



Veřejné setkání – aktualizace koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Děčíně 2015

22. 10. 2015, Děčín – Městská knihovna

DĚČÍNEM NA KOLE



zpracovatelé

Ing. Květoslav Syrový / Ing. arch. David Pfann

JDU NA KOLO



JEDU NA KOLE

JÍZDNÍ KOLO – ÚČEL VYUŽITÍ

- rekreace, oddech



JÍZDNÍ KOLO – ÚČEL VYUŽITÍ

- **rekreace, oddech**
- **doprava:** pro někoho volba, pro někoho nutnost – někdy jediný způsob možnosti relativně rychlé, nezávislé a levné přepravy (děti, senioři atp.)



JÍZDNÍ KOLO – ÚČEL VYUŽITÍ



doprava

oddech, rekreace

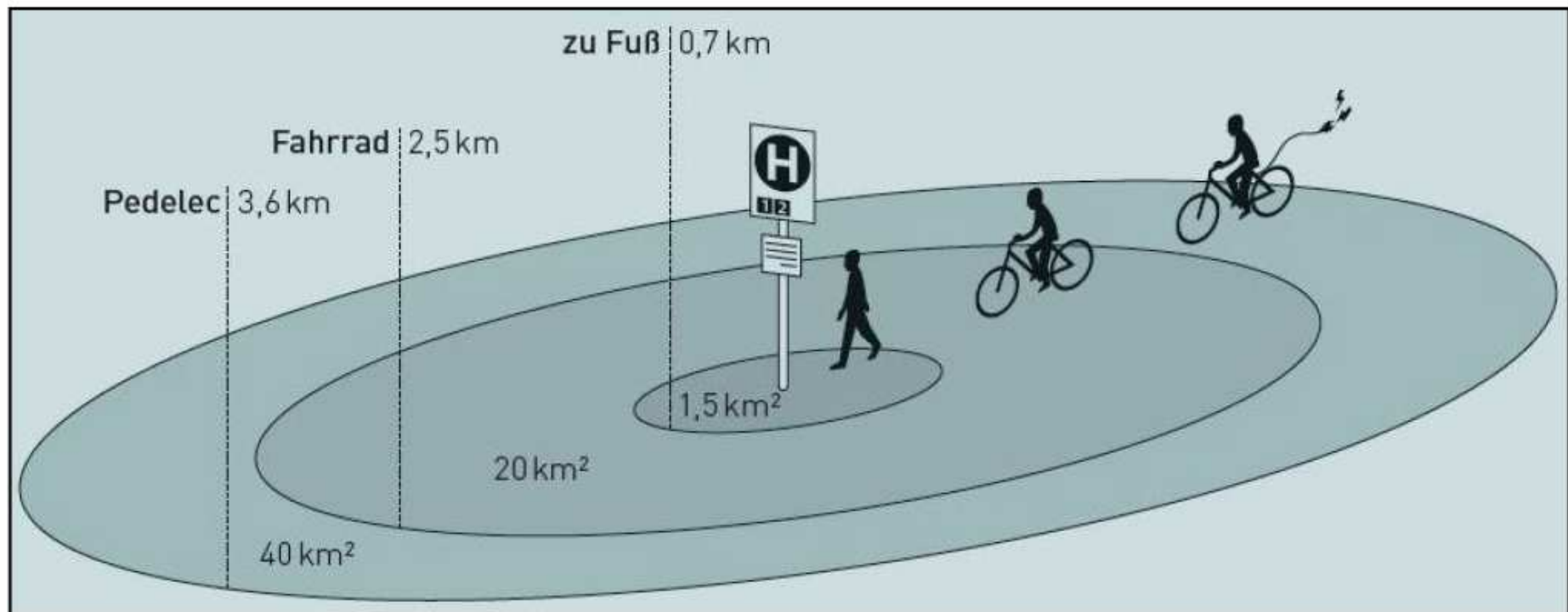
sport

PROČ ZROVNA
NA KOLE ?

DOPRAVA NA JÍZDNÍM KOLE

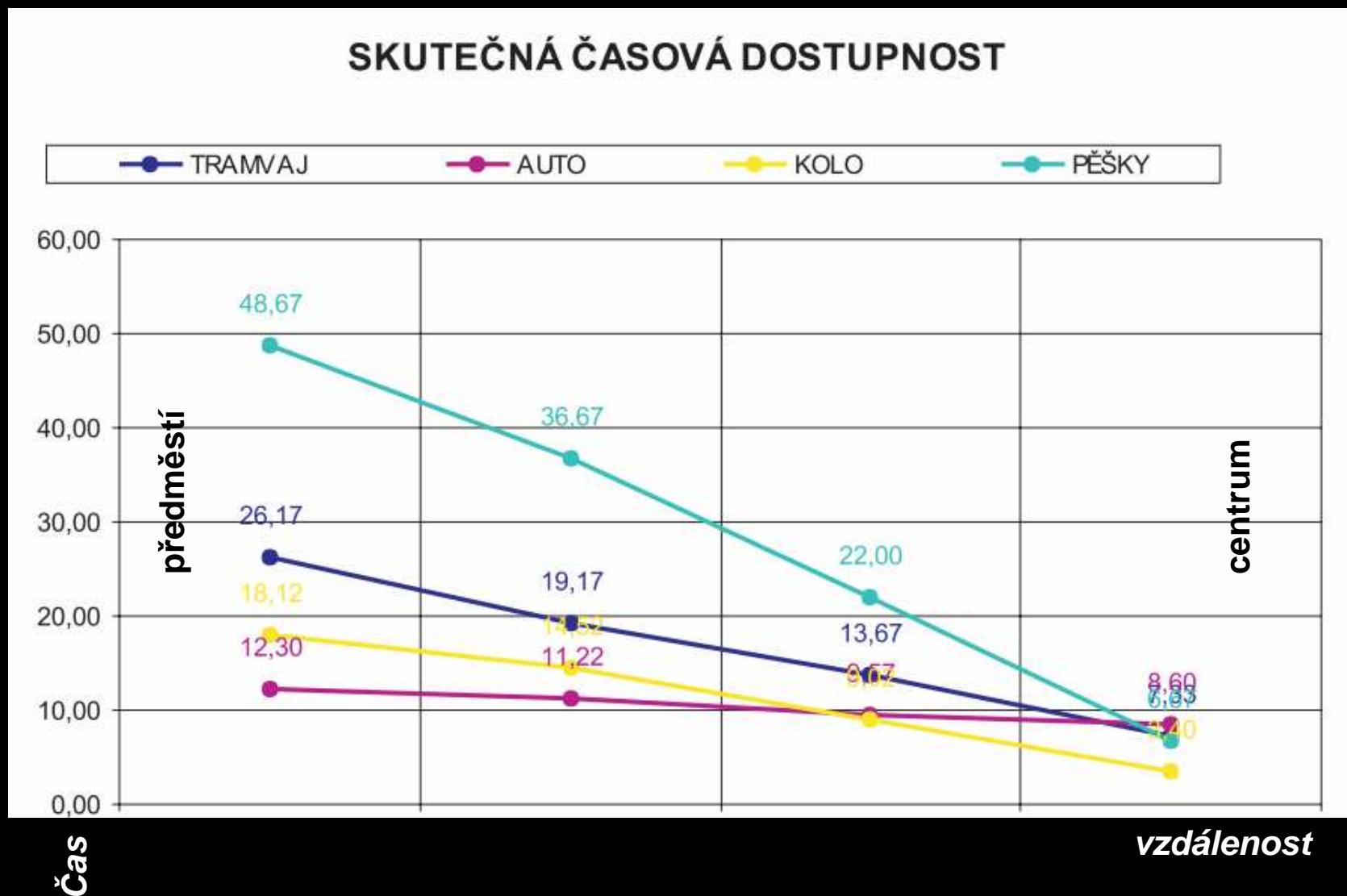
- ...
- rychlost - vhodná pro města „krátkých vzdáleností“
- cena
- výrazně pozitivní dopady na život ve městě (bezpečnost, zdraví, stav prostředí)
- ...
- dosud všeobecně podceňována a tedy i opomíjena
- nevyužitý potenciál (poptávka cca od 5-20% obyvatel)

- samostatně i v propojení s veřejnou dopravou velmi efektivní druh dopravy na krátké a střední vzdálenosti (2-4 km)



KONKURENCESCHOPNOST - z hlediska časové dostupnosti

(v závislosti na stavu infrastruktury a podmínkách)



Prostorové nároky jednotlivých druhů dopravy

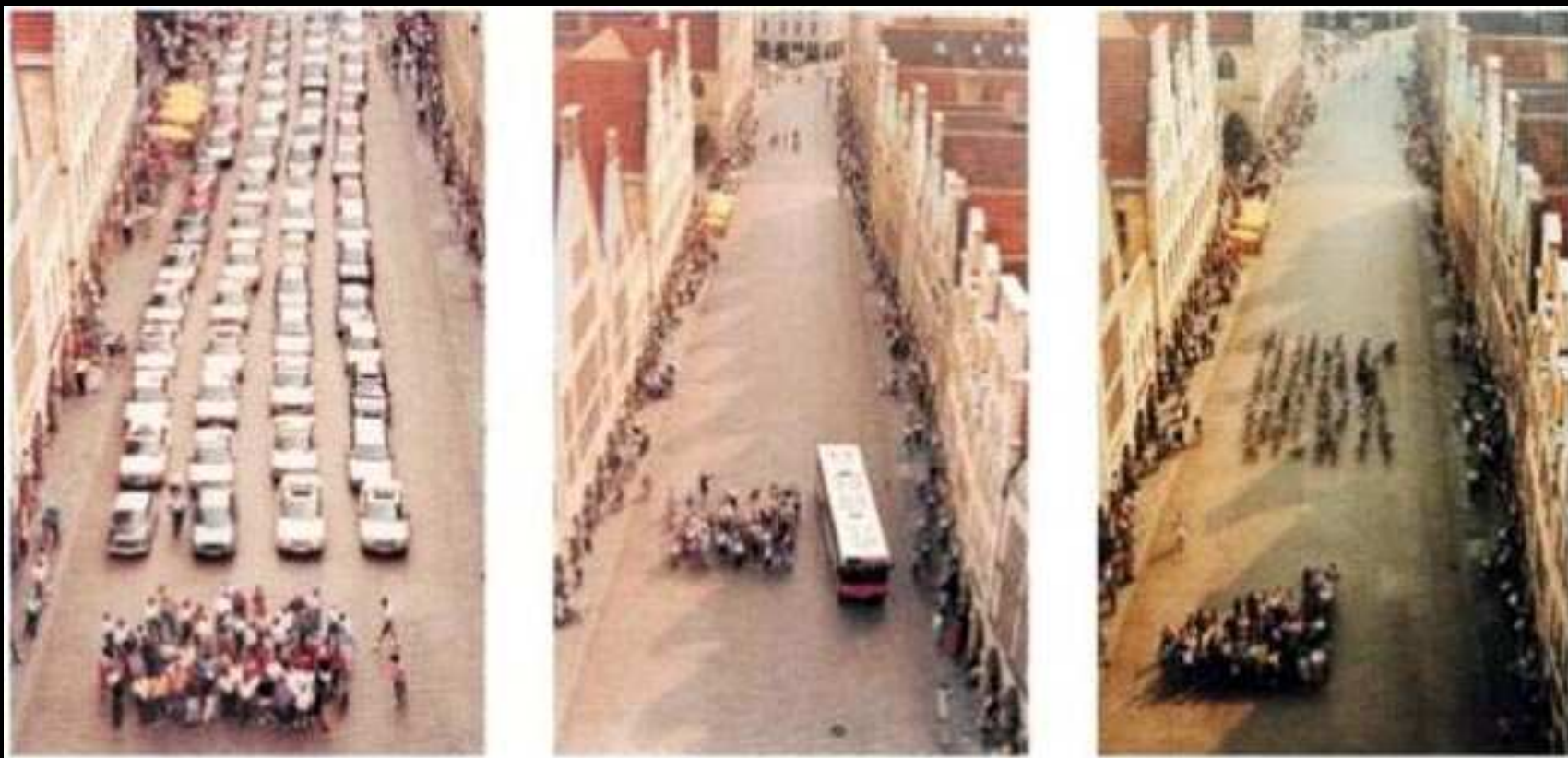
- relativně skladný dopravní prostředek (1 automobil = 10 jízdních kol)



1 místo pro osobní automobil ~ 10 míst pro jízdní kola

Prostorové nároky jednotlivých druhů dopravy

automobil / autobus / jízdní kolo

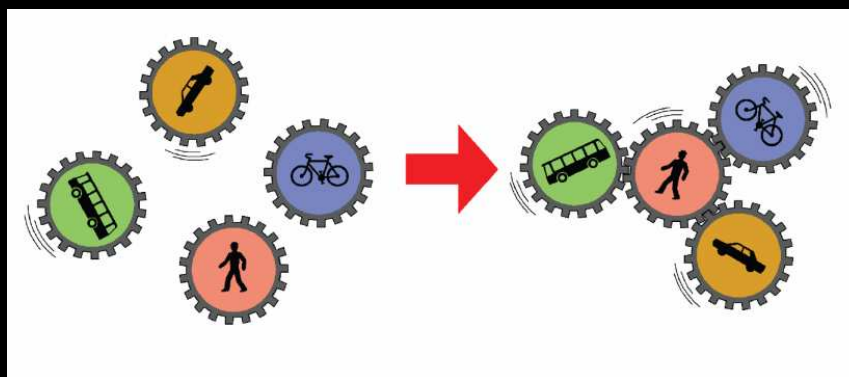


DOPRAVA NA JÍZDNÍM KOLE

- podmínky pro jízdu na kole nejsou ani tak otázkou tradice, spíše je to o potřebě, prioritách a nabídce tj. **možnosti volby dopravního prostředku**
- počasí, reliéf či (ne)bezpečnost dopravního prostoru lze mnohdy kompenzovat **koalicí udržitelných druhů dopravy** (pěší, cyklistické a veřejné) - neplatí to však vždy a všude

pěší + cyklistická + veřejná = kombinovaná doprava

„principy multimodality“



DOPRAVA NA JÍZDNÍM KOLE

- využití jízdního kola je přímo úměrné bezpečnosti dopravní sítě v ohledu k cyklistům, resp. cykl. dopravě (přívětivost)

...průzkumy v Praze (GfK 2008 / 2012 / 2014): až **20 %** obyvatel by rádo používalo jízdní kolo častěji a to i pro každodenní účely, avšak pod podmínkou zajištění vyšší bezpečnosti



... a co počasí?

V Kodani mají přísloví: *„není špatného počasí, pouze špatného oblečení“*



INFRASTRUKTURA





Uherské Hradiště

JÍZDNÍ KOLO A INFRASTRUKTURA

- nejlépe kombinace více funkcí – sport, oddech, doprava

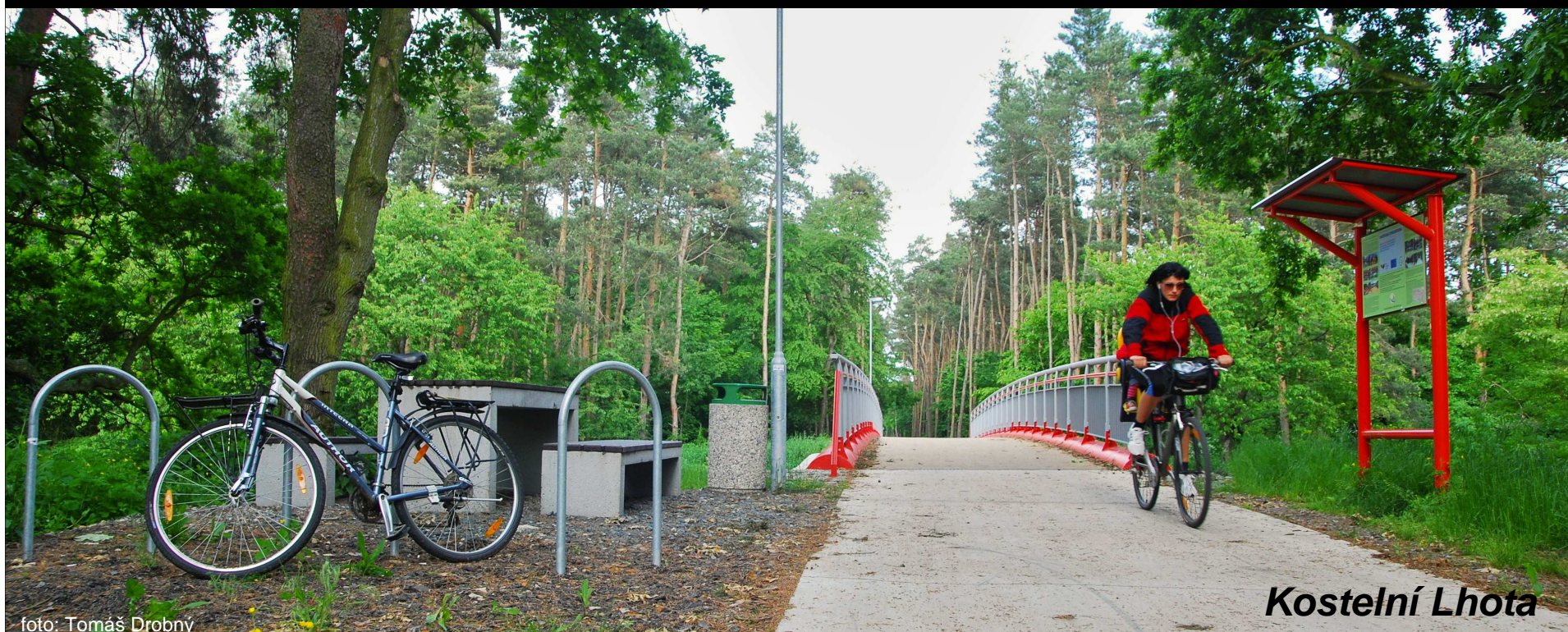


foto: Tomáš Drobny

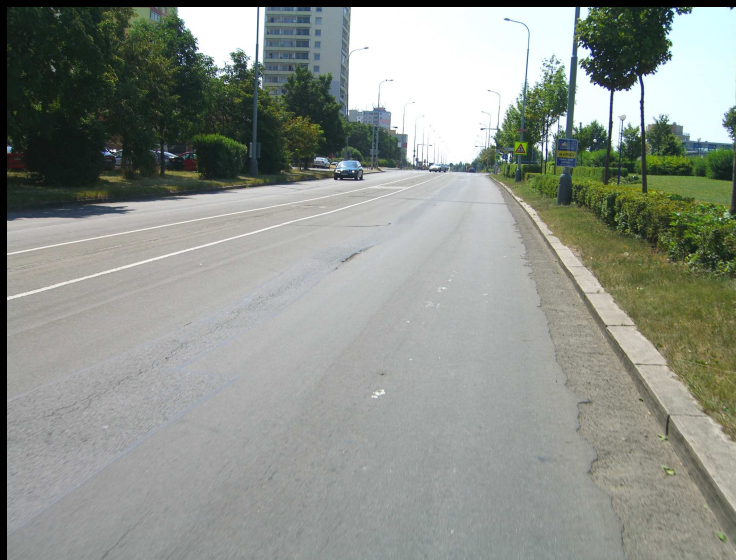
Kostelní Lhota

*Lhotecká stezka pro chodce a cyklisty propojující několik obcí v linii podél silnice č. 611
(Cena Víta Brandy 2014 za realizaci koncepčního řešení pro cyklisty)*

INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ – CYKLOPRUHY

(současně funguje jako opatření ke zklidnění dopravy a vede k celkovému zvýšení bezpečnosti)

Praha 18 – ul. Tupolevova



*před realizací
(70-90 km/hod)*



*po realizaci
(40-50 km/hod)*

INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ – CYKLOPRUHY

Opava (I/11)



Břeclav (I/55)



Uherský Brod (E50)



Praha (sběr. kom. 18.000 vozidel / den)



INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ – CYKLOPIKTOKORIDORY



INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ – CYKLOBOUSMĚRKY A KOM. BEZ MOTOROVÝCH VOZIDEL



CHRÁNĚNÁ OPATŘENÍ

- STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY
- CESTY S VYLOUČENÝM PROVOZEM MOTOROVÉ DOPRAVY



OPATŘENÍ KE ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY (SPOLEČNÝ PROVOZ)



- pěší a obytné zóny
- zklidněné oblasti
- zóny 30



DALŠÍ VYBAVENÍ A SOUVISLOSTI

POHYB S KOLEM

- schody s vodícími lištami, bezbariérové řešení



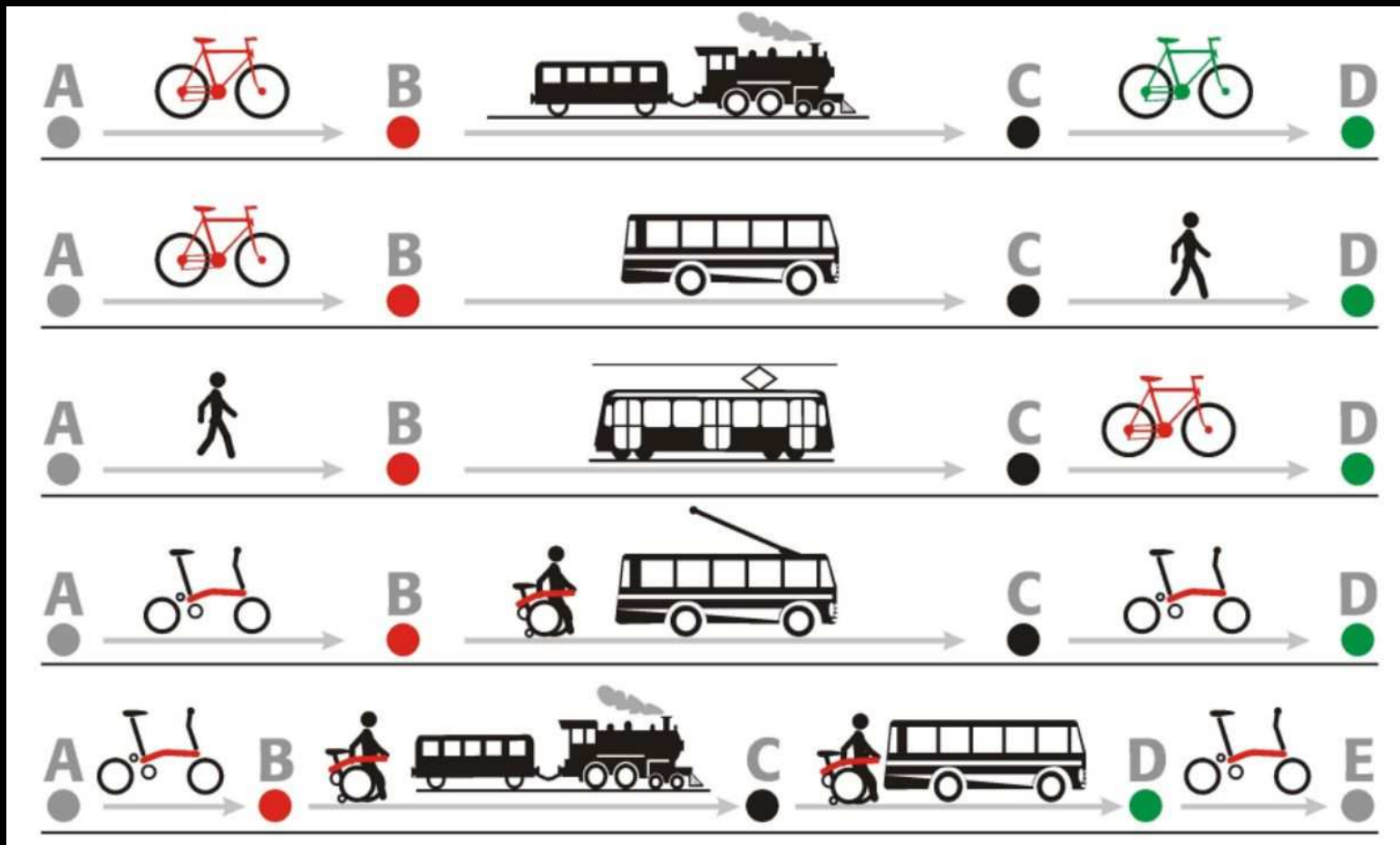


Praha

zdroj: Tomáš Prousek, Jitka Vrtalová / archiv Asociace cykloměst

JÍZDNÍ KOLO A VEŘEJNÁ DOPRAVA

- na kole k veřejné dopravě
- s kolem veřejnou dopravou ...



JÍZDNÍ KOLO A DOPRAVNÍ TERMINÁLY



SWE - Lund

ODLOŽENÍ KOLA U TERMINÁLU

- stojany umožňující uzamknutí za rám kola



ODLOŽENÍ KOLA U TERMINÁLU

- lamače výpletů a kolostavy NEjsou vhodné!



ODLOŽENÍ KOLA U TERMINÁLU

- vylepšení starých stojanů (původně lamače výpletů)



ODLOŽENÍ KOLA U TERMINÁLU



Litovel



CYKLOBOX
NA UZAMČENÍ VAŠEHO KOLA

UZAMKYATELNÝ STOJAN PRO UŠCHOVU VAŠEHO KOLA

- Použití boxu je podmíněno vložením požadované mince do zámku.
- Mince po odemknutí slouží za zámku opět vypadne.
- Cyklobox slouží výhradně pro úschovu kol a cyklistického výstroje.
- Provozání boxu je vhodné s omezenou dobou NC Gáčka, 9.00-20.00.
- Po zavírání boxu budou reklamé nevyhnutelné vůči z boxu zaplacené.
- Cykloboxy jsou určeny pouze pro nikolivní NC Gáčka.

CYKLOBOX
NA UZAMČENÍ VAŠEHO KOLA

UZAMKYATELNÝ STOJAN PRO UŠCHOVU VAŠEHO KOLA

- Použití boxu je podmíněno vložením požadované mince do zámku.
- Mince po odemknutí slouží za zámku opět vypadne.
- Cyklobox slouží výhradně pro úschovu kol a cyklistického výstroje.
- Provozání boxu je vhodné s omezenou dobou NC Gáčka, 9.00-20.00.
- Po zavírání boxu budou reklamé nevyhnutelné vůči z boxu zaplacené.
- Cykloboxy jsou určeny pouze pro nikolivní NC Gáčka.



Uherské Hradiště

velkokapacitní parkování



Hradec Králové

ODKLÁDÁNÍ JÍZDNÍCH KOL / KOLOBĚŽEK



ZŠ Kunratice, Praha (před BCS)

ODKLÁDÁNÍ JÍZDNÍCH KOL / KOLOBĚŽEK



ZŠ Kunratice, Praha (po BCS)

RYCHLÉ A SNADNÉ ZORIENTOVÁNÍ



Praha – Hlavní nádraží

CYKLISTIKA ... sport nebo druh dopravy?

... změna přístupu = změna myšlení = změna grafiky ... (cyklistika vzpřímená)





Praha

... atd.



existují stovky fotek spokojených cyklistů (Kodaň)...



... potenciál je však i v Děčíně



... potenciál je však i v Děčíně

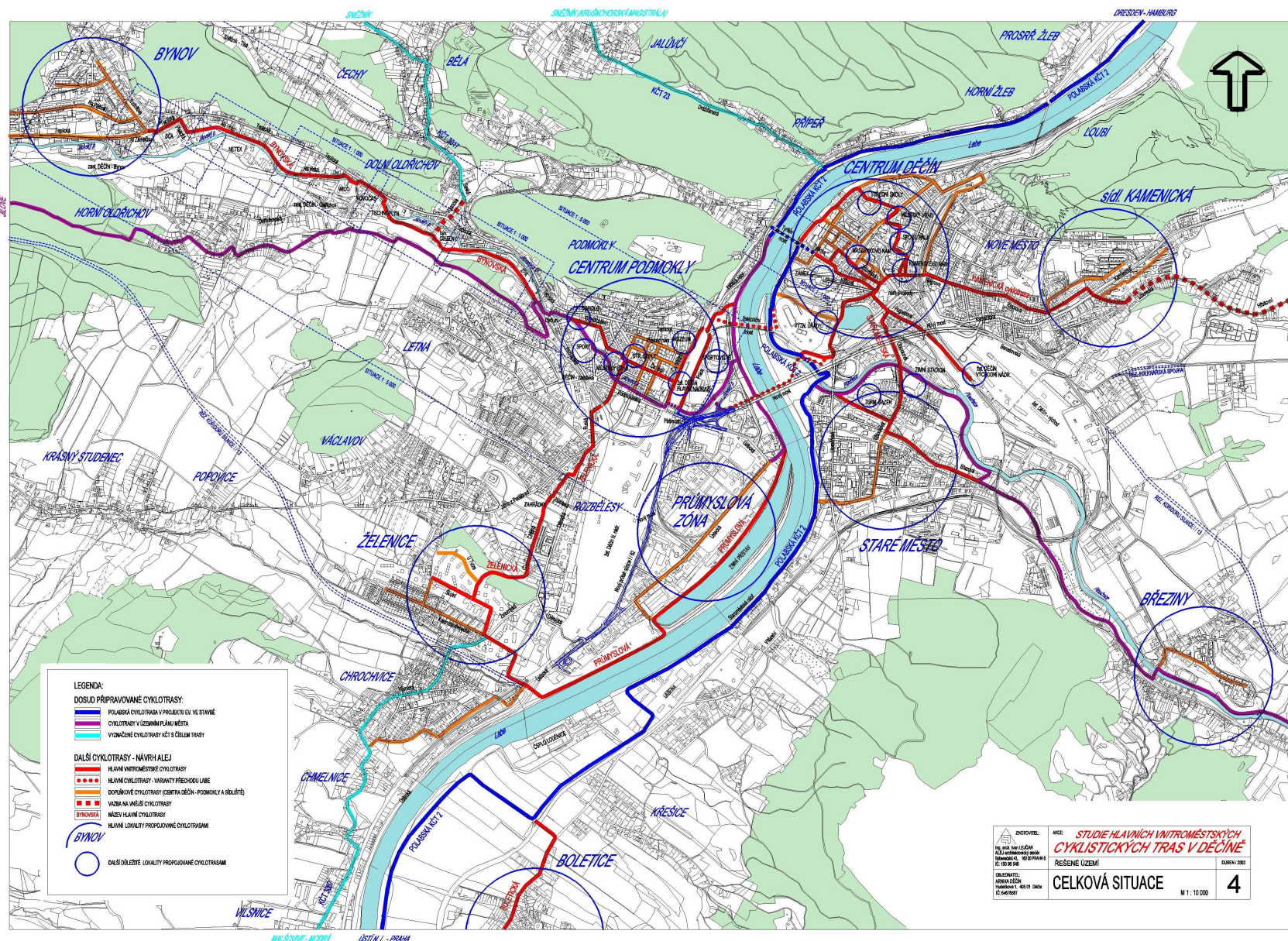


... potenciál je však i v Děčíně



... potenciál je však i v Děčíně

KONCEPCE 2003 , ALEJ – Ing. arch. Ivan Lejčar





LABSKÁ STEZKA

NÁRODNÍ CYKLOTRASA Č. 2 (EUROVELO TRASA Č. 7) NA ÚZEMÍ DĚČÍNSKA
OBCE, KTERÝMI LABSKÁ STEZKA NA DĚČÍNSKU PROCHÁZÍ

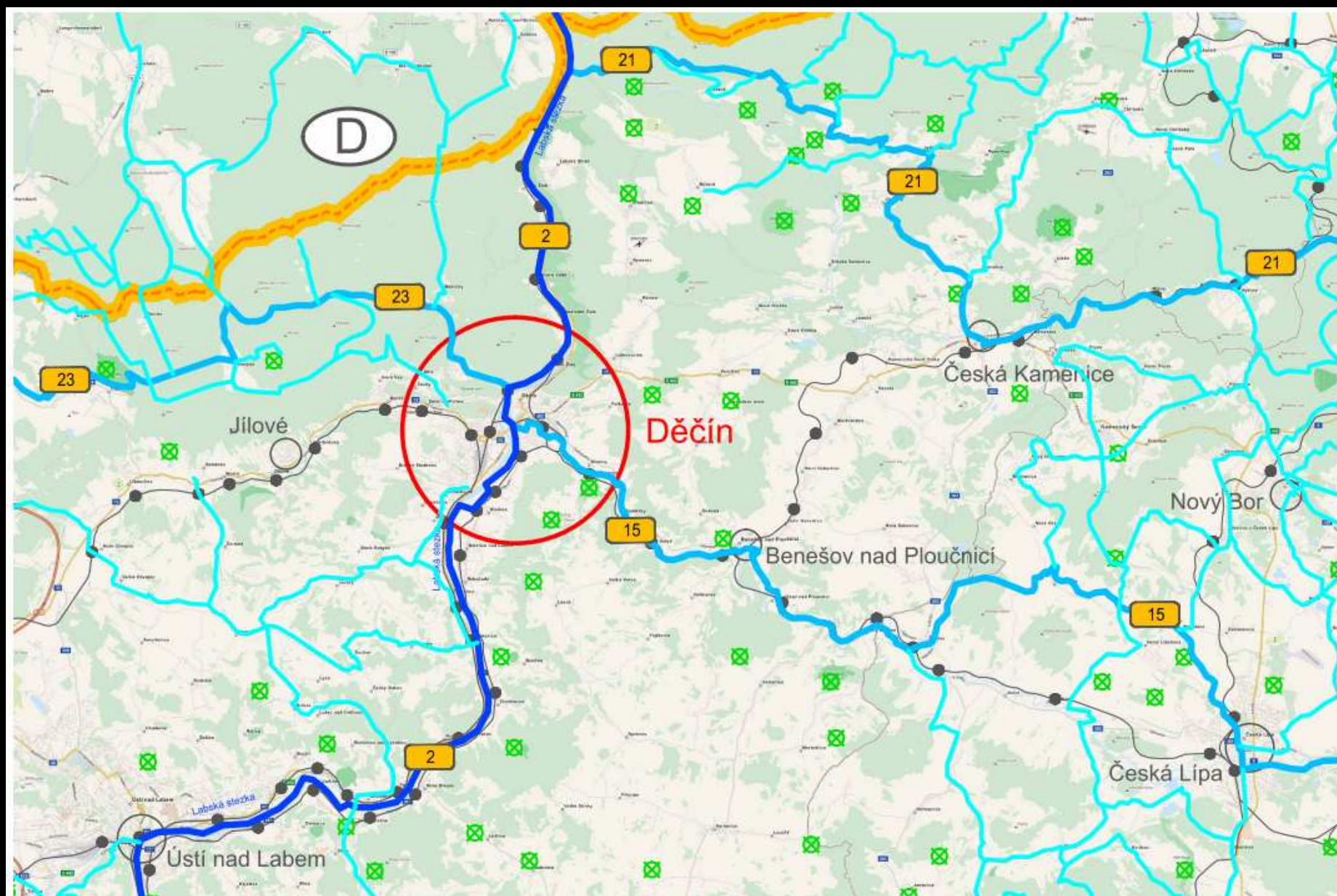
HŘENSKO
www.hrensko.cz
Hřensko je vstupní branou do Národního parku České Švýcarsko. Tato příhraniční obec ležící na soutoku Labe a Kamence se zcela soustředí na cestovní ruch. S nádhernou výhledem 123 m n. m. je nejvíce položenou obcí České republiky. Měšťácký zde již uchovával mohutný kaňon Labe, stejně jako neméně krásné údolí vinoucí se podél řeky Kamence. Značná část obce se rozkládá v tomto údolí, které je z obou stran obklopeno vysokou hradbou skalních stěn. Díky nízkým teplotám mezi skalami se zde daří horským rostlinám, což je přírodní národní výhled Hřenska nepřehlédnou. Hřensko je výhledem ideálním pro návštěvu. Právě zde (největšího skalního města v Evropě) a Soutěšek (přirozená přírodní parky) jsou výhledy řeky Kamence, příslušných železničních přechodů a železniční přepravy na pramích.

DĚČÍN
www.idecim.cz
Děčín je nejvíce položeným městem České republiky (135 m n. m.), je to rozptýlená v široké kotlině na obou březích Labe. Dominantou města je barokně-klasicistní zámek, který se vypíná na skalním ostrohu nad soutokem řek Labe a Ploučnice, na protější skále je to romantická budova městské vyhlídkové restaurace v podobě hradní zřeziny z roku 1905, ze které je nádherný výhled na celé město. Asi nejznámějším děčínským rodákem je Dr. Miroslav Tyrš, filozof, pedagog a zakladatel Sokola. Labe sáská stěka má na Smrčině náležitý jeho souhlas a protíná nejvíce české oceňují most obklopuje konstrukce z roku 1933, který byl po Dr. Miroslavu Tyršovi pojmenován. Děčín je městem uprostřed romantické krajiny. Díky své poloze je často nazýván branou severních Čech a je tedy ideálním východiskem pro výlety do svého nádherného okolí.

TĚCHLOVICE
www.techlovice-dc.cz
Těchlovice jsou hraniční obcí mezi okresy Děčín a Ústí nad Labem a nachází se v zhrdně krajinné oblasti České středohoří. Mezi zajímavé turistické cíle zde patří zřícenina hradu Křtiny (12 km z Těchlovic) a Buková hora (13 km z Těchlovic). Obě uvedená místa jsou z Těchlovic dobře dostupná pěšky i na kole, je však nutné počítat s velkým převýšením (více než 500 m). Z obou vrcholů je ale nádherný výhled na údolí řeky Labe. Buková hora je navíc nejvyšším vrcholem (683 m n. m.) v blízkém okolí. Na jejím vrcholu se nachází turistická chata a impozantní stavba stejnojmenného vysílače, který je při své výšce 223 m nejvyšší betonovou stavbou v ČR.

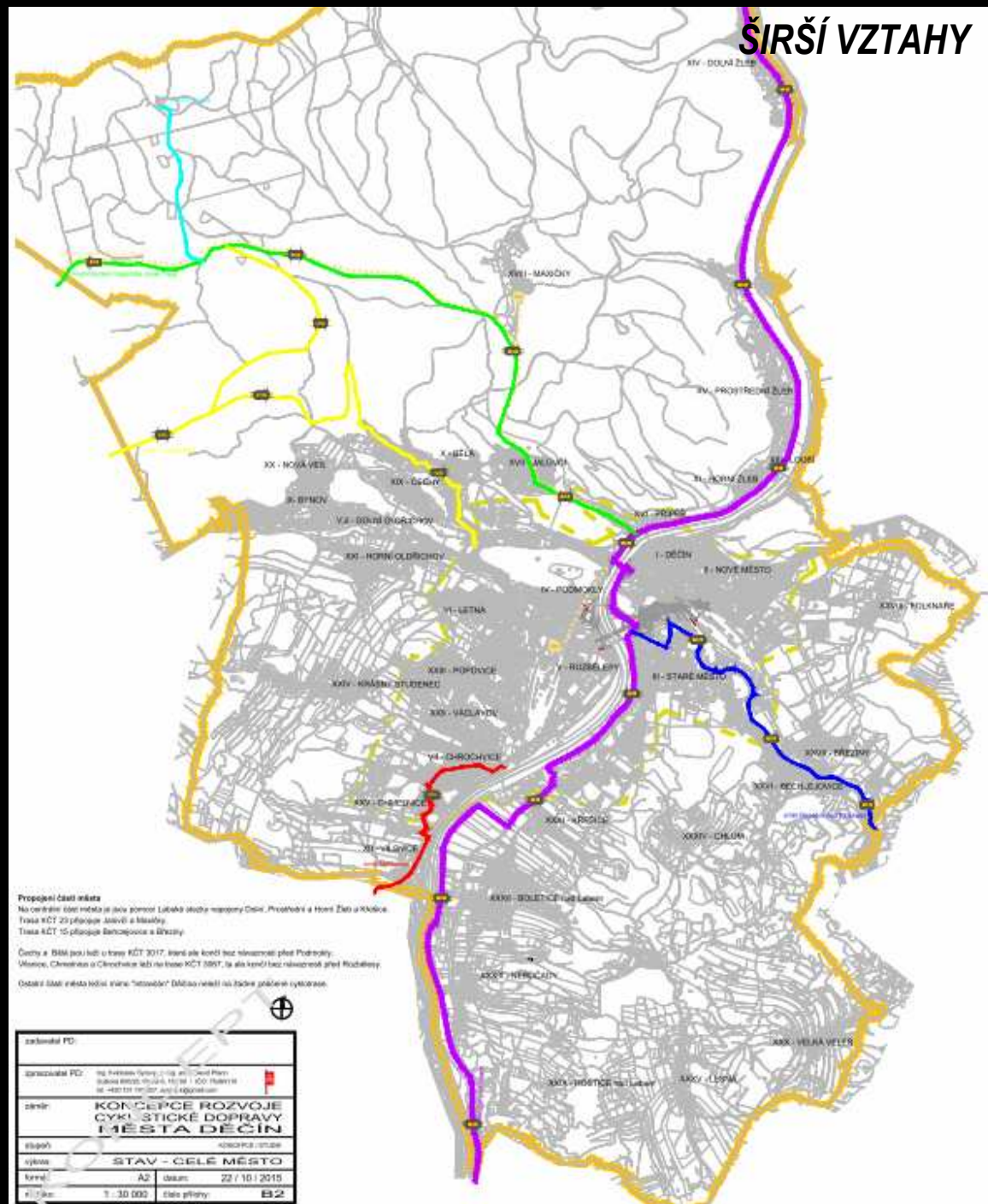
TRASA EUROVELO 7 (PRAHA – HŘENSKO)

Map showing the route of Eurovelo 7 (PRAHA – HŘENSKO) through the Labe region. The route starts in Prague (PRAHA) and ends in Hřensko. Key stops along the way include Těchlovice, Děčín, and Hřensko. The map also shows the Labe river and the surrounding landscape.

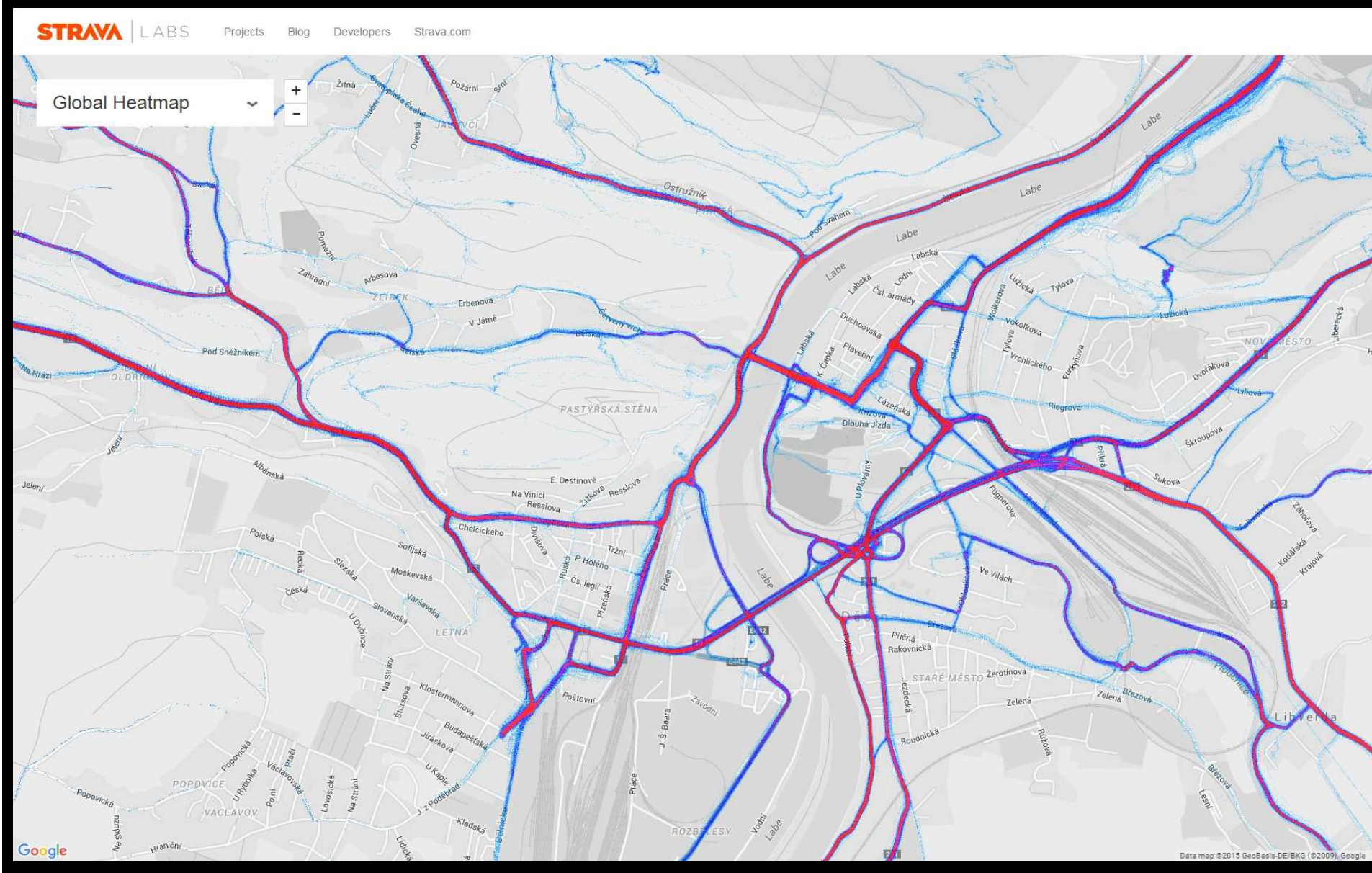


AKTUALIZACE KONCEPCE 2015

ŠIRŠÍ VZTAHY



- intenzity cyklistické dopravy



AKTUALIZACE KONCEPCE 2015 ANALÝZY

- intenzity automobilové dopravy

Ze celostátního sčítání dopravy 2010 lze získat tyto hodnoty pro úseky silnic procházejících Děčínem.



I/13: Bynov – Podmokly	10 300	z toho 1 430 TV	(všech z toho těžkých vozidel)
I/13: Podmokly – Čsl.mládeže	11 850	1 530	
I/13: Čsl.mládeže – MUK levý břeh I/62	17 900	1 630	
I/13: silniční most	20 300	2 335	
I/13: pravý břeh	15 500	2 500	
I/13: Kamenická	10 200	1 400	
I/13: Ludvíkovice	8 300	1 300	
I/62: extravilán - Chrochvice	9 200	1 000	
I/62: Rozbělesy	8 500	1 000	
I/62: MUK pravý břeh I/13 - ČVUT	7 900	900	
I/62: ČVUT – 28. října	9 700	1 000	
I/62: 28. října - Sládkova	2 500	250	
I/62: Sládkova - Loubská	2 500	250	
II/261: Křešice – I/13	2 900	300	
II/262: I/13 – Březiny	8 300	1 400	
III/25852: Tyršův most – Připeř	3 000	250	

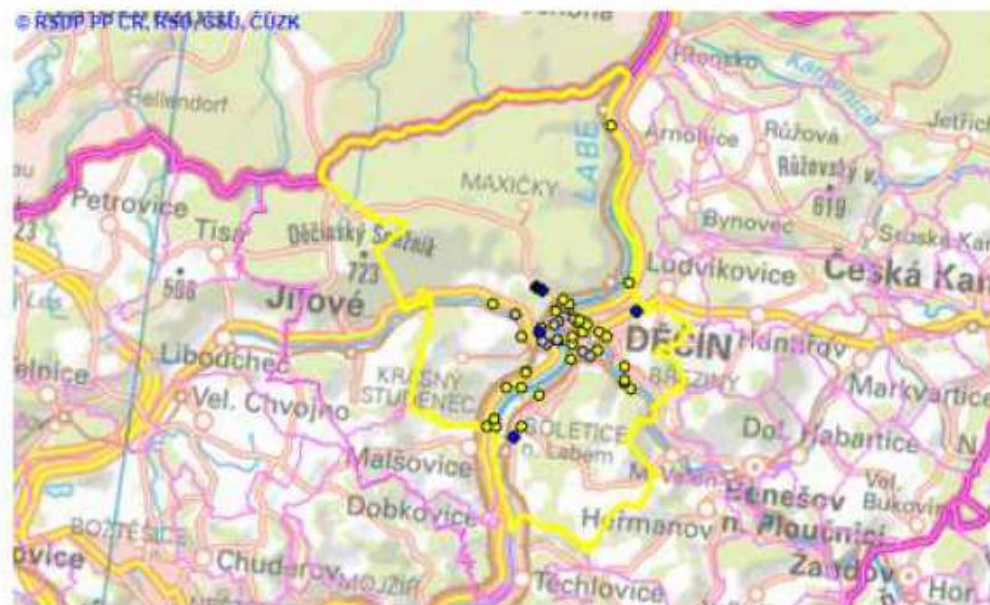
AKTUALIZACE KONCEPCE 2015 ANALÝZY

- nehody s účastí cyklisty (2007 – 2015)

Přehled nehod v silničním provozu podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2007 - 31.7.2015

Území: obec Děčín (Ústecký kraj)



Zadaná kritéria		
Druh vozidla	Jízdní kolo	
Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		55
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	1
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	4
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	35

Rozložení nehod v oblasti Děčína je v celku rovnoměrné, cca 1/2 na sběrných a 1/2 na místních komunikacích.

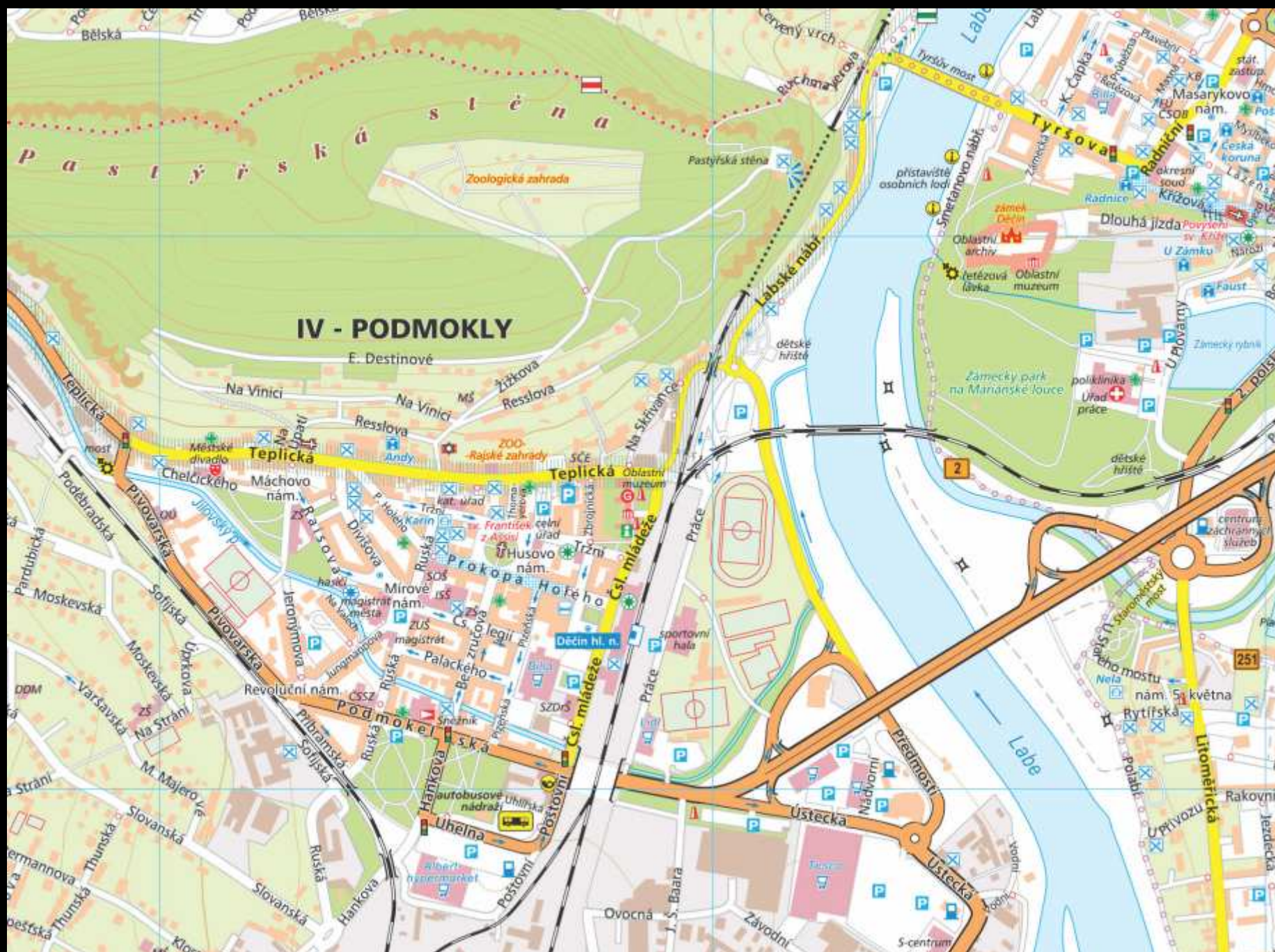
Zranění s následkem smrti (1) a jedno těžké zranění (2) je evidováno v ul. Drážďanská v části Jalůvčí XVII. Další těžká zranění (podrobně viz níže):

- (3) Boletice nad Labem - na silnici 261 (křiž. ul. Vítězství x V Sídlišti)
- (4) Silnice I/13 mezi Děčínem a Ludvíkovici
- (5) Ul. Prokopa Holého v Podmoklech, což je jediná nehoda s vážnými následky na zdraví za účasti cyklisty v rámci města. Jednalo se o srážku s chodcem ve vozovce, který nehodu zavinil.











PRIORITY ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V DĚČÍNĚ

- ? odkud začít postupnou realizaci ? ... etapizace, akční plán
- ? kolik investovat každý rok ? ... rozpočet

- co dokončit ...
- co propojit ...
- co zajistit ...
- co se tím zlepší ...

... rozhodněme společně

PRIORITY ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V DĚČÍNĚ

- **POTENCIÁL PRO REKREACI?**
- **POTENCIÁL PRO KAŽDODENNÍ DOPRAVU**
- **MENTÁLNÍ BARIÉRY**
- **FYZICKÉ BARIÉRY, PŘEKÁŽKY**

[illegible]

POTENCIÁL PRO KAŽDODENNÍ DOPRAVU:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-



MENTÁLNÍ BARIÉRY:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-







Naše návyky okoukají jako první právě naše děti.

...děkuji za pozornost

Kontakty



Ing. Květoslav SYROVÝ

+420 731 701 027

syrovky.k@gmail.com