováno na únosnou míru. Na území města budou chemicky ošetřovány vozovky I. pořadí, dále vozovky II. pořadí a vozovky Prostředního Žlebu. Ostatní vozovky budou ošetřeny pluhováním a posypem inertním materiálem. Před zahájením zimní údržby budou všichni pracovníci společnosti zajišťující ZÚ proškoleni.

Lhůty pro odstranění či zmírnění těchto závad, způsobených zimními klimatickými a povětrnostními podmínkami, jsou uvedeny v kapitole 3 tohoto Plánu ZÚ.

Úvodem je třeba upozornit na definování závady ve sjízdnosti a závady ve schůdnosti, které jsou uvedeny v ustanoveních § 26 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích:

§ 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích:

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích:

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2 ORGANIZACE A ŘÍZENÍ

Technické služby Děčín a.s. (dále TS) vykonávají pro statutární město Děčín zimní údržbu komunikací, chodníků a veřejných prostranství na základě Smlouvy o poskytování komplexních komunálních služeb pro město Děčín č. 3140000603.

Obvodem města určeným pro ZÚ je oblast vymezená správním územím města Děčína s těmito výjimkami:

- **silnice č. I/13** – od Bynova po ulicích Teplická, Pivovarská, Podmokelská, Ústecká, Nový most včetně nájezdů a ulice Kamenická,
- **silnice č. I/62** – ulice Ústecká od ul. Vilsnická po napojení na I/13, ul. 2. polské armády, náměstí Svobody, ul. Pohraniční, 28. října, Čsl. armády, Sládkova, Loubská,
- **silnice č. II/261** – ulice Vítězství a ul. Litoměřická,
- **silnice č. II/262** – z Nového mostu po ulici Benešovská do Březin,
- **silnice č. III/25380** – Vilsnice směr Malšovice
- **silnice č. III/25851** – z ulice Vítězství přes Lesnou do Velké Veleně na točnu MAD
- **silnice č. III/25852** – ulice Ústecká, Předmostí, Labské nábřeží, dále ul. Drážďanská po Maxičky,
- **silnice č. III/26224** – MAD Folknáře směr Dobrná
- **silnice č. III/26226** – Březiny směr Dobrná
- **silnice č. III/26228** – ze silnice č. II/262 (ul. Benešovská) po ulici Folknářská na konečnou MAD Folknáře,
- **silnice č. III/01324** – ze silnice Teplická přes Saskou, Bělská

Pro zimní období 2014 – 2015 je pokračováno v dohodě mezi Technickými službami Děčín a.s. (dále TS) a Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje p.o., provoz Děčín (dále SÚS), z důvodů optimalizace výkonů při zajišťování sjízdnosti vozovek takto:

TS budou zajišťovat níže uvedené vozovky ve správě SÚS:

- 1) **Děčín – Folknáře**, silnice č. III/26228 na konečnou MAD, ul. Folknářská až po ul. Kamenická

- 2) **Děčín Staré Město – Děčín Křešice**, od kruhového objezdu u čerpací stanice ÖMV ČR s.r.o., Litoměřická ul., Děčín III - Staré Město, po odbočku z ul. Vítězství k ČSPL a.s., závod Loděnice Křešice, ulice Litoměřická a ul. Vítězství.
- 3) **Děčín – Škrabky**, silnice č. III/01324 od ul. Saská po ul. Na Výšinách

SÚS bude zajišťovat níže uvedené úseky TS:

- 1) **Maxičky**, od křižovatky se silnicí č. III/25852 po točnu MAD,
- 2) **Jalůvčí**, od křižovatky se silnicí č. III/25852 po ul. Svatopluka Čecha po točnu MAD,
- 3) **Albert (Hypernova)**, (objezd nákupního centra) MK Uhelná, část Hankova a Poštovní,

Případnou rozdílnost ve finančních nákladech nebudou organizace vzájemně vypořádávat.

Za organizaci a výkon ZÚ a s ní spojenou zpravodajskou službu odpovídá hlavní dispečer ZÚ. ZÚ je realizována z areálu Technických služeb Děčín a.s., Březová 402, Děčín III (dále jen ATS) - telefon 412 557 046, 604 225 810

Veškeré požadavky a připomínky k výkonu ZÚ je nutno uplatňovat u hlavního dispečera ZÚ.

Směnoví dispečeré ZÚ jsou povinni respektovat pouze příkazy:

- hlavního dispečera ZÚ,
- ředitele a.s. nebo jeho zástupce s vědomím hlavního dispečera ZÚ,
- vedoucího odboru místního hospodářství a majetku města statutárního města Děčín nebo jeho zástupce s vědomím ředitele společnosti nebo jeho zástupce.

Požadavky a připomínky jiných orgánů a organizací (Policie ČR, Městská policie, DPmD a.s., záchranná služba apod.) budou v ATS zaznamenány a realizovány v mezích plánu ZÚ se zřetelem na konkrétní podmínky – povětrnostní podmínky, prostředky apod.

3 RAJONY, POŘADÍ A ČASOVÉ LIMITY

Veškeré místní komunikace na území statutárního města Děčín jsou rozděleny na rajony s různým režimem údržby – viz příloha č. 1.

3.1 Komunikace

Udržované místní komunikace jsou rozděleny podle důležitosti do I. až III. pořadí podle dopravního významu, příjezdy ke zdravotnickým zařízením se zohledněním k požární službě, zásobování obyvatelstva atp. Celková délka udržovaných vozovek v režimu ZÚ je:

pořadí	Délka komunikací [km]
I.	25,524
II.	37,463
III.	96,991
CELKEM	159,978
Mimo pořadí a neudržované	66,791

V případě vzniku nebezpečných situací na místních komunikacích nezahrnutých do pořadí I. až III. rozhodne štáb ZÚ v případě nebezpečí z prodlení hlavní dispečer ZÚ po dohodě se ředitelem a.s., o údržbě těchto komunikací pluhováním, případně posypem inertním materiálem. Zásadně je však toto opatření možné přijmout až po řádném ošetření místních komunikací I., II. a III. pořadí.

Časové limity pro ZÚ komunikací jsou stanoveny statutárním městem Děčín v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, následovně:

I. pořadí

Sjízdnost bude zajištěna po ukončení jednorázového spadu sněhu, nebo po vzniku náledí do 4 hodin s tím, že výjezd prvního mechanismu k zajištění sjízdnosti musí být do 30 minut od začátku zhoršené sjízdnosti.

II. pořadí

Vozovky tohoto pořadí budou při jednorázovém spadu sněhu do výše 20 cm, nebo při vzniku náledí sjízdny do 12 hodin. Při neustálém sněžení se bude zajišťovat sjízdnost vozovek této třídy po zajištění sjízdnosti vozovek I. třídy.

III. pořadí

Na vozovkách této třídy bude zásahovost při vzniku náledí, nebo při jednorázovém spadu po ukončení zásahovosti na vozovkách I. a II. třídy, nejdéle však do 48 hodin. Při stálém sněžení se bude zajišťovat sjízdnost vozovek této třídy po ukončení prací – zajištění sjízdnosti u I. a II. třídy.

3.2 Chodníky

Udržované chodníky jsou rozděleny podle důležitosti do I. až III. pořadí. Zastávky MAD a části přechodu pro chodce budou udržovány především pracovníky provozu veřejné prospěšných prací TSD, statutárního města Děčín a dále pracovníky veřejné služby. Celková délka udržovaných chodníků v režimu ZÚ je:

pořadí	Délka chodníků [km]
I.	38,433
II.	35,359
III.	1,097
CELKEM	74,889
Mimo pořadí a neudržované	84,373

Časové limity pro ZÚ chodníků jsou stanoveny statutárním městem Děčín v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, následovně:

I. pořadí

chodníky podle jejich významu a důležitosti, kde šíře chodníku je větší než 2,5 m,
čas: do 4 hodin po ukončení jednorázového spadu, nebo při vzniku náledí.

II. pořadí

chodníky užší než 2,5 m a menšího dopravního významu, kdy šíře chodníku nesmí být menší než 1,5 m,
čas: do 12 hodin od ukončení jednorázového spadu, nebo při vzniku náledí, s výjimkou chodníků užších než 1,5 m, kde na přilehlé komunikaci parkují automobily. Zde se schůdnost zajistí až po úplném rozednění (za denního

světla). Pokud se na uvedeném chodníku nachází překážka zabraňující v údržbě, schůdnost se zajistí až po ošetření chodníků ve III. pořadí. Pokud posádka ZÚCH z výše uvedených důvodů nemůže ošetřit chodník, ošetří pruh komunikace vedle parkujících vozidel. Osádka zajišťuje také ošetření pojízdných chodníků, pokud jim to prostor mezi parkujícími vozidly dovolí.

III. pořadí

ostatní chodníky určené k udržování a chodníky užší než 1,5 m,

čas: 48 hodin od ukončení jednorázového spadu, nebo při vzniku náledí.

Neohlášenou překážkou do ZÚCH jsou zejména nevhodně zaparkovaná vozidla, zasahující svou částí do prostoru chodníku a tak zužující jeho průjezdnou šíři. Také jsou to povolené i nepovolené výkopy a ohrady, kde před překážkou není vybudován sjezd z chodníku přes obrubník na vozovku a za překážkou nájezd na chodník.

Součástí údržby chodníků I., II. a III. pořadí je také zabezpečení průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

Rajonizace ZÚ je obsahem přílohy č. 1 tohoto plánu ZÚ.

4 ORGANIZACE SMĚN

V pracovní době od 07.00 hod. do 15.30 hod. zabezpečuje ZÚ hlavní dispečer a to včetně ZÚCH. V mimopracovní době zabezpečují ZÚ určení směnoví dispečeři dle rozpisu služeb. Doba od 07.00 - 07.30 hod. je určena k předání a převzetí služeb.

V mimopracovní dny a ve svátek směnový dispečer zabezpečuje ZÚ v 24 hodinových směnách včetně časových úseků k předání a převzetí služeb.

Pracovníci určení k údržbě chodníků nastupují k výkonu ZÚ v mimopracovní době z domácí pohotovosti na pokyn dispečera ZÚ.

4.1 Komunikace

Činnost řidičů ZÚ během celého období bude určena stupněm I. až III., který stanovuje způsob držení služeb a pohotovostí.

I. stupeň

- a) držení nepřetržité dispečerské služby,
- b) směnoví řidiči se střídají v turnusovém uspořádání, tj. 12-ti hodinová služba, 12 hodin volno, 12 hodin služba, 24 hodin volno, 12 hod služba, 12 hod volno, 12 hod služba, 48 hod volno – dle rozpisu směn,
- c) nástup směny je v 08.00 hodin, nebo ve 20.00 hodin,
- d) řidiči vykonávají pracovní činnost dle rozpisu,
- e) dispečer má právo zastavit práci středisek komunikace, odpady a ostatní činnosti, jestliže to vyžaduje sjízdnost komunikací, nebo průběh počasí a uvedené pracovníky středisek nasadit při ZÚ.

II. stupeň

- a) platí body a) a b) I. stupně pohotovosti,
- b) následuje nástup dalšího řidiče prohrnovacího mechanismu – malého sypače FUMO, HOLDER

- c) vyhláší se pohotovost doma:
 - pracovníkům ve volnu,
 - pracovníkům na údržbu chodníků.

III. stupeň

- a) zůstává v platnosti bod a) a b) II. stupně,
- b) nastupují směnovní mistři a posádka nakladače,
- c) vyhláší se pohotovost na pracovišti:
 - všem pracovníkům určeným k zajištění ZÚ dle operačního plánu je v případě kalamitní situace vyhlášována pohotovost na pracovišti.

4.2 Chodníky

Zásah nařídí službu konající dispečer ZÚ. Vedoucí skupin se v době nejistého počasí v pracovní době telefonicky hlásí při nástupu do zaměstnání dispečeru ZÚ a dohodnou s ním spojení během pracovního dne.

Pro potřebu zásahu po pracovní době, kdy vzniká přerušení práce mezi 15.30 hod. a potřebu zásahu, vyhláší ředitel podniku nebo dozor konající člen štabu podniku podle skutečného počasí nebo dle povětrnostní situace pohotovosti doma. Řidiči mající pohotovost si v příznivém počasí zaparkují pracovní vozidlo poblíž svého bydliště mimo TS a na výzvu oprávněného pracovníka TS nastupují k činnosti ZÚCH. V případě potřeby zásahu ZÚCH po pracovní době vyzve dispečer ZÚ telefonicky k zahájení zásahu.

Dispečer ZÚ vyzve odpovídající počet pracovníků k zásahu na přidělených úsecích. Dispečer ZÚ vede celkovou evidenci o zásazích ZÚCH v autorizovaném deníku, vyzývá jednotlivé vedoucí rajónů k zásahu a v případě potřeby sváží některé pracovníky. Má oprávnění přesunovat pracovníky ze zásahu na rajónu na jiný rajón a organizuje doplňování zásob.

5 POHOTOVOST

5.1 Vyhlásování pohotovosti

Pohotovost ve věci ZÚ vyhláší ředitel TS, vedoucí provozu (dále jen VP) nebo hlavní dispečer ZÚ podle skutečného počasí, povětrnostní situace. Pohotovost se vyhláší pro určené pracovníky zapojené do ZÚ. Pohotovost se vyhláší v následujících režimech:

- pohotovost doma,
- pohotovost na pracovišti – bude vyhlášena pouze v případě očekávání blízké zásahovosti.

Pracovník, který pohotovost vyhláší, stanoví rozsah a obsazení pohotovosti, délku trvání pohotovosti a její zrušení, to vše konzultuje s oprávněným pracovníkem Magistrátu města Děčín, který zastupuje statutární město Děčín – vlastníka a správce místních komunikací.

5.2 Svolávání pohotovosti

Pracovníci pohotovosti se svolávají telefonicky a, nebo pomocí svozové služby. Věc zajišťuje dispečer ZÚ.

5.3 Opravy vozidel během ZÚ

Nedílnou součástí operativnosti mechanismů ZÚ je opravárenská služba. Z tohoto důvodu je domluvena spolupráce servisu a řešena následovně:

- a) při vyhlásování pohotovosti se vyhláší i pohotovost pro určeného pracovníka servisu, který podle požadavků dispečera může být povolán do TS (servisu) k nutné opravě,
- b) řidiči budou provádět denní a týdenní prohlídky mechanismů ZÚ o čemž se povede kniha prohlídek a oprav mechanismů.

6 ZPRAVODAJSKÁ SLUŽBA

V případě ztížených klimatických podmínek podává hlavní dispečer hlášení o stavu a sjízdnosti místních komunikací na území statutárního města Děčína vedoucímu odboru místního hospodářství a majetku města Ing. Tomáši Martinčekovi na elektronickou adresu tomas.martinecek@mmdecin.cz, případně telefonicky na telefonní číslo 412 593 275, 604 210 270.

Informace o předpokládaném vývoji a počasí zjišťuje hlavní/směnový dispečer pomocí internetu, popřípadě telefonickým dotazem na Hydrometeorologickém ústavu Ústí nad Labem. TS disponují vlastní meteorologickou stanicí umístěnou v ATS - WS 3600. Další informace jsou získávány takto:

- a) povětrnostní zprávy - zpravodajské informace Českého rozhlasu a České televize o povětrnostních podmínkách. Sledování a záznam provádí směnový dispečer do dispečerské knihy ZÚ a to v noční době v 19.00, 22.00, 04.00 hodin a v denní době v 07.00, 10.00 a v 14.00 hodin. Ve stejném časovém režimu směnový dispečer provede zápis o stavu měřidla umístěného v ATS – teplota, tlak, vlhkost, srážky, prognózovaná situace.
- b) zpravodajská služba vlastní:
 - denní zprávy z internetu,
 - informovanost o stavu sjízdnosti vozovek se provádí pravidelným kontrolním výjezdem řidičů posypové služby a ústní zprávou dispečerovi. Kontrolní výjezdy budou, pokud si dispečer nestanoví jinak, v 04.00 a v 17.00 hodin. Kontroly se takto provádějí jen, jestliže to vyžaduje současná situace počasí. Noční výjezdy se provádějí každodenně. V případné zásahovosti provádí kontrolní výjezdy dispečer ZÚ, případně člen štábu,
 - vzájemná informovanost s DPmD a.s. od 06.00 hod. do 18.00 hod. na telefonním čísle 412 531 400, 604 294 550, od 18.00 hod. do 06.00 hod. na telefonním čísle 412 709 555, kde platí dohoda o vzájemném vyrozumívání o sjízdnosti,
 - vzájemná informovanost se SÚS, provozovna Děčín, na telefonním čísle 412 519 785.

Záznamy o výsledcích kontrol provede dispečer ZÚ do dispečerské knihy ZÚ. Rovněž další informace budou zaznamenávány do dispečerské knihy ZÚ.

7 PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ ZÚ

Pro organizaci a řízení ZÚ je v TS ustanoven štáb ve složení:

Jméno a příjmení	funkce	tel. spojení
Mgr. Emil Čvančara	ředitel a. s.	739 682 620
Martin Malát	vedoucí provozu, hlavní dispečer ZÚ	604 225 818

Pracovníky odpovědnými za odstraňování, případně zmírňování závad ve sjízdnosti vozovek a schůdnosti chodníků na území města Děčín v průběhu zimního období a za zpravodajskou službu s tím spojenou jsou tito směnovní dispečeri:

p.č.	jméno a příjmení	telefonické spojení
1.	Martin Malát	604 225 818
2.	Václav Šonka	604 225 828
3.	Stanislav Karlík	604 225 811
4.	Pavel Martínek	731 621 956

7.1 Komunikace

Pro výkon ZÚ jsou do směn určení následující řidiči:

a) sypač MAN TGM, SPZ 3U9 3536

p.č.	jméno a příjmení	telefonické spojení
1.	Jiří Povr	604 225 853
2.	Luděk Švajka	604 922 678
3.	Lukáš Vaščík	604 225 856

b) sypač MAN 18.280 TGM, SPZ 4U4 7891

p.č.	jméno a příjmení	telefonické spojení
1.	Radek Primus	604 225 836
2.	Pavel Heřt	606 865 793
3.	Radek Pekárna	604 225 859

c) nakladač JCB

p.č.	jméno a příjmení	telefonické spojení
1.	Ivan Rauscher	603 368 453
2.	Jiří Povr	604 225 853
3.	Luděk Švajka	604 922 678
4.	Jan Firman	604 225 835

e) obsazení malých sypačů LADOG a MULTICAR M30 FUMO:

- Ivan Rauscher
- Martin Šonka
- Aleš Mlejnek
- Vladimír Nikl
- směnovní řidiči sypačů

7.2 Chodníky

Pro výkon ZÚCH jsou určeni následující řidiči a pracovníci ručního posypu:

a) řidiči

- Jaroslav Híkl
- Petr Buksa
- Eva Kalivodová

b) pracovníci

- Štefan Ferko
- Marta Ferková

Na ZÚ se dále podílejí pracovníci ostatních středisek TS podle potřeby a dle rozhodnutí štábu ZÚ.

8 MECHANIZACE A POSYPOVÉ MATERIÁLY

8.1 Mechanizační prostředky

Na zajišťování sjízdnosti MK v ZÚ se podílejí tyto mechanismy :

- | | |
|---------------------|---|
| 1. posypové | 2 ks velký sypač MAN – TGM s radlicí
1 ks velký sypač MERCEDES s radlicí
1 ks střední sypač LADOG 1550 s radlicí
1 ks malý sypač FUMO M 30 s radlicí
3 ks malý sypač HOLDER s radlicí |
| 2. prohrnovací | 1 ks nesená radlice za malotraktor |
| 3. nakládací | 1 ks CAT |
| 4. další prostředky | 3 ks FORD T |

8.2 Zajištění posypového materiálu

V ATS je dispozici k 15.09.2014 toto množství posypového materiálu:

druh posypového materiálu	potřeba	skutečnost	zajistit do
	hmotnost [t]		
NaCl	1 500	800	700
tříděná drť	400	170	230

8.3 Umístění skladů posypového materiálu

Hlavní sklad soli a drtě je umístěn přímo v ATS. U zvláště nebezpečných míst je posypový materiál uložen v stabilních zásobnících na posypový materiál pro ZÚ.

Drť pro ruční posyp je uložena v manipulačních skladech:

Umístění skladu		Hmotnost písk(t)
Červený vrch (Škrabky) – ul. Pod Lesem	1x	1,5
Bynov – ul. Pod Vrchem v horní části u vodárny	1x	1,5
Horní Oldřichov – ul. Jelení	3x	5
Horní Oldřichov – ul. Bynovská	2x	4
Bělá – ul. Pod Sněžníkem	1x	1,5
Bělá – ul. 5. května	2x	4
Bělá – ul. Včelná	3x	3
Horní a Prostřední Žleb – za vl. nádražím a u „čertáku“	2x	4
Dolní Žleb – ve viaduktu u převozu a za panelovou cestou	2x	3
Chlum – v celé délce na Chlum rozmístěny depa	5x	10
Bechlejovice – u prvních závor	1x	1,5
Václavov – ul. Veverí odbočka do slepé ulice	1x	1
Chmelnice – ul. Višňová na konci	1x	2
Hoštice + Všeraz – po cestě do obytných částí + Jakuby záv.	5x	12
Křešice – ul. Dlouhá na konci ulice vlevo + ul. Marjáninská	2x	3
Podmokly – ul. Žižkova	1x	1
Lesná – odbočka čp. 116	1x	1

Místa uložení těchto manipulačních skladů jsou vyznačena na mapě u hlavního dispečera. Termín předzásobení těchto skladů je do zahájení činnosti ZÚ, tj. do 01.11.2014. Soupis rozmístění stabilních zásobníků na posypový materiál je obsahem přílohy č. 4.

9 POVINNOSTI DISPEČERŮ ZÚ A OSTATNÍCH PRACOVNÍKŮ ZÚ

Dispečerskou službu zajišťují zaměstnanci TS. Průběh služby je 24 hodin denně. Hlavní dispečer ZÚ a směnovní dispečer ZÚ vykonávají funkci v kanceláři hlavního dispečera. Vedle povinností pracovníka a vedoucího pracovníka vyplývajících ze ZP a náplní práce mají tyto povinnosti:

Dispečerská služba provádí zejména v denní době dispečerské kontrolní výjezdy. K tomu účelu používá služební osobní vůz TS, případně posypových vozů. Kontrolu provádí jak na vozovkách, tak na chodnících. Pokud nebude na stanovišti dispečer přítomen, oznámí výjezd ostraze, která telefonáty vyřídí a předá volajícím číslo na konajícího dispečera, který je ve spojení mobilním telefonem.

- a) Prostřednictvím svozové služby či telefonicky svolá potřebnou pohotovostní službu k zahájení činnosti a vše zapíše do dispečerské knihy ZÚ.
- b) Vede dispečerskou knihu ZÚ, kam zapisuje:
 - den a hodinu nástupu do služby,
 - nástup a jména pracovníků posypové služby,
 - všechna důležitá telefonická hlášení,

- zprávy o kontrolních výjezdech,
 - odjezdy a příjezdy mechanismů jmenovitě,
 - stupeň a ošetření povrchů komunikací jmenovitě,
 - povětrnostní zprávy,
 - současný průběh počasí (teploty, tlak, povětrí, oblačnost, srážky) a každou podstatnou změnu počasí s časovým údajem,
 - povolání pohotovostí,
 - všechny závady a nedostatky, které vznikly během služby,
 - předání služby ve kterém upozorňuje na nedostatky, které se vyskytly během služby,
 - spotřebu posypových materiálů.
- c) Vede přesný záznam o odpracovaných službách a hodinách jednotlivých pohotovostních pracovníků povolanych k aktivnímu zásahu.
 - d) Podle povětrnostních podmínek a meteorologického hlášení samostatně upřesňuje rozsah i obsah výkonu ZÚ a služby na komunikacích.
 - e) Ve smyslu platných předpisů bezpečnosti práce a interních instrukcí dbá na maximální dodržování bezpečnosti a hygieny práce při výkonech ZÚ.
 - f) Potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálu, o výkonech pracovníků, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků realizovaných během směny, avšak jen pod jeho přímým řízením.
 - g) Zaznamenává dopravní službou Policie hlášené nehody, u nichž je důvodné podezření na příčinu závad ve sjízdnosti.
 - h) Na základě oznámení Policie ČR zajišťuje neprodleně spoluúčast zástupce TS při vyšetřování nehody jejíž příčinou byla závada ve sjízdnosti silnic a místních komunikacích. U závažných dopravních nehod (smrtelné úrazy, těžká újma na zdraví osob, velká hmotná škoda) o výsledku prvotního šetření neprodleně informuje vedení TS.
 - i) Ověřuje sjízdnost u dispečera DPmD a.s. a naopak poskytuje tomuto pracovníkovi informace.
 - j) V případě sněhové kalamity se organizace a řízení ZÚ ujímá hlavní dispečer ZÚ, v jehož pravomoci je provádět přesuny pracovníků tak, aby to přispělo k rychlé likvidaci kalamity.

Ostatní pracovníci ZÚ kromě základních povinností pracovníka TS mají tyto další povinnosti:

- a) bez souhlasu dispečera ZÚ nesmí svévolně opustit přidělené pracoviště,
- b) dle pokynů dispečera plní svědomitě úkoly spojené s výkonem ZÚ,
- c) dodržuje technologické pokyny při provádění ZÚ,
- d) bez vědomí dispečera ZÚ neopouští stanovenou trasu vymezenou pro jednotlivé mechanismy,
- e) za výkon své činnosti plně zodpovídá dispečerovi ZÚ,
- f) po dobu přejezdu řidiči nesmí používat 4x4.

10 TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY

10.1 Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezd a nebyl případně omezen výhled.

U dvoupruhových obousměrných komunikací se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a podle možností se odváží.

Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a ze stanovených bezpečnostních opatření.

U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.

Při úrovňovém křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky.

Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesouván pokud možno v podélném směru nebo odvezen, aby při odhozu nepadal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

10.2 Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 – 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m^{-2} , při větší intenzitě dávkou 20 g.m^{-2} . Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m^{-2} opakovat, ale vždy po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

10.3 Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1-2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem $-5 \text{ }^{\circ}\text{C}$ se použije chlorid sodný. Níže uvedené

dávkování platí pro chlorid sodný a chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g.m^{-2} . Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších. Celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g.m^{-2} . Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g.m^{-2} . Dávky vyšší než 20 g.m^{-2} se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 – 5 hodin.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím mrholení nebo mrznoucím dešti) lze výjimečně použít posypu směsí zdršňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – např. maximálně 240 g.m^{-2} směsi s poměrem 1:5.

10.4 Zdršňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdršňovacími materiály

Posyp zdršňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MAD). Na těchto místech je vhodné zařídit i samoobslužné skládky zdršňovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

Přímé úseky komunikací se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m^{-2} . Místa kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace se sypou dávkou cca 300 g.m^{-2} . Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g.m^{-2} jsou však neúčelné.

Posyp zdršňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v každém směru.

10.5 Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV třídy

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdršňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékaný slaný roztok.

10.6 Organizace odvozu sněhu – řešení kalamitní situace

Organizací a vyhodnocením je pověřen hlavní dispečer TS. Rozdělení mechanizačních a dopravních prostředků vlastních nebo smluvních a v případě kalamitní situace i přidělených zajistí dispečer. Odvoz sněhu bude řešen následovně:

- odstraňování sněhu bude zajišťováno ve stejné posloupnosti jako zajištění sjízdnosti,
- sníh bude odvážen do určených prostorů na břehu Labe (Labské nábřeží, Děčín IV, u Tyršova mostu, Děčín I a Staroměstské nábřeží, Děčín III směr k Novému mostu),
- u všech vozidel bude uplatňován lístkový systém, sledující množství odvezených jednotlivých vozidel, který bude taktéž podkladem k fakturaci,
- shrnování sněhu na skládkách zajišťuje buldozer, nebo jiné shrnovače,
- o nasazení doplňkových mechanizačních a dopravních prostředků rozhoduje příslušný orgán statutárního města Děčín.

10.7 Skládky sněhu

Vzhledem k dřívějším obdobím bude i pro zimní období 2014 - 2015 uvažována případná skládka sněhu na prostranství Staroměstského nábřeží, Děčín III směrem k Novému mostu.

V případě potřeby bude pro shrnování sněhu z Labského nábřeží do řečiště Labe dislokován nakladač TS. Organizace odvozu sněhu je v operačním plánu uvedena samostatně.

10.8 Specifikace mechanismů pro obtížné části města a nebezpečných míst

Jako optimální možnost zásahu v obtížných částech některých vozovek je stanoveno nasazení této techniky:

- Žleby – malý sypač s radlicí
- Přípeř, ul. Pod Svahem – může být použit pouze malý sypač s radlicí
- Bělá – ul. Sněžnická – malý sypač s radlicí
- Horní Oldřichov – malý sypač s radlicí
- Bynov – malý sypač s radlicí
- Václavov, Červený vrch – malý sypač s radlicí
- Podmokly – ul. Žižkova – malý sypač s radlicí

K dopravně nebezpečným místům z hlediska ZÚ patří řada lokalit města, které jsou uvedeny v příloze č. 2. Soupis míst s vodou vytékající volně na povrch vozovky a seznam ulic bez kanalizace je uveden v příloze č. 3.

11 ODPOVĚDNOST, KONTROLA A EVIDENCE

11.1 Odpovědnost

- za TS ve věci ZÚ – ředitel
- za organizaci ZÚ jako celku – ředitel (vedoucí provozu)
- za přípravu ZÚ – hlavní dispečer
- za zajištění posypových materiálů – hlavní dispečer

- za přípravu mechanismů a nářadí – technik vozidel
- za provedení prohlídek a oprav s vedením příslušných záznamů – technik vozidel
- za ZÚCH – dispečer ZÚ
- za organizaci a průběh odvozu sněhu – dispečer ZÚ
- za konkrétní průběh při zasahování – hlavní dispečer a směnoví dispečeri

11.2 Evidence ZÚ

Veškeré záznamy se povedou od 01.11.2014 do 31.03.2015. Jejich vyhodnocení bude provedeno k 15.4.2015 hlavním dispečerem ZÚ a bude sloužit k závěrečnému vyhodnocení ZÚ 2014 - 2015. ZÚ může prodloužit objednavatel, tj. statutární město Děčín.

TS jako provozovatel ZÚ povedou tyto záznamy :

- dispečerská kniha – vedou dispečeri,
- kniha zásahovosti na chodnících – vedou dispečeri
- kniha posypových vozů – povedou řidiči ZÚ.

Způsob vedení knihy posypových vozů určí hlavní dispečer. Způsob vedení záznamů bude odpovídat předpisům TS dle organizační směrnice a právním předpisům.

11.3 Kontrola

Kontroly se budou provádět takto:

- knihu dispečerské služby bude kontrolovat hlavní dispečer denně – v pracovní dny,
- knihy posypových vozů bude každý týden kontrolovat technik strojů + hlavní dispečer,
- dispečerskou knihu bude měsíčně kontrolovat ředitel nebo vedoucí provozu.

Kromě těchto kontrol budou probíhat namátkové kontroly všech záznamů ředitel a VP. Další pokyny, případně doplnění operačního plánu ZÚ budou vydány příkazem ředitele.

Zpracoval :

hlavní dispečer ZÚ

vedoucí provozu

ředitel a. s.

V Děčíně dne 25.09.2014