



Priority Děčína 2026
z pohledu obyvatel města
sociologická studie
mezi obyvateli Děčína

OBSAH

A – METODICKÝ ÚVOD

B – ZÁKLADNÍ PARAMETRY STUDIE

C – ŽEBŘÍČEK PRIORITNÍCH OBLASTÍ

D – ŽEBŘÍČEK SPONTÁNNĚ ZMIŇOVANÝCH TÉMAT

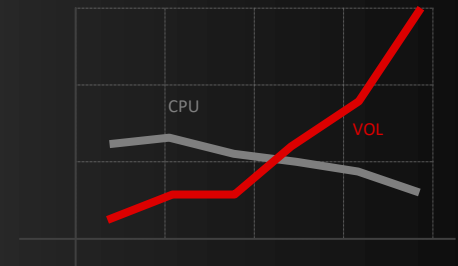
E, F – MÍRA SOUHLASU / PREFEROVANÉ ŘEŠENÍ TÉMAT

G – ŽEBŘÍČEK DŮLEŽITOSTI „PŘIPRAVENÝCH“ TÉMAT

H – SUMMARY

A – METODICKÝ ÚVOD

sociologická studie
je správný nástroj



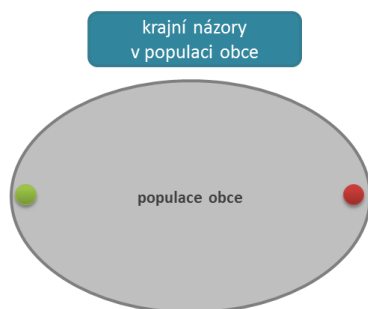
Mezi stávající způsoby zjišťování postojů a názorů občanů obcí a nacházení odpovědí na konkrétní otázky / témata / záměry radnice patří:

- projednání na zastupitelstvu obce
- veřejné ad hoc projednání
- anketa (v radničních novinách, na webu radnice / města, na FB profilu obce, prostřednictvím obecních institucí – knihovny, školská zařízení apod.)
- místní / obecní referendum

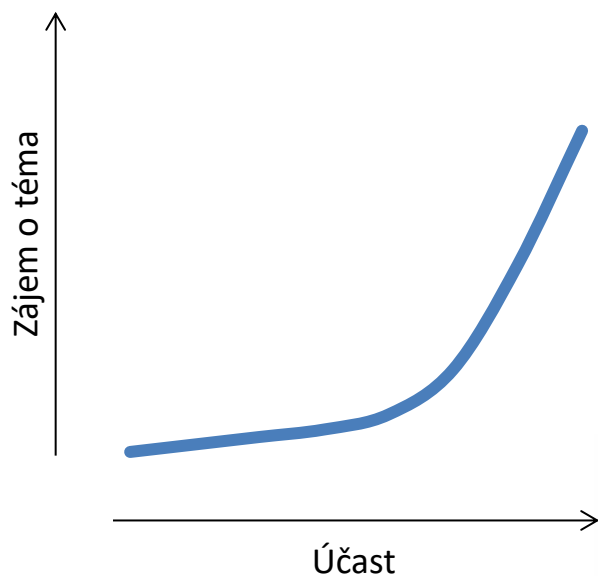
Každý z těchto postupů má určité (nemalé) nevýhody, které překonává realizace **sociologické studie - výzkumu**.

Projednání na zastupitelstvu je levné, nevyžaduje ad hoc organizační přípravu, shromažďuje argumenty, ale **rozhodnutí stále musí přijmout zastupitelé, hrozí zablokování programu, omezený prostor na projednání**.

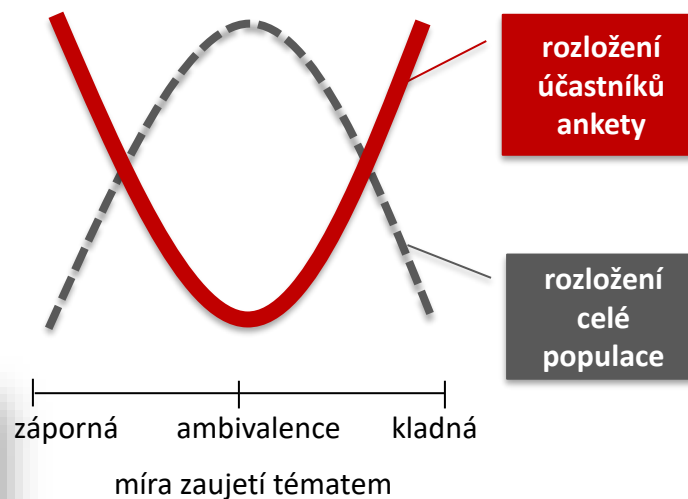
Veřejné projednání je levné, organizačně nenáročné, rychlé, shromažďuje argumenty. Nevýhodou je zpravidla **nízká účast (vždy zlomek populace / voličů)**, účastníci se **převážně stoupení krajních názorů**, věcná diskuse je často upozaděna, nepřináší **rozhodnutí**. Hodnota výstupu pro přijetí rozhodnutí v souladu s názorem veřejnosti „silně omezená“.



Anketa je levná, rychlá, dá se zorganizovat a zrealizovat svépomocí, může působit jako nástroj přímé demokracie. Na druhou stranu výsledky ankety jsou vždy nespolehlivé a neinterpretovatelné za celou cílovou populaci, účastní se jí zejména ti, kteří požadují změnit status quo, časté je ovlivnění malou avšak angažovanou částí obyvatel - **účastní se převážně stoupenci krajních názorů, nelze určit spolehlivost či chybovost výsledků – výsledky jsou nepřesné vždy.**

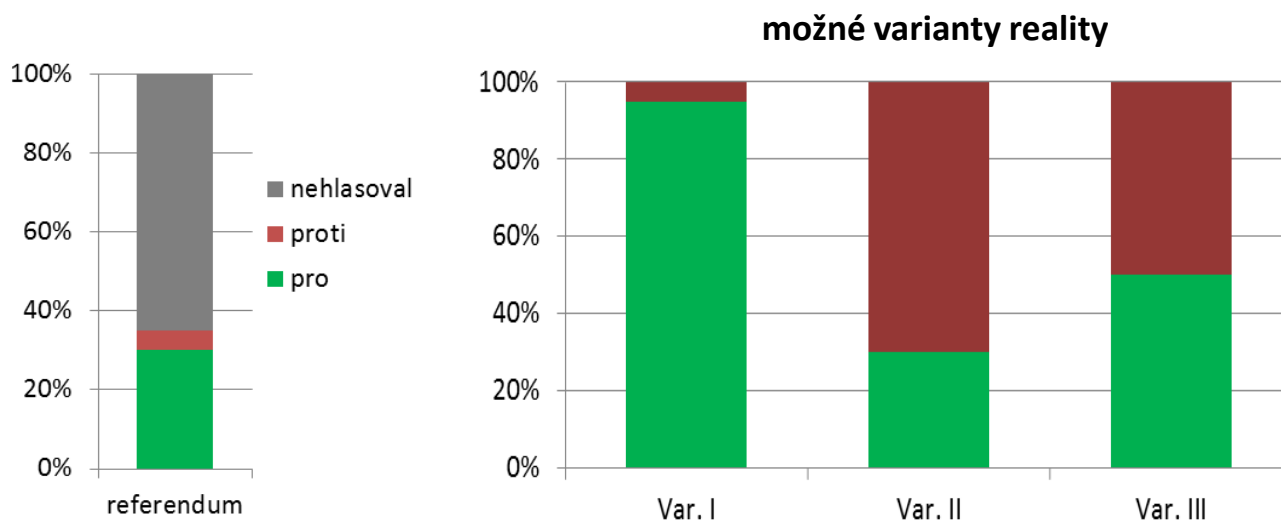


Účast dle zájmu
=
Neobjektivní výstup

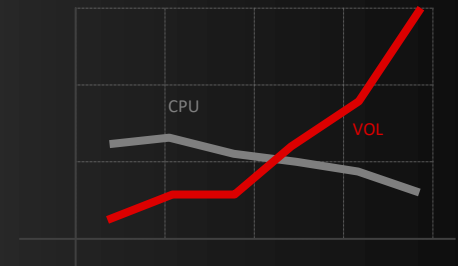


U-efekt

Místní / obecní referendum má následující výhody: vzbuzuje u veřejnosti pocit přímé demokracie, snímá odpovědnost za rozhodnutí ze zastupitelů / z rady. Nevýhody jsou zřejmé: finanční náročnost, administrativní / procesní náročnost, vysoká pravděpodobnost neplatnosti referenda, vysoké riziko nereprezentativního výsledku (platného i neplatného) referenda, možnost odpovědí pouze na „ano“ vs. „ne“, referendum nelze použít ke všem tématům.

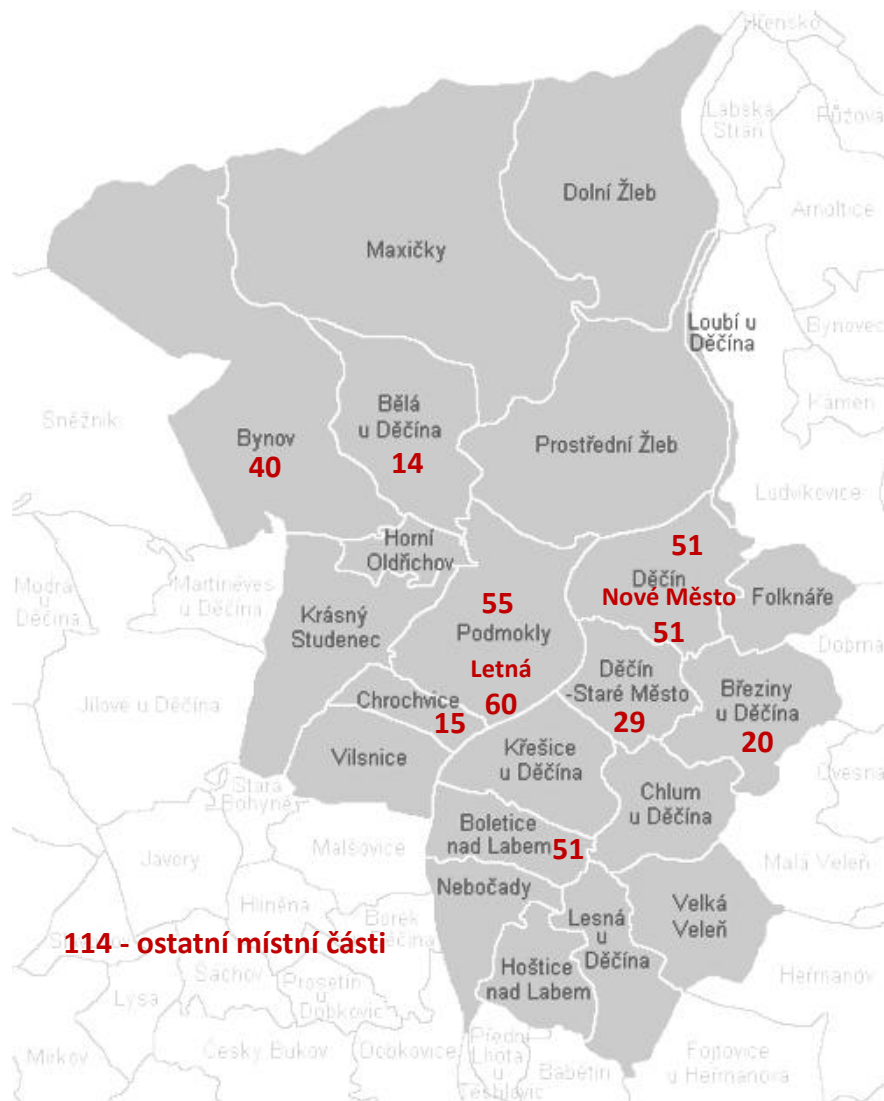


B – ZÁKLADNÍ PARAMETRY STUDIE



Název studie:	Desatero priorit Děčína 2026 – sociologická studie
Cíle studie:	Cílem projektu je zjištění žebříčku klíčových témat města na reprezentativním vzorku dospělé populace města Děčín
Region:	město Děčín
Metoda:	osobní rozhovory (F2F) – CAPI (computer assisted personal int.)
Cílová skupina:	reprezentativní vzorek populace města 18+ let (trvalé bydliště) (pohlaví, věk, vzdělání, městská část, typ obydli)
Velikost vzorku:	n=500
Dotazník:	cca do 10 minut
Sběr dat:	duben - červen 2026

Sociodemografické charakteristiky		Počet respondentů
TOTAL		500
pohlaví	muži	244
	ženy	256
věk	18 – 24 let	51
	25 – 34 let	74
	35 – 44 let	81
	45 – 54 let	85
	55 – 64 let	92
	65 a více let	117
vzdělání	základní	79
	střední bez maturity	181
	střední s maturitou	175
	vysokoškolské	65



141 činžovní dům



183 panelový dům

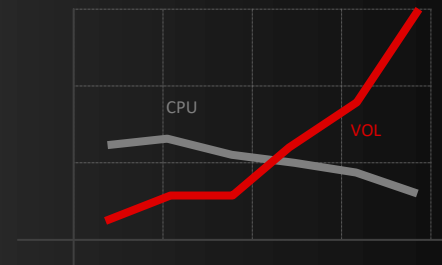


176 rodinný dům

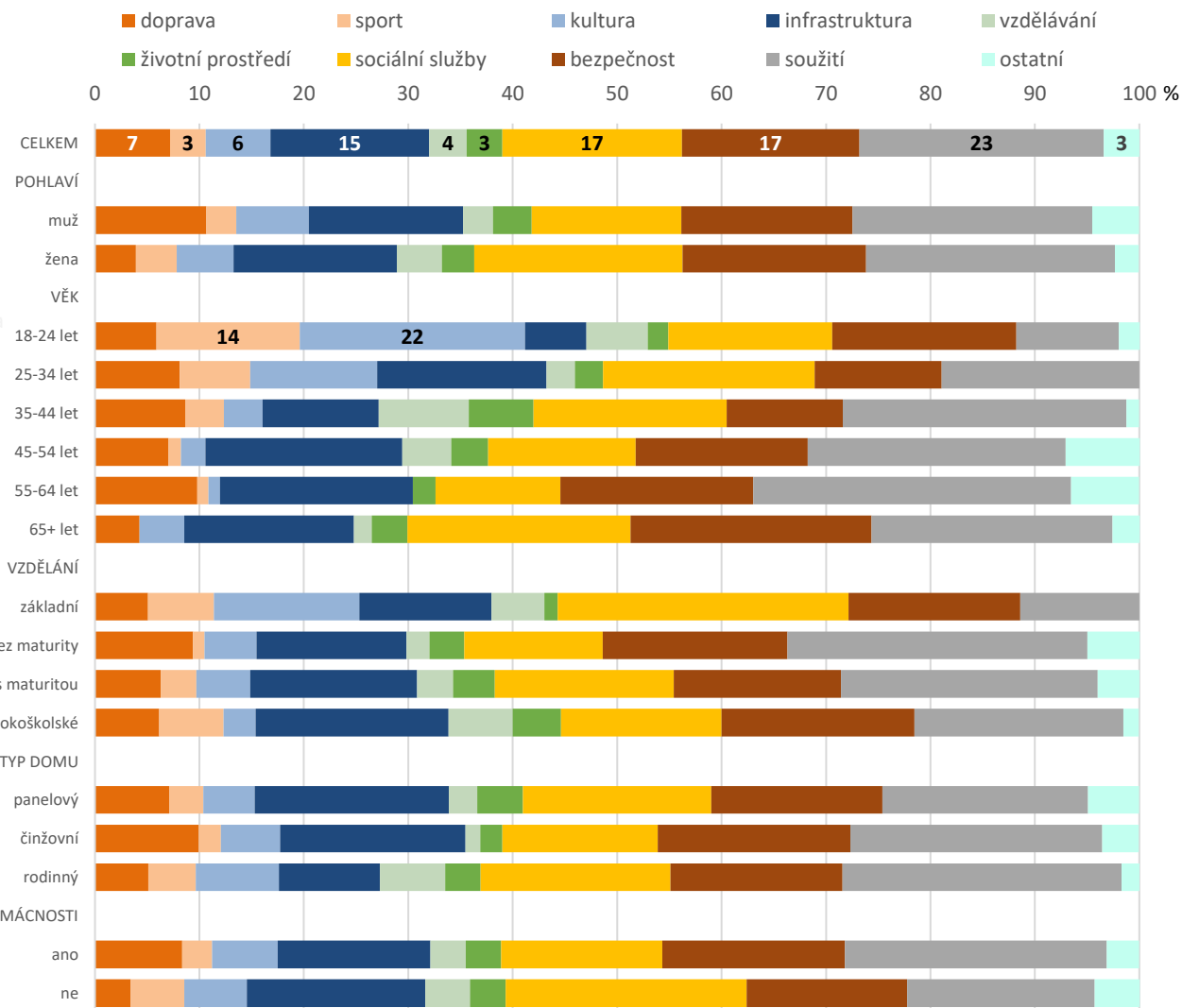
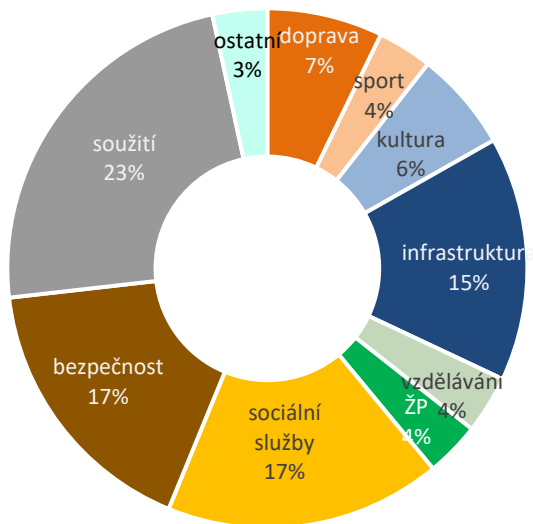
C - ZÁKLADNÍ VÝSLEDKY

žebříček oblastí

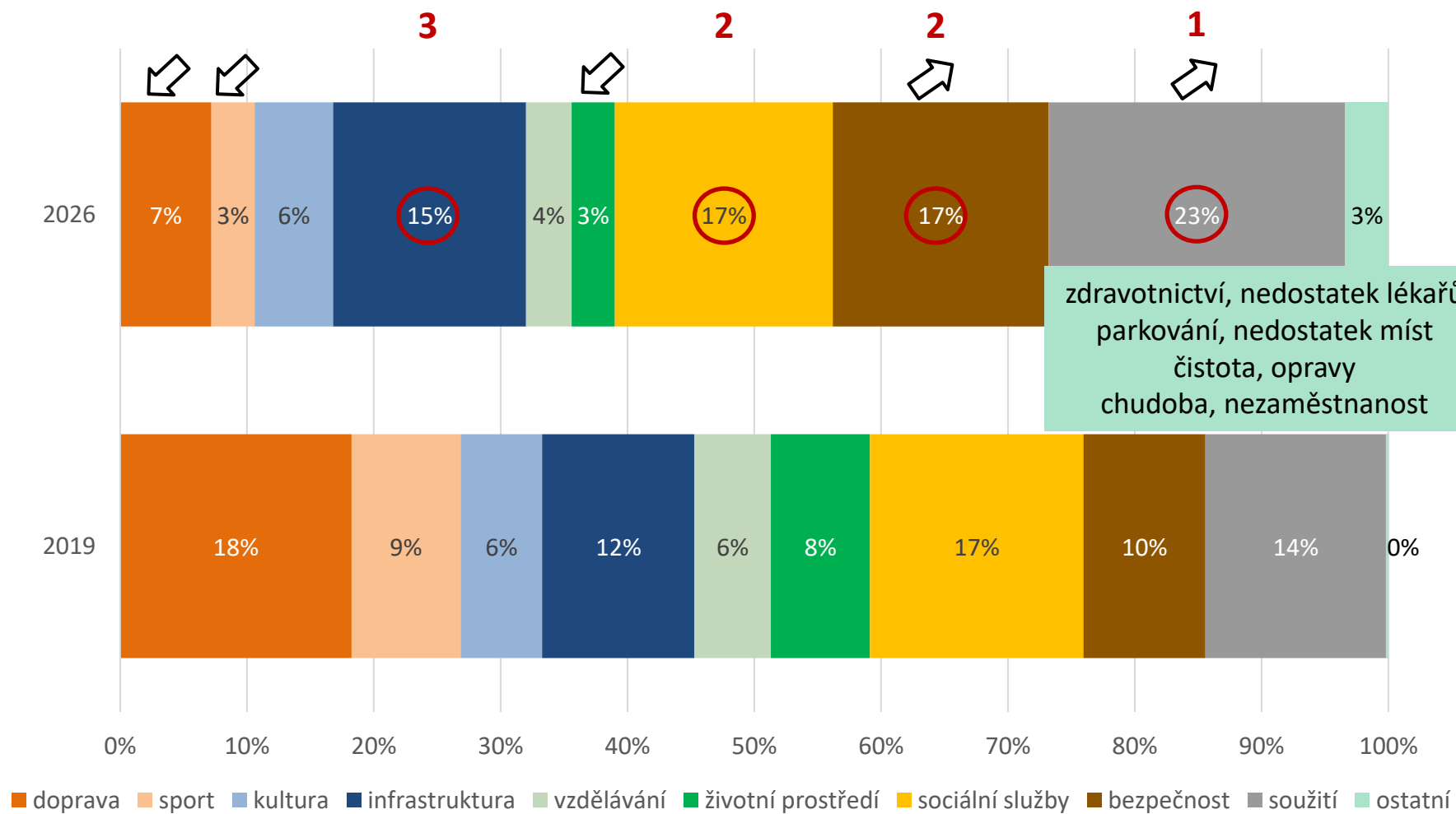
Představte si, že jste poradcem primátora Děčína a máte vybrat JEDNU nejdůležitější oblast, které se má vedení města PŘEDNOSTNĚ věnovat, aby se Váš život a život dalších obyvatel města, resp. Vaší městské části zlepšil a/nebo byl spokojenější.



PREFERENCE OBEČNÝCH TÉMAT DĚČÍN (1 možnost odpovědi ze seznamu)



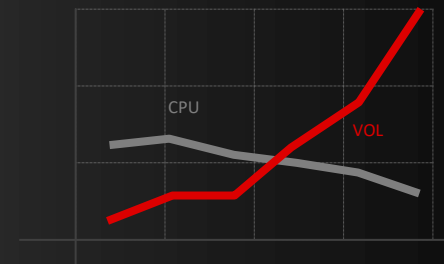
PREFERENCE OBECNÝCH TÉMAT DĚČINA (1 možnost odpovědi ze seznamu)



D - ZÁKLADNÍ VÝSLEDKY

žebříček spontánně zmiňovaných témat

Uved'te až 3 pro Vás nebo podle Vás nejdůležitější klíčová témata, která by mělo vedení města řešit v nadcházejícím období 1 – 2 let, aby se Váš život a život dalších obyvatel města, resp. Vaší městské části zlepšil a byl spokojenější.



SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA DĚČÍNA (až 3 spontánní odpovědi)

% respondentů, kteří spontánně uvedli alespoň 1 výrok z dané oblasti (n=500)



19 % chudoba, nezaměstnanost
 15 % čistota, opravy
 9 % zdravotnictví, nedostatek lékařů

SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA DĚČÍNA (až 3 spontánní odpovědi)

% výroků dané oblasti ze všech spontánně uvedených výroků (n=1297)



11 % chudoba, nezaměstnanost
6 % čistota, opravy
4 % zdravotnictví, nedostatek lékařů

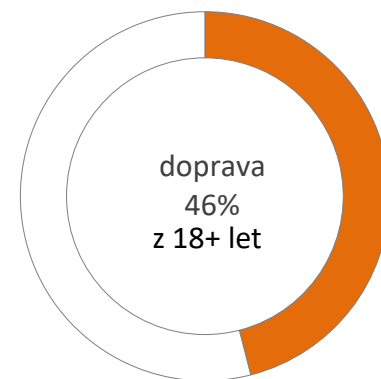
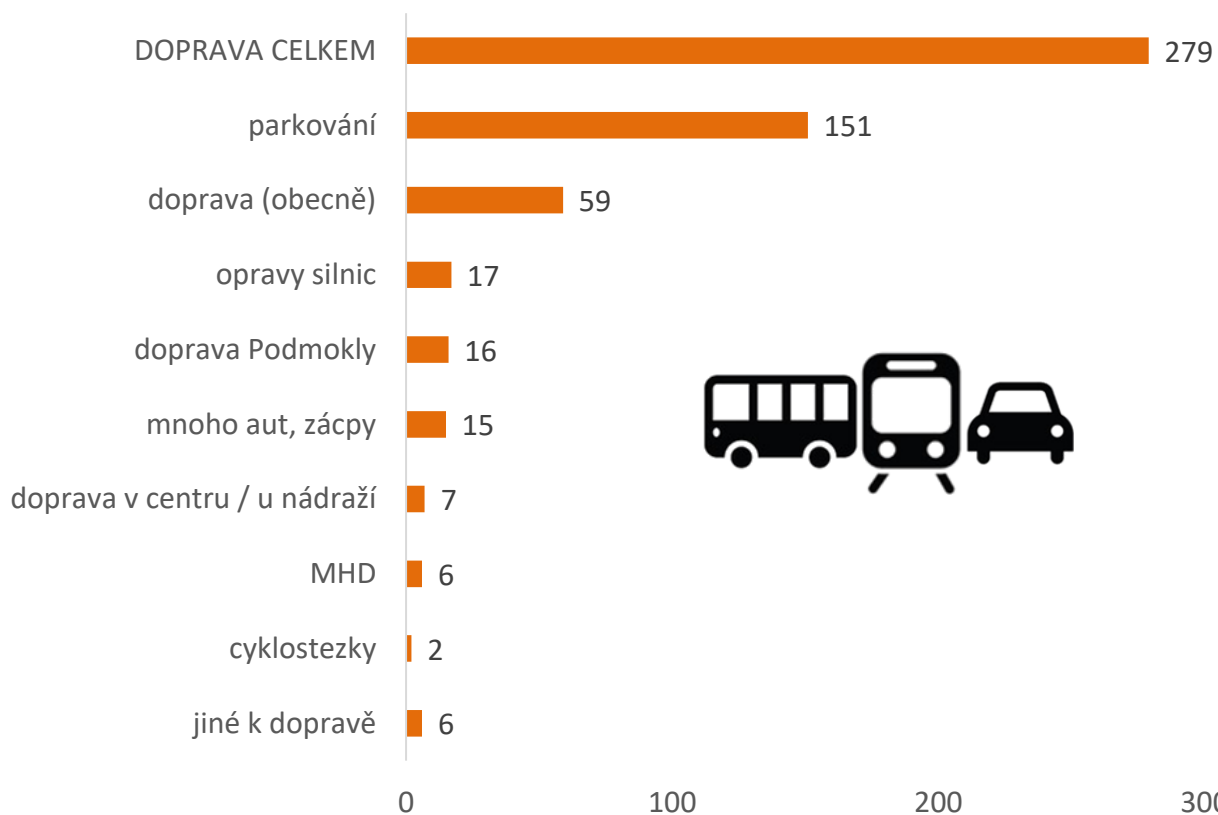
SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA DĚČÍNA (až 3 spontánní odpovědi)

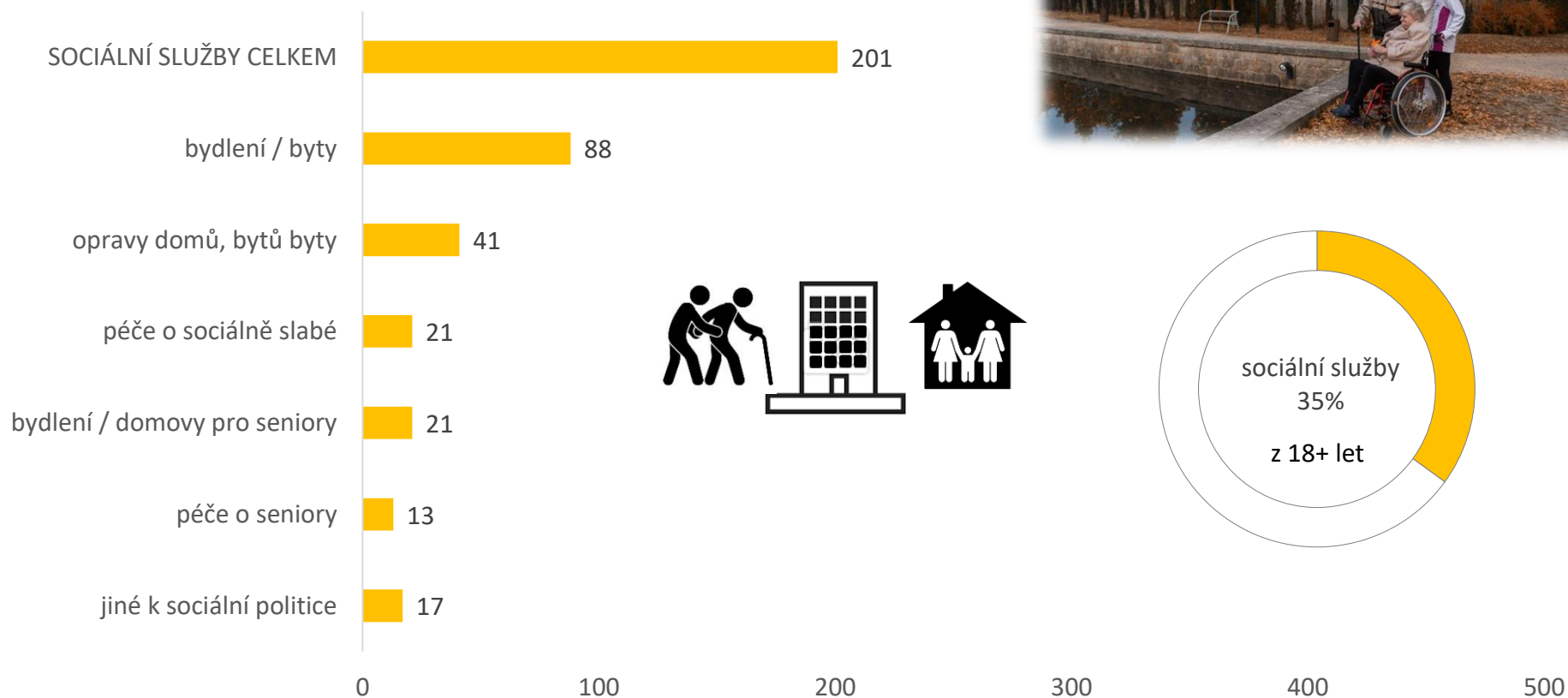
% respondentů, kteří spontánně uvedli alespoň 1 výrok z dané oblasti (n=500)



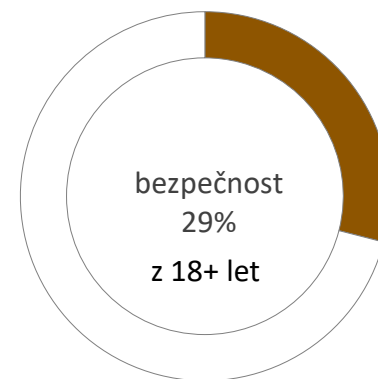
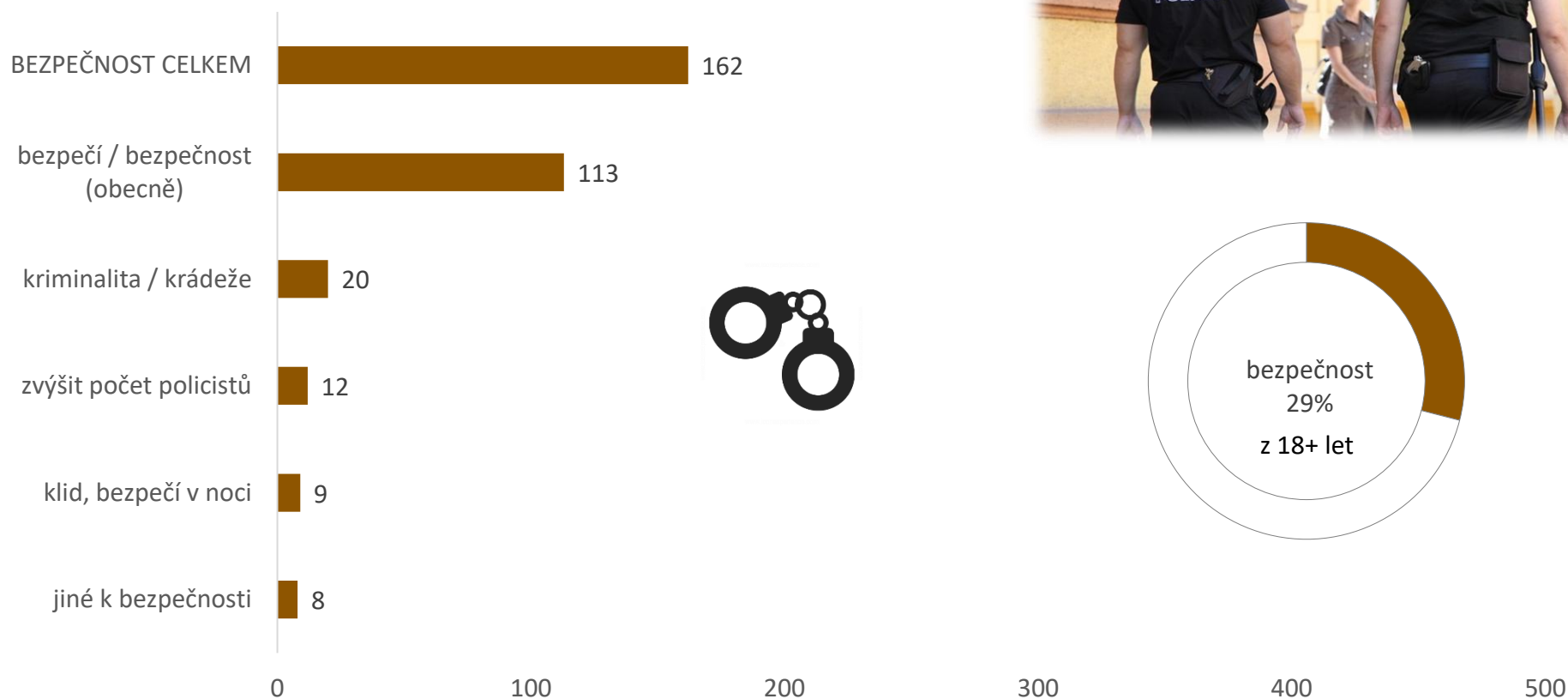
% výroků dané oblasti ze všech spontánně uvedených výroků (n=1297)



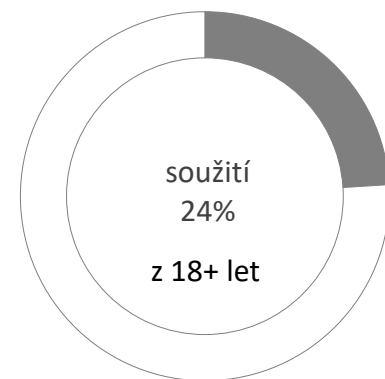
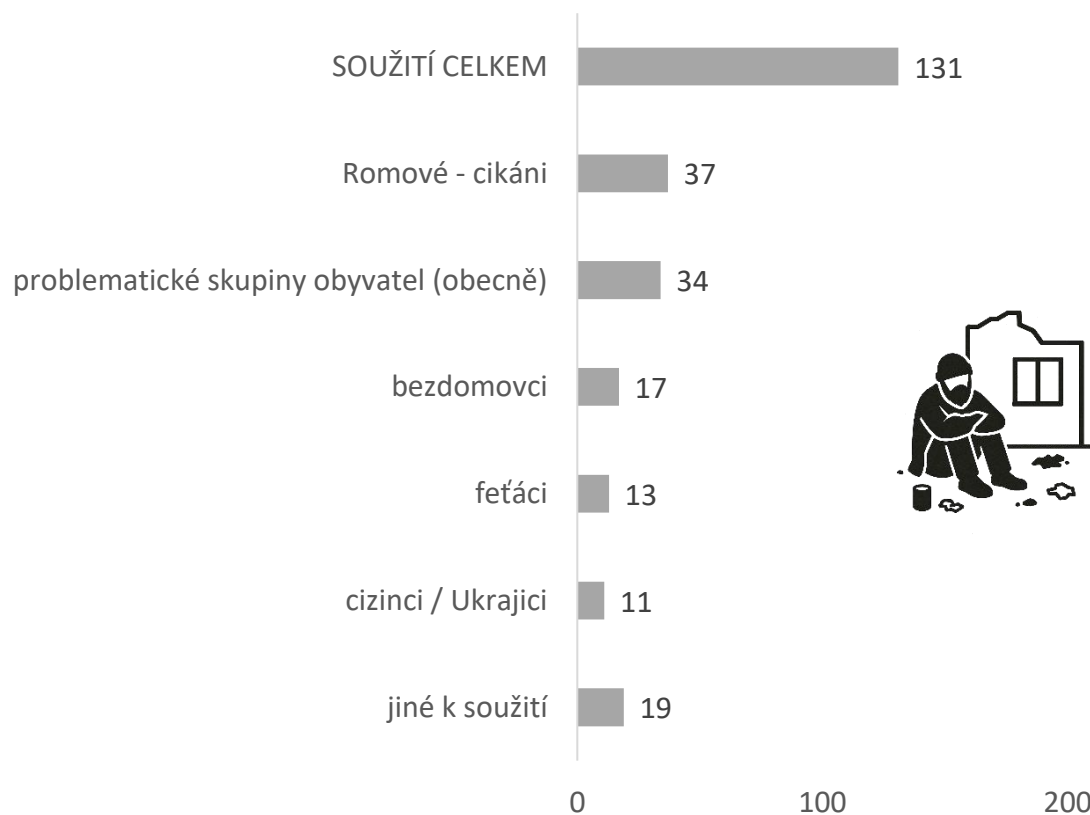
SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA **DOPRAVY** V DĚČÍNĚ

SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA TÝKAJÍCÍ SE **SOCIÁLNÍCH SLUŽEB** V DĚČÍNĚ

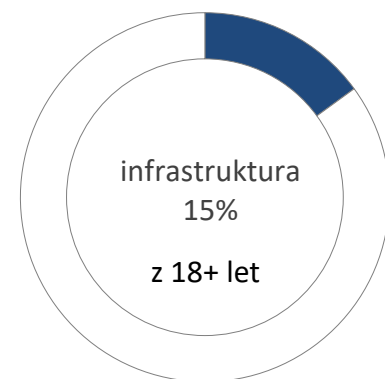
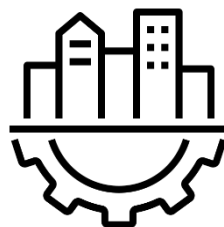
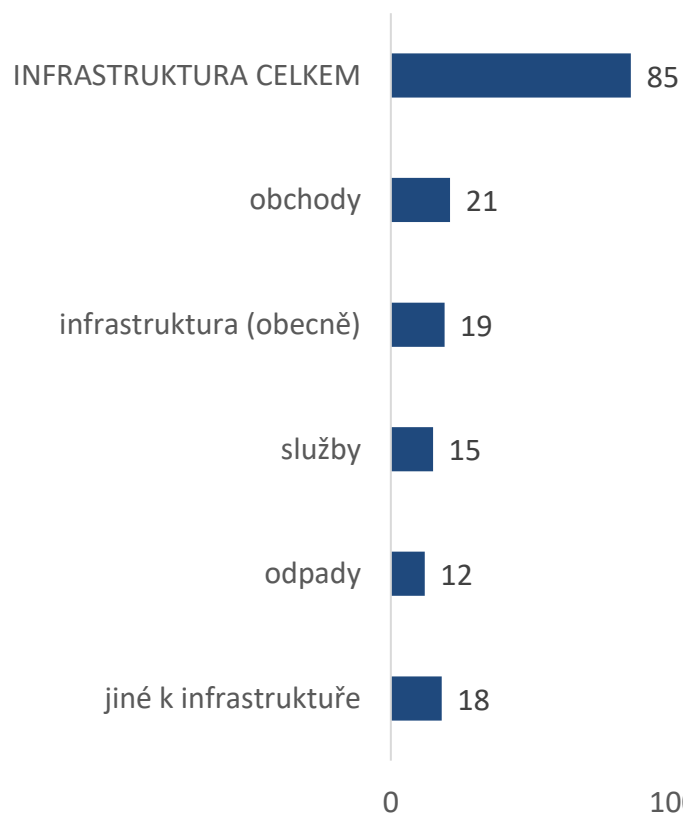
SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI V DĚČÍNĚ

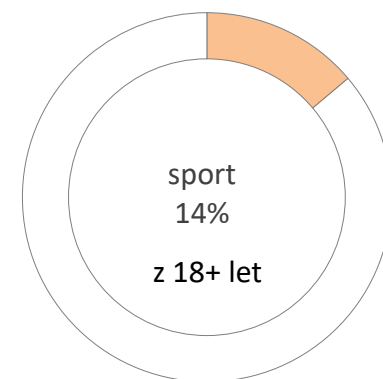
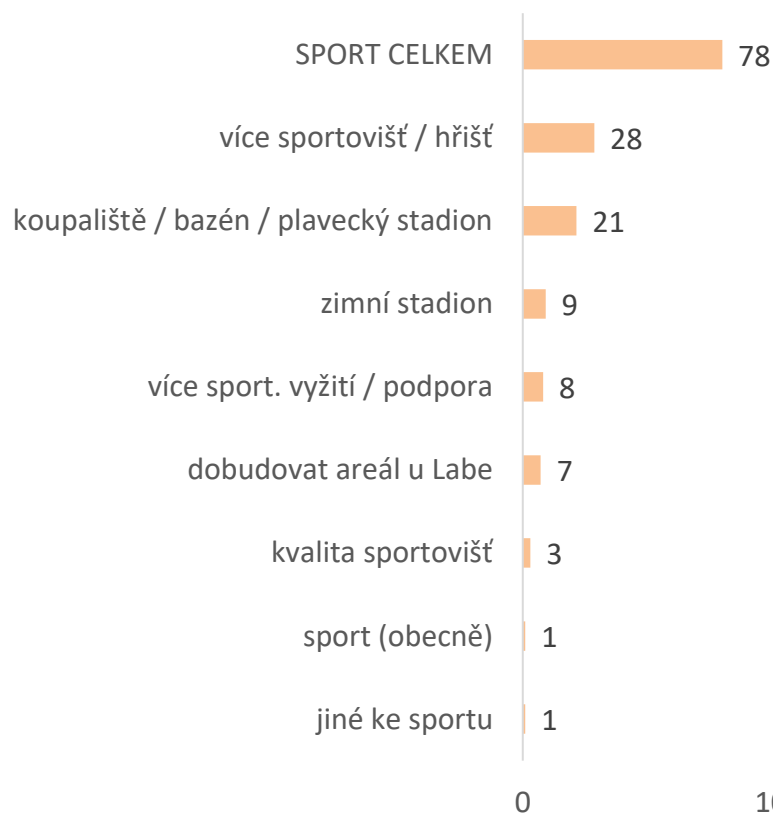


SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA TÝKAJÍCÍ SE **SOUŽITÍ** V DĚČÍNĚ

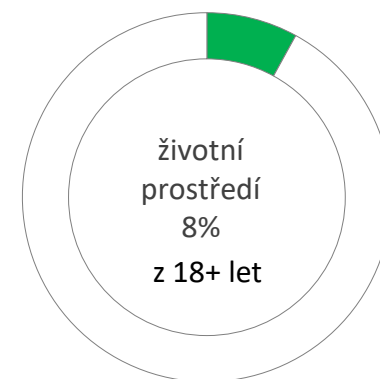
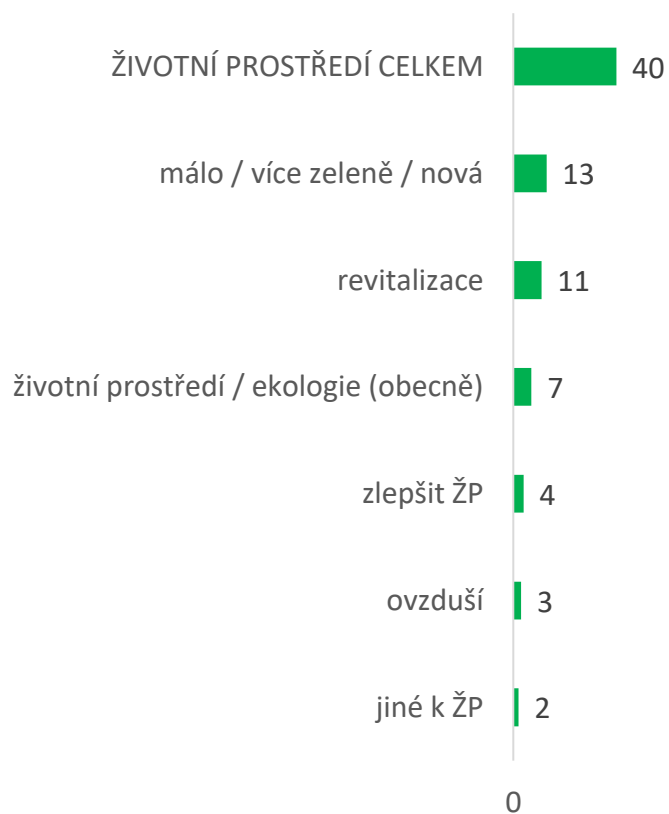


SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA TÝKAJÍCÍ SE INFRASTRUKTURY V DĚČÍNĚ

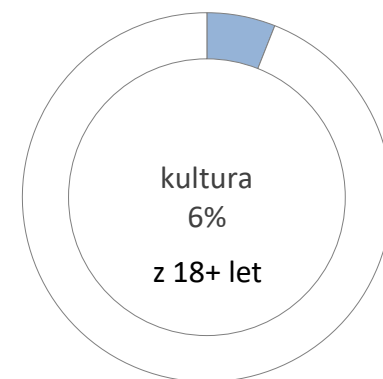
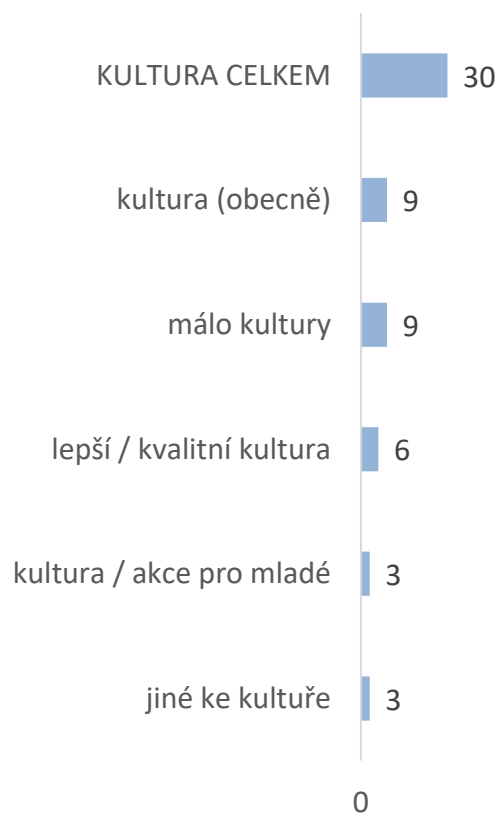


SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA TÝKAJÍCÍ SE **SPORTU** V DĚČÍNĚ

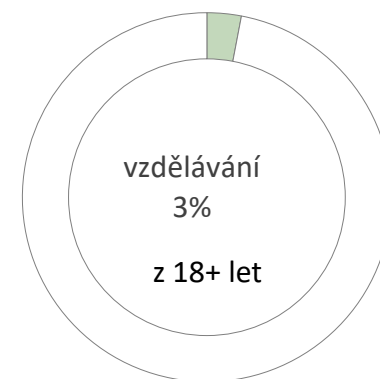
SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DĚČÍNĚ

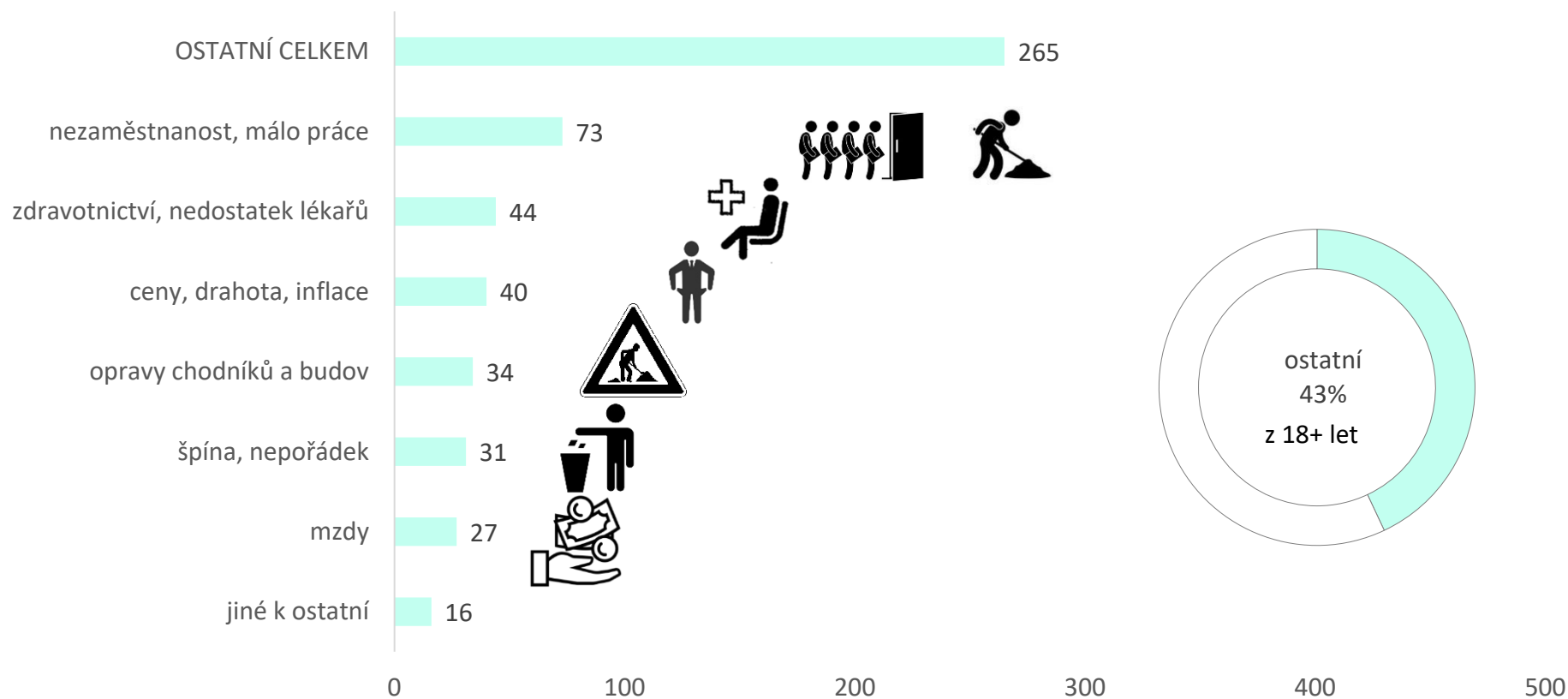


SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA TÝKAJÍCÍ SE **KULTURY** V DĚČÍNĚ



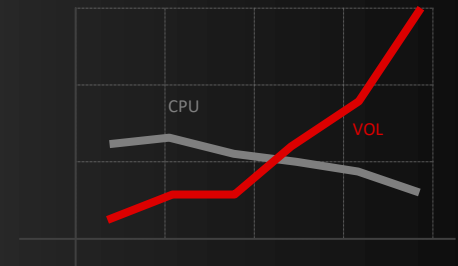
SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ TÉMATA TÝKAJÍCÍ SE **VZDĚLÁVÁNÍ** V DĚČÍNĚ



SPONTÁNNĚ UVÁDĚNÁ **OSTATNÍ** TÉMATA TÝKAJÍCÍ SE DĚČÍNA

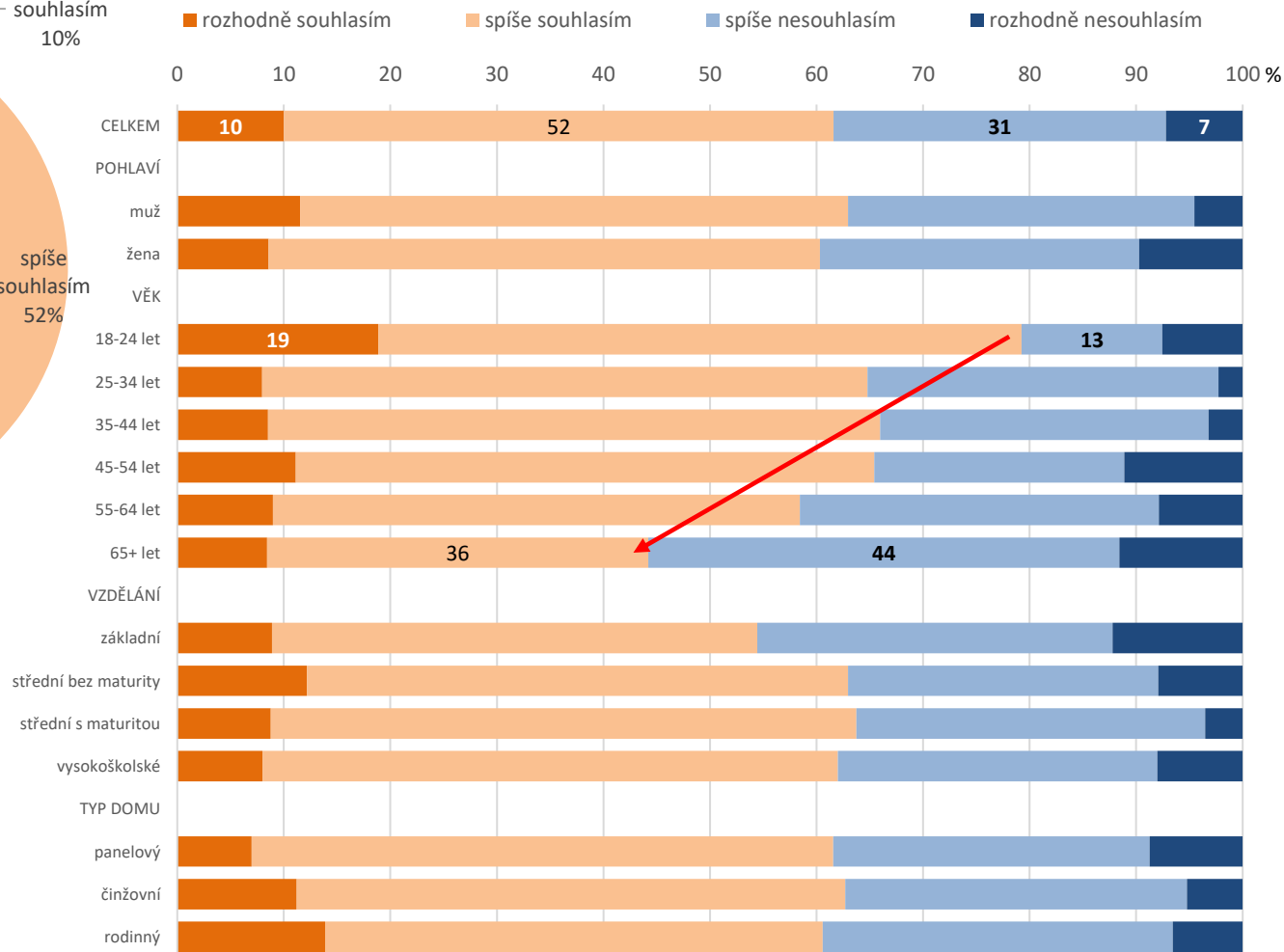
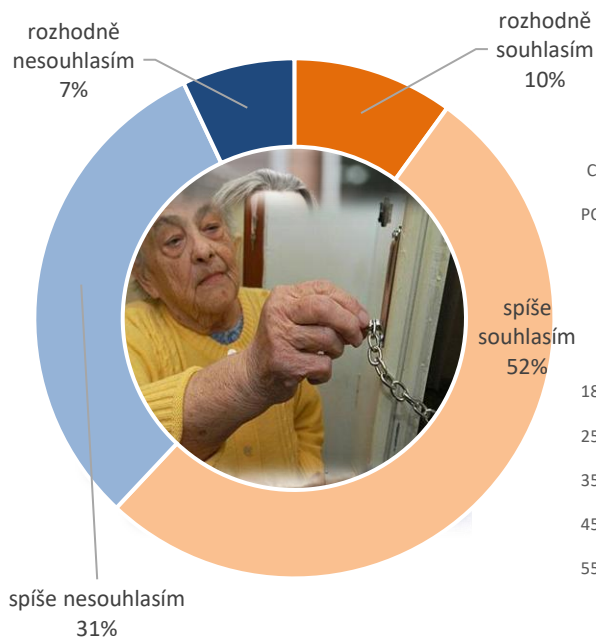
E – DALŠÍ TÉMATA

míra souhlasu / preferované řešení
u vybraných témat bezpečnosti



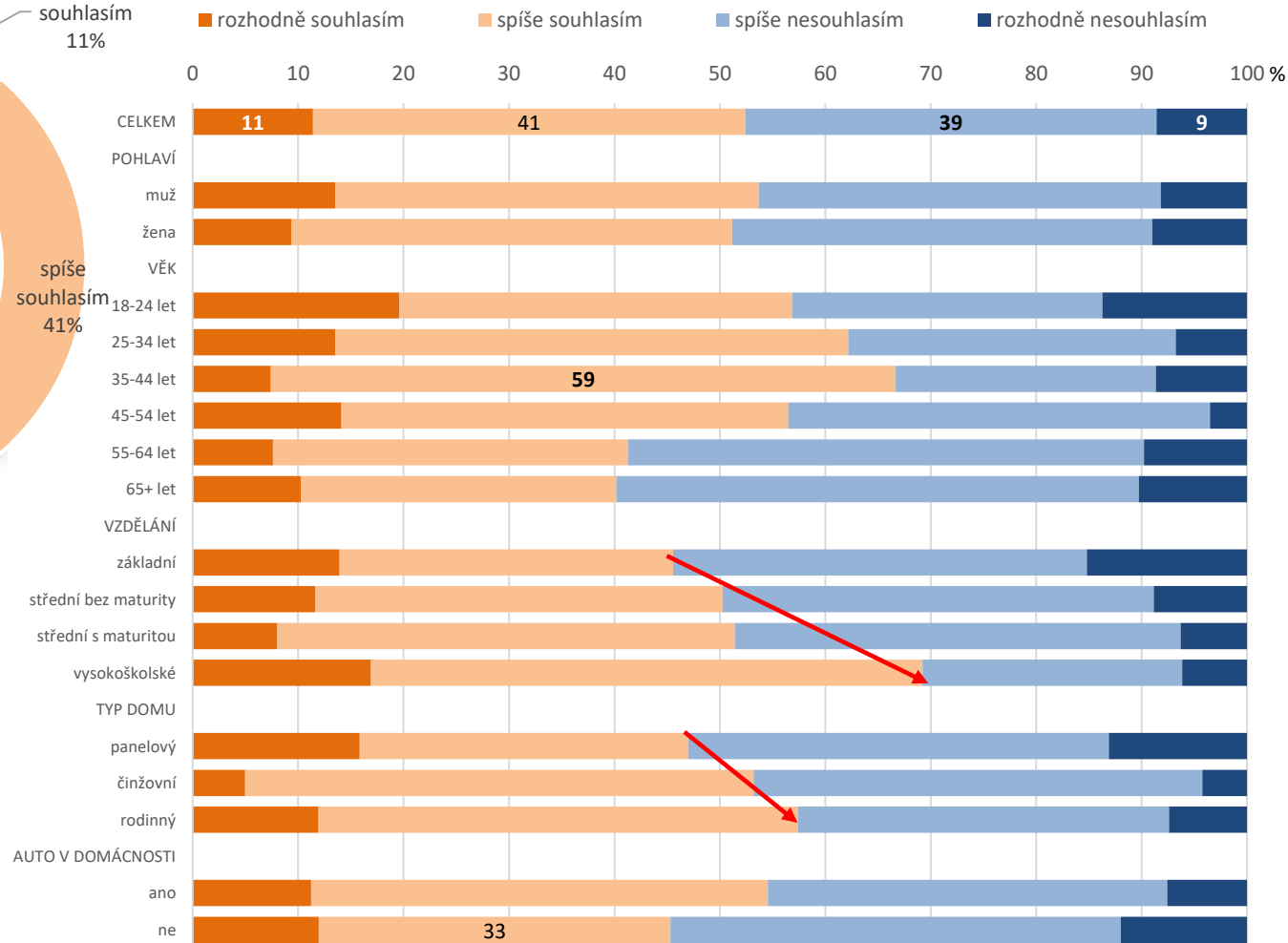
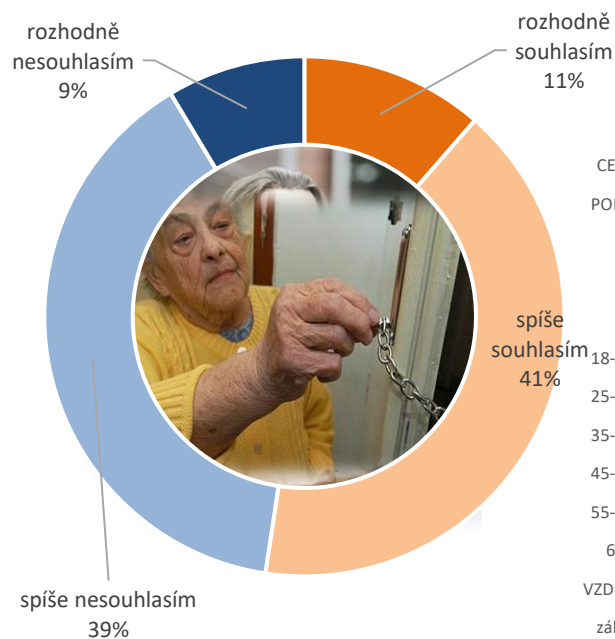
POCIT BEZPEČÍ OBYVATEL DĚČÍNA

„Ve čtvrti, ve které bydlím, se cítím za všech okolností vždy úplně bezpečně.“



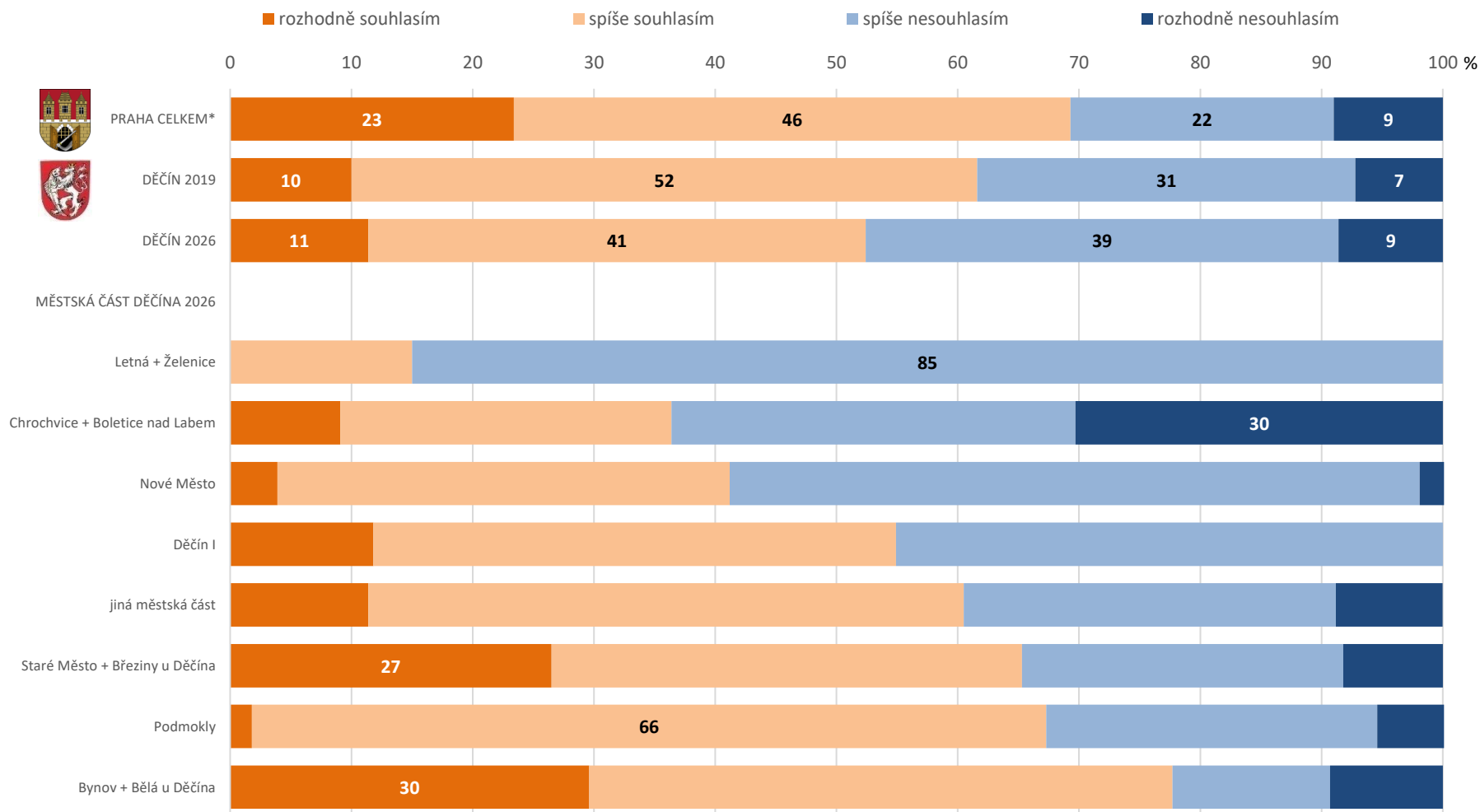
POCIT BEZPEČÍ OBYVATEL DĚČÍNA

„Ve čtvrti, ve které bydlím, se cítím za všech okolností vždy úplně bezpečně.“



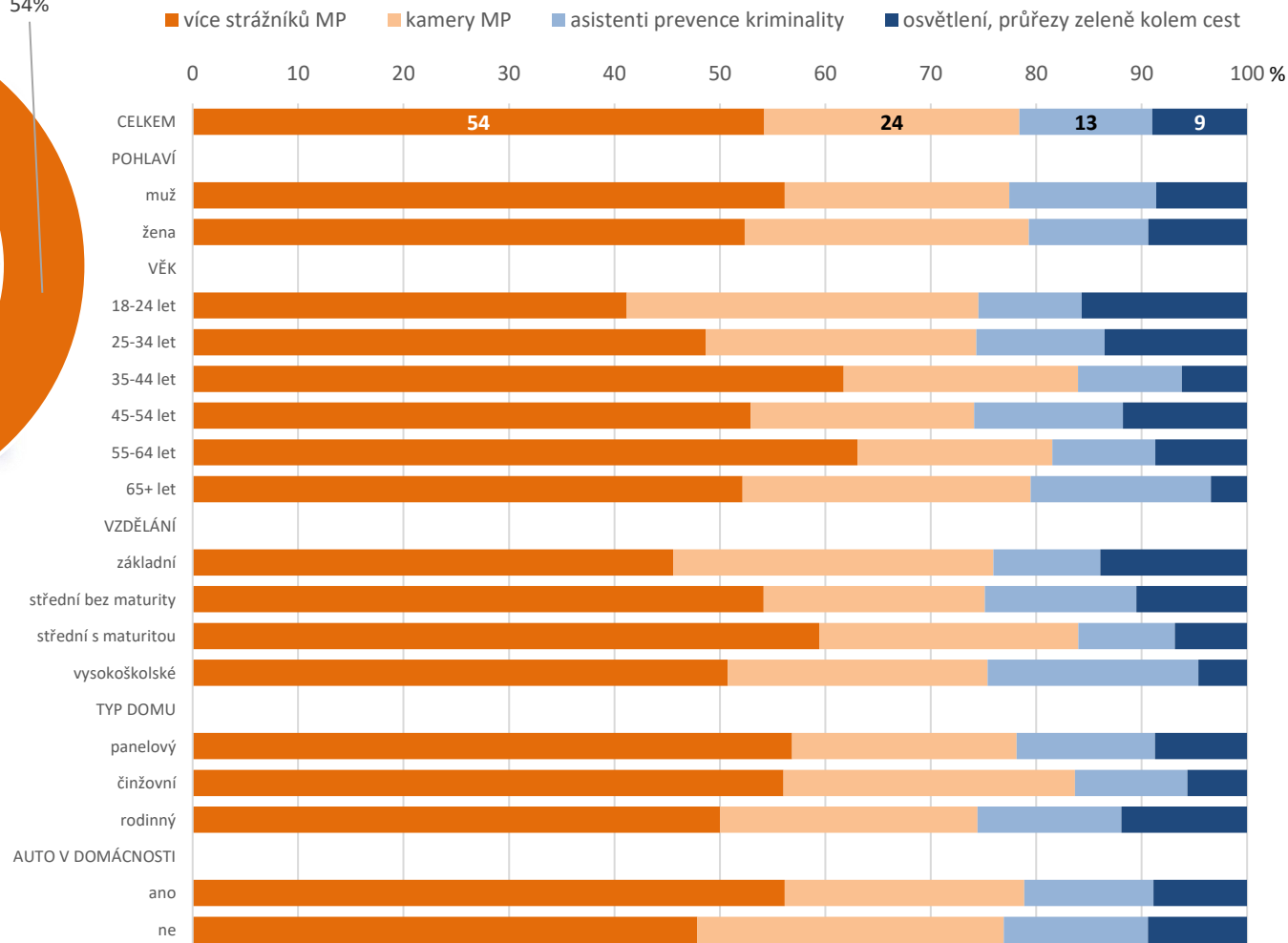
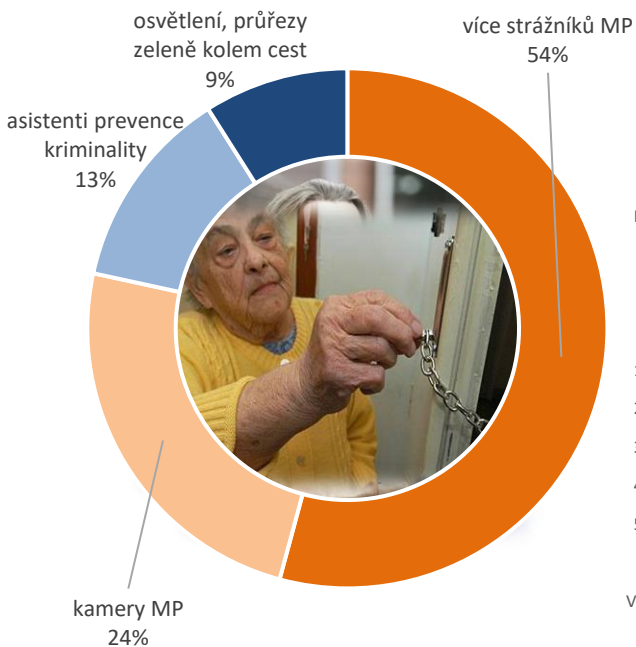
POCIT BEZPEČÍ OBYVATEL DĚČÍNA

„Ve čtvrti, ve které bydlím, se cítím za všech okolností vždy úplně bezpečně.“



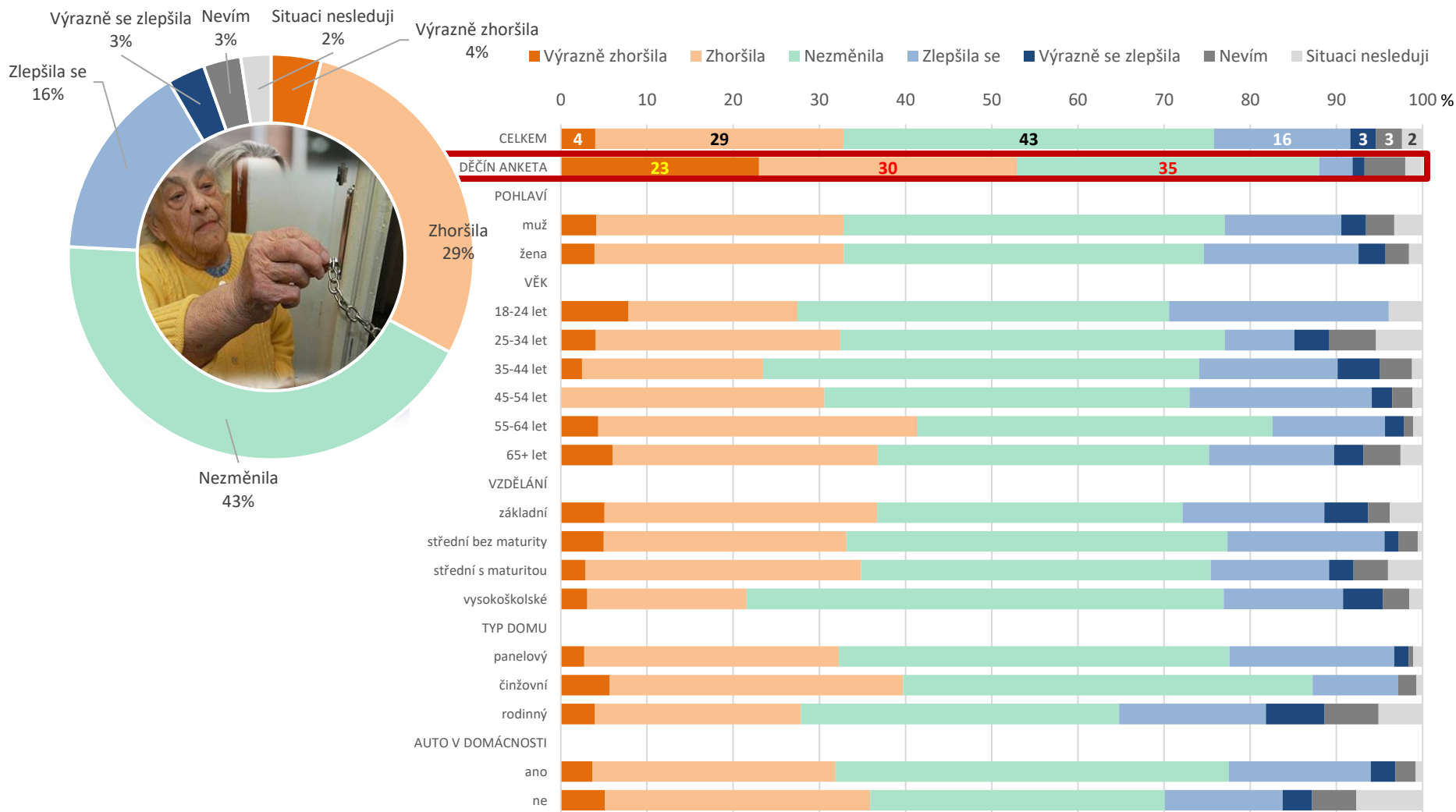
NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ OSOBNÍ A MAJETKOVÉ BEZPEČNOSTI

„Jak zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách?“



ZMĚNA V OBLASTI BEZPEČNOSTI ZA 2 ROKY

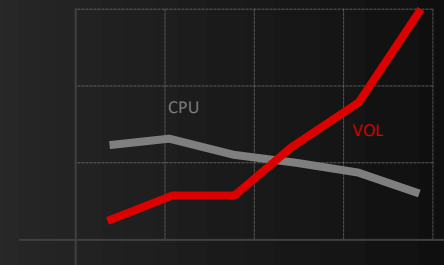
„Myslíte si, že se situace v oblasti bezpečnosti v posledních 2 letech ve Vašem okolí/čtvrti ...“



F – DALŠÍ TÉMATA

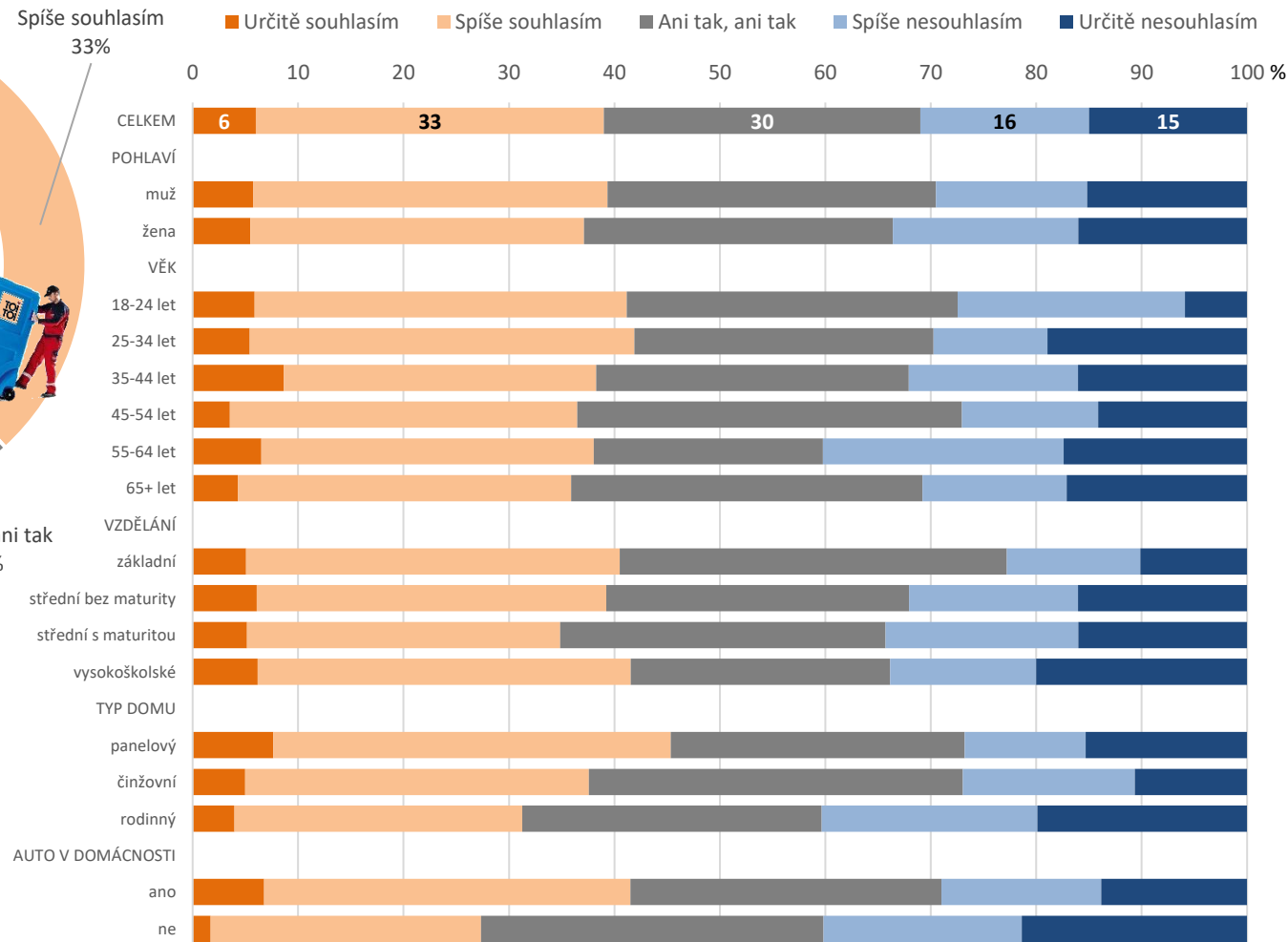
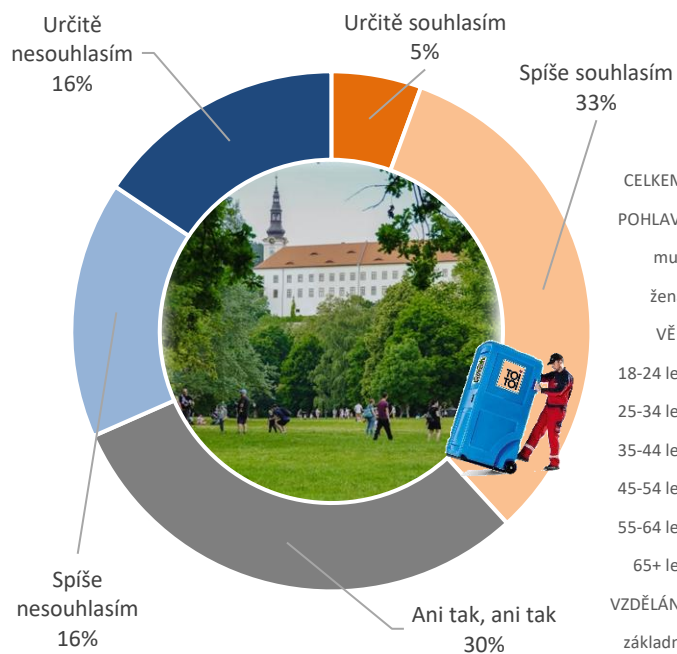
míra souhlasu / preferované řešení
u vybraných témat

- WC na Mariánské louce
- MAD – nastupování všemi dveřmi
- vyhrazená parkovací stání
- výstavba nových bytů



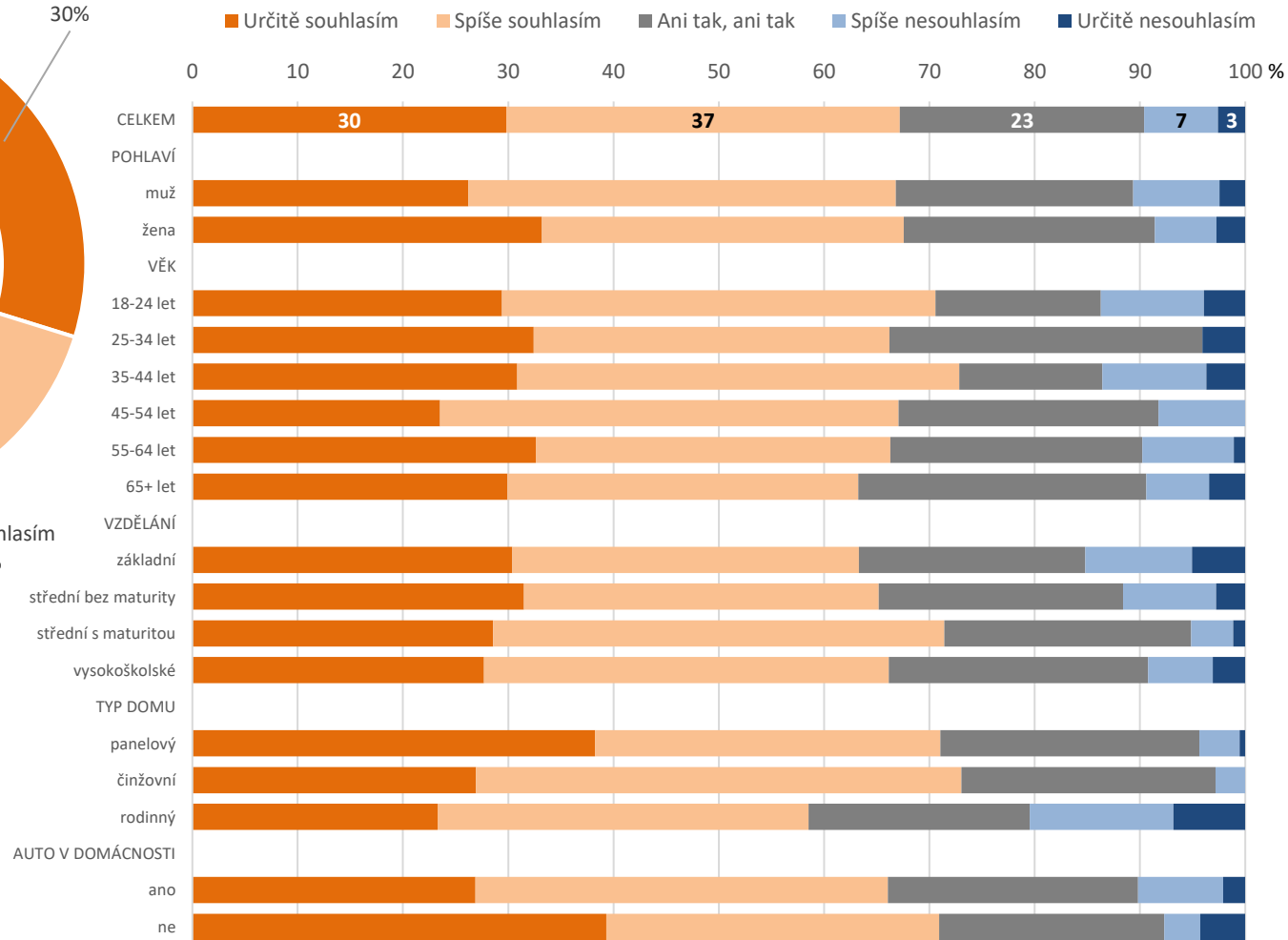
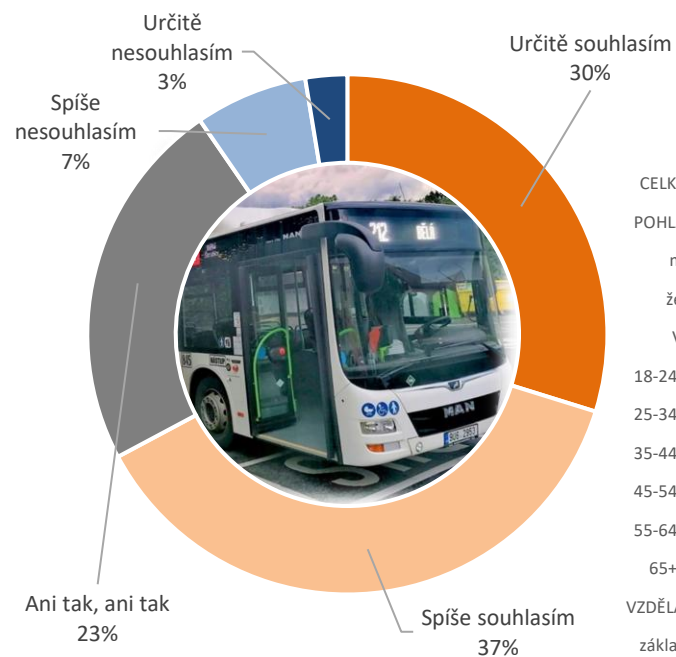
MOBILNÍ WC (TOI-TOI) NA MARIÁNSKÉ LOUCE

„Souhlasíte s tím, aby na Mariánskou louku byly umístěny toalety typu TOI-TOI?“



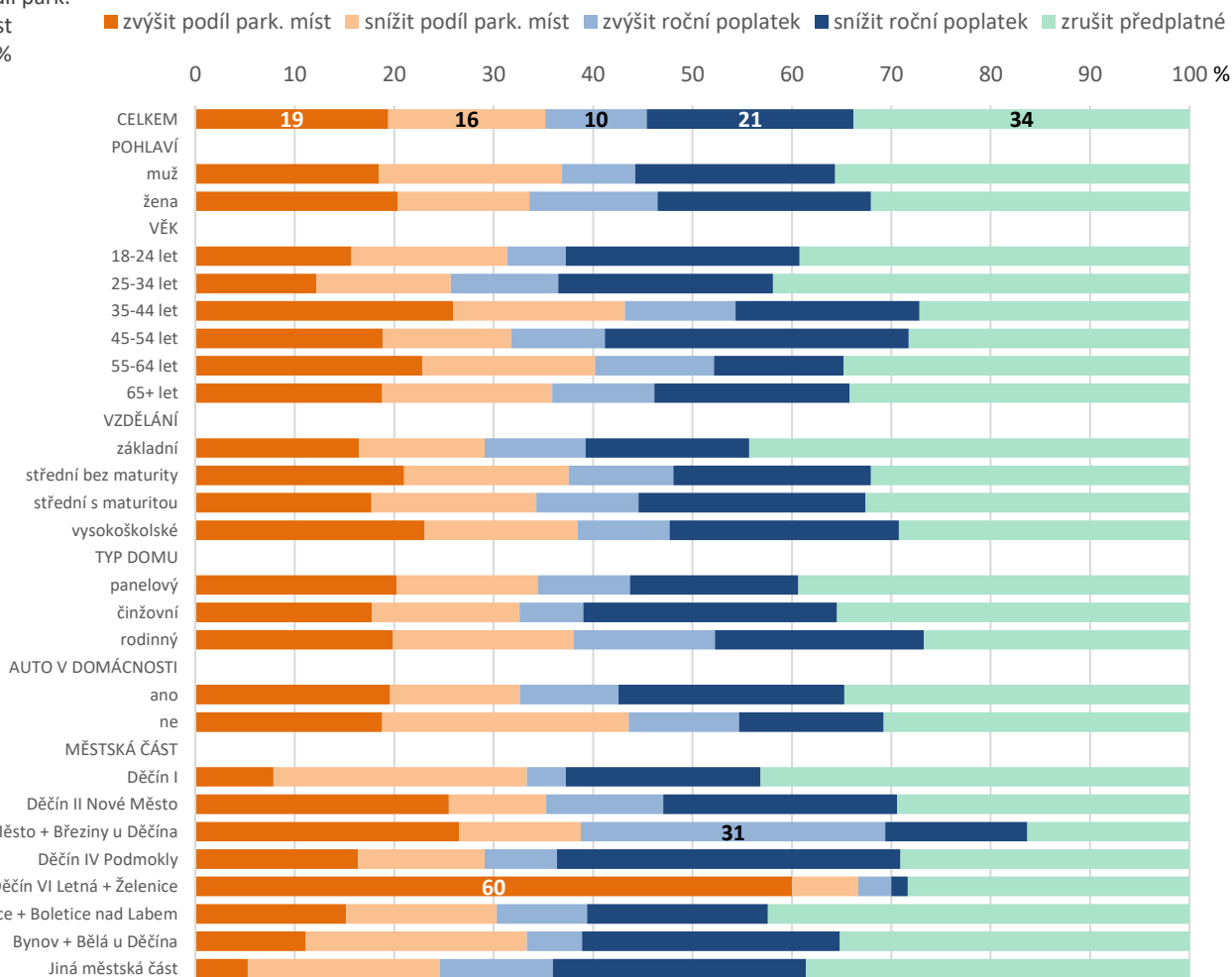
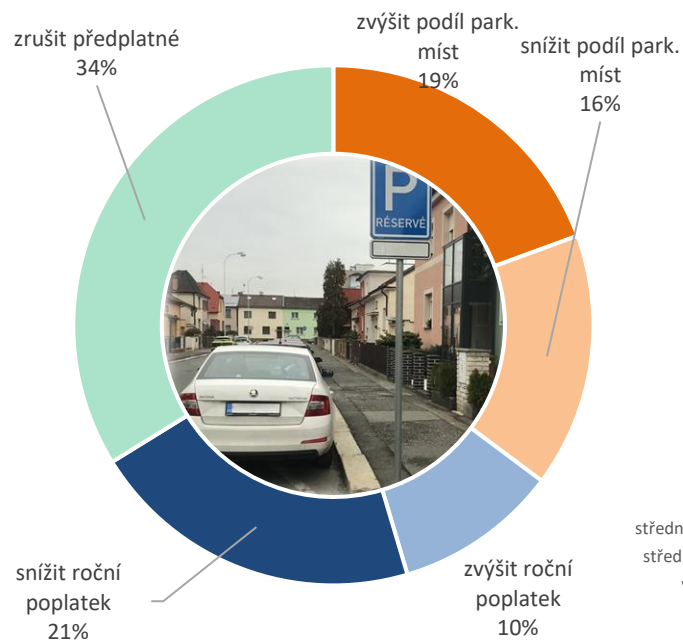
NÁSTUP VŠEMI DVEŘMI

„Souhlasíte s možností nástupu všemi dveřmi v MAD mezi Hl. nádražím a Myslbekova?“



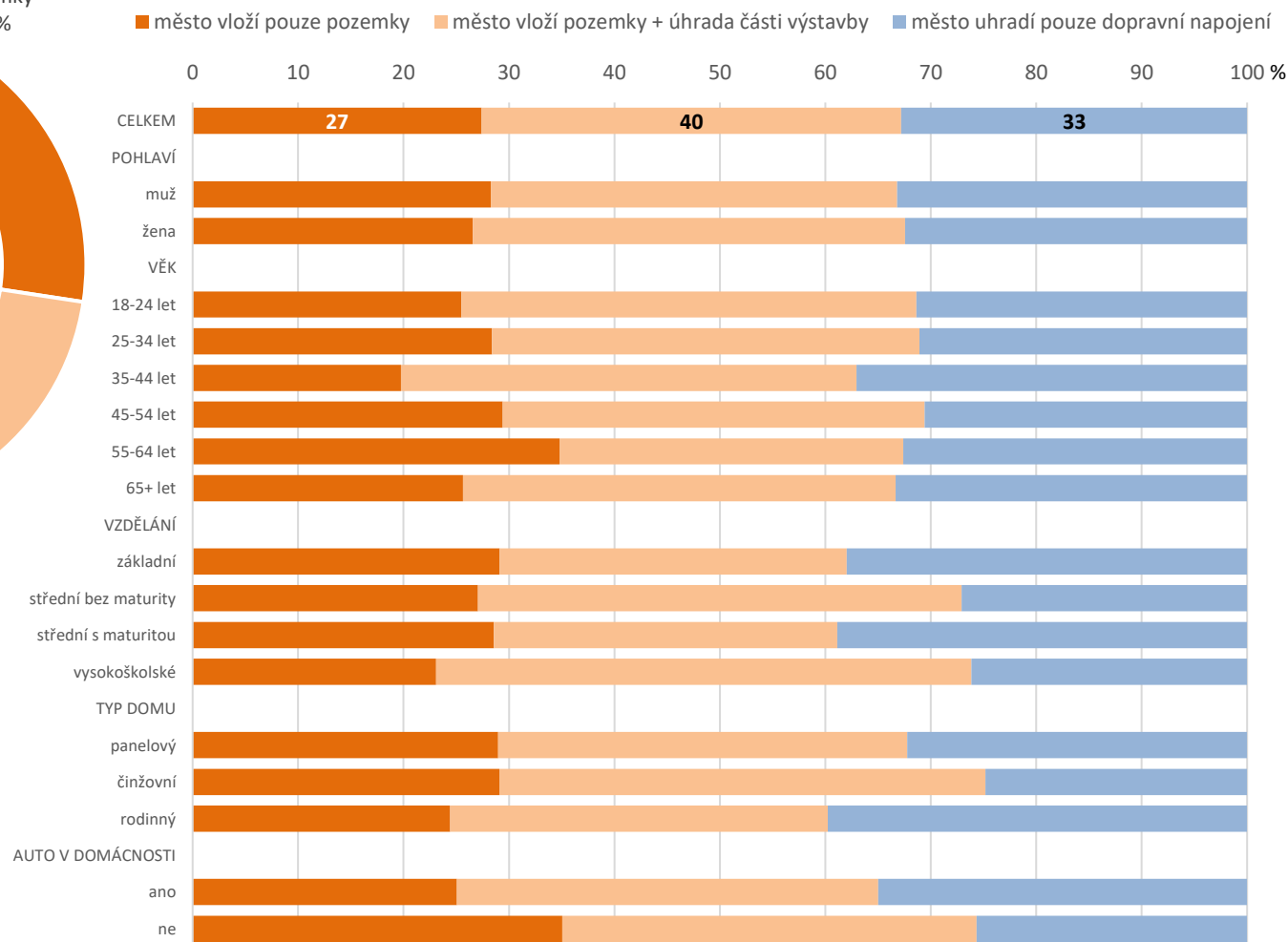
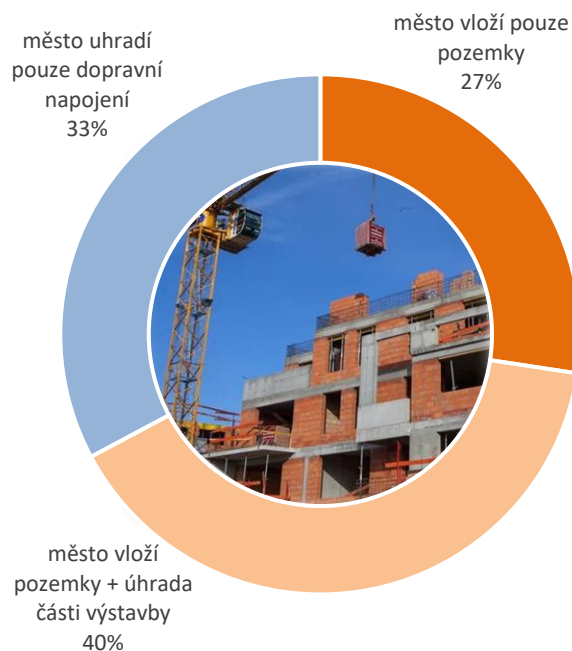
VYHRAZENÁ PARKOVACÍ STÁNÍ

„Jak byste navrhoval/a upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města?“



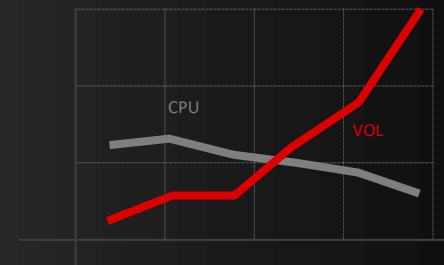
VÝSTAVBA NOVÝCH BYTŮ

„Jak byste navrhoval/a vymežit základní princip spolupráce při výstavbě nových bytů?“



G - ZÁKLADNÍ VÝSLEDKY

žebříček „připravených“ témat



Celkový seznam testovaných témat

Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel

Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží

Rozvíjet cyklostezky do ostatních částí města kde zatím nejsou (Želenice, Bynov, ...)



Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města

V bývalé tržnici na Husově náměstí změnit využití na stravovací zónu

Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží



Modernizovat plavecký areál

Modernizovat zimní stadion a sousední sportovní areál

Budovat nová dětská hřiště a menší sportoviště ve čtvrtích

Rozvíjet rekreační zázemí na nábřeží Labe



Společně se soukromým sektorem zbudovat nové byty

Rozvinout budoucí uvolněné prostory v okolí východního nádraží

Rekonstruovat starší bytové domy

Rozšířit kapacity domovů pro seniory



Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města



Zateplit školy, školky a další městské budovy kvůli úsporám energie

Nainstalovat solární panely na městské budovy (školy, sportoviště, úřady)

Rozšířit zeleň a stromořadí ve městě (např. centrum, sídliště)

Zlepšit hospodaření s vodou a připravit město na sucho a vedra

Pomoci domácnostem s úsporami energií (poradenství, komunitní energetika)



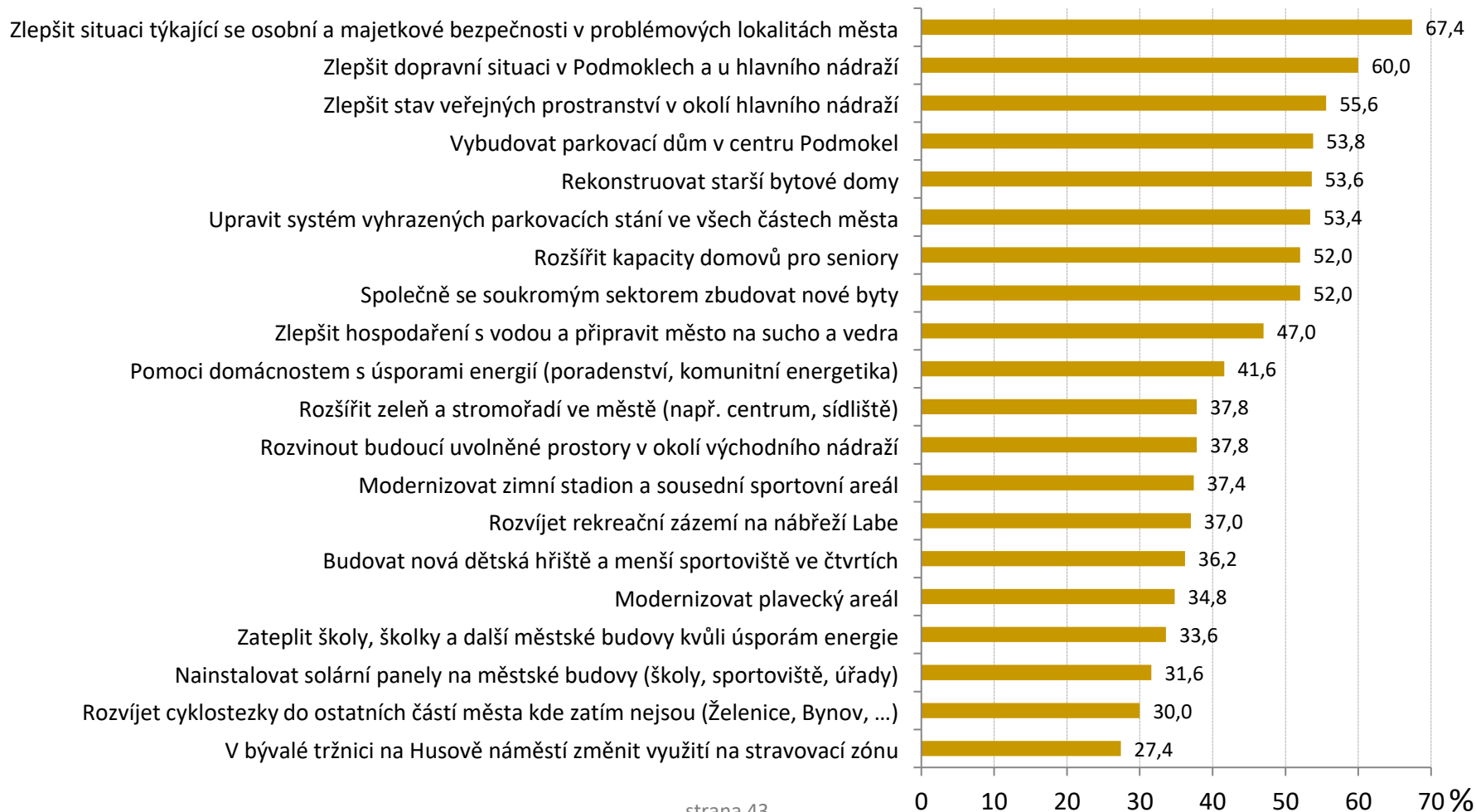
ŽEBŘÍČEK TÉMAT ZA CELOU POPULACI DĚČÍNA REPREZENTATIVNÍ VZOREK 18+ LET (CELKEM)

**PRŮMĚR
z 10 bodů**



ŽEBŘÍČEK TÉMAT ZA CELOU POPULACI DĚČÍNA REPREZENTATIVNÍ VZOREK 18+ LET (CELKEM) (statistická odchylka +/- 0,6 % až +/- 3,9 %)

TOP2BOX



TOP 5
PODLE POHLAVÍ

TOP2BOX

muži
(n=244)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	64,8%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	62,7%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	53,7%
Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel	52,9%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	51,6%

**ženy**
(n=256)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	69,9%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	57,4%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	57,4%
Rekonstruovat starší bytové domy	57,4%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	55,1%
Rozšířit kapacity domovů pro seniory	55,1%



TOP 5 PODLE VĚKU

TOP2BOX

18-24 let
(n=51)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	60,8%
Společně se soukromým sektorem zbudovat nové byty	58,8%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	58,8%
Modernizovat plavecký areál	54,9%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	49,0%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	49,0%
Budovat nová dětská hřiště a menší sportoviště ve čtvrtích	49,0%



25-34 let
(n=74)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	63,5%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	58,1%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	55,4%
Společně se soukromým sektorem zbudovat nové byty	54,1%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	51,4%

35-44 let
(n=81)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	70,4%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	63,0%
Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel	61,7%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	61,7%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	59,3%



TOP 5
PODLE VĚKU

TOP2BOX

45-54 let
(n=85)

Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	64,7%
Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	64,7%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	58,8%
Společně se soukromým sektorem zbudovat nové byty	58,8%
Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel	57,6%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	57,6%

**55-64 let**
(n=92)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	70,7%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	59,8%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	56,5%
Rekonstruovat starší bytové domy	56,5%
Rozšířit kapacity domovů pro seniory	55,4%

**65+ let**
(n=117)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	70,1%
Rozšířit kapacity domovů pro seniory	59,0%
Rekonstruovat starší bytové domy	57,3%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	56,4%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	53,8%



TOP 5 PODLE VZDĚLÁNÍ

TOP2BOX

ZŠ
(n=79)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	64,6%
Společně se soukromým sektorem zbudovat nové byty	53,2%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	50,6%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	46,8%
Rozšířit kapacity domovů pro seniory	46,8%



**SŠ bez
maturity**
(n=181)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	68,5%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	63,5%
Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel	57,5%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	56,9%
Rekonstruovat starší bytové domy	56,9%



**SŠ s
maturitou**
(n=175)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	68,0%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	63,4%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	60,0%
Rekonstruovat starší bytové domy	59,4%
Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel	58,9%



VŠ
(n=65)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	66,2%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	52,3%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	52,3%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	49,2%
Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel	47,7%
Společně se soukromým sektorem zbudovat nové byty	47,7%



TOP 5
PODLE TYPU DOMU

TOP2BOX

panelák
(n=183)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	67,8%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	63,4%
Rekonstruovat starší bytové domy	56,3%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	53,6%
Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel	53,6%

činžák
(n=141)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	68,1%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	51,1%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	48,9%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	48,2%
Společně se soukromým sektorem zbudovat nové byty	44,7%

rodinný dům
(n=176)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	66,5%
Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel	63,6%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	63,6%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	63,6%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	63,1%

TOP 5
AUTO V DOMÁCNOSTI

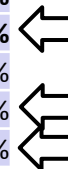
TOP2BOX

**auto
v domácnosti**
(n=383)

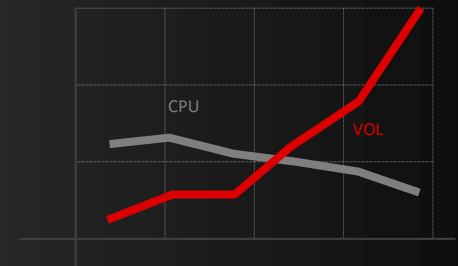
Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	68,4%
Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží	64,5%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	57,4%
Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel	57,2%
Upravit systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města	56,4%

**bez auta**
(n=117)

Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města	64,1%
Společně se soukromým sektorem zbudovat nové byty	53,8%
Zlepšit stav veřejných prostranství v okolí hlavního nádraží	49,6%
Rozšířit kapacity domovů pro seniory	47,9%
Rekonstruovat starší bytové domy	46,2%



H – SUMMARY



Z oblastí, kterými by se vedení města mělo přednostně zabývat, vybrali (1 oblast ze seznamu) obyvatelé Děčína nejčastěji:

- **soužití s problematickými skupinami občanů** (23 %);
- **sociální služby** (17 %);
- **bezpečnost** (17 %);
- **infrastrukturu města** (téma obchodů a služeb, odpad. hospodářství) (15 %).

Spontánně jmenovali (až 3 spontánně uvedená témata následně zařazená do příslušné oblasti) nejčastěji témata k řešení:

- **doprava vč. parkování bezpečnost** (parkování, opravy silnic, dopravní zácpy);
- **sociální služby** (zejména řešení bydlení jak pro seniory, tak i pro mladé lidi, péče o seniory, řešení zničených a prázdných domů a bytů);
- **bezpečnost** (pocit bezpečí, kriminalita, počty strážníků v ulicích);
- **soužití s problematickými skupinami občanů** (zejména široké téma soužití s Romy, ale i bezdomovci, narkomani, cizinci - Ukrajinci).

Položky TOP prioritních témat jsou shodné jako v roce 2019, pořadí se v některých případech proměnilo. Doprava v r. 2026 již není (tak často) vybírána jako TOP téma, ale společně s parkováním zůstává nejčastěji spontánně jmenovaným tématem. Na významu jako TOP téma nabyla bezpečnost i soužití s problematickými skupinami občanů.

Pocit bezpečí (vyjádřený prostřednictvím míry ne/souhlasu s výrokem „Ve čtvrti, ve které bydlím, se cítím za všech okolností vždy úplně bezpečně“) **neměla v r. 2019 38 % obyvatel Děčína** (31 % spíše ne, 7 % rozhodně ne). **Nyní v r. 2026 je tento podíl 48 %** (39 % spíše ne, 9 % rozhodně ne). Pocit bezpečí klesá s vyšším věkem respondenta (od věku 35-44 let, kdy s výrokem nesouhlasí - bezpečně se necítí - 33 %, až 60 % občanů ve věku 65 let a starších). Nejnižší pocit bezpečí zůstává v městské části Letná + Želenice.

Pro zlepšení situace týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách obyvatelé Děčína nejvíce podporují z nabídnutých 4 variant řešení to, aby se v daných lokalitách pohybovalo (alespoň ve vymezeném čase ve dne a/nebo v noci) **více strážníků Městské policie** (54 %).

Opatření ve smyslu zajištění, aby dané lokality byly **pod kamerovým systémem Městské policie**, podporuje 24 % lidí.

To, aby se na dané lokality **zaměřili asistenti prevence kriminality**, vidí jako řešení 13 % dotázaných.

Zvýšení osvětlení, prořezání keřů v okolí chodníků a cest by jako řešení vybralo 9 % respondentů.

Změnu v bezpečnosti v nejbližším okolí / čtvrti obyvatel Děčína za **poslední 2 roky vnímá pozitivně** (zlepšila se nebo výrazně se zlepšila) 19 % dotázaných.

43 % situaci hodnotí jako stabilní – **nezměnila se**.

Právě třetina (33 %) dospělých obyvatel Děčína se domnívá (má pocit), že se situace v oblasti bezpečnosti v posledních 2 letech v jejich okolí/čtvrti **zhoršila** (zhoršila 29 % + výrazně zhoršila 4 %).

Situaci nesleduje nebo neví jak změnu zhodnotit celkově 5 % obyvatel.

S tím, aby na **Mariánskou louku byly umístěny mobilní toalety typu TOI-TOI**, souhlasí 39 % dospělých obyvatel Děčína (33 % spíše + 6 % určitě).

S tím, aby byl **změněn provoz MAD mezi Hl. nádražím a ul. Myslbekova na možnost nástupu všemi dveřmi**, souhlasí 67 % dospělých obyvatel Děčína (37 % spíše + 30 % určitě).

Systém vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města Děčín by 34 % dotázaných doporučovalo změnit tak, že by **úplně zrušilo možnost zakoupení ročního předplatného – vyhrazení parkovacího místa s tím, že by preferovali systém „kdo dříve přijede, ten parkuje“**.

Zhruba pětina (21 %) by volila snížení ročního poplatku za roční vyhrazení parkovacího místa z 15.000 na 10.000 Kč. 10 % by roční poplatek naopak zvýšilo na 20.000 Kč.

Opět zhruba pětina (19 %) by zvýšila podíl parkovacích míst, na které lze zakoupit roční vyhrazení ze stávajících 25 % na 40 %. 16 % by tento podíl naopak snížilo na 10 %.

Výstavbu nových bytů ve městě Děčín by 40 % dospělých obyvatel města v základním principu navrhovalo řešit tak, že by **město do společného projektu se soukromým sektorem kromě vložení svých pozemků hradilo i část nákladů spojených s výstavbou , zbytek by hradil developer s tím, že část bytů by nabízel developer a část bytů by zůstalo v majetku města jako byty obecní**.

Variantu, aby **město ve společného projektu zafinancovalo pouze dopravní napojení lokality, veškeré náklady spojené s výstavbou by hradil developer, který by pak byty nabízel**, podporuje 33 % obyvatel Děčína.

S tím, že by **město do společného projektu vložilo pouze svoje pozemky, veškeré náklady spojené s výstavbou by hradil developer, který by pak byty nabízel**, souhlasí 27 % obyvatel Děčína.

Největší podpoře se u obyvatel Děčína z předkládaných témat těší téma **Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města**. Na jedenáctibodové stupnici (0-10) důležitosti toto téma dostalo průměrnou známku 8,6; TOP2BOX (dvě nejvyšší známky 9+10) bylo tématu přiděleno v 67 % případů a jako prioritní ze všech dvaceti témat ho vybralo 27 % respondentů.

Druhé téma v pořadí důležitosti pro obyvatele Děčína je téma **Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží** s průměrnou známou z 0-10 na úrovni 8,3; TOP2BOX 60 % a za prioritní téma ho označilo 10 % respondentů.

Třetím nejdůležitějším tématem je pak **Zlepšit stav veřejného prostranství v okolí hlavního nádraží** (průměrná známka z 0-10 je 7,6; TOP2BOX 56 %, priorita pro 8 %).

Na čtvrtém místě dle důležitosti se umístilo téma **Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel** (průměrná známka z 0-10 je 7,5; TOP2BOX 54 %, priorita pro 6 %).

Pátým nejdůležitějším tématem je pak **Rekonstruovat starší bytové domy** (průměrná známka z 0-10 je 8,0; TOP2BOX 54 %, priorita pro 5 %).

Kromě TOP5 témat (viz výše - předchozí stránka) celkově za dospělou populaci Děčína, resp. některého z těchto pěti témat jsou jednotlivá konkrétní témata upřednostněna v jednotlivých sociodemografických skupinách, v dílčích kategoriích obyvatel nebo ve specifických skupinách dle vybraných charakteristických znaků. Kromě obecně prioritizovaných témat jsou pak některá specifická témata velmi důležitá pro dané skupiny obyvatel.

Muži mají na rozdíl od žen v popředí zájmu* kromě parkovacího domu i téma **úpravy vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města** (TOP2BOX 52 % vs 53 % za celek).

Ženy na rozdíl od mužů staví specificky na horní příčky svého žebříčku důležitosti* také téma **rozšíření kapacity domovů pro seniory** (TOP2BOX 55 % vs 52 % za celek) a stejně jako muži doplňují do svých TOP5 témat **úpravu vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města** (TOP2BOX 55 % vs 53 % za celek).

*kromě některých z pětice obecně prioritizovaných témat: Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města, Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží, Zlepšit stav veřejného prostranství v okolí hlavního nádraží, Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel, Rekonstruovat starší bytové domy

Nejmladší věková kategorie **18-24 let je** ve svých prioritách* (tradičně) orientována na rozdíl od starších věkových kategorií zejména do oblasti sportu a trávení volného času. Třetí příčku dle důležitosti má téma **modernizace plaveckého areálu** (TOP2BOX 55 % vs 35 % za celek) a téma budování nových dětských hřišť a menších sportovišť (TOP2BOX 49 % vs 36 % za celek). Nejmladší generace staví vysoko (2. příčka) téma **výstavby nových bytů** (TOP2BOX 59 % vs 58 % za celek) a také téma **úpravy vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města** (TOP2BOX 49 % vs 53 % za celek).

Věková kategorie **25-34 let** má v popředí zájmu*, stejně jako nejmladší, téma **výstavby nových bytů** (TOP2BOX 54 % vs 58 % za celek) a také téma **úpravy vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města** (TOP2BOX 51 % vs 53 % za celek).

*kromě některých z pětice obecně prioritizovaných témat: Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města, Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží, Zlepšit stav veřejného prostranství v okolí hlavního nádraží, Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel, Rekonstruovat starší bytové domy

Pro věkovou skupinu **35-44 let** je důležité* zejména téma **úpravy vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města** (TOP2BOX 62 % vs 53 % za celek).

Obyvatelé Děčína ve věku **45-54 let** mají dominantní téma* řešení **úpravy vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města** (TOP2BOX 59 % vs 53 % za celek) a téma **výstavby nových bytů** (TOP2BOX 59 % vs 58 % za celek).

U skupiny **55-64 let** je v popředí zájmu* téma **rozšíření kapacity domovů pro seniory** (TOP2BOX 55 % vs 52 % za celek).

Pro nejstarší občany města **65+ let** je rovněž zásadní* téma **rozšíření kapacity domovů pro seniory** (TOP2BOX 59 % vs 52 % za celek).

*kromě některých z pětice obecně prioritizovaných témat: Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města, Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží, Zlepšit stav veřejného prostranství v okolí hlavního nádraží, Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel, Rekonstruovat starší bytové domy

Pro obyvatele **panelových domů** jsou v TOP5 nejdůležitějších témat právě těch pět témat, která jsou nejvýše v žebříčku za celé město - za všechny skupiny obyvatel (viz *).

Občané Děčína, kteří bydlí v **činžovních domech** nejsilněji podporují* téma **úpravy vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města** (TOP2BOX 48 % vs 53 % za celek) a také téma **výstavby nových bytů** (TOP2BOX 45 % vs 58 % za celek).

Pro lidi, kteří bydlí v **rodinných domech** je vysoce důležité* také téma **úpravy vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města** (TOP2BOX 64 % vs 53 % za celek).

Ti, kteří **mají v domácnosti k dispozici auto**, mají v popředí zájmu* kromě parkovacího domu i téma **úpravy vyhrazených parkovacích stání ve všech částech města** (TOP2BOX 56 % vs 53 % za celek).

Ti, kteří **NEmají v domácnosti k dispozici auto**, staví na horní příčky svého žebříčku důležitosti* také téma **rozšíření kapacity domovů pro seniory** (TOP2BOX 48 % vs 52 % za celek) a téma **výstavby nových bytů** (TOP2BOX 54 % vs 53 % za celek).

*kromě některých z pětice obecně prioritizovaných témat: Zlepšit situaci týkající se osobní a majetkové bezpečnosti v problémových lokalitách města, Zlepšit dopravní situaci v Podmoklech a u hlavního nádraží, Zlepšit stav veřejného prostranství v okolí hlavního nádraží, Vybudovat parkovací dům v centru Podmokel, Rekonstruovat starší bytové domy

DĚKUJI ZA POZORNOST!



Tomáš Kravka
Executive Director

mail to: kravka@mindbridge.cz
mobile: +420 603 261 902

MindBridge Consulting a.s.
Geologická 2
152 00 Praha 5

