

Strategický plán rozvoje MĚSTA DĚČÍN II



**schváleno Zastupitelstvem Města Děčín
usnesením č. ZM 04 20 05 06 ze dne 21. 10. 2004**

Aktualizace k 31. 12. 2013

**schváleno Zastupitelstvem Statutárního města Děčín
usnesením č. ZM 14 04 05 14 ze dne 24. 4. 2014**

Obsah

ÚVOD	3
STRATEGICKÁ VIZE	5
GLOBALNÍ CÍLE.....	5
Ekonomické možnosti města při financování úkolů strategického plánu	6
Kritická oblast A.: Podmínky pro podnikání.....	9
Kritická oblast B.: Doprava a technická infrastruktura	17
Kritická oblast C: Kvalita života	31
Kritická oblast D.: Turistický průmysl	48

PŘÍLOHY:

č. 1 – Problematická místa v Děčíně

č. 2 - Kanalizace v Děčíně

Jako podklad pro tvorbu Strategického plánu rozvoje města Děčína byly zpracovány tyto dílčí dokumenty:

- ANALÝZY SWOT
- PRŮZKUM PODNIKATELSKÉHO PROSTŘEDÍ
- PROFIL MĚSTA DĚČÍNA

ÚVOD

V červnu roku 2000 byl zahájen proces strategického plánování rozvoje města Děčína, který byl založen na hledání shody o budoucnosti města mezi představiteli mnoha různých institucí ve městě. K práci na strategickém plánu rozvoje města byli přizváni zástupci velkých podniků, místních podnikatelů, představitelé škol a státní správy, členové zastupitelstva a zástupci dalších institucí. Představitelé shora jmenovaných institucí pak tvořili Komisi pro strategický rozvoj města Děčína (dále jen Komise). Ing. Rudolf Vrabec, ředitel společnosti Kabelovna Děčín byl požádán, aby komisi předsedal. Při zpracování strategického plánu asistovala Komisi poradenská společnost Berman Group.

V rámci první fáze projektu, která trvala přibližně dva měsíce a zabývala se analýzou místních podmínek, připravila Agentura pro regionální rozvoj Euroregionu Labe (ARREL) Profil města Děčína, který obsahuje informace o obyvatelstvu, o místní ekonomice a podnikatelském prostředí, o infrastruktuře, o stavu životního prostředí, o podmínkách pro bydlení, o školských, sportovních a kulturních zařízeních, atd. Profil Děčína shrnuje údaje o městě, jeho nejbližším okolí a o okresu Děčín a na jejich základě analyzuje postavení města Děčína i jeho vnitřní podmínky. Na zpracování Profilu města se podílelo mnoho místních institucí a úřadů, jako např. Okresní úřad, odbory úřadu města, Úřad práce, Školský úřad, ČSÚ. Profil města je přiložen k tomuto plánu jako Příloha C.

Členové Komise se dále v rámci zpracování analýzy prostředí osobně zúčastnili rozhovorů s představiteli a zástupci největších zaměstnavatelských subjektů z průmyslového sektoru i sektoru obchodu a služeb v Děčíně, aby zjistili, jaký je jejich postoj k městu a jaké jsou jejich plány do budoucna. Analýza výsledků tohoto Průzkumu podnikatelského prostředí je obsažena v Příloze B.

V září 2000 byla zahájena další fáze projektu. Komise na základě analýzy prostředí rozhodla o Kritických oblastech, jimiž se bude strategický plán rozvoje města Děčína zabývat. Tyto kritické oblasti jsou čtyři a jejich zaměření je následující: (1) Podmínky pro podnikání, (2) Doprava a technická infrastruktura, (3) Kvalita života a konečně (4) Turistický průmysl. Pro tyto kritické oblasti zpracovala Komise rozdělená do dvou subkomisí analýzy SWOT. Subkomise měly za úkol analyzovat silné a slabé stránky města z hlediska uvedených kritických oblastí a posoudit, v jaké konkurenční pozici se město nachází vůči ostatním městům České republiky. Konkurenceschopnost města byla rovněž zahrnuta do vnější analýzy, která se zabývala vnějšími hrozbami a příležitostmi pro město Děčín. Zprávy obou subkomisí pro analýzu SWOT jsou přiloženy k tomuto dokumentu jako Příloha A.

Současně se zpracováním analýzy SWOT byla ustavena třetí subkomise, která se zabývala návrhem Strategické vize. Strategickou vizi, která je představou dlouhodobé budoucnosti města, projednala a schválila Komise. Strategická vize je představou o žádoucí a současně možné budoucnosti Děčína a jednotlivé části strategického plánu směřují k jejímu naplnění.

Komise se poté rozdělila do čtyř pracovních skupin, které odděleně pro každou kritickou oblast provedly analýzu současného stavu a dohodly se na tom, jaké kroky musí město, podniky, vzdělávací a ostatní instituce učinit, aby nastalo v těchto oblastech zlepšení. Pracovní skupiny se skládaly ze členů Komise, zástupců města, okresního i ostatních úřadů a dalších jednotlivců, kteří jako specialisté poskytli projektu svou kreativitu, zkušenosti i znalosti. Zastoupené organizace i jednotlivci ovšem představují také významné kompetence, finanční, materiální, organizační a lidské zdroje, které budou nezbytné pro úspěšnou realizaci tohoto plánu. Pracovní skupiny se sešly třikrát v průběhu října až prosince 2000, aby vytvořily Akční plány sestávající ze záměrů, cílů a strategií, které řeší problematiku daných kritických oblastí. Pro každou kritickou oblast byl vypracován jeden akční plán a tyto akční plány ve svém souhrnu představují jádro strategického plánu rozvoje města Děčína. Strategický plán rozvoje města je velice ambiciózní, ale současně reálný a realistický a obsahuje vedle

dlouhodobých záměrů i zcela konkrétní krátkodobé kroky, které povedou k jejich dosažení. Plán klade důraz na vytvoření trvalého partnerství mezi městem a podnikatelskou veřejností a na realizaci komplexního programu ekonomického rozvoje pro město. V průběhu realizace vznikne mnoho dílčích materiálů, databází, společných projektů a dalších aktivit vedoucích ke zlepšení podnikatelského prostředí a kvality života obyvatel Děčína.

Z celého procesu plánování v Děčíně a z výsledného strategického plánu plyne několik důležitých závěrů. Za prvé, politická reprezentace města a místní podniky cítí zodpovědnost za budoucnost města a jsou ochotni věnovat svůj čas a jiné zdroje k tomu, aby společně realizovali změny, které povedou takovým směrem, který bude příznivý pro město a jeho obyvatele, a které zajistí městu další rozvoj.

Za druhé, jak ve městě, tak mimo něj, existují zdroje, které mohou být při dobré organizaci využity tak, aby řešily nejzávažnější problémy města. K zajištění toho, aby byly záměry plánu skutečně naplněny, však bude zapotřebí spolupráce, vůle a zapojení všech občanů města.

Za třetí, jednotlivá témata strategického plánu, tak jak jsou popsána v akčních plánech, jsou vzájemně těsně provázána a jednotlivé činnosti nemohou být realizovány izolovaně. Strategický plán je celek, který přinese výsledný očekávaný efekt pouze v případě, budou-li představitelé a instituce ve městě při jeho realizaci spolupracovat a svoje dílčí činnosti vzájemně podporovat.

Plán byl přijat Komisí pro strategický rozvoj na její schůzi 10. ledna 2001. Realizace bude zahájena okamžitě po schválení volenými orgány města.

Úspěch realizace bude záležet na neustávající zodpovědnosti těch, kteří se účastnili celého procesu jako členové Komise a pracovních skupin a ostatních, kteří budou mít příležitost se na realizaci této vize budoucnosti města podílet. Komise pro strategický rozvoj doporučila, aby řízením realizace byla pověřena Komise pro řízení realizace, složená z představitelů soukromého a veřejného sektoru, jehož úkolem bude sledovat plnění všech konkrétních projektů (cílů) plánu.

V roce 2003 - 2004 byl tento „Strategický plán rozvoje města Děčína“ za účasti všech odborů městského úřadu a Okresní hospodářské komory Děčín zaktualizován a jako dokument názvu „Strategický plán rozvoje města Děčín - II“ byl předložen dne 5. 10. 2004 ke schválení Radě Města Děčín. Po té byl projednán v Zastupitelstvu Města Děčín, které tento dokument usnesením č. ZM 04 20 05 06 ze dne 21. 10. 2004 schválilo jako základní rozvojový dokument města, který nahrazuje „Strategický plán rozvoje města Děčína“, schválený zastupitelstvem města dne 15. 2. 2001.

V současné době se pracuje na nové Strategii města na roky 2014-2020, která nahradí tento Strategický plán rozvoje města Děčín – II. S jednotlivými cíli obsaženými ve Strategickém plánu rozvoje města Děčín – II bylo však při tvorbě nové Strategie pracováno.

STRATEGICKÁ VIZE

Děčín bude významným severočeským městem, využívajícím svoji výhodnou polohu a přírodní podmínky, a rozvíjejícím tradici sepětí dopravy, průmyslu a cestovního ruchu. Děčín bude poskytovat svým obyvatelům a návštěvníkům kvalitní a lákavé prostředí a aktivní spolupráce s partnery na obou stranách hranice bude využívat pro posílení svého postavení v široce chápaném Česko-Saském pohraničním prostoru.

Poloha Děčína je v rámci České republiky jedinečná, protože kombinuje hospodářsky výhodné podmínky, dané příhraničním významem dopravního uzlu, blízkostí a velice snadnou dostupností velkých center na obou stranách hranice, s přírodními krásami, které jsou svým rozsahem a charakterem ve střední Evropě neopakovatelné. Děčín tak představuje sepětí živé průmyslové tradice a zvláště přitažlivého a relativně zachovalého přírodního prostředí v těsném zázemí zastavěného území města. Rozvoj města bude v dlouhodobém pohledu tyto základní charakteristiky respektovat a bude posilovat průmyslově-dopravní funkce i využívání přírodního potenciálu tak, aby se tyto dvě oblasti vzájemně doplňovaly. To znamená, že hospodářský růst se bude orientovat na vyspělé technologie a výrobní služby, které minimálně zatěžují životní prostředí a současně bude uvážlivě využívat a chránit jedinečné přírodní podmínky. Zvláštní charakter města ve spojení s jeho pohraniční polohou a blízkostí velkých regionálních center (Ústí nad Labem a Drážďany) představuje příležitost pro kvalitativní přeměnu a růst města a pro zvýšení jeho atraktivity jako střediska mezinárodní spolupráce regionální úrovně.

GLOBÁLNÍ CÍLE

A. Podmínky pro podnikání:

Město bude systematicky pracovat na revitalizaci starých průmyslových ploch a vytvářet podmínky pro přilákání nových investic v oblasti vyspělých technologií, výrob a služeb a bude usilovat o zvýšení podílu zaměstnanosti v terciéru.

B. Doprava a technická infrastruktura:

Děčín bude usilovat o udržení pozice významného multimediálního dopravního uzlu a zlepšovat podmínky pro rozvoj služeb v dopravě. Město bude dále zvyšovat svoji přístupnost pro vnitřní dopravu a trvale zlepšovat kvalitu technické infrastruktury na svém území.

C. Kvalita života:

Děčín je odhodlán stát se fungující komunitou vzdělaných lidí spjatých s městem, ve kterém žijí, stabilizovat svou populaci a vytvářet podmínky pro růst a zakořenění středního stavu.

D. Turistický průmysl:

Děčín významně zvýší podíl turistického průmyslu v místní ekonomice. Stane se cílem a zázemím turistů přicházejících na Děčínsko a hlavním poskytovatelem služeb cestovního ruchu s důrazem na jejich vysokou kvalitu. Město zlepší svoji image a bude aktivně spolupracovat se soukromým sektorem a institucemi.

Ekonomické možnosti města při financování úkolů strategického plánu

Nezbytnou podmínkou pro zajištění realizace strategického plánu je posouzení výhledu ekonomických možností města. Výchozím materiálem pro posouzení reálnosti některých úkolů strategického plánu z hlediska finančních možností je Rozpočtový výhled statutárního města Děčín. Poslední rozpočtový výhled byl zpracován v roce 2013 a projednán v zastupitelstvu města dne 21. 11. 2013, a to na období let 2014 – 2018. Jak již bylo konstatováno v minulém období, reaguje na aktuální vývoj ekonomiky státu a analyzuje hospodaření města, resp. vymezuje jeho finanční možnosti a schopnost dostát svým závazkům. Z analýzy vyplynulo, že finanční kondice města je vzhledem k potřebě splácet dluh slabá a stav financí není dobrý. Největšími slabinami financí jsou dluhy a nízké provozní saldo. Město není dále schopno krýt roční odpisy v objemu cca 50 mil. Kč, má nedostatek zdrojů na obnovu svého majetku a má fakticky nízký potenciál pro investice do nového majetku. Finance města ohrožuje dle analýzy nadále kombinace vysokých finančních nároků na provoz, úbytek obyvatel a stagnace ekonomiky.

Na závěr bylo konstatováno, že i přes dosažené pozitivní ekonomické výsledky předchozího roku se město musí obávat plnění závazků v budoucnu. Předpokladem pro zlepšení situace města je redukce běžných výdajů, zodpovědný přístup k dosavadnímu majetku, tj. zajištění větších oprav dosavadních staveb města systémovým opatřením a další.

V roce 2013 činily rozpočtové příjmy města 914,4 mil. Kč, rozpočtové výdaje 682,4 mil. Kč, rozdíl činí 232 mil. Kč, tj. účetní přebytek hospodaření. Ve srovnání s rokem 2012 byly příjmy města v r. 2013 o cca 186 mil. Kč vyšší. Na zvýšení příjmů oproti r. 2012 se podílely zejména investiční dotace přijaté na realizaci projektů IPRM, které jsou vyšší o téměř 119 mil. Kč (z důvodu dřívějšího pozastavení dotací) a investiční dotace od kraje, kterých bylo přijato více o 10 mil. Kč. Velmi dobrého plnění bylo dosaženo i na úseku daňových příjmů, které jsou vyšší v r. 2013 o více jak 37 mil. Kč. Na té skutečnosti se podílí zejména rozhodné daňové příjmy, které jsou v r. 2013 vyšší o 33,5 mil. Kč a místní poplatky včetně správních o 3,5 mil. Kč.

Struktura celkových příjmů v r. 2013 byla následující:

	v mil. Kč
Daňové příjmy	581,9
Nedaňové příjmy	48,3
Kapitálové příjmy	6,7
Dotace	277,5
CELKEM	914,4

Nadále platí, že rozhodující pro posouzení výše zdrojů města v nejbližším období je výše daňových příjmů a výše dotací. Tyto dva ukazatele tvoří z celkových příjmů města cca 94 %.

Daňové příjmy jsou převáděny městu podle platných zákonů a předpisů. Jsou to příjmy, které jsou zejména závislé na vývoji ekonomiky státu. Jak již bylo v minulosti komentováno, např. v r. 2009 vlivem světové ekonomické krize „přišly“ obce o jejich významnou část, aniž by to mohly ovlivnit. Přestože v roce 2010 se jevil vývoj těchto příjmů optimisticky, v roce 2011 a 2012 se očekávaný růst ekonomiky nepotvrdil a vedlo to k dalšímu propadu daňových příjmů měst a obcí oproti skutečnosti r. 2010. Od r. 2013 byla schválena novela „zákonu o rozpočtovém určení daní“. V rozpočtech zejména statutárních měst se však neprojevovalo jejich významné zvýšení. Naopak město Děčín přijatou úpravou „přišlo“ o dotaci na žáka v mateřské a základní škole včetně dotací od cizích obcí za dojíždějící žáky v celkovém objemu cca 10 mil. Kč. Celkově byl schválen na r. 2013 objem rozhodných daňových příjmů

ve výši 485 mil. Kč, což je o cca 3 mil. Kč více proti skutečnosti r. 2012. V roce 2013 byly příjmy splněny v celkové výši 515,6 mil. Kč a ve srovnání se skutečností r. 2012 jsou vyšší o 33,5 mil. Kč. Poměrně značné překročení bylo zřejmě zapříčiněno m.j. zavedením devizové intervence ČNB (dopad do DPH), částečně i vyšším plněním daně z příjmů právnických a fyzických osob.

Tato skutečnost se promítla do hospodaření města až v měsíci prosinci 2013 (do listopadu 2013 byly tyto překročeny o částku cca 11 mil. Kč).

Pro srovnání uvádíme vývoj plnění rozhodných daňových příjmů od r. 2008:

V tis. Kč						
Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Objem rozhodných daní	546 435	470 916	497 490	485 031	482 103	515 622

Součástí daňových příjmů jsou dále místní poplatky včetně správních poplatků, které představují v rozpočtu města v r. 2013 výši cca 61,3 mil. Kč. Místní poplatky jsou získávány na základě vydaných obecně závazných vyhlášek schvalovaných ZM. Pokud se týká správních poplatků, v r. 2013 byly inkasovány ve výši 14,6 mil. Kč. Ve srovnání s r. 2012 došlo k poměrně výraznému navýšení (skutečnost r. 2012 činila 9,3 mil. Kč), m.j. i proto, že byl v roce 2012 naposledy proveden zákonný odvod správního poplatku za povolení provozování výherních hracích přístrojů ve výši cca 2,7 mil. Kč do státního rozpočtu. Na plnění r. 2013 se podílí zejména úsek evidence vozidel ve výši 7,3 mil. Kč, dále úsek matriky a cestovních dokladů ve výši 2,9 mil. Kč a stavební řízení ve výši 1,7 mil. Kč, kde došlo od 1. 1. 2013 k legislativní změně. Z celkového plnění ve výši 61,3 mil. Kč bylo vybráno v roce 2013 na správních poplatcích cca 14,6 mil. Kč a místních poplatcích cca 46,7 mil. Kč.

Dotace, které jsou do obcí poskytovány ze státního rozpočtu na základě schváleného zákona o státním rozpočtu na příslušný rozpočtový rok, představují v rozpočtu města r. 2013 cca 277,5 mil. Kč. V rámci tohoto objemu činil příspěvek na výkon státní správy 40,9 mil. Kč.

V roce 2013 nebyla již obcím poskytována dotace na žáka v mateřské a základní škole, která činila cca 8 mil. Kč. Rozdíl ve výši cca 236,6 mil. Kč představuje zejména dotace z evropských zdrojů na projekty Integrovaného plánu rozvoje města ve výši cca 167,5 mil. Kč, dále jsou to účelové dotace získané na odstraňování povodňových škod v celkové výši 5,1 mil. Kč včetně dotace na opravu 61 domácností, účelové dotace od Ústeckého kraje ve výši 14,9 mil. Kč včetně dotace na prvotní náklady v souvislosti s povodní r. 2013 a další.

Dalším okruhem příjmů města je oblast **nedaňových příjmů a kapitálových příjmů**. Kapitálové příjmy vykazují nadále v rozpočtu města klesající tendenci. Zahrnují prodeje majetku města, zejména pozemků a doprodej bytů. V oblasti nedaňových příjmů se jedná např. o příjmy z vlastní činnosti (služby), sankční platby (pokuty) a ostatní nedaňové příjmy (dary, pojistná plnění a další). V hospodaření r. 2013 představují tyto příjmy částku téměř 55 mil. Kč.

Shrnutím struktury příjmů města lze konstatovat, že převážná část příjmů města je v současné době získávána na základě zákonů bez přímé motivace obcí. Jedná se o daňové příjmy a dotace, které dosahují výše cca 859,4 mil. Kč, tj. 94 % z celkových příjmů města. Přestože se jeví jejich stabilita v posledním období problematicky, stále se jedná o významné zdroje v rozpočtu města. Objem rozpočtu města v příjmové části se pohyboval v minulých letech v rozmezí 1 000 – 1 200 mil. Kč, v r. 2012 s ohledem na zákonnou změnu ve výplatě dávek sociálního zabezpečení a pozastavení dotací z evropských zdrojů poklesl na částku cca 728 mil. Kč. V r. 2013 se s ohledem na poskytnutí pozastavených dotací z evropských zdrojů na financování akcí IPRM příjmy zvýšily na částku cca 914 mil. Kč.

Z uvedených zdrojových možností města lze plánovat výdaje města. Celkové **výdaje** v roce 2013 činily cca 682,4 mil. Kč, z toho provozní (běžné) výdaje 635,4 mil. Kč a kapitálové výdaje 47 mil. Kč.

V současné době je prioritou města dokončení akcí v rámci IPRM – Integrovaný plán rozvoje města Děčín zóna Centrum a sídliště Staré Město a dále pokrytí závazků vyplývajících z přijatého úvěru na předfinancování a spolufinancování akcí v rámci výše uvedených projektů.

Z celkové výše přijatého úvěru ve výši 850 mil. Kč bylo do 31. 12. 2013 vyčerpáno 709,2 mil. Kč, z toho v roce 2013 částka 23,6 mil. Kč. Z celkového úvěru bylo splaceno celkem 555,5 mil. Kč. Mimořádnými splátkami z evropských zdrojů a ÚK bylo splaceno celkem 490,5 mil. Kč, z toho v roce 2013 částka 178,1 mil. Kč. Částku 65 mil. Kč splatilo město ze svého rozpočtu v souladu se smlouvou o úvěru pravidelnými řádnými splátkami, z toho v roce 2013 částku 20 mil. Kč. Zůstatek čerpaného a nesplaceného úvěru činí 153,7 mil. Kč.

Největší objem finančních prostředků projektů IPRM byl v roce 2013 čerpán na akci Revitalizace veřejného prostranství Staré Město, a to ve výši 21,5 mil. Kč a na dokončení Revitalizace parku na Mariánské louce a zámeckých zahrad ve výši 2,1 mil. Kč.

V roce 2014 bude prioritou zahájení dvou dalších akcí Rekonstrukce domova pro seniory, Kamenická ul. a MŠ Děčín III, Rakovnická ul. – zateplení obvodového pláště a výměna výplní otvorů a příprava dvou dalších akcí Revitalizace prostoru při ulici Tyršova v Děčíně 1 a Revitalizace nádvoří zámku.

Financování dalších potřeb města v oblasti stavebních investic a velkých oprav, zejména havarijního charakteru, bude město i nadále prioritně realizovat v závislosti na získání dotačních titulů se spolufinancováním z rozpočtu města. Prioritou budou zejména akce havarijního charakteru, opravy stávajícího majetku s cílem snížit stav jeho zanedbanosti a v neposlední řadě směřování zdrojů města do oprav majetku, které přinesou úpory některých náročnějších provozů města apod.

Úkolem odboru ekonomického v dalším období bude i nadále sledovat vývoj v naplňování daňových příjmů, hledání dalších příjmů města a zejména zabezpečení vyrovnanosti rozpočtu a plnění závazků vyplývajících z úvěrové smlouvy s cílem naplňování konkrétních úkolů strategického plánu.

Kritická oblast A.: Podmínky pro podnikání

Záměr A.I. Zlepšit informační a komunikační struktury a systém informační podpory pro podnikání v Děčíně.
--

Cíl A.I.1 Komunikace s podnikateli

OHK ve spolupráci s městem bude kvartálně organizovat setkávání představitelů města, malých a středních podniků a velkých firem s cílem vzájemně se informovat o záměrech, potřebách a problémech.

Výstup (y): 3 setkání podnikatelů a představitelů města ročně

Hlavní garant: Okresní hospodářská komora Děčín ve spolupráci s městem Děčín

Termín: průběžně 3 x do roka

Dosavadní plnění:

V sledovaném období roku 2013 bylo uspořádáno několik setkání s podnikateli města. Několik workshopů s konkrétními tématy a několik tzv. „Snídaní s primátorem“, které se vždy dotýkaly přesně ohraničené problematiky a konkrétních podnikatelských subjektů. Dále se zástupci města zúčastnili několika zasedání iniciovaných Okresní hospodářskou komorou Děčín (dále jen OHK Děčín) nebo Hospodářskou a sociální radou okresu Děčín. Zde vždy konfrontovali své názory zástupci podnikatelů (představenstvo OHK Děčín) a vrcholové vedení radnice či členové rady města nebo odborní pracovníci magistrátu.

Oddělení živnostenského úřadu realizovalo a průběžně realizuje v rámci své činnosti mimo jiné i poradenskou a konzultační činnost pro podnikatele cíleně směřovanou ve prospěch dotazů z OHK Děčín. V roce 2013 se pracovníci obecního živnostenského úřadu v Děčíně aktivně podíleli na přednáškách pro začínající podnikatele.

Po celý rok 2013 probíhal projekt „Podporou trhu práce k vyšší atraktivitě regionu Děčínska“, jehož realizace se velmi dotýkala podnikatelských subjektů ve městě. Rovněž téměř každý měsíc zasedala Komise pro rozvoj podnikání, v níž jsou zástupci města, OHK i samotných podnikatelů. Rok 2013 byl nejintenzivnějším co do náplně předmětného bodu Strategického plánu.

V rámci podpory podnikatelského prostředí ve městě byla zřízena záložka na webu města pro podnikatele, kde jsou různé zajímavé informace a odkazy.

Cíl.A.I.4 Publikační činnost ve prospěch podnikatelské veřejnosti

Okresní hospodářská komora Děčín bude po celý rok průběžně v regionálním tisku a v tiskovinách Magistrátu města Děčín zveřejňovat aktuální informace pro podnikatelskou veřejnost a pro zájemce o zahájení vlastní podnikatelské činnosti.

Výstup (y): Pravidelná rubrika v tiskovinách Magistrátu města Děčín věnující se novinkám a změnám z oblasti podnikatelské legislativy a dotačních titulů.

Hlavní garant: Okresní hospodářská komora Děčín

Termín: Průběžně v souladu s periodicitou tiskovin.

Dosavadní plnění:

Ve sledovaném období docházelo k pravidelnému informování podnikatelů cestou elektronickou - vydáváním speciálního newsletteru. Po dohodě s vedením města je poskytnut prostor pro pravidelné příspěvky OHK Děčín v městském Zpravodaji, kde jsou příspěvky zveřejňovány. S redakcí soukromého vydavatele byla prodloužena dohoda o bezplatném vydávání informací k aktivitám OHK Děčín (nepravidelné upoutávky na změny v zákonných normách či jiné aktuality).

Záměr A.II. Zpřístupnit průmyslové objekty a plochy pro nové investice velkých a malých firem, vytvořit nové průmyslové zóny.

Cíl A.II.1 Registr pozemků a ploch

Město vytvoří registr volných či potenciálně dostupných, anebo v současnosti nevyužívaných pozemků a ploch, zahájí přípravu a na základě potřeb místních podniků a bude zprostředkovávat jejich další využití.

Výstup (y): dokument v elektronické podobě, obsahující detailní technický popis pozemků a objektů.

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor místního hospodářství a majetku města

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

OR vytvořil ve spolupráci s OHK a místními podnikateli databázi nevyužitých pozemků a budov (brownfields) v majetku města i soukromých osob. Tato databáze je průběžně aktualizována, je uvedena také v databázi CzechInvestu, na stránkách portálu www.invest-uk.cz a na webových stránkách statutárního města <http://mmdecin.cz/podnikatel/investicni-prilezitosti>.

V roce 2013 byla vydána za přispění Evropského sociálního fondu brožura Investiční příležitosti v Děčíně v českém a anglickém jazyce. V této brožuře, kterou zástupci města prezentovali v dubnu 2013 v Brně na veletrhu investičních příležitostí URBIS Invest, jsou uvedeny významné volné pozemky ve městě Děčín a to jak v majetku města, tak v soukromém vlastnictví.

Také byla navázána spolupráce s ČD o pravidelném zveřejňování volných pozemků ve vlastnictví ČD nabízených k prodeji. Na společném jednání v lednu 2014 bylo dohodnuto, že zástupci Města navštíví jedenkrát ročně RSM UL (Regionální správa majetku se sídlem v Ústí nad Labem) za účelem zjištění plánovaného odprodeje majetku drah v lokalitě Děčína a tyto po dohodě zveřejní na výše uvedených webových stránkách statutárního města Děčín.

Cíl A.II.3 Revitalizace starých průmyslových ploch

Město ve spolupráci s vlastníky a na základě průzkumu, který provede informační centrum OHK, vybere a bude iniciovat dokončení revitalizace dvou průmyslových ploch.

Výstup (y): revitalizace 2 ploch – A. Krokova ulice, B. Staré Město

Hlavní garant: odbor rozvoje

Termín: postupně - do r. 2015 (zlepšení dopravního přístupu; revitalizační etapy – zlepšení technické infrastruktury, příprava ploch a objektů pro další investory)

Dosavadní plnění:

Průmyslová zóna Krokova ul.:

Původně byl uvažovaný přístup do průmyslové zóny ul. Březovou. Z důvodu havarijního stavu mostu přes řeku Ploučnici a dosud nerealizovaným úpravám v ul. Březová bylo rozhodnuto o jiném řešení a to z Benešovské ulice u Libverdy odbočením do Krokovy ulice pod železniční most, kde bude snížena niveleta vozovky tak, aby byla zajištěna průjezdnost kamionů a dále do průmyslové zóny. Město zadalo zpracování projektové dokumentace, která je nyní před dokončením. Vzhledem k tomu, že pod uvedeným železničním mostem je umístěno velké množství inženýrských sítí, probíhají v současné době jednání k přeložkám těchto sítí. Předpoklad zahájení uvedené stavby je druhé pololetí roku 2014. Tímto by mělo být komunikační napojení průmyslové zóny definitivně vyřešeno.

Průmyslová zóna Křešice:

Projednáni rozšíření již dříve navržené průmyslové zóny změnou územního plánu je i nadále pozastaveno z důvodu opadnutí zájmu nejen ze strany investora, ale i ze strany iniciátora změny – Českých loděnic, a. s.

Pro získání nového investora je plocha této průmyslové zóny obsažena v průběžně aktualizované databázi města Děčín, je uvedena také v databázi CzechInvestu, na stránkách portálu www.invest-uk.cz a na webových stránkách statutárního města <http://mmdecin.cz/podnikatel/investicni-prilezitosti>.

Cíl A.II.4 Nový územní plán

Město zahájí práce na novém Územním plánu Děčín, který musí být pořízen v souladu s§ 188 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, do konce roku 2020.

Výstup (y): nový Územní plán Děčín

Hlavní garant: odbor stavební úřad

Termín: 31. 12. 2020

Dosavadní plnění:

V roce 2013 bylo ukončeno výběrové řízení na zhotovitele nového Územního plánu Děčín. Smlouva byla uzavřena s Atelierem T – plán Praha v říjnu 2013 a byly zahájeny práce na první části díla – Analýza současného stavu území s termínem dokončení v únoru 2014. Poté budou práce pokračovat na návrhu ÚP Děčín, včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území s předpokládaným dokončením ve 3. - 4. čtvrtletí 2014.

Cíl A.II.5 Rozvojové plochy a pozemky města

V rámci zpracování nového územního plánu města budou aktualizovány stávající a projednávány nové plochy pro podnikání.

Výstup: plochy pro podnikání v rámci nového Územního plánu Děčín

Hlavní garant: odbor stavební úřad ve spolupráci s odborem místního hospodářství a majetku města, s odborem rozvoje, Okresní hospodářskou komorou a Komisí pro urbanismus a životní prostředí

Termín: 31. 12. 2020

Dosavadní plnění:

V rámci zpracování nového územního plánu města budou aktualizovány stávající a projednávány nové plochy pro podnikání.

OHK Děčín v uvedené věci stále zastává názor, který se stává také součástí chystané rozvojové strategie města, tzn. nejen určit plochu pro budoucí rozvoj podnikatelských aktivit, ale tuto plochu připravit „na klíč“ – zasíťovat, zpřístupnit komunikací atd. Rovněž jsou vyvíjeny aktivity (spolupráce OHK Děčín s Hospodářskou a sociální radou okresu Děčín) na úrovni ministerstev ke zviditelnění situace na Děčínsku, aby (podobně jako v Moravskoslezském kraji) postupem času vznikl speciální dotační titul pro region Děčínska.

Záměr A.III. Zpřístupnit průmyslové objekty a plochy pro nové investice velkých a malých firem, vytvořit nové průmyslové zóny.

Cíl A.III.1 Informace pro investory

OHK připraví propagační materiály pro investory s důrazem na stávající objekty a plochy a ve spolupráci s vlastníky zahájí nabídku ploch zahraničním investorům.

Výstup (y): připravené a cíleně "umíst'ované" (např. i přímým rozesláním) informační brožury, letáky, strukturovaná internetová stránka věnovaná investicím na Děčínsku, prezentace města na CD

Hlavní garant: Okresní hospodářská komora Děčín

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

V roce 2013 byla Odboru rozvoje poskytnuta informační podpora a městem byla vydána brožura pro eventuální příchozí investory. K problematice proběhlo v roce 2013 několik schůzek s pracovníky magistrátu a byl domluven jednotný postup při jednání s potenciálními zájemci.

Cíl A.III.2 Marketing investičních příležitostí

Město ve spolupráci s OHK a CzechInvestem připraví a začne realizovat marketingovou strategii pro získání zahraničních investic v návaznosti na vytvoření průmyslových ploch/zón či jejich revitalizaci.

Výstup (y): jednání s 30 investory ročně, získání jednoho investora ročně.

Hlavní garant: Okresní hospodářská komora Děčín

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

V průběhu roku 2013 se OHK opakovaně angažovala ve spolupráci s agenturou CzechInvest, soukromou realitní kancelář a vedením města Děčín zprůhlednit a vyřešit majetkově neutěšenou situaci v areálu bývalého Četransu na rozhraní území města Děčín a obce Malšovice. Areál byl svěřen do správy konkurznímu správci a již proběhlo pět návštěv areálu s potenciálními zájemci. Zatím, bohužel, je situace nevyřešena a nelze proces dovést do zdárného konce.

Město Děčín a soukromá firma CHART Ferox byly dovedeny ke společnému jednání k využití plochy v majetku města ke skladování produktů firmy (tlakových nádob) před expedicí.

Stále trvá fakt, že Děčín dosud nekontaktoval vážnější „velký“ investor. Rovněž je třeba na všech úrovních akcentovat absenci dotačního titulu pro začínající podnikatele.

Cíl A.III.3 Zprovoznění osobní lodní dopravy v Děčíně

OHK ve spolupráci s Městem, s provozovateli osobní lodní dopravy a s podnikatelskou sférou připraví podmínky pro vznik osobní lodní dopravy v Děčíně. Podpora města při vzniku a provozu motorových přívozů (Boletice nad Labem, Křešice, Staré Město)

Výstup (y): zprovozněná osobní lodní doprava v Děčíně

Hlavní garant: Okresní hospodářská komora Děčín, odbor provozní a organizační

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

V sezóně roku 2013 proběhly právní změny společnosti provozující lodní dopravu na Labi, protože byl zaznamenán příchod konkurenční společnosti.

Spolu se Zámekem, p. o. byl vytvořen turistický balíček, který zahrnoval, kromě plavby lodí, také možnost prohlídky děčínského zámku. Zájem o plavbu lodí je ze strany turistů i obyvatel města velký.

V roce 2012 byla z rozpočtu odboru provozního a organizačního poskytnuta dotace 400 000 Kč na provoz osobní lodní dopravy na Labi. Dopravu provozovala Labská plavební společnost, s. r. o., která v sezóně roku 2012 uskutečnila na trase Děčín-Hřensko a zpět celkem 229 jízd, přepraveno celkem 16 730 osob.

Pro rok 2013 byla dotace na provoz osobní lodní dopravy, vzhledem k napjatému rozpočtu města, snížena na 300.000 Kč.

Pro rok 2014 byla v rozpočtu odd. CR zachována částka na podporu osobní lodní dopravy ve výši 300 000 Kč. Vzhledem k tomu, že přibyl nový dopravce (Pražská paroplavební společnost) a v současné době tedy jezdí v Děčíně dva dopravci osobní lodní dopravy, nebude mezi ně tato částka vyplacena formou dotace, ale bude použita na širší marketingové účely s dopadem na lodní dopravu.

U nábřežní zdi na Smetanově nábřeží se připravuje výstavba přístaviště pro sportovní a rekreační plavidla - investor ŘVC, předpokládaná realizace v roce 2014.

Záměr A.IV. Zajistit kvalifikovanou a flexibilní pracovní sílu pro nové investory i pro rozvoj stávajících firem.

Cíl A.IV.1 Analýza kvalifikační struktury

Úřad práce ve spolupráci s OHK, krajským úřadem a vedením středních škol zajistí zpracování analýzy kvalifikační struktury pracovní síly a jejích změn v Děčíně a současně i potřeb zaměstnavatelů.

Výstup(y): podrobné informace o pracovní síle (z hlediska její profesní/oborové struktury), potřeb podniků. Kombinované využití více zdrojů informací

Hlavní garant: Úřad práce České republiky – kontaktní pracoviště Děčín

Termín: leden každého roku

Dosavadní plnění:

Kvalifikační struktura obyvatel			
Stupeň vzdělání	Město Děčín	Okres Děčín	ČR
Bez vzdělání	0,7 %	1,1 %	0,5 %
Základní	20,9 %	23,9 %	18,6 %
Nižší střední, střední a střední odborné	36,6 %	38,9 %	34,8 %
Úplné střední	29,2 %	26,1 %	28,6 %
Vyšší odborné	3,8 %	3,4 %	4,3 %
Vysokoškolské	8,8 %	6,6 %	13,2 %

Zdroj: Český statistický úřad – sčítání lidu, domů a bytů 2011

Bez kvalifikace je v Děčíně přes 8 400 lidí (od 15 let věku). Přetrvává nedostatek vysokoškolsky vzdělaných obyvatel – město Děčín jich má 8,8 %, ČR 13,2 % (Ústecký kraj 8,1 %).

V roce 2013 evidoval úřad práce v okrese Děčín 1621 volných pracovních míst (901 pracovních nabídek). Na jedno volné pracovní místo připadalo 25-59 uchazečů o zaměstnání (jak v kterém měsíci). V tomto směru patří okres Děčín k nejhorším v republice.

Nejvíce poptávek zaměstnavatelů po pracovní síle je z finančnictví, strojírenství, stavebnictví (po kvalifikovaných zaměstnancích), zdravotnictví, hotelnictví a gastronomie.

V roce 2013 byl v okrese Děčín největší zájem o tyto profese:

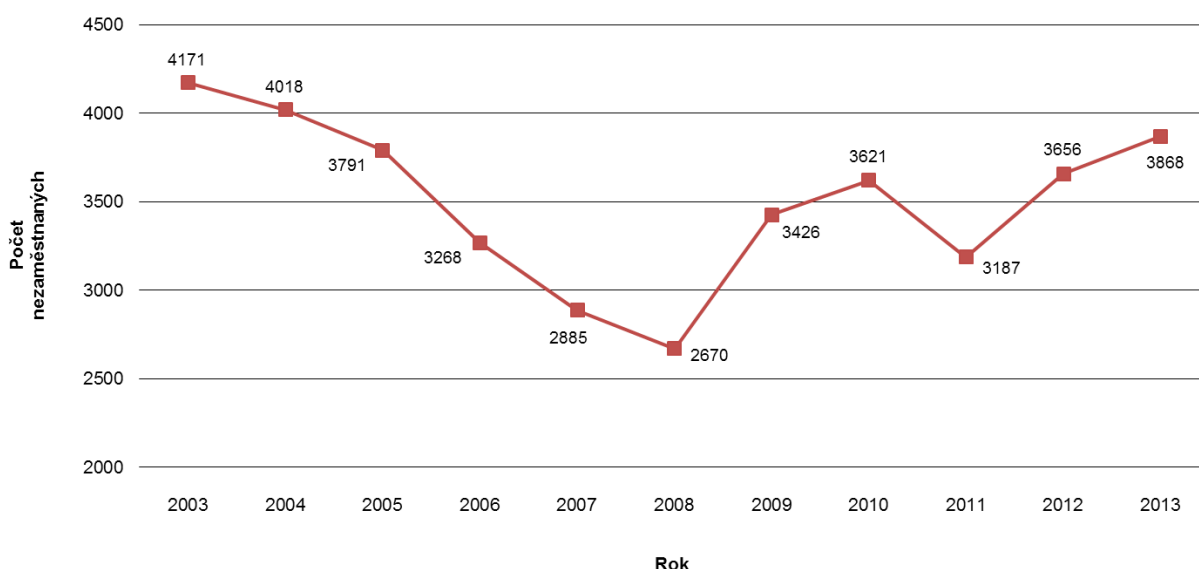
- brusič nástrojů a kovů
- číšník/servírka
- elektrikář

- kuchař
- obchodní referent
- obchodní zástupce
- pracovník ostrahy, strážný
- realitní makléř
- řidič nákladního automobilu
- svářeč
- švadlena, šička
- zámečník
- zedník

Vývoj počtu nezaměstnaných v Děčíně

V Děčíně dochází k cyklickému vývoji nezaměstnanosti, kdy zpravidla na jaře a v létě počet nezaměstnaných klesá, naopak přes zimu roste. Růst nezaměstnanosti trval od roku 1990 až do roku 2004, kdy byl v únoru nejvyšší počet nezaměstnaných, a to 4 307 osob (v prosinci 2004 už menší než v prosinci 2003 – viz graf). Od konce roku 2004 počet evidovaných uchazečů o zaměstnání klesal (s výkyvy) až do roku 2008, kdy bylo v Děčíně nejméně nezaměstnaných za posledních 10 let. Od roku 2009 se situace zhoršuje. Více v grafu:

Vývoj nezaměstnanosti ve městě Děčín



Počet nezaměstnaných je uveden vždy k poslednímu dni roku.

Tabulka vývoje nezaměstnanosti ve městě Děčín

Ke dni	Počet UoZ ¹⁾ celkem	Míra nezaměstnanosti	Počet UoZ se základním vzděláním	Tj.	Počet UoZ mladších 25 let	Tj.	Počet UoZ od 50 let věku	Tj.	Počet UoZ evidovaných déle než rok	Tj.
31. 12. 2004	4018	14,59 %	1529	38 %	834	21 %	878	22 %	1905	47 %
30. 6. 2005	3729	13,54 %	1534	41 %	711	19 %	937	25 %	1901	51 %
31. 12. 2005	3913	14,20 %	1497	38 %	848	22 %	951	24 %	1871	48 %
30. 6. 2006	3554	12,90 %	1827	51 %	528	15 %	961	27 %	1487	42 %

31. 12. 2006	3268	11,86 %	1550	47 %	530	16 %	883	27 %	1281	39 %
30. 6. 2007	3168	11,50 %	1376	43 %	476	15 %	921	29 %	1281	40 %
31. 12. 2007	2885	10,47 %	1247	43 %	432	15 %	860	30 %	1181	41 %
30. 6. 2008	2468	8,96 %	997	40 %	315	13 %	733	30 %	1117	45 %
31. 12. 2008	2720	9,69 %	1046	38 %	402	15 %	738	27 %	1007	37 %
30. 6. 2009	3097	11,24 %	1015	39 %	496	16 %	867	28 %	1181	38 %
31. 12. 2009	3463	12,44 %	1146	33 %	657	19 %	884	26 %	1246	36 %
30. 6. 2010	3363	12,21 %	1320	39 %	629	19 %	895	27 %	1372	41 %
31. 12. 2010	3621	13,14 %	1280	35 %	609	17 %	951	26 %	1446	40 %
30. 6. 2011	3064	11,12 %	1124	37 %	494	16 %	803	26 %	1394	45 %
31. 12. 2011	3187	11,57 %	1133	36 %	603	19 %	682	21 %	1333	42 %
30. 6. 2012	3395	12,32 %	1279	38 %	654	19 %	773	23 %	1399	41 %
31. 12. 2012	3656	----- ²⁾	1383	38 %	655	18 %	803	22 %	1505	41 %
30. 6. 2013	3652	----- ³⁾	1378	38 %	717	20 %	818	22 %	1640	45 %
31. 12. 2013	3868	----- ⁴⁾	1449	37 %	776	20 %	846	22 %	1828	47 %

¹⁾ UoZ – uchazeč o zaměstnání evidovaný úřadem práce (nezapočítávají se nedosažitelní uchazeči o zaměstnání)

²⁾ Míra nezaměstnanosti k 31. 12. 2012 činila 16,38 %. Tento údaj je neporovnatelný s předešlymi, protože se ve výpočtu poprvé uplatnil počet ekonomicky aktivních obyvatel podle sčítání lidu, domů a bytů 2011. Kdyby se míra nezaměstnanosti vypočetla s počtem ekonomicky aktivních obyvatel podle sčítání lidu, domů a bytů 2001, vycházela by na 13,27 % (hodnota 13,27 % je tedy porovnatelná se všemi staršími údaji).

³⁾ Míra nezaměstnanosti se k 30. 6. 2013 už nezjišťovala, od ledna 2013 nahradil míru nezaměstnanosti jiný ukazatel, a sice podíl nezaměstnaných osob na obyvatelstvu ve věku 15 – 64 let. Podle pracovního (neoficiálního) výpočtu vychází míra nezaměstnanosti k 30. 6. 2013 na 16,36 %. Při výpočtu byl použit výsledek sčítání lidu, domů a bytů 2011. Kdyby byl k výpočtu použit výsledek sčítání lidu, domů a bytů 2001, vycházela by míra nezaměstnanosti na 13,26 % (hodnota 13,26 % je tedy porovnatelná se všemi staršími údaji).

⁴⁾ Míra nezaměstnanosti se k 31. 12. 2013 nezjišťovala, od ledna 2013 nahradil míru nezaměstnanosti jiný ukazatel, a sice podíl nezaměstnaných osob na obyvatelstvu ve věku 15 – 64 let. Podle pracovního (neoficiálního) výpočtu vychází míra nezaměstnanosti k 31. 12. 2013 na 17,33 %. Při výpočtu byl použit výsledek sčítání lidu, domů a bytů 2011. Kdyby byl k výpočtu použit výsledek sčítání lidu, domů a bytů 2001, vycházela by míra nezaměstnanosti na 14,04 % (hodnota 14,04 % je tedy porovnatelná se všemi staršími údaji).

Kvalifikační struktura nezaměstnaných s bydlištěm ve městě Děčín						
Stupeň vzdělání	Rok					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Základní, nižší střední a nižší střední odborné	1124	1362	1367	1270	1509	1583
Střední odborné (vyučení)	1016	1349	1409	1164	1388	1422
Střední nebo střední odborné bez vyučení a bez maturity	31	39	46	31	26	29
ÚSV (úplné střední všeobecné)	51	58	47	49	57	58
ÚSO s vyučením i maturitou	64	96	102	105	96	102
ÚSO s maturitou (bez vyučení)	380	482	545	487	545	574
Vyšší odborné	9	11	14	7	5	8
Vysokoškolské bakalářské	15	19	21	20	13	25
Vysokoškolské magisterské	30	47	58	48	56	68

Zdroj: Úřad práce ČR – kontaktní pracoviště Děčín

Hlavní skupinou nezaměstnaných v Děčíně jsou tedy lidé se základním vzděláním (nebo se vzděláním nižším než středním odborným). Vsadit na učební obor se vyplácí, přesto velkou skupinu nezaměstnaných tvoří vyučení lidé, jejichž obor není žádaný, nebo vyučení lidé, kteří se nepřizpůsobují požadavkům trhu práce.

Cíl A.IV.2 Výchova podnikatelských subjektů

Úřad práce Děčín a Okresní hospodářská komora Děčín bude průběžně realizovat rekvalifikační kurzy pro začínající podnikatele, s důrazem na podnikatelské subjekty v regionu Děčín.

Výstup (y): realizace akreditovaného kurzu, včetně návazné pomoci pro čerpání zvýhodněných půjček a dotací, následná pomoc při přípravě podnikatelských záměrů pro potřeby bankovních domů.

Hlavní garant: Okresní hospodářská komora Děčín a Úřad práce Děčín

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Ve sledovaném období byly při OHK Děčín realizovány dva kurzy Základy podnikání. Podpora začínajícím podnikatelům v Děčíně tedy pokračovala vedle aktivit poradenského centra z projektu městské radnice i reálnými školicími kurzy.

Z výše zmíněného projektu je hrazena podpůrná činnost zejména začínajících podnikatelů ve smyslu poradenství a asistence při jejich vstupu do podnikatelského režimu. Od 1. 10. 2013 do 31. 12. 2013 byla poskytnuta služba cca 60 subjektům.

Úřad práce ČR - kontaktní pracoviště v Děčíně bude pokračovat ve spolupráci s Okresní hospodářskou komorou Děčín, a to zejména pro uchazeče a zájemce o zaměstnání v rovině individuálního poradenství směřujícího k zahájení podnikání.

Jednou z možností vzdělávání budoucích podnikatelů je forma tzv. „zvolené rekvalifikace“, o kterou byl v roce 2012 rozšířen zákon o zaměstnanosti. Uchazeči a zájemci o zaměstnání si mohou sami zvolit pracovní činnost, na kterou se chtějí rekvalifikovat, a vybrat si sami rekvalifikační zařízení, které rekvalifikaci provede.

Takto si mohou zájemci o podnikání vybírat např. i kurzy vedoucí k přípravě na podnikání (např. akreditovaný kurz „Základy podnikání“). Jedná se o velmi pružnou variantu možnosti vzdělávání na rozdíl od rekvalifikací „běžných“, které jsou nakupovány úřadem práce jako služba prostřednictvím veřejných zakázek, časově i administrativně velmi náročných. Realizace kurzů (např. i kurzu „Základy podnikání“) může být uskutečněna u „běžné“ rekvalifikace jen na základě spolupráce s dodavatelem, který zvítězí ve výběrovém řízení.

V roce 2013 evidovalo kontaktní pracoviště Děčín Úřadu práce ČR pouze jeden požadavek na zabezpečení tzv. zvolené rekvalifikace pro oblast přípravy k podnikání ze strany uchazečů o zaměstnání či zájemců o zaměstnání. Tento požadavek byl naplněn, zvolená rekvalifikace byla úspěšně dokončena.

15 uchazečů o zaměstnání se úspěšně rekvalifikovalo v rámci grantového projektu Trojí efekt, č. projektu CZ.1.04/3.3.05/96.00110, realizátor projektu: Slunečnice, o. s., Děčín (spolupráce s ÚP ČR - kontaktním pracovištěm Děčín). Realizace projektu bude trvat od 15. 3. 2013 do 14. 3. 2015.

Projekt Trojí efekt je zaměřen na cílové skupiny:

- fyzické osoby starší 50 let, s kumulací dlouhodobé nezaměstnanosti a s kombinací zdravotního omezení, případně dalšího znevýhodnění,
- osoby se zdravotním postižením, které jsou schopny podnikání (zaměřen je tedy i na širokou veřejnost, nejenom osoby evidované na úřadu práce).

Osobám z těchto cílových skupin je v rámci projektu pod odborným vedením předáván dostatek dovedností a zkušeností pro posílení sebedůvěry a zahájení úspěšného podnikání.

Svémi zkušenostmi a připomínkami jim také budou nápomocny firmy/sponzoři spolupracující

se Slunečnicí a podpora zázemí „inkubátoru“, kde se budou moci setkávat, připravovat své záměry, konzultovat je apod.

Výstupem projektu by mělo být 30 obhájených podnikatelských plánů a 25 zahájených živností, min. 100 úspěšných absolventů kurzů a 10 zaměstnaných osob.

V rámci dalších, tzv. běžných rekvalifikací, realizoval v roce 2013 Úřad práce ČR – krajská pobočka v Ústí nad Labem – výběrové řízení pro veřejnou zakázku „Realizace rekvalifikací a poradenských činností pro ÚP ČR, Krajská pobočka v Ústí nad Labem“. Předmětem veřejné zakázky byl výběr dodavatelů rekvalifikačních kurzů – především rekvalifikací do oblasti řemesel. Výše uvedená veřejná zakázka je nyní realizována s plněním do 31. 12. 2015.

Dodavatelé rekvalifikací pro oblast přípravy k podnikání poptávání nebyli vzhledem k nízké poptávce o tyto kurzy (v celém Ústeckém kraji).

Oblast vzdělávání formou rekvalifikací zabezpečovaných úřady práce je specifikována platnými právními předpisy.

Z pozice úřadu práce bude vzdělávání pokračovat především formou rekvalifikací zvolených. Není ale vyloučena i forma nákupu služby prostřednictvím některé z dalších veřejných zakázek („Rekvalifikace v oblasti přípravy na podnikání“) v kontextu s přiměřenou poptávkou trhu práce.

Další eventualitou vzdělávání jsou i kurzy v rámci projektů ESF (úřad práce může být stranou spolupracující s realizátory projektů).

Nadále bude pokračovat individuální poradenství pro budoucí podnikatele ve spolupráci úřadu práce a okresní hospodářské komory.

Kritická oblast B.: Doprava a technická infrastruktura

Záměr B.I. Zlepšit napojení Děčína na evropskou silniční síť.
--

Cíl B.I.1 Přeložka Děčín-Knínice

Město bude prosazovat přeložku silnice I/13 Děčín-Knínice mezi obyvateli Děčína a povede další vyjednávání se správou CHKO České středohoří s cílem dosažení konsenzu.

Výstup (y): rozhodnutí o stavbě, vydané stavební povolení

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor místního hospodářství a majetku města, odbor stavební úřad

Termín: výhled, termín kontroly průběžně 1 x ročně.

Dosavadní plnění:

Řešení napojení silnice I/13 na dálnici D8 je pro město Děčín úkolem z nadřazené územně plánovací dokumentace kraje – Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje.

V rámci nového Územního plánu Děčín, jehož zpracování bylo v roce 2013 zahájeno, budou prověřeny dvě varianty trasy přeložky I/13, předložené Ministerstvem dopravy ČR a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

První variantou je upravená trasa, vedoucí údolím Chrochvického potoka, druhou variantou je trasa, vedoucí tunelem pod Pastýřskou stěnou.

Obě varianty jsou jako záměry zpracovány do schváleného zadání územního plánu a budou v rámci vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území posuzovány z hlediska vlivů na životní prostředí (SEA) i z hlediska Nature 2000.

Cíl B.I.2 Děčín – Březiny

Město napomůže získání pozemků a zahájí přípravu přeložky silnice I/13 Děčín - Březiny a Ředitelství silnic a dálnic, správa Chomutov zahájí její realizaci v návaznosti na kroky města Děčina a vlastní přípravu projektu.

Výstup (y): realizace 2 km silnice v uvedeném úseku

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města, odbor stavební úřad

Termín: výhled

Dosavadní plnění:

Přeložka silnice I/13 Děčín – Březiny je v Územním plánu města Děčín navržena a byla i součástí variantního dopravního řešení zpracovaného konceptu Územního plánu velkého územního celku, který byl v roce 2006 krajským úřadem sice projednán, ale nebylo k němu schváleno souborné stanovisko.

Ředitelstvím silnic a dálnic byla její reálnost prověřována v širší návaznosti na dopravní spojení se Šluknovským výběžkem, byla zpracovávána studie proveditelnosti. V současné době je trasa součástí Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, které byly vydány v říjnu roku 2011. Realizace trasy je závislá na investičním plánu Ředitelství silnic a dálnic ČR. Návrh trasy je záměrem v novém územním plánu, který se v současné době pořizuje.

Cíl B.I.3 Děčín – Vilsnice

Ředitelství silnic a dálnic, správa Chomutov v součinnosti s městem zahájí přípravu a realizaci propojení přeložek silnice I/13 přímo na území Děčina.

Výstup (y): stavební povolení a realizovaná silnice

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor správních činností a živnostenský úřad, odbor stavební úřad

Termín: zahájení stavby – 2014

Dosavadní plnění:

V roce 2010 bylo vydáno stavební povolení. V současné době probíhá směna pozemků mezi firmou Constellium Extrusions Děčín, s. r. o a ŘSD tak, aby stavba mohla být zahájena.

Po dokončení majetkoprávní přípravy bude požádáno o vydání stavebního povolení. Stavba je zahrnuta do finančního plánu staveb SFDI na rok 2014. Předpokládané zahájení stavby je v druhé polovině roku 2014.

Cíl B.I.4 Folknářská spojka

Město ve spolupráci s místními podniky prosadí Folknářskou spojku do rozvojových záměrů kraje s cílem zpřístupnit nové rozvojové plochy města.

Výstup (y): vybudování komunikace

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor místního hospodářství a majetku města, odbor stavební úřad

Termín: prosazení spojky od r. 2004, realizace spojky – výhled

Dosavadní plnění:

Trasa je navržena v Územním plánu města Děčín jako veřejně prospěšná stavba, o její realizaci však není rozhodnuto. V rámci zpracování návrhu 2. změny Územního plánu města Děčín byla prověřena reálnost tohoto návrhu, zda návrh v územním plánu ponechat nebo vyjmout. Samotná realizace, která je velmi nákladná, by potom závisela na finančních možnostech města, neboť navržená silnice má statut místní komunikace.

V průběhu roku 2009 byla na základě požadavku ŘSD ČR zpracována firmou Valbek, s.r.o. studie nové trasy Folknářské spojky, která bude oproti návrhu v územním plánu dle Ředitelství silnic a dálnic realizovatelná. Po jejích několika následných úpravách byla firmou Valbek, s.r.o. v roce 2010 předána pořizovateli studie proveditelnosti včetně soupisu

konkrétních dotčených pozemků. Pro další projednání v rámci 11. změny Územního plánu města Děčín byla zastupitelstvem města vybrána varianta č. 2, u níž trasa obchází zastavěné i zastavitelné území a v maximální míře eliminuje střety se zástavbou i novými záměry. Vzhledem k nutnosti zahájit nový územní plán již změna zahajována nebyla a záměr byl zapracován do návrhu zadání nového územního plánu.

Řešení přeložky silnice I/13 ve směru na Českou Kamenici je pro město Děčín úkolem z nadřízené územně plánovací dokumentace kraje, kterou jsou Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje.

Dokumentace EIA dosud nebyla zadána.

Záměr B.II. Zlepšit vzájemné propojení různých druhů dopravy, usnadnit přístup k dopravním a průmyslovým areálům a zlepšit splavnost Labe v dolním toku.

Cíl B.II.1. Nábřežní zóny

Město definuje způsob využívání nábřeží z hlediska možných budoucích "rekreačních" či naopak "výrobních" funkcí.

Výstup (y): studie na využití nábřeží

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor místního hospodářství a majetku města

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Pravobřežní zóna

V současné době je uzavřena nájemní smlouva za účelem výstavby autokempu a zázemí se společností Rehabilitace Kateřina.

Naproti Restauraci Kocanda vybuďoval v roce 2013 pan Šotka nový areál s názvem Hřiště u Kocánka, který je rozdělen na 2 části, z nichž jedna – sport centrum – bude pronajímána za úplaty (náklady na údržbu a spravování) a bude zahrnovat víceúčelové sportovní hřiště - kurty na volejbal, tenis, nohejbal, fotbal a basketbal – bylo poškozeno červnovou povodní 2013, proto není dosud dokončeno. Druhá část je každý den (kromě nočních hodin a zimního období) přístupná dětem (různých věkových kategorií) s rodiči zdarma. V této části jsou umístěny prolézačky, pískoviště, klouzačky a mobiliář. Dětské hřiště poškozené povodní bylo velmi rychle po povodni za vydatné pomoci basketbalistů a hokejistů obnoveno. Dalším záměrem ve spolupráci se Střední školou zahradnickou a zemědělskou A. E. Komerse, Děčín - Libverda je vytvoření labyrintu z keřů v prostoru vedle dětského hřiště. V části přístupné bezplatně veřejnosti by měl být také zbudován senior park se cvičebními stroji a mobiliářem. Senior park s bludištěm a sportovní hřiště budou vybudovány následně, dle možnosti finančních prostředků majitele restaurace Kocanda.

U nábřežní zdi na Smetanově nábřeží se připravuje výstavba přístaviště pro sportovní a rekreační plavidla - investor ŘVC, předpokládaná realizace v roce 2014.

Levobřežní zóna se týká především úpravy v okolí restaurace U Přístavu. Do majetku města byl získán pozemek p. č. 403/4 k. ú. Podmokly (bývalé parkoviště), na který vyúsťuje plánovaný sjezd z lávky pro pěší a cyklisty na železničním mostě (součást mezinárodní cyklotrasy č. 2 – Labská cyklotrasa) – dosud město nemělo dostatek finančních prostředků na realizaci.

Součástí projektu na realizaci Plavebního stupně Děčín je také realizace části mezinárodní cyklotrasy č. 2, a to od restaurace U Přístavu, podél Labe, která bude pokračovat po komunikaci z Přípeře do Prostředního Žlebu a naváže na nově vybudovanou cyklostezku v Prostředním Žlebu Čertova Voda.

V souladu s plánovanou cyklostezkou je třeba řešit ve spolupráci s OMH připravovanou rekonstrukci osvětlení na Labském nábřeží, rekonstrukci stávajícího zábradlí

a související úpravy nábřeží. Bohužel, v roce 2013 nedošlo současně s výstavbou nového železničního mostu přes Labe k realizaci lávky pro pěší a cyklisty přes Ploučnici a Labe.

Cíl B.II.2 Komunikace do Loubí

Město společně s Českými přístavy zajistí rozšíření a zlepšení parametrů stávajících komunikací do terminálu v Loubí.

Výstup (y): studie technické proveditelnosti rozšíření silnice do Loubí, realizace úprav

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor správních činností a živnostenský úřad

Termín: vyhotovení studie napojení – prosinec 2004, realizace dle finančních možností města.

Dosavadní plnění:

Pokračuje přestavba silnice po částech – je připravena VII. etapa a připravuje se další. Zahájení dalších etap je závislé na přidělení potřebných finančních prostředků. V listopadu 2004 byla dokončena studie „Silničního napojení přístavu Loubí“. Byly zhodnoceny čtyři varianty napojení přístavu. Jako nejpříznivější varianta napojení přístavu Loubí byla vyhodnocena možnost vybudování nového vjezdu v prostoru pod Společenským domem Střelnice. Pro tuto variantu se v současné době řeší majetkoprávní vztahy. V roce 2006 byla zpracována projektová dokumentace k územnímu řízení. V roce 2007 bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí, nyní probíhají práce na zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

OMH zajišťuje výkup části pozemku pro rozšíření komunikace, dosud nejsou ukončena všechna jednání směřující k podpisu kupní smlouvy. Zastupitelstvo města již výkup schválilo. V době schválení výkupu částí pozemků p. č. 449 a 453 od Státní plavební správy s. p. odmítla a.s. České přístavy se vzdát předkupního práva ve prospěch města. Z tohoto důvodu nedošlo k podpisu kupní smlouvy. Dle aktuálního výpisu z KN je nyní vlastníkem pozemků a.s. České přístavy.

Potřeba realizace záměru bude opětovně projednána v orgánech města.

Cíl B.II.3 Plavební podmínky na Labi

Město se bude podílet na propagaci a prosazování realizace Plavebního stupně Děčín.

Výstup (y): Plavební stupeň Děčín

Hlavní garant: primátor města, odbor stavební úřad

Termín: úkol trvalý (svým charakterem a rozsahem stojí Plavební stupeň Děčín mimo přímý vliv města, přesto město jako významný místní subjekt má možnost vyvíjet tlak na realizaci díla)

Dosavadní plnění:

Zlepšení plavebních podmínek na Labi je pro město Děčín úkolem z nadřazené územně plánovací dokumentace kraje – Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje.

Plavební stupeň Děčín – varianta 1B se zmírňujícími a revitalizačními opatřeními je jako záměr zapracován ve schváleném zadání nového ÚP Děčín a bude prověřen projednáním s dotčenými orgány i posouzením z hlediska vlivů na životní prostředí (SEA) a z hlediska Natury 2000.

Záměr B.III. Udržet a rozšiřovat rozsah dopravních služeb ve městě.
--

Cíl B.III.I Integrovaná doprava Horní Polabí

Dopravce Dopravní podnik města Děčína, a. s. bude spolupracovat s německým účelovým sdružením Dopravního svazu Horní Labe (Z-VOE) a Českými drahami, a. s.

Výstup (y): spolupráce na organizačním zabezpečení integrované dopravy Horní Polabí – výsledek vzájemné uznávání jednodenních jízdenek na vymezených linkách veřejné regionální dopravy na území VVO a v Ústeckém kraji.

Hlavní garant: DPmD, a. s.

Termín: od 1. 11. 2007 průběžně

Dosavadní plnění:

V říjnu roku 2007 uzavřel Dopravní podnik města Děčína, a. s. s německým účelovým sdružením Dopravního svazu Horní Labe (Z-VOE) a Českými drahami, a. s. dohodu o vzájemném uznávání jednodenních jízdenek na vymezených linkách veřejné regionální dopravy na svazovém území VVO a v Ústeckém kraji.

Pro dopravní podnik a cestující z této dohody vyplývá, že od 1. 11. 2007 platí na městských linkách v Děčíně také jízdenky REGIONet Labe – Elbe.

Jízdenky tvoří speciální nabídku a platí ve všech vlacích regionální dopravy (Os, Sp) a na vybraných linkách městské a regionální dopravy v Ústeckém kraji a ve veřejné regionální dopravě Dopravního svazu Horní Labe (VVO). Na území Dopravního svazu VVO lze s těmito jízdenkami využít všechny regionální vlaky (IRE, RE, RB, S-Bahn, ELS), autobusy a tramvaje. Jízdenky platí také na téměř všech převozech přes Labe na území VVO (mimo Rathen, Riesa a Strehla).

Zapojení DPmD, a. s. do systému jízdenek REGIONet Labe – Elbe trvá i nadále s tím, že v průběhu roku 2008 se do tohoto systému dále zapojily společnosti ČSAD Semily a Severočeská dopravní, a. s. Dále Rada Ústeckého kraje odsouhlasila dne 10. 12. 2008 přistoupení dalších dopravců, a to Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a. s., Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a. s. a společnosti Autobusy Kavka, a. s. Na základě těchto skutečností je tedy dnes možné cestovat téměř po celém území Ústeckého kraje a vyčleněném území VVO se smluvními dopravci zapojenými do systému jízdenek REGIONet Labe – Elbe.

Bližší informace a aktuální přehled využitelných linek je uveden na internetových stránkách Dopravního podniku města Děčína a na adrese www.vvo-online.de. Jízdenky platí v den označení až do 4 hodin ráno dne následujícího.

Cena jízdenky REGIONet Labe – Elbe pro jednoho cestujícího je 200 Kč, pro malé skupiny (2 - 5 osob) pak 400 Kč. Jednodenní jízdenka pro jízdní kola je 90 Kč.

Tyto jízdenky je možné zakoupit na terminálu a na čerpací stanici Dopravního podniku města Děčína a dále ve všech prodejních místech Českých drah.

V průběhu roku 2009 se podařilo získat další partnery v Ústeckém kraji pro projekt jízdenek REGIONet Labe – Elbe. S platností od 1. 9. 2009 jsou jízdenky uznávány u 14 společností německého dopravního svazu VVO a na české straně uznávají tyto jízdenky společnosti: České dráhy, a. s., Dopravní podnik města Děčína, a. s., ČSAD Semily, a. s., Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s., Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a. s., Autobusy KAVKA, a. s., Autobusová doprava, s. r. o. Podbořany, BusMat plus, s. r. o., ČSAD Slaný, a. s. a Dopravní podnik měst Chomutova Jirkova, a. s. V říjnu 2007 uzavřel Dopravní podnik města Děčína, a. s. s německým účelovým sdružením Dopravního svazu Horní Labe (Z-VOE) a Českými drahami, a. s. dohodu o vzájemném uznávání jednodenních jízdenek na vymezených linkách veřejné regionální dopravy na svazovém území VVO a v Ústeckém kraji.

Dne 11. 12. 2010 přistoupila také společnost Vogtlandbahn-GmbH ke smlouvě k jízdenkám REGIONet Labe-Elbe/Elbe-Labe-Ticket. Přistoupení platí od 12. 12. 2010. Jízdenky Labe-Elbe jsou již v platnosti ve vlacích Trilex, tzn. i nadále na trati 089 mezi Rybníštěm a

Žitavou. U ČD došlo k datu změny jízdních řádů k některým tarifním změnám a právě v této souvislosti se jízdenka „REGIONet Labe-Elbe“ jmenuje již jen „Labe-Elbe“. Mimo to platí jízdenka ve všech vlacích ČD v dosavadním rozsahu platnosti. Seznam dopravců pak na české straně zůstal beze změny a zároveň se nezměnila ani cena jízdenek pro rok 2014.

Záměr B.IV. Zlepšit dopravní propustnost města a vytvořit podmínky pro rozvoj "šetrné" dopravy na území města.

Cíl B.IV.1 Křižovatky a kruhové objezdy

Ředitelství silnic a dálnic za podpory města zajistí výstavbu křižovatek a kruhových objezdů pro usnadnění a zvýšení plynulosti automobilové dopravy (kruhový objezd „Ústecká“ – na silnici I/13 u pětimostí - nájezd na nový most; křižovatka „Teplická“ – u Ovčího můstku; křižovatka „Benešovská“ – u Grobára, na budoucí přeložce I/13).

Výstup (y): upravené křižovatky a okružní objezdy
Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města
Termín: dle finančních možností státu (předpoklad realizace: Ústecká – již vydané SP; Teplická – současně s generální opravou Teplické ul.; Benešovská – po realizaci přeložky I/13 na Benešov nad Pl.

Dosavadní plnění:

1. Ke stavbě křižovatky „Teplická u Ovčího můstku“, most ev. č. 13-083 silnice I/13, je vydáno stavební povolení (na stavbu "I/13 Děčín, most.ev.č. 13-083" v části SO 001 - Demolice stávajícího mostu, SO 101 - úprava komunikace (část 101.1b), SO 201 most. ev. č. 13-083, SO 302 - odvodnění komunikace - březen 2010). Stavební povolení bylo Krajským úřadem Ústeckého kraje odborem dopravy a silničního hospodářství prodlouženo v roce 2012 pod č.j. 466/DS/2012 ze dne 24.2.2012 (nabytí právní moci 23.3.2012) a dále v roce 2014 pod č.j. 352/DS/2014 ze dne 24.02.2014. Z důvodu nedostatku finančních prostředků nebyla stavba zařazena do plánu zahajovaných staveb v roce 2010, 2011, 2012 a 2013.

2. Stavební úřad vydal souhlas podle § 15 stavebního zákona na kruhový objezd – silnice I/13 u pětimostí – nájezd na Nový most – dne 30. 5. 2008. Předpokládaná realizace v roce 2014.

V rámci budování kruhových objezdů a rekonstrukcí křižovatek by mělo být postupováno v souladu se Studií vnitroměstských cyklotras a tím vytvářet podmínky pro bezpečný pohyb cyklistů ve městě.

Dne 20. 10. 2010 bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby okružní křižovatky v prostoru Benešovské a Folknářské ulice. Bylo podáno odvolání proti tomuto rozhodnutí.

V rámci výstavby OC Pivovar byla vybudována nová kruhová křižovatka v ul. Ruská a došlo k úpravě křižovatky Podmokelská x Ruská (nové světelné signalizační zařízení).

Dělnická x Želenická – nevyhovující stav. Příprava úpravy v rámci akce SVS „Dělnická“.

Cíl B.IV.2 Místní komunikace

Město bude trvale zlepšovat kvalitu místních komunikací (včetně chodníků).

Výstup (y): opravy místních komunikací
Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města
Termín: každoročně dle schváleného plánu oprav (jedná se o periodickou činnost, která probíhá celoročně a vrcholí vždy na začátku roku jednáním s majiteli a správci technických sítí a koordinací postupu oprav, s jejich možnostmi a potřebami na daný rok.

Dosavadní plnění:

Jedná se o úkol trvalý, jsou realizovány opravy z prostředků odboru místního hospodářství a majetku města – probíhá průběžně. V roce 2013 došlo k zajištění oprav vozovek, chodníků, mostů včetně souvisejících prohlídek, dokumentací, nájmu v objemu rozpočtu cca 9,9 mil. Kč. K zajištění oprav, údržby a rekonstrukce veřejného osvětlení a dopravní světelné signalizace bylo v roce 2013 vynaloženo cca 6 mil. Kč.

Čerpání rozpočtu pro rok 2014 bude opět směřováno především do oprav havarijních stavů místních komunikací, opěrných zdí, mostů a veřejného osvětlení. Dále budou prováděny plánované opravy místních komunikací, mostů a opěrných zdí např. pokračování opravy Tyršova mostu, velkoplošná oprava MK Dělnická, stavební úpravy přechodů pro pěší na silnici I/13 ul. Kamenická – místy opravy chodníků, zahájení opravy MK Bechlejovice – Chlum, oprava MK Nedbalova koordinace se správcem inženýrských sítí (možný přesun na rok 2015), opravy MK Velká Veleň, oprava chodníku K. H. Borovského, oprava MK ul. Nerudova garáže, přístupová komunikace autokemp Rytířská, oprava propustku Horní Oldřichov, oprava mostku ul. Družstevní, aj.

Velké opravy (rekonstrukce) místních komunikací jsou závislé na výši finančních prostředků. Ročně by bylo zapotřebí minimálně 70 mil. Kč.

V rámci rekonstrukcí a velkých oprav komunikací by mělo být postupováno v souladu se Studií vnitroměstských cyklotras a tím vytvářet podmínky pro bezpečný pohyb cyklistů ve městě.

Obratiště pro autobusy MHD, Děčín – Bynov v ul. na Vyhlídce:

Rada města v roce 2009 schválila pokračování v přípravě této stavby. Součástí této akce bude i rekonstrukce částí příjezdových komunikací Rudolfova a Na Vyhlídce, včetně chodníků a parkovacích míst. Na zpracování PD pro územní a stavební řízení nejsou v současné době finanční prostředky. DPmD, a.s. byl osloven městem ve věci možnosti využití malého busu v této lokalitě a zkušební jízda prokázala, že je toto možné a pak není nutná rekonstrukce ul. Rudolfova, vybudování točny busu v ul. Na Vyhlídce je v každém případě nutná.

Viadukt u Libverdy – Krokova ulice

Je zpracovaná studie na snížení nivelety podjezdu železničního mostu. Toto řešení se jeví jako nejvhodnější z hlediska finančního i technického. V nejbližší době bude zpracována projektová dokumentace na snížení nivelety tohoto podjezdu.

Oprava komunikace V Kolonii a propojení na ul. Gagarinova

Projektová dokumentace pro stavební řízení byla zpracována v listopadu 2008 a je nutné vydat nový souhlas s provedením stavby. Rozpočet stavby byl k roku 2009 - 3 289 693 Kč s 19 % DPH.

S touto stavbou také souvisí zpracovaná PD pro *Rekonstrukci komunikace V Kolonii, Děčín IX – Bynov*, dále projekt *Veřejného osvětlení* z března 2007 a *Rekonstrukce vodovodu* z roku 2007.

V současné době je jednáno s oborem místního hospodářství a majetku města o možnosti rozdělit opravu komunikace V Kolonii na etapy a realizovat jí v rámci provozního rozpočtu.

Revitalizace lávek v Děčíně

Jedná se o lávky, které jsou v současné době v havarijním nebo ve velmi špatném stavu (lávka přes kolejiště vlakového nádraží Děčín – východ, lávka pod zámekem, lávka přes náhon pod zámekem - cyklostezka, lávky pod Tyršovým mostem - cyklostezka, lávka Přípeř mezi ul. Labské nábřeží – Pod Svahem přes kolejiště, lávka v bývalém OC „Dukla“, lávka „Pelikán“ přes Jílovský potok u tenisových kurtů).

Revitalizace centrálních městských částí Děčín I a Děčín IV

V současné době jsou veřejná prostranství (dále jen VP), chodníky, komunikace a zálivy MAD za životností a je potřebné přistoupit k celkové rekonstrukci. Jedná se především o VP před „Korálem“ a „Grandem“, VP u bývalého OC „Centrum“ dnes Billa (OR připravuje PD + realizaci v rámci IPRM Děčín – zóna Centrum), VP v ul. Křížová; komunikace a chodníky v ul. Prokopa Holého, Husovo náměstí, Ruská, Tržní, Zbojnická, Mírové náměstí, Tyršova,

Karla Čapka, MK pod „Parolodí k parkovišti pod knihovnou, Radniční, Řetězová, Lázeňská, Plavební.

Revitalizace městské části Dolní Žleb

Stávající panelové komunikace jsou za životností a je potřeba přistoupit k jejich celkové rekonstrukci, včetně svahů nad tratí, lávky - pěšiny za nádražím Dolní Žleb a propustků potoka. Je zpracována studie na OR „Program obnovy venkova“. Vydáno SP na výstavbu parkovacích ploch.

Rekonstrukce Tyršova mostu

Strategický most v Děčíně, kde je potřebné zahájit obnovu protikorozní ochrany ocelové konstrukce, výměnu - opravu ocelových prvků (zábradlí, ochranné plechové prvky u vozovky chodníku), opravu pilířů nad vodní hladinou. Je zpracována projektová dokumentace.

Oprava havarijního stavu komunikace a odvodnění Bechlejovice – Chlum

Jedná se o místní komunikaci spojující městské části Březiny x Bechlejovice x Chlum. V oblastech kritických úseků komunikace jsou patrné výrazné deformace nejen krytu, ale i zemního tělesa pod vozovkou. Je zpracována projektová dokumentace.

Rekonstrukce mostů v Děčíně

Ve správě statutárního města Děčín je celkem 84 mostů.

Po provedených mostních prohlídkách je počet mostů se stavebním stavem:

- **v havarijním stavu** **14 mostů**
- (na 2 mostech je umístěné provizorium, 4 jsou uzavřeny bez náhrady, na lávce přes Východní nádraží ČD je pouze dočasný provoz)
- **ve velmi špatném stavu** **21 mostů**
- **ve špatném stavu** **11 mostů**

Do rozpočtu kapitálových výdajů na rok 2014 byly navrhnuty:

DC-004L ul. Oldřichovská (PD), DC-013L ul. Bezručova, DC-014L ul. Plzeňská, DC-021L ul. Žlebská - Revírní, DC-044P Promtus, DC-008P ul. Čs. armády, DC-011P ul. U Plovárny, DC-042P Loubí, DC-046L ul. Na Hrázi (PD), DC-004P lávka přes východní nádraží, DC-045L Dolní Žleb lávka, DC-050L Horní Oldřichov (PD), DC-016L lávka „Pelikán“, DC-018P Lesná (PD), DC-019P Lesná (PD), DC-049L lávka „Dukla“, DC-044L ul. Družstevní (PD), DC-100 Tyršův most (PD),

Další mosty k rekonstrukci:

DC-024P Lesná, DC-003L ul. Písecká, DC-027L ul. Hraniční Krásný Studenec, DC-028L Krásný Studenec, DC-032L Krásný Studenec, DC-047L Krásný Studenec, DC-021P Lesná, DC-027P Boletice n.L., DC-034P Bechlejovice, DC-039P Velká Veleň, DC-040P Velká Veleň, DC-045P Březiny, DC-010L Jeronýmova, DC-026L ul. Pod Svahem, DC-031L ul. Na Skřivance, DC-040L ul. Na Nivách, , DC-032P ul. Osvobození, DC-041P Velká Veleň (PD).

Zajištění dopravní obslužnosti, propojení městské lokality Děčín IV Škrabky na silniční síť, propojení Děčína I a Děčína IV při povodňové situaci

Úprava křižovatky Saská x Teplická – navrhovaná úprava křižovatky zlepší dopravní infrastrukturu, podmínky pro pohyb nemotorizovaných účastníků dopravy v dané lokalitě a zároveň zvýší bezpečnost všech účastníků silničního provozu v dané lokalitě. Řeší taktéž navýšení provozu s ohledem na výstavbu nové přístupové komunikace do městské části Děčín IV – Škrabky a taktéž novou zástavbu v městských částech Děčín X – Bělá a Děčín XVII – Jalůvčí. Technické řešení – zakrytí stávající vodoteče, odfrézování stávajícího AB krytu a v místech nové komunikace provedení nové konstrukce vozovky, výstavba nových zpevněných ploch-chodníky, střední dělicí ostrůvek pro přecházení chodců, osazení sloupů veřejného osvětlení vč. kabeláže v místě přechodu pro pěší, přeložky inženýrských sítí, provedení terénních a vegetačních úprav, provedení vodorovného a svislého dopravního značení (PD). Toto nepatří do místních komunikací (část Saské – patří ÚK a Teplická ŘSD. Nová přístupová komunikace vybudována (vlastník ÚK).

Zabezpečení svahu ul. Na Výšínách, oprava galerie – demolice železobetonových nezakrytých konstrukcí, omezené šířkové uspořádání komunikace, vjezd pouze pro vozidla údržby, smíšený provoz cyklistů + pěší, vybudování nového drenážního systému pro dokonalé odvedení podzemních vod, povrch vozovky bude odvodněn novými uličními vpusti v jedné linii podél zárubní zdi, v nejnútnejším rozsahu bude galerie vybavena novým příslušenstvím a adekvátním mostním svrškem, komplexní sanace zárubní zdi podél svahu nad galerií, resp. sanace svahu pod galerií včetně úpravy erozních oblastí na základě dendrologického posudku (PD).

Rekonstrukce ul. Bělská – v roce 2002 při povodňové situaci se jednalo o komunikaci, která byla využívána pro propojení centrálních částí města. Dále slouží pro napojení plánované zástavbě RD. Jedná se o celkovou rekonstrukci komunikace včetně odvodňovacích prvků a osvětlení. Při červnové povodni v roce 2013 byla zajišťována doprava z jednoho břehu na druhý přes ul. Bělská.

Rekonstrukce MK Na Výšínách, oprava mostního objektu – Celková rekonstrukce přístupové komunikace k hřbitovu, zastávek a zálivů MAD, opravu mostního objektu přes roklí (PD).

Revitalizace městské části Lesná u Děčína

Rekonstrukce místních komunikací, rekonstrukce mostních objektů, rekonstrukce veřejného osvětlení.

Revitalizace městské části Krásný Studenec

Rekonstrukce místních komunikací, rekonstrukce mostů a propustků, rekonstrukce a výstavba odvodnění, mobiliář, rekonstrukce veřejného osvětlení.

Rekonstrukce místních komunikací včetně odvodnění a veřejného osvětlení

V současné době plošně poškozené komunikace, nezpevněné povrchy, poškozené odvodnění: Na Hrázi, Větrná, Na Stráni I., II., III., 5. května, odbočka 5. května 197c/L, U Křížku, Na Vyhlídce, Jindřichova, Popovická, Štursova, V Lukách, Chmelnická, Karolíny Světlé, Kladská, Slovanská, Hankova, Poštovní, Resslerova, Na Slovanech, Viničná, Ladova, Roháčova, Jabloňová, Janáčková, Družební, Kostelní, Skloněná, Hoštice přístupové komunikace, Všeraz, Šmordov, Velká Veleň, Klicperova, Lužní, Kopernikova, Kosmonautů, U Nemocnice, Hudečkova, atd.

Zlepšení bezpečnosti chodců při pohybu na místních a průtahových komunikacích – přechody pro pěší

Jedná se o celkové úpravy přechodů pro pěší (stavební úpravy chodníků, veřejné osvětlení a vodorovné dopravní značení) na exponovaných místech ve městě. Teplická u OC Tesco, Vítězství, Litoměřická, Kamenická, Uhelná, Hankova a Dělnická. Město získalo nadační příspěvek i na realizaci osvětleného přechodu u obchodního domu Tesco na Ústecké ulici.

Cíl B.IV.3 Cyklostezky

Město bude zřizovat nové cyklostezky a vnitroměstské cyklotrasy včetně napojení na regionální síť cyklostezek a bude ve svých dopravních záměrech usnadňovat pohyb cyklistů v Děčíně.

Výstup (y): dvě nové trasy pro cyklisty (mezinárodní), jedna na levém a jedna na pravém břehu Labe, vnitroměstské cyklotrasy

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor správních činností a živnostenský úřad

Termín: termín trvalý

Dosavadní plnění:

Dne 10. 8. 2012 bylo vydáno předčasné užívání na „Labskou stezku č. 2, etapa 2b“ na úseky: parkoviště Prostřední Žleb,

- ✓ převedení cyklistů po Tyršově mostě,
- ✓ propojení do Zámecké ulice,
- ✓ z parkoviště Polabí přes Staroměstské nábřeží k loděnicím v Křešicích.

Dne 27. 1. 2014 požádána firma VARIA, s. r. o. o kolaudační souhlas na „Labskou cyklostezku č. 2.“

I. Labská cyklostezka č. 2 – v současné době jsou z Labské cyklostezky na území Děčína vybudovány následující úseky.

Na levém břehu Labe:

- od státní hranice se SNR do Dolního Žlebu cyklostezka v délce 1,9 km,
- z Dolního Žlebu do Prostředního Žlebu, žel. zast. Čertova Voda cyklotrasa vedená po místní komunikaci v délce 3,2 km,
- z Prostředního Žlebu, žel. zast. Čertova Voda do Prostředního Žlebu, žel. zast. cyklostezka v délce 3,2 km (1,681 km dočasná, 1,516 km trvalá část),
- z Prostředního Žlebu, žel. zast. k Tyršovu mostu, cyklotrasa vedená po místní komunikaci v délce 1,9 km,
- dále je trasa vedena přes Tyršův most po jednom chodníku vyhrazeném cyklistům a dále přes Tyršovu ulici, ulici Zámeckou – cca 500 m na další část cyklostezky.

Na pravém břehu Labe:

- „Soutok Labe a Ploučnice stezka pro pěší a cyklisty“ – cyklostezka v délce 1,5 km, která končí na Starém Městě u Restaurace Kocanda,
- zde navazuje nově vybudovaná cyklostezka, která je v kratších úsecích vedena po místní komunikaci (na Smetanově nábřeží) a dále pokračuje na území Děčína až k hranici k. ú. Nebočady/Těchlovice. Délka této trasy je 8,7 km (investorem stavby je Ústecký kraj, stavba bude dokončena v první polovině roku 2014. Cyklostezka dále pokračuje do Ústí nad Labem, Litoměřic a Roudnice nad Labem.)

II. Ploučnická cyklostezka č. 15

Ústecký kraj byl také investorem Ploučnické cyklostezky na území Děčína, a to v úseku Děčín – zimní stadion – Březiny, Soutěšky – v délce 3,8 km. Cyklostezka dále pokračuje do Benešova nad Ploučnicí a do Starého Šachova na hranici s Libereckým krajem. Stavba byla dokončena v roce 2013. Je třeba dořešit dokončení Ploučnické cyklostezky v úseku Oblouková ul. – za Kauflandem a za plaveckým areálem směrem ke Staroměstskému mostu (stále nejsou dořešeny majetkoprávní vztahy se Sallerovou výstavbou, stav ke dnešku - byla odeslána smlouva k podpisu – zatím žádná reakce, bude zaurgováno – řeší OMH).

Dne 12. 12. 2013 byl vydán kolaudační souhlas na stavbu „Cyklostezka Ploučnice, úsek Oblouková – zimní stadion“.

Na cyklostezku Ploučnice – úsek A „Děčín – Březiny“, úsek B „Soutěšky – Benešov nad Ploučnicí“, úsek C „Benešov nad Ploučnicí – Františkov nad Ploučnicí“ a úsek D „Františkov nad Ploučnicí – Starý Šachov“ probíhá kolaudační řízení.

III. Vnitroměstské cyklotrasy a cyklostezky

Propojení Podmokel s Děčínem měla pro cyklisty a pěší zajistit realizace Lávky pro pěší a cyklisty na železničním mostě přes Labe a Ploučnici. Město má vyhotovenu projektovou dokumentaci a vydané stavební povolení. V rámci výstavby nového železničního mostu v roce 2013 byla provedena pouze příprava pro zavěšení lávky, neboť lávka nebyla městem z finančních důvodů v roce 2013 realizována. Dalším důležitým podkladem pro realizaci cyklotras v intravilánu města je Studie hlavních vnitroměstských cyklistických tras v Děčíně – některá opatření lze zahájit při rekonstrukcích komunikací a chodníků dle této studie. Některé již byly provedeny v předchozích letech.

V roce 2007 byla vyhotovena další podrobnější studie vnitroměstských cyklotras "Děčín - vnitroměstské cyklotrasy, 1. etapa, dopravní a technické řešení", která byla v roce 2012 aktualizována. Na ni by měly navazovat další stupně dokumentace pro vyřešení pohybu cyklistů v intravilánu města.

Dále byla vyhotovena projektová dokumentace pro stavební povolení na „I/13 - Teplická ulice

- chodníky, cyklistický pruh“ (část od zámečku k ul. Na Hrázi). V následujících letech je nutno zadat projektové dokumentace k územnímu řízení a stavebnímu povolení na vnitroměstské cyklistické trasy.

Výstavba cyklostezek je zpracována v následujících dokumentech:

1. Územní plán města Děčína
2. Strategický plán rozvoje města Děčín
3. Program postupné realizace cyklotras a cyklostezek ve městě Děčín

Usnesením rady města č. RM 05 25 50 03 ze dne 6. 9. 2005 se město Děčín připojilo k „Synergickému efektu 2006“ k podpoře cyklistické dopravy. V květnu 2011 se dále připojilo v rámci aktivní podpory cyklistické dopravy svým podpisem k Hradištské chartě a v roce 2013 se stalo členem Asociace měst pro cyklisty, zájmové sdružení právnických osob.

Členy Asociace jsou obce, města a svazky. Asociace měst pro cyklisty je partnerem pro vládní i parlamentní politickou reprezentaci. Podílí se na přípravě a tvorbě návrhů legislativních i nelegislativních opatření týkajících se oblasti městské mobility, zejména cyklistické dopravy. Činnost Asociace je založena především na aktivitě starostů, primátorů a členů zastupitelstev obcí a měst, kteří se nad rámec svých povinností věnují i obecným problémům spojených s cyklistickou dopravou.

Základním programovým dokumentem, zabývajícím se cyklistickou dopravou, schváleným usnesením vlády ČR dne 7. 7. 2004 č. 678, je Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR. V Ústeckém kraji se oblastí cyklistické dopravy zabývají dva základní rozvojové dokumenty, „Program rozvoje Ústeckého kraje“ a „Strategie rozvoje cestovního ruchu v Ústeckém kraji“. KÚ ÚK zveřejnil na svých webových stránkách výstup z Marketingové studie cykloturistiky v Ústeckém kraji „Cykloportál Ústeckého kraje“. Dále byla z podnětu KÚ ÚK vytvořena pracovní skupina pro aktualizaci sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji, která se pravidelně schází a aktualizuje síť cyklotras a navrhuje nové trasy ve spolupráci s KČT. Číslo dosud vyznačených cyklotras nacházejících se ve správním území Děčína: 2, 21, 23, 15, 3017, 3052, 3068 a 3076.

U cyklostezky č. 15 „Ploučnická“ - je nutné dořešit úsek Březiny- Soutěsky (podporovat výkup pozemků) - stezka je vedena po hlavní komunikaci II/262. Dále je nutné tuto cyklostezku dovybavit mobiliářem, ideálně u nainstalovaných informačních panelů.

Cíl B.IV.4 Regulace dopravy

Město ve spolupráci s Policií ČR přehodnotí regulaci dopravy v Děčíně s cílem zamezit konfliktům mezi dopravou a občany města.

Výstup (y): přehodnocení dopravního značení ve městě

Hlavní garant: odbor správních činností a živnostenský úřad, odbor místního hospodářství a majetku města

Termín: každoročně, podle uvádění nových dopravních staveb (okružních křižovatek) do provozu.

Dosavadní plnění:

Stávající dopravní značení se přehodnocuje ve spolupráci s odborem místního hospodářství a majetku města, Policií ČR - dopravním inspektorátem a Městskou policií. Nové dopravní značení se stanovuje v návaznosti na uvádění nových návrhů dopravních staveb do provozu.

Cíl B.IV.5 Parkování v centru města

Město bude vyhledávat nová parkovací místa v centru města.

Výstup (y): vyznačení nových parkovacích míst ve městě

Hlavní garant: odbor správních činností a živnostenský úřad, odbor rozvoje, odbor místního hospodářství a majetku města

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Děčín I – k dispozici je cca 670 parkovacích míst, a to v ul. 28. října, Dobrovského, Nerudova, Hálkova, Řetězová, Plavební, K. Čapka, Lázeňská, Masarykovo náměstí, nám. Svobody a na parkovištích pod novou knihovnou (bývalý Atlantik), u Polikliniky, u Kokosu a v ul. Kaštanová.

Děčín IV – k dispozici je cca 640 parkovacích míst, a to parkovací místa v ul. Plzeňská, Bezručova, Jeronýmova, Čsl. mládeže, Tržní, Jungmannova, Příbramská, Mírové náměstí, Revoluční náměstí, Uhelná (Albert) a před OD Korál.

Byla zpracována projektová dokumentace na vytvoření parkovacích míst v ul. Duchcovské (vznikne 20 parkovacích míst zúžením chodníku na levé straně), zjednosměrnění ul. Jeronýmova.

V roce 2008 byla vypracována „Studie řešení dopravy v klidu ve městě Děčín“. Studie se zabývá zvýšením parkovacích míst ve středu města a na všech sídlištích.

V radě města dne 24. 2. 2009 byly přijaty závěry pro nejbližší období:

- provést opatření organizací dopravy (zjednosměrnění) změnou svislého a vodorovného dopravního značení ve vhodných lokalitách dle již zpracovaných záměrů města
- vnitroblok Tyršova a ul. Zámecká
- obnova a rozšíření parkovacích automatů dle finančních možností – parkovací automaty byly osazeny v roce 2012 v ul. Jeronýmova, Duchcovská, Marodova, Sládkova a Kaštanová
- zadání studie na rekonstrukci Mírového náměstí.

Dne 21. 11. 2012 byla zkolaudována stavba parkovacího domu u obchodního domu Korál.

Počátkem roku 2014 odbor rozvoje obdrží aktualizaci variantní Studie dopravního řešení sídliště Březiny, kde by mělo dojít k navýšení parkovacích míst.

V roce 2013 proběhla veřejná soutěž o návrh řešení obnovy historické části Podmokel, kde byla mimo jiné řešena doprava v daném území. Nyní budou následovat další stupně projektové dokumentace a postupná realizace dle finančních možností.

Cíl B.IV.6 Parkování u divadla

Město bude hledat možnosti parkování pro návštěvníky Městského divadla Děčín.

Výstup (y): vyznačení nových parkovacích míst pro návštěvníky divadla

Hlavní garant: odbor správních činností a živnostenský úřad

Termín: 2014

Dosavadní plnění:

V roce 2007 bylo vydáno stavební povolení „Parkoviště pro návštěvníky divadla“. Stavbou došlo k úpravě parkování na Máchově náměstí a v ul. Jeronýmova vzniklo 23 nových parkovacích míst. PD rozšíření parkoviště v ul. Chelčického ke stavebnímu řízení je zpracována, stavební povolení na podélné stání je vydané, kolmé stání je vyprojektováno. Akce bude řešena v závislosti na finančních prostředcích z rozpočtu města, jako změna stavby před dokončením.

Záměr B.V. Zlepšit dostupnost a kvalitu technické infrastruktury na území Děčína.
--

Cíl B.V.2 Investice do technické infrastruktury

Území, kde zatím chybí, a to v návaznosti na stávající a očekávané potřeby (dle územního plánu).

Výstup (y): kanalizace v délce 35 km ve vybraných částech města, plynofikace městské části Křešice

Hlavní garant: odbor rozvoje ve spolupráci s vedením města, odbor životního prostředí

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Vzhledem k tomu, že odkanalizování města patří k prioritám, se touto problematikou zabývala rada města na svých zasedáních v průběhu let 2005 – 2010 několikrát. V současné době jsou projektově vyřešeny tyto lokality:

1. Kanalizace v Bělé: Bělá I. – kanalizace v ul. Saská a Tělocvičná. Je vyhotovena PD a vydané stavební povolení a prodloužená jeho platnost – akce je připravena k realizaci. Bělá I. – přeložka vodovodu v ul. Saská (nutná pro realizaci výše uvedené akce). PD je upravena kvůli úpravě Bělského potoka a je obnoveno stavební povolení. Bělá II. – kanalizace v ul. Jasná, Včelná, Družstevní. Je vyhotovena PD a vydané stavební povolení a prodloužená jeho platnost – akce je připravena k realizaci.
2. Kanalizace v Horním Oldřichově – celé území kromě ulice Jelení. Je vyhotovena PD a vydané stavební povolení a prodloužená jeho platnost – akce je připravena k realizaci.
3. Kanalizace v Děčíně XXVII – ul. Hřbitovní (na Folknářích) vč. komunikace a dešťové kanalizace. Je vyhotovena PD, vydané stavební povolení a prodloužená jeho platnost. Akce je v současné době připravena k realizaci.
4. Dokončení kanalizace v Děčíně XVII – Jalůvčí, PD ke SP je dokončena. Je vydané SP a prodloužená jeho platnost. Akce je v současné době připravena k realizaci. Na projektovou dokumentaci byla získána dotace z FVH z KÚ ÚK.
5. Kanalizace v Děčíně IV – Podmoklech Červený Vrch, od roku 2007 byly postupně realizovány tři etapy budování kanalizace, které jsou dokončeny.
6. Kanalizace v Děčíně V, VI (Rozbělesy, Letná) ul. Lidická. Odhad realizačních nákladů přepočtený do cen roku 2011 byl 12 mil. Kč. Akce není v současné době připravena k realizaci.

Na dvě z výše uvedených akcí (Bělá a Horní Oldřichov) byla podána v únoru 2009 opětovně žádost o dotaci z EU, z Operačního programu Životní prostředí za pomoci externí poradenské firmy

CWE, a. s. a Star, a. s., tato byla však neúspěšná.

ZM usnesením č. ZM 07 07 07 01 ze dne 25. 10. 2007 schválilo financování vyhotovení PD a zajištění stavebních povolení na kanalizační přípojky pro lokality, v nichž bylo žádáno o dotaci z EU na realizaci kanalizace (bohužel neúspěšně) a dále seznam lokalit, v nichž se bude postupně kanalizace budovat a seznam lokalit určených k individuálnímu čištění odpadních vod. Výstavbu kanalizace lze financovat v dalších letech těmito způsoby:

- z vlastních finančních zdrojů města – dle možnosti kapitálového rozpočtu,
- za pomoci finančních prostředků EU – programovací období 2014 – 2020,
- za pomoci dotace z programu 229 310 Ministerstva zemědělství ČR,
- z úvěru – např. ČMZRaB, a. s. (program pro obce), ale i dalších peněžních ústavů

Přílohou č. 2 tohoto strategického plánu je přehledná tabulka jednotlivých akcí tohoto cíle.

V současné době je zvažováno odstoupení města od budování kanalizace ve výše uvedených lokalitách.

Plynofikace městské části Křešice:

Je vyhotovena projektová dokumentace pro územní řízení. Z důvodu nedostatku finančních prostředků nebylo zadáno zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení. K prověření zájmu obyvatel v této části města o vybudování plynofikace byla provedena anketa

mezi obyvateli lokality, kterou řeší zhotovená projektová dokumentace, jejímž výsledkem je malý zájem obyvatel. Je nutné vést jednání na úrovni vedoucích představitelů města a RWE a.s.

Cíl B.V.3 Využití termálních pramenů

Město dokončí ochranu termálních pramenů na vlastním území.

Výstup (y): ochrana pramenů
Hlavní garant: odbor životního prostředí
Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

V současné době je na základě průzkumů stanoven maximální odběr z děčínské termální struktury 150 ls^{-1} (součet všech odběrů), který není v plné míře využíván. Statutární město Děčín, případně organizace městem zřízené, využívá několik vrtů především pro teplárenské účely – teplárenská společnost Termo Děčín, a. s. – vrt DC 5 ($7,8 \text{ ls}^{-1}$) vytápění Starého Města a vrt DC 6 (54 ls^{-1}) CZT, který je určen především pro zásobování teplem a TUV na pravém břehu řeky Labe. Kromě ekonomické výhodnosti zejména v přechodném ročním období je zde zaznamenán výrazný přínos ve snížení emisí CO_2 o cca 23 070 t/rok.

Pro provoz plaveckých bazénů (vnějších i vnitřních) a pro provoz kogeneračních jednotek pro částečné vytápění krytého plaveckého areálu se využívá vrt DC 4 ($18,39 \text{ ls}^{-1}$) a v záloze vrt DC 7 s povoleným odběrem 25 ls^{-1} .

Společnost Constellium Extrusions Děčín, s. r. o. (bývalý Alcan) má povolený odběr 10 ls^{-1} . Termální vody jsou používány pro provoz závodu.

V současné době je vodoprávním úřadem povoleno odebírat z děčínské termální struktury $115,19 \text{ ls}^{-1}$.

Odborem životního prostředí jsou zaznamenány ještě přirozené, nepovolené a nekontrolovatelné výrony termální vody v celkovém množství asi 20 ls^{-1} , ale jejich podchycení je možné pouze za využití velkých finančních prostředků v řádech milionů korun. I z tohoto důvodu nebude v roce 2014 OŽP povolovat žádný další odběr z děčínské termální struktury.

Cíl B.V.6 Protipovodňová ochrana

Ve vazbě na ochranu před ničivými povodněmi ve městě Děčín realizovat protipovodňovou ochranu (dále PPO) na levém i pravém břehu Labe v souladu se zpracovávanou projektovou dokumentací.

Výstup (y): realizace protipovodňových opatření
Hlavní garant: odbor životního prostředí ve spolupráci s Povodím Labe, odborem rozvoje, odborem místního hospodářství a majetku města a odbor stavební úřad
Termín plnění: 2007 – 2014

Dosavadní plnění:

Stavba PPO na pravém a levém břehu řeky Labe byla v roce 2013 dokončena a uvedena do trvalého užívání. Realizace stavby byla zahájena v únoru 2012.

V současnosti jsou prováděny přípravné, zjišťovací práce pro možné zvýšení PPO na levém břehu Labe na Q50.

Je třeba prověřit protipovodňovou ochranu řadových garáží ve dvorním traktu ul. Nerudova.

Kritická oblast C: Kvalita života

Záměr C.I. Rozšířit a zkvalitnit nabídku bydlení v Děčíně s důrazem na revitalizaci sídlišť, zainvestování a nabídku prostor pro novou výstavbu a na obnovu / posílení rezidenčních funkcí center města.

Cíl C.I.1 Regenerace sídlišť

Město bude aktivně nabízet informace o fondech a dalších možnostech financování obnovy bytového fondu a humanizace sídlišť a poskytovat poradenství zájemcům z řad soukromých vlastníků a bytových družstev.

Výstup (y): zvýšení počtu bytů; snížení počtu neplatičů, program energetických úspor, zřizování nástaveb, ozelenění sídlišť, rozšíření počtu parkovacích míst, obnova a výstavba sportovišť a dětských hřišť, další využití objektů občanské vybavenosti

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města, odbor rozvoje

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

V rámci projektu IPRM Děčín – sídliště Staré Město za příspěvku dotace z IOP probíhá od roku 2011 revitalizace veřejného prostranství v celkovém objemu cca 78 mil. Kč.

V roce 2013 již došlo k rozsáhlé revitalizaci v okolí ulic Oblouková, Příčná, Rakovnická a Liščí. V daných ulicích byla provedena rekonstrukce vozovky, obnova veřejné zeleně, osazení městského mobiliáře a výstavba dětských hřišť. V roce 2014 budou práce pokračovat v okolí ulic Oblouková, Žerotínova Liščí a Rakovnická a v případě získání další části dotace i v okolí ulic Roudnická, Zelená a Růžová.

Ozelenění sídlišť probíhá také při běžné údržbě, kdy jsou do sídlišť dosazovány stromy, keře, je prováděna náhradní výsadba za pokácené stromy a jejich následná údržba. OR se vyjadřuje k projektům a investičním záměrům týkajících se zeleně.

Obnova a výstavba dětských hřišť děčínských sídlišť probíhá dle schváleného harmonogramu. Obnovená hřiště jsou dále kontrolována a udržována. OR a OMH komunikuje s občany při řešení nedostatků na hřištích, přijímá podněty k řešení (nové lokality pro výstavbu hřišť, nové herní prvky, lepší dopadové plochy). Ozelenění sídlišť a obnova dětských hřišť bude probíhat i v dalších letech.

Jsou zpracovány projektové dokumentace na rozšíření parkovacích míst pro osobní automobily pro děčínská panelová sídliště. Priority jsou následující:

1. lokalita Březiny – v současné době je k dispozici Studie dopravního řešení Děčín, sídliště Březiny, spolu s řešením ploch pro relaxaci, sport a odpočinek, na základě níž OR mohl podat žádost o dotaci na MMR ČR, ale obyvatelé Březin s dopravním uspořádáním dle této studie nesouhlasili. V květnu 2012 proběhla mezi obyvateli sídliště Březiny anketa, ze které vyplynuly nejpálčivější problémy, které je třeba na sídlišti řešit. Ankety se z celkového počtu 651 bytových jednotek zúčastnila nadpoloviční většina respondentů – celkem 364 bytových jednotek (jeden dotazník pro bytovou jednotku) a z tohoto množství 326 uvedlo nedostatek parkovacích míst jako největší problém na sídlišti. Na základě otázek o naléhavosti jednotlivých problémů na sídlišti byly problémy seřazeny následovně:
 - Výstavba nových parkovacích míst
 - Nedostatek zeleně a míst pro odpočinek (mobiliář)
 - Oprava stávajících komunikací a veřejného osvětlení
 - Nedostatek dětských hřišť
 - Bezpečnost
 - Nedostatek prostoru pro venčení psů a košů na psí exkrementy
 - Hluk

- Nedostatek kontejnerů na tříděný odpad
- Nedostatek sportovních hřišť

V roce 2013 proběhlo několik jednání zástupců města se zástupci obyvatel sídliště a s projektantem uvedené studie. Dle těchto jednání byla studie upravena do několika variant a v současné době se hledá optimální řešení.

2. lokalita Bynov – projektová dokumentace zpracována v r. 2003, je třeba ji aktualizovat.
3. lokalita Želenice – projektová dokumentace zpracována v r. 2003, je třeba ji aktualizovat.
4. lokalita Boletice n. L. – v roce 2010 na základě zpracované „Studie řešení dopravy v klidu ve městě Děčín“ byla realizována úprava sídliště Boletice nad Labem, kde vniklo 145 parkovacích míst.

Cíl C.I.2 Pozemky pro bydlení a městské byty

Město vybere a připraví vhodné pozemky pro novou bytovou výstavbu (vypořádání vlastnických vztahů, technická infrastruktura) a zahájí stavbu městských bytů, ve spolupráci se soukromými investory.

Výstup (y): příprava pozemků

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města, odbor rozvoje, odbor stavební úřad

Termín: výhled 2015

Dosavadní plnění:

Na výstavbu bytů v ul. Jeronýmova (73 nájemních bytů) byla z důvodu nedostatku finančních prostředků v rozpočtu města dotace státu odmítnuta, prozatím tuto výstavbu nebude město Děčín realizovat. Skončila platnost stavebního povolení ke zpracované projektové dokumentaci, pro nesouhlas účastníků řízení se nepodařilo stavební povolení obnovit. Investor, který bude v této lokalitě realizovat nájemní byty, bude muset upravit či změnit projektovou dokumentaci.

Na výstavbu bytů v Kamenné ul. v Boleticích nad Labem je zpracována projektová dokumentace k územnímu řízení.

Ze zpracovávané Analýzy současného stavu území, která je pořizována jako první etapa nového Územního plánu, vyplývá, že město Děčín nemá potřebu výrazné výstavby nových bytů, záměrem je cílená rekonstrukce neobydlených a devastovaných stávajících domů (po opětovném získání do majetku města).

Obecně lze konstatovat, že trh s nemovitostmi stagnuje cca od roku 2008, nové byty se neprodávají a developeři se nechtějí pouštět do nové výstavby, město samo nebude mít v dohledné době dostatek finančních prostředků na novou bytovou výstavbu. Roste cena stavebních materiálů a základního vybavení bytovek. S ohledem na demografický vývoj obyvatelstva a stabilizaci obyvatel města je třeba zvážit potřebu nových městských bytů.

Cíl C.I. 3 Sociální a intervenční bydlení

Město vytvoří (vyčlení / vybuduje) dostatečný bytový fond pro sociální bydlení seniorů a (ve spolupráci se zaměstnavateli) také pro fungování systému „startovacích“ bytů pro mladé.

Výstup (y): pension pro seniory (20 BJ); 40 "startovacích" malometrážních bytů, 30 bytů "jednoduchého" ubytování

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města, odbor rozvoje, odbor sociálních věcí a zdravotnictví

Termín: výhled 2014

Dosavadní plnění:

V současné době město disponuje 295 BJ v režimu DPS. Tento počet je žádoucí udržet. Od ledna 2012 provozuje Centrum sociálních služeb Děčín p. o. službu KOMPAS. Jedná se o

sociální službu poskytovanou v pronajatých bytech, kam dochází terénní sociální pracovník. Cílovou skupinou jsou mladí dospělí, kteří opouštějí dětské domovy či výchovné ústavy a mladí, propuštění z výkonu trestu nebo osoby vedoucí rizikový způsob života od 18 do 30 let. Zatím se nerealizuje sociální ubytovna a malometrážní byty pro sociálně slabé občany a neúplné rodiny, ačkoliv potřebnost této ubytovny pro široké spektrum klientů nadále trvá. V roce 2013 byla podaná žádost o dotaci na revitalizaci (zateplení) objektu DPS Přímá v Boleticích nad Labem prostřednictvím Operačního programu životní prostředí.

Cíl C.I.4 Výstavba nového domova pro seniory

Město vybuduje nový domov pro seniory.

Výstup (y): domov pro seniory s kapacitou 100 lůžek

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města, odbor rozvoje, odbor sociálních věcí a zdravotnictví

Termín: 2014

Dosavadní plnění:

Tento úkol trvá, v letech 2007, 2008, 2009 i v roce 2010 byla aktualizována přihláška do dotačního řízení MPSV. Projektová dokumentace je zpracována, odbor rozvoje hledá další vhodný dotační titul. Pozemek v areálu děčínské nemocnice je připraven ke stavbě. Stavební povolení bylo prodlouženo v roce 2011, je stále platné.

Cíl C.I.5 Rekonstrukce objektu Křešice

Město zrekonstruuje objekt a zřídí Domov se zvláštním režimem.

Výstup (y): domov se zvláštním režimem

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města, odbor rozvoje, odbor sociálních věcí a zdravotnictví

Termín: 2014

Dosavadní plnění:

V roce 2009 byl zakoupen objekt bývalého hotelu Bowling – Křešice, který měl být určen na pobytové služby pro seniory s kapacitou cca 30 – 40 osob. Z důvodu nedostatku finančních prostředků na rekonstrukci je objekt zakonzervován. Rekonstrukce objektu a vytvoření Domova se zvláštním režimem pro cílovou skupinu osob s Alzheimerovou chorobou by umožnila navýšení kapacity Domova pro seniory.

Cíl C.I.7 Rekonstrukce Domova pro seniory, Kamenická ul. 755/195, Děčín II

Rekonstrukce stávajícího domova pro seniory, Kamenická 755/195, Děčín II je nutná vzhledem k technickému stavu budov a nutnosti zajištění standardu poskytovaných služeb ubytovaným seniorům.

Výstup (y): zrekonstruovaný domov pro seniory, Kamenická 755/195, Děčín II

Hlavní garant: odbor sociálních věcí a zdravotnictví, odbor rozvoje, Centrum sociálních služeb Děčín, p. o.

Termín: 31. 12. 2015

Dosavadní plnění:

Projekt s názvem Rekonstrukce domova pro seniory Kamenická ul. Děčín II byl v roce 2012 schválen jako 8. projekt IPRM Děčín – zóna Centrum. Celkové náklady stavby včetně rozšíření kapacity Domova pro seniory z 84 lůžek na 101 jsou dle projektu cca 68,3 mil. Kč. Rozsah komplexní rekonstrukce byl rozšířen o střešní vestavby u budov A+B a nástavbu nad současnou terasou.

V souladu s plněním cílů 2. KPSS byla definována potřeba vytvoření oddělení pro osoby vyžadující zvláštní péči. CSS Děčín, p. o. zřídilo Domov se zvláštním režimem v jedné ze stávajících budov Domova pro seniory. Je zde poskytována péče zejména osobám s poruchami kognitivních funkcí. Mezi tyto osoby patří i osoby s Alzheimerovou nemocí, které nevyžadují péči v lůžkovém zařízení.

Žádost o dotaci na realizaci projektu je od roku 2013 podána na ROP NUTS II Severozápad. Projekt úspěšně prošel bodovým hodnocením. Plánovaný měsíc zahájení prací je duben 2014.

Záměr C.II. Vytvořit v Děčíně funkční a dynamický vzdělávací systém, který (1) prodlouží celkovou délku vzdělávání mladých lidí, (2) zajistí pružnější propojení výstupů škol s potřebami (místní) ekonomiky a (3) bude nabízet možnosti celoživotního vzdělávání obyvatel města i okolí.

Cíl C.II.1 Specializační a doškolovací kurzy středních škol

Krajský úřad ve spolupráci se středními školami, ČVUT, Úřadem práce v Děčíně, městem a zaměstnavateli připraví návrh programu, který povede k rozšíření nabídky specializačních a doškolovacích kurzů mimo akreditované vzdělávací obory.

Výstup (y): společný program kurzů více středních škol

Hlavní garant: odbor školství a kultury

Termín: každoročně (v průběhu každého školního roku se bude vyhodnocovat průběh kurzů, na základě vyhodnocení a na základě zpřesněné poptávky a možností škol bude připravován nejméně další kurz od září dalšího roku, tento cyklus se bude každoročně opakovat)

Dosavadní plnění:

ČVUT spolupracuje s Úřadem práce v Děčíně na rekvalifikačních kurzech. Kurzy jsou většinou zaměřeny na základy práce na PC, včetně testování ECDL (mezinárodně uznávaná metoda pro ověřování počítačové gramotnosti). Podniky využívají možnost objednání školení. Město podporuje činnost Pedagogického centra, které působí v oblasti dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků. Střední školy prostřednictvím projektů z EU realizují vzdělávací kurzy v oblastech moderních metod zvyšování kompetencí zaměstnanců.

C.II.3 TIMUR - bezpečná cesta do škol

Zmapování bezpečnostních rizik v okolí škol, zpracování do GISu. Na základě jejich vyhodnocení přijmout příslušná opatření.

Výstup (y): bezpečná cesta dětí do škol

Hlavní garant: odbor školství a kultury

Termín: průběžně dle finančních prostředků

Dosavadní plnění:

Bezpečnostní rizika byla zmapována a předána oddělení informatiky za účelem zpracování výstupu do GISu. Poté budou přijata bezpečnostní opatření (vytipování bezpečnější cesty do škol, vybudování přechodů, retardéry, světelná signalizace). Průběžně dochází k obnovování stávajících přechodů, v rizikových obdobích hlídá přechody pro chodce v blízkosti škol městská policie. Na základě posouzení stávající situace byla odborem OSC vytipována místa se složitou dopravní situací v Děčíně a tato témata byla předána ČVUT Fakultě dopravní jako podklad pro bakalářské práce studentů (ZŠ Komenského nám.,). Je možno zadat i další témata.

ZŠ Na stráni byla bezpečnostní opatření zrealizována koncem roku 2013.

Cíl C.II.4 Rekonstrukce a modernizace objektů a příslušenství školských zařízení

Snaha dosáhnout energeticky úsporných opatření a zároveň modernizace objektů a příslušenství školských zařízení, aby odpovídaly podmínkám energetických auditů a současným trendům.

Výstupy: zrekonstruované objekty a příslušenství školských organizací

Hlavní garant: odbor školství a kultury, odbor rozvoje

Termín: trvale

Dosavadní plnění:

Na přelomu roku 2008 a 2009 byly vypracovány aktualizace energetických auditů u objektů tzv. „panelákového“ typu, které jsou spolu s projektovou dokumentací nedílnou přílohou žádostí o získání prostředků z fondů EU v OPŽP, v současné době jsou na OŠK. Po převzetí jejich dalších potřebných aktualizací budou dle možnosti rozpočtu města zpracovávány projektové dokumentace a následně budou postupně podávány žádosti o dotace.

V r. 2011 byly v rámci IPRM Děčín - zóna Centrum dokončeny tyto aktivity:

ZŠ Komenského náměstí – v roce 2011 byly dokončeny práce na vybudování víceúčelového hřiště včetně kanalizace a drenáží, byla provedena sanace opěrné zdi a oplocení areálu a bylo vybudováno oplocení hřiště s ochrannými sítěmi.

ZŠ Vrchlického – v roce 2010 bylo vybudováno multifunkčního hřiště, včetně ohrazení, a záchytných sítí, vybavení a drenáží, část sadových a terénních úprav. Dále byla dokončena přístavba sociálního zařízení s rampou pro bezbariérový přístup, přípojka kanalizace, proběhla demolice stávajících stupňů. Probíhaly práce na dětském hřišti s atrakcemi a oplocením, plochách pro stolní tenis, a části terénních a sadových úprav. V roce 2011 proběhly práce na dětském hřišti s atrakcemi a oplocením, plochách pro stolní tenis, a části terénních a sadových úprav, celé sportoviště je stavebně dokončeno.

ZŠ Kamenická - v roce 2010 bylo vybudováno oplocení. V roce 2011 byly realizovány práce na vybudování sportovní plochy s ohrazením a lehkootletickými disciplínami, dětského hřiště s drenáží, lezecké stěny, záchytných sítí, oplocení a drenáží, úpravy komunikací a zpevněných ploch, venkovní kanalizace a sadových úprav, sportoviště je stavebně dokončeno. Celkové výdaje projektu činily 34,062 mil. Kč. Celková výše dotace poskytnutá v rámci Regionálního operačního programu Severozápad po odsouhlasení závěrečné monitorovací zprávy byla 25,340 mil. Kč.

V objektu ZŠ Vrchlického byla zrekonstruována kotelna, v ZŠ Míru byla odstraněna havárie vodovodního potrubí, v MŠ Liliová byla rozšířena kapacita zastřešením terasy a vybudováním venkovního schodiště, v MŠ Pohraniční začala výstavba nové ložnice, v ŠJ Sládkova bylo zrekonstruováno venkovní schodiště a bezbariérový přístup. V MŠ Májová bylo vyměněno zahradní vybavení. V MŠ Riegrova byla dokončena výměna střechy a zastřešení terasy. V MŠ Klostermannova byla opravena fasáda, výměna oken, dveří. V ZŠ Komenského byla opravena vodoinstalace a opraveny vstupní schody. V ŠJ Sládkova byla opravena vzduchotechnika a elektroinstalace. V DDM byly upraveny půdní místnosti, vyměněny okna a žaluzie.

U projektu „Modernizace učeben ZŠ pro potřeby dalšího vzdělávání“ byly na ZŠ Vrchlického, Komenského a Kamenická realizovány tyto záměry:

ZŠ Kamenická – vybudování nové nástavby na střeše stávající přístavby školy, v níž vznikly tři učebny, dva kabinety, sklad, technická místnost, úklidová komora a sociální zařízení.

ZŠ Vrchlického – v půdní vestavbě ve 4. NP byly zřízeny 3 učebny, kabinety, sklad a kotelna se strojovnou; byla provedena výměna střešní krytiny a vytvořena učebna v přírodě.

ZŠ Komenského náměstí – byly zřízeny dvě učebny v severní části volné půdy se sociálním zařízením a kotelna, zbudováno venkovní požární únikové schodiště a v suterénu školy učebna dílen s kabinetem a sklad pomůcek. Celkové náklady projektu činily 73 809 399 Kč, z toho 62 765 623 Kč způsobilé výdaje a předpokládaná dotace 46 708 152 Kč (dosud obdržená dotace za 3 etapy 40 163 008 Kč).

V rámci realizace IPRM Děčín – sídliště Staré Město byla podána žádost o dotaci do OPŽP na revitalizaci MŠ Rakovnická. V současné době probíhá schvalování žádosti o dotaci.

Cíl C.II.5 Spolupráce s Fakultou dopravní ČVUT v oblasti zvyšování vzdělanosti a kvalifikační úrovně obyvatelstva

Město bude spolupracovat s FD ČVUT při přípravě projektů zaměřených na zvyšování úrovně vzdělanosti v regionu, a to jak v oblasti specializované přípravy odborníků, tak v oblasti celoživotního vzdělávání obyvatelstva.

Výstup (y): program celoživotního vzdělávání FD ČVUT, projekty FD ČVUT, specializační studijní předměty
Hlavní garant: Fakulta dopravní ČVUT v Praze
Ústav pro bakalářská studia FD ČVUT v Děčíně
Spolupracující odbory: odbor školství a kultury, odbor rozvoje
Termín: trvalá spolupráce v rámci vždy aktuálně platných podmínek na straně obou spolupracujících subjektů

Dosavadní plnění:

Ústav pro bakalářská studia FD ČVUT v Děčíně se zapojil do projektu "Inovace bakalářského studia v regionech", aby umožnil začít studovat většímu počtu studentů z regionu. V rámci celoživotního vzdělávání fakulta poskytuje každý rok několik přípravných kurzů k přijímacím zkouškám na ČVUT v Praze a možnost účastnit se kariérních kurzů pro absolventy SŠ a VŠ zaměřených na získání a prohloubení jednotlivých dílčích odborných znalostí. Fakulta podporuje i vzdělávání seniorů, pro které je otevřena Univerzita třetího věku.

Záměr C.III. Rozšířit a diferencovat nabídku aktivního trávení volného času s důrazem na sport, kulturu a rekreaci.
--

Cíl C.III.3 Péče o sídliště

Město bude věnovat zvláštní pozornost možnostem aktivního trávení volného času mládeže na sídlištích. V rámci toho bude (1) podporovat vznik a provoz zájmových aktivit (škol, spolků, soukromých zařízení, ...) na sídlištích a (2) zřizovat a udržovat plochy určené dětem.

Výstup (y): program města pro podporu a usnadnění zájmových aktivit, jak skupinových tak individuálních, na sídlištích.
Hlavní garant: odbor školství a kultury, OMH
Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Péče o volnočasové aktivity na sídlištích je zajišťována odloučenými pracovišti domu dětí a mládeže (Březiny, Boletice n/L, Letná). Zároveň při všech základních a mateřských školách pracuje velké množství zájmových útvarů.

Volnočasové aktivity za město Děčín zajišťuje příspěvková organizace Dům dětí a mládeže na Teplické ul., která má jednotlivé pobočky i v okrajových částech města – Březiny a Boletice. V ostatních případech město Děčín přispívá formou dotací na řešení volnočasových aktivit v oblasti kultury a sportu. Mezi největší neziskové podporované organizace, které sdružují děti a mládež, patří – Junák, Pionýrské skupiny, Sokol, Sportovní klub Děčín a další tělovýchovné jednoty.

Cíl C.III.4 Program otevření sportovišť

Město ve spolupráci se správcí sportovních zařízení vytvoří program většího zpřístupnění sportovišť veřejnosti a přednostně podpoří rozvoj nevykonnostních aktivit a sportování mládeže.

Výstup (y): sportoviště přístupná veřejnosti.

Hlavní garant: odbor školství a kultury, odbor rozvoje, OMH

Termín: postupně (v rámci programu regenerace panelových sídlišť realizovat v pořadí: Staré Město, Želenice, Bynov, Boletice n/L).

Dosavadní plnění:

V rámci Integrovaného plánu rozvoje města Děčín – zóna Centrum (IPRM) proběhla realizace sportovišť tří školských zařízení - ZŠ Vrchlického, ZŠ Kamenická a Komenského nám. Zrekonstruovaná hřiště jsou již přístupna veřejnosti.

Nábřeží Staré Město

- naproti Restauraci Kocanda vybudoval její vlastník nový areál s názvem Hřiště u Kocánka, viz cíl B.II.1 – je veřejně přístupné,

Zimní stadion – projekt „Rekonstrukce šaten a regenerace zimního stadiónu – I. etapa“ byla zrealizována v celkové výši cca 13 mil. V současné době se připravuje 2. etapa rekonstrukce šaten.

V rámci IPRM Děčín - sídliště Staré Město jsou budována veřejně přístupná sportoviště a dětská hřiště.

Odbor školství a kultury v minulých letech provedl pasportizaci sportovišť.

Cíl C.III.5 Pasportizace stavu dětských hřišť a sportovišť v Děčíně

Město zhodnotí současný stav stávajících sportovišť a stanoví priority v jejich obnově.

Výstup (y): pasportizace stavu sportovišť v Děčíně a stanovení priorit v této oblasti

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města

Termín: každoročně

Dosavadní plnění:

V roce 2013 byly prováděny denní vizuální kontroly hřišť, byly prováděny opravy herních prvků a posezení, U Tvrze 10 byly herní prvky vyměněny za nové, měněny návštěvní řády, byl vyměněn dopadový materiál u některých herních prvků, v některých pískovištích byl vyměněn písek a krycí plachta pískovišť, byly provedeny revize dětských hřišť a v roce 2014 bude provedena oprava dle výsledků v revizních zprávách. V červnu 2013 poškodila dvě hřiště povodeň. Hřiště byla vydesinfikována, materiál z dopadových ploch byl odstraněn, hřiště byla zrevidována, opravena a dopadový materiál dodán nový. Největší vandalismus se projevil v DC III v ul. Jezdecká na víceúčelovém hřišti, kde byly kompletně zničeny fotbalové branky, část oplocení. Na konci roku 2013 bylo hřiště opraveno.

Realizace dětských hřišť bude v roce 2014 probíhat dle finančních možností města. Zaměřovat se město bude na opravy a udržování hřišť a pískovišť, aby byly v dobrém technickém stavu.

Do pasportu zeleně byla zanesena hřiště, dětské koutky na území města Děčín. K těmto hřištím budou dále doplňovány informace.

Cíl C.III.8 Organizační a finanční zajištění trávení volného času

Město se bude cca 1x ročně scházet s nositeli aktivit v oblasti volného času za účelem hodnocení stavu, nalézání možností rozvoje stávajících a vzniku nových možností a řešení

otázek financování aktivit volného času v Děčíně. Město zde bude také prezentovat svoji politiku podpory volnočasových aktivit na další rok.

Výstup (y): shromáždění zájmových organizací a sdružení 1 x za rok.

Hlavní garant: odbor školství a kultury

Termín: 1 x ročně - v říjnu

Dosavadní plnění:

V roce 2012 byla rozdělena sportovním subjektům na systematickou činnost mládeže a na mimořádnou reprezentaci města částka 3,5 mil. Kč. Na kulturní projekty byla vyčleněna částka 500 tis. Kč. Další kulturní aktivity byly finančně podpořeny částkou 1,9 mil. Kč.

V roce 2013 byla rozdělena sportovním subjektům na systematickou činnost mládeže a na mimořádnou reprezentaci města částka 3,66 mil. Kč. Na kulturní projekty byla vyčleněna částka 500 tis. Kč. Další kulturní aktivity byly finančně podpořeny částkou 1,5 mil. Kč.

Cíl C.III.10 Koupaliště

Město ve spolupráci s dalšími subjekty bude hledat lokalitu pro výstavbu nového areálu koupaliště.

Výstup (y): výstavba nového areálu koupaliště

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor místního hospodářství a majetku města

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Původním záměrem bylo obnovení koupaliště zničeného povodní 2002 na Mariánské louce pod zámekem. RM dne 12. 12. 2006 projednala informaci o změně záměru využití Mariánské louky – na vybudování parku v této lokalitě, viz nový cíl C.III.13.

Město i nadále hledá vhodný pozemek pro vybudování koupaliště ve městě, neboť Plavecký areál na Starém Městě je kapacitně nedostačující.

Cíl C.III.11 Rekreační funkce městských lesů

Městské lesy připraví program rozvoje rekreačních funkcí lesů v Děčíně a okolí zaměřený na posílení možností jejich sportovního, rekreačního a relaxačního využití.

Výstup (y): obnova vybraných lokalit v městských lesích pro rekreační a odpočinkové funkce

Hlavní garant: odbor životního prostředí, OMH

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Zlepšení stavu lesoparku Kvádrberk

V roce 2013 byl v parku Kvádrberk zajišťován úklid nepořádku, odstranění nebezpečných větví, pletí, mulčování stromů a keřů štěpkou, ošetřování dřevin, krytí dřevin jehličím, čištění rybníka a postřik cest proti plevelu. Vyměněny byly některé informační cedule na naučné stezce. V parku byly vyhlášeny dva nové památné stromy (duby).

Rekonstrukce lesoparku Bažantnice

V roce 2013 byly pokáceny další nebezpečné stromy, odstraněny popadané stromy.

Začátkem roku 2014 bude RM rozhodovat o schválení záměru revitalizovat lesopark Bažantnice – území bez bývalého letního kina, pro něj bude hledáno budoucí možné využití..

V roce 2013 byly v ul. E. Destinové a Na Vinici, které navazují na Pastýřskou stěnu, opraveny lavičky.

Město Děčín zadalo v roce 2013 zpracování lesních hospodářských osnov pro zařizovací obvod Děčín na dobu 10 let s platností od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2024. Osnovy budou zpracovány pro celé území obce s rozšířenou působností Děčín, pro všechny lesy o výměře menší než 50 ha ve vlastnictví fyzických a právnických osob, pokud pro ně není vypracovaný

lesní hospodářský plán. Osnova slouží jako nástroj pro zjištění stavu lesa pro vlastníky lesa a pro výkon státní správy lesů. Osnova bude kromě popisu stavu lesa obsahovat i doporučující hospodářská opatření. Lesní hospodářské osnovy se nebudou týkat hospodaření LÚ Děčín, neboť pro jeho hospodaření je závazný LHP (lesní hospodářský plán).

V roce 2013 bylo zhotoveno nové odpočinkové místo u rozhledny na Chlumu, dále pak byla umístěná lavice se stolem na vyhlídce na Červeném vrchu („nad vlajkou“) a samostatná lavice na Kvádrberku. Byly prořezány turistické cesty na Pastýřské stěně a Kvádrberku a likvidovány černé skládky.

V roce 2014 budou prováděny další opravy turistického mobiliáře v městských lesích, dále pak úklid černých skládek a oprava lesní studánky v Horním Oldřichově.

Cíl C.III.12 Zajištění bezpečnosti skalních masívů

Město se podílí na zajištění bezpečnosti skalních masívů v oblasti:

- a) Pastýřská stěna – Labské nábřeží
- b) Pastýřská stěna – Teplická ul.
- c) Pastýřská stěna – Čsl. Mládeže
- d) Stoličná hora v Děčíně
- e) Červený vrch – Drážďanská ul.
- f) Červený vrch – Labské nábřeží
- g) Prostřední Žleb – ul. Pod Svahem

Výstup (y): bezpečnost skalních masívů v uvedených lokalitách

Hlavní garant: odbor životního prostředí

Termín: od roku 2005 u dlouhodobého kontrolního monitoringu průběžně, u sanačních zásahů dle potřeby vyplývající z výsledků měření

Dosavadní plnění:

Město Děčín se podílí na zajištění dlouhodobého kontrolního monitoringu na těchto lokalitách:

- 1) Pastýřská stěna – Labské nábřeží
- 2) Pastýřská stěna – Teplická ulice
- 3) Stoličná hora

Město Děčín podalo žádost o finanční podporu v rámci Operačního programu Životní prostředí k zajištění trvalé sanace těchto výchozů. Dále pak v tomtéž programu byla podána žádost o podporu na sanaci skalního masívu na Šibeničním vrchu, obě s kladným výsledkem. V případě včasného zajištění VŘ a doložení podkladů se předpokládá realizace v období jaro-léto 2014.

Záměrem města je i nadále pokračovat v nastoleném trendu dlouhodobého měření a v případě prokázání potřeby zajištění masívů přistoupit k jejich sanaci, případně dále rozšířit monitorovací síť.

Na vybraných lokalitách bude dále probíhat údržba skalních masívů spočívající v odstraňování drobných rozvolněných kamenů a náletové vegetace jako preventivní opatření proti narušování skal.

V případě získání finančních prostředků pokračovat i v automatickém monitoringu vybraných rizikových bloků. V případě vypsání vhodných dotačních titulů je záměrem zajistit Plán péče o horninové prostředí, případně zřídit skalní čet, která bude provádět pravidelnou kontrolu a údržbu masívů.

Město Děčín podalo žádost o poskytnutí podpory prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR, v rámci Operačního programu Životní prostředí, prioritní osa 6, na zajištění stability skalního svahu po těžbě vybudováním dynamických zátěžových bariér a odstraněním uvolněných skalních bloků v Děčíně – Prostřední Žleb, ul. Pod Svahem. Žádost byla přijata

pro svou úplnost, v případě přiznání finančních prostředků je předpokládána realizace sanace skalního svahu v II. pololetí 2014.

Cíl C.III.13 Vybudování parku na Mariánské louce a rehabilitace zámeckého parku

Město se bude podílet na výstavbě parku na Mariánské louce (místo bývalého koupaliště pod zámkem) a na rehabilitaci s ním těsně souvisejícího zámeckého parku.

Výstup (y): nově vybudovaný park na Mariánské louce, obnovený zámecký park

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor místního hospodářství a majetku města

Termín: 2007 – 2013

Dosavadní plnění:

V roce 2009 přešel park pod správu Zámku Děčín, p. o.

Obnovení parku na Mariánské louce a revitalizace zámeckých zahrad je součástí projektu „Revitalizace parku na Mariánské louce v Děčíně a zámeckých zahrad“, jenž je součástí IPRM Děčín – zóna Centrum. Realizace projektu byla dokončena v roce 2013 za účasti dotace z Regionálního operačního programu NUTS II SZ.

Akce byla zahájena v lednu 2011 a dokončena v červenci 2013. Celkové rozpočtové náklady jsou cca 69,6 mil. Kč, z toho dotace cca 60,4 mil. Kč. Dne 5. 7. 2013 proběhlo slavnostní otevření zahrad. Celková výše dotace z ROP NUTS II Severozápad (ERDF) a z Ústeckého kraje byla 92,5 % z celkových způsobilých výdajů projektu.

Cíl C.III.14 Lázně a školicí středisko

Město se bude podílet na výstavbě lázní a školicího střediska v Děčíně. Jedná se o navrácení lázeňství do města, které tu ještě v nedávné historii bylo, jde o lázně léčebného charakteru. Prozatím byly vytypovány 2 lokality- oblast Jesenice a oblast Folknáře.

Výstup (y): nově vybudovaný areál lázní a školicího střediska v Děčíně

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor místního hospodářství a majetku města

Termín: strategická vize do budoucna

Dosavadní plnění:

V září 2006 byla zpracována studie – prostorové a provozní řešení „Lázně a školicí středisko“. Na základě jednání s vlastníky pozemků ve vytypovaných územích a průzkumu území bylo z důvodu vysokých finančních nároků vlastníků i mnoha omezujících faktorů v území od obou lokalit upuštěno.

Pro tento záměr prověřil odbor rozvoje i další lokality v Děčíně a na Starém Městě, vzhledem k nesouladu s Územním plánem města Děčín a nutnosti jeho změny bylo i od těchto lokalit upuštěno.

Vzhledem k tomu, že v současné době není možné pro finanční náročnost projektu obnovy lázeňství nebo nesoulad s územním plánem nalézt další vhodnou lokalitu, bylo doporučeno tento záměr ve Strategickém plánu města Děčín ponechat i nadále jako strategickou vizi do budoucna.

Záměr C.IV. Kultivovat a zatraktivnit obě centra Děčína, posilovat prvky a funkce působící na vyšší identifikaci obyvatel s městem.

Cíl C.IV.1 Zlepšování fyzického vzhledu

Město ve spolupráci s dalšími významnými institucemi a podniky bude průběžně doplňovat již vytvořený seznam akcí a priorit pro zlepšení fyzického vzhledu Děčína s názvem „Problématická místa v Děčíně“ a vyvine tlak na jejich postupnou realizaci.

Výstup (y): seznam objektů, které je nutno opravit či obnovit, nebo jim najít nové využití (tab. „**Problematická místa v Děčíně**“ je přílohou č. 1 Strategického plánu rozvoje města Děčín II)

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města, odbor rozvoje, odbor stavební úřad, odbor školství a kultury

Termín: trvale

Dosavadní plnění:

Probíhá průběžně dle schváleného soupisu akcí k řešení a finančních možností města.

Tento seznam akcí je uspořádán v přehledné tabulce s názvem **Problematická místa v Děčíně**, která je součástí Strategického plánu rozvoje města Děčín - II a je průběžně doplňován – Příloha č. 1.

Cíl C.IV.2 Rekonstrukce děčínského zámku

Město bude získávat finanční prostředky a pokračovat v rekonstrukci zámeckého areálu po dílčích etapách.

Výstup (y): postupná rekonstrukce jednotlivých objektů

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor školství a kultury

Termín: průběžně podle finančních zdrojů

Dosavadní plnění:

V rámci projektu Zámek Děčín - kulturně společenské centrum, který byl realizován v letech 2010 – 2012 v rámci IPRM Děčín – zóna Centrum, byly obnoveny všechny tři suterény jižního křídla zámku, přízemí a první patro včetně půdy. Celkové náklady projektu byly 181,4 mil. Kč, z toho dotace 145,5 mil. Kč.

V rámci IPRM Děčín – zóna Centrum se nyní připravuje podání žádosti o dotaci na revitalizaci nádvoří zámku, která by měla proběhnout začátkem roku 2015.

Cíl C.IV.3 Oprava kaple sv. Jana Nepomuckého

Město bude pokračovat v rekonstrukci Thunské kaple v Chrástu po dílčích etapách (střecha, mobiliář, oprava soch) dle získaných finančních prostředků.

Výstup (y): opravená Thunská kaple Strategický plán rozvoje města Děčín VI

Hlavní garant: odbor školství a kultury

Termín: průběžně podle finančních zdrojů

Dosavadní plnění:

V r. 2009 byla podaná žádost v rámci vyhlášeného programu Podpora na záchranu a obnovu kulturních památek Ústeckého kraje – 2009. Dotace nebyla přidělena. V roce 2013 pro nedostatek finančních prostředků nebylo v rekonstrukci kaple pokračováno.

Cíl C.IV.4 Kostel Povýšení svatého Kříže

Město bude získávat finanční prostředky pro dokončení restaurátorských prací na freskové výzdobě interiéru kostela, po dílčích etapách. Odhadované finanční prostředky na běžný kalendářní rok představují částku 300 tis. Kč.

Výstup (y): dokončené restaurování freskové výzdoby interiéru kostela.

Hlavní garant: odbor školství a kultury

Termín: průběžně dle finančních zdrojů

Dosavadní plnění:

V roce 2012 byla dokončena I. etapa restaurování výmalby v kapli Panny Marie Sněžné a proběhlo vyplynování červotoče v kostele i kapli. Byla provedena revize hasicích přístrojů.

V roce 2013 proběhlo vyplynování červotoče v kostele i kapli. Byla provedena revize hasicích přístrojů a opraven okap.

Cíl C.IV.6 Instalace podzemních kontejnerů na tříděný a komunální odpad

Při rekonstrukci veřejného prostranství v centru města i při realizaci revitalizace sídlišť zařazovat do projektů instalaci podzemních kontejnerů na tříděný a komunální odpad a podzemních košů na odpad.

Výstupy: zvýšení podílu tříděného odpadu, kvalitnější životní prostředí ve městě, zlepšení estetického vzhledu města (podzemní kontejnery na směsný komunální odpad odstraní nevzhledné popelnice z chodníků)

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města, odbor rozvoje

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Město osadilo v roce 2011 podzemní kontejner na prostranství před Billou typu Schäfer/Europa, tzn. uspořádání kontejnerů "do hvězdy", objem 3 x 3 m³. Podzemní kontejnery jsou určeny pro sběr tříděného odpadu – papíru, plastu a skla bílého a barevného. Na nákup a vybudování tohoto stanoviště pro podzemní kontejnery dostalo město finanční dar ve výši 980 000 Kč od společnosti ČEPS, a. s. Město Děčín nakoupilo podzemní kontejnery od firmy SSI Schäfer, s. r. o. a stavební práce zajišťovala firma ELECOM, s. r. o.

Další podzemní kontejnery plánuje město osadit v ul. Chelčického v souvislosti s rekonstrukcí této lokality a v ul. Kosmonautů v souvislosti s rozšířením parkovacích míst pro osobní automobily.

V roce 2011 byl osazen podzemní kontejner na třídění odpadů v ulici Jezdecká v Děčíně III v rámci IPRM Děčín – sídliště Staré Město. V roce 2013 byly osazeny dva podzemní kontejnery v rámci projektu „2. část Revitalizace sídliště Děčín III – Staré Město“. Jeden se nachází v ulici Příčná a jeden v ulici Žerotínova.

V roce 2014 je plánováno osazení jednoho podzemního kontejneru v ulici Růžova v rámci projektu „3. část Revitalizace sídliště Děčín III – Staré Město“.

Přesto, že kvůli finanční situaci města není výstavba nových stanovišť podzemních kontejnerů (jak na tříděný, tak na komunální odpad) prioritou, bylo by vhodné sladit budování nových stanovišť s projektem „Mapování bariér Děčín“. Tento projekt se zabývá odstraněním architektonických bariér v Děčíně. To znamená, že při realizaci projektu dojde k úpravě chodníků tak, aby byly schůdné jak pro tělesně, tak pro zrakově postižené občany. V současné době chodníky lemují desítky sběrných nádob na odpad, což celý výše uvedený projekt posouvá o několik kroků zpět. Vhodně umístěné podzemní kontejnery v sestavě komunální + tříděný odpad mohou uvolnit chodníky pro bezproblémový průchod jak vozíčkáře, tak maminky s kočárkem a zlepší se estetický vzhled jednotlivých ulic. Kvůli finanční náročnosti OR navrhuje zaměřit se na Děčín I a Děčín IV.

V roce 2012 OMH vytypovalo vhodné lokality pro umístění podzemních kontejnerů. Jedná se o stanoviště Děčín IV – ul. Čs. Legií, Husovo náměstí, Prokopa Holého x Zbrojnická, a v Děčíně I – ul. Zámecká, Křížová a Myslbekova.

V roce 2013 byl radou města schválen záměr realizovat podzemní kontejnery v těchto lokalitách. V současné době probíhá příprava na zadání projektové dokumentace.

Cíl C.IV.7 Městský mobiliář

Město vybere a instaluje atraktivní, přehledný a robustní mobiliář v obou centrech a na labských nábřežích.

Výstup (y): nový – proti vandalismu odolný – mobiliář zvyšující atraktivitu a vzhled města na vybraných lokalitách – Křížová ulice, pěší zóna, nábřeží

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města

Termín: postupně po etapách

Dosavadní plnění:

V roce 2012 probíhala oprava laviček v ul. Příčná, U Plovárny, Jeronýmova, Jezdecká, Žerotínova, instalovány byly lavičky do ul. Na Vyhlídce, do ul. Dvořákova byl instalován stůl a lavičky. V roce 2013 byly provedeny opravy laviček a posezení v ul. Jezdecká a Žerotínova, která poničili vandalové. Byly opraveny lavičky a sedáky na Smetanově nábřeží.

Cíl C.IV.8 Revitalizace veřejné tržnice

Město zrevitalizuje veřejný prostor tržiště a design nového mobiliáře v Děčíně.

Výstup (y): úprava parteru a komunikací, nový, proti vandalismu odolný, mobiliář zvyšující atraktivitu a vzhled města (tržnice)

Hlavní garant: odbor místního hospodářství a majetku města, odbor rozvoje

Termín: postupně po etapách

Dosavadní plnění:

V červnu 2011 byla zpracována studie Revitalizace veřejného prostoru tržnice a design nového mobiliáře města Děčín. Na začátku roku 2014 bude odevzdána projektová dokumentace a zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby úpravy prostor tržiště. Stavba přístřešku nebude realizována z důvodu nevyhovujícího požárního prostoru.

Upravené tržiště se stane plnohodnotnou a reprezentativní součástí Husova náměstí. Mimo konání trhů zde bude možné pořádat koncerty, veřejná setkání nebo městské slavnosti. Vznikne nová dominanta v Děčíně IV a zvýší se tak atraktivita veřejného prostranství.

<p>Záměr C.V. Ve spolupráci institucí v Děčíně připravit a realizovat programy pro prevenci a eliminaci společensky nepříznivých jevů v ohrožených sociálních skupinách.</p>

Cíl C.V.1 Program prevence kriminality

Město bude ve spolupráci s relevantními partnery pokračovat v realizaci programu prevence kriminality.

Výstup (y): koordinovaná realizace PPK

Hlavní garant: městská policie

Termín: trvalý úkol

Dosavadní plnění:

V roce 2013 byly realizovány celkem dva projekty prevence kriminality, a to v rámci Strategie prevence kriminality na léta 2012 až 2015 a v souladu s Plánem prevence kriminality statutárního města Děčín na léta 2012-2016. Konkrétně se jednalo o projekt Romský mentor ve spolupráci s probační a mediační službou ČR a ve spolupráci s Centrem Rubikon (dříve Sdružení pro probaci a mediaci v justici, o. s.). Projekt byl opět podpořen dotací Ministerstva vnitra ČR. Intervence mentorů byla úspěšná ve více než sedmdesáti procentech případů.

Dále realizovala městská policie projekt rozšíření městského kamerového dohlížecího systému v lokalitě Děčín IX. Nový kamerový bod funguje od listopadu 2013 a pod dohledem má část ulice Na Pěšině a ul. Teplická. Umístěn je na střeše panelového domu v ul. Teplická v blízkosti nočního podniku, jehož návštěvníci jsou častým důvodem stížností obyvatel a

častým důvodem oznámení na linku městské policie 156. Investiční projekt byl podpořen dotací MVČR. Efektivita kamerového systému je průběžně sledována, veškeré aktivity týkající se kamerového systému jsou zaznamenávány do informačního systému městské policie a statistika je poskytována v souladu se Zásadami pro poskytování dotací na projekty prevence kriminality Ministerstvu vnitra ČR.

V průběhu roku 2013 rovněž pokračovala přednášková činnost realizovaná městskou policií na základních a středních školách v Děčíně se zaměřením na aktuální problémy a kriminalitu mládeže. Strážníci provedli v roce 2013 celkem 447 hodinových přednášek na 16 školách v Děčíně i v okolních obcích a městech. Městská policie výrazně rozšířila přednáškovou činnost zaměřenou na seniory. Přednášky se uskutečnily v Domech s pečovatelskou službou a jejich náplní byla zejména kriminalita páchaná na seniorech.

Cíl C.V.2 Prevence sociálně patologických jevů

Město má zpracovaný program prevence sociálně patologických jevů do roku 2013, na jehož naplnění získalo dotaci na individuální projekty z Ústeckého kraje.

Výstup (y): nový programový dokument schválený samosprávou

Hlavní garant: Centrum sociálních služeb Děčín p.o., městská policie

Termín: trvale

Dosavadní plnění:

Konkrétně se jedná o službu, kterou Město Děčín zajišťuje prevenci sociálně patologických jevů mimo jiné i prostřednictvím sociálních služeb z nabídky Centra sociálních služeb Děčín, následné péče, která je realizována v Děčínském doléčovacím centru, a dále kontaktního centra a terénními programy, realizovanými Kontaktním a poradenským centrem pro drogově závislé, poradnou pro rodiče.

V polovině roku 2008 se nabídka rozšířila o novou službu – Dům na půl cesty, která je určena pro osoby opouštějící školská zařízení pro výkon ústavní nebo ochranné výchovy a pro osoby opouštějící výkon trestu odnětí svobody. Tato služba byla v roce 2011 zrušena a převedena na pobytovou službu azylového typu KOMPAS, probíhající v samostatných bytech, a cílová skupina byla rozšířena na osoby vedoucí rizikový způsob života od 18 do 30 let.

K-centrum (Kontaktní a poradenské centrum pro drogově závislé, poradna pro rodiče)

Nízkoprahové zařízení, které působí hlavně v oblasti sekundární prevence sociálně negativních jevů – zejména zneužívání omamných psychotropních látek poskytující:

- anonymní poradenství pro děti a mládež
- individuální poradenství a motivační trénink klientům
- krizovou intervenci – horká linka kontaktního centra
- spolupráci s rodinou klienta, rodinné poradenství
- předávání referencí do jiného zařízení, zprostředkování kontaktu na jiné odborné zařízení
- zprostředkování testu HIV, HCV, syfilis, zdravotní poradenství a ošetření
- hygienický servis / výměna injekčních stříkaček, osobní hygiena a praní prádla
- vitamínový a potravinový program
- terénní práce – streetwork

D-centrum (Děčínské doléčovací centrum)

Odborné zařízení v oblasti koncepce následné péče drogových a jiných závislostí poskytující:

- ubytování pro 11 klientů + 1 dítě
- strukturovaný program doléčování pro ubytované klienty i pro ambulantní klienty
- program zahrnuje programy prevence relapsu ve skupinové a individuální formě

- skupinová práce - dynamická terapie, tematické skupiny, sociodovednostní skupina, volnočasové aktivity (klub), nabídka aktivně tráveného volného času (posilovna, internet, bazén).
 - individuální práce - garantské poradenské pohovory
 - krizová intervence
 - poradenství pro rodiče a partnery
 - zprostředkování odborné lékařské péče, např. indikovaným klientům interferonovou terapií a psychiatrickou péčí.
 - primární prevence na ZŠ a SŠ v Děčíně – strukturovaný dlouhodobý program pro žáky a studenty II. stupně ZŠ a 1. ročníků SŠ, jenž se zabývá závislostmi, šikanou, kyberšikanou, rasismem, xenofobií atd. a pomáhá rozvíjet sociální dovednosti jako spolupráci či komunikaci ve skupině.
- (V roce 2012 byl projekt primární prevence zahájen v pěti školách: ZŠ Na Stráni, ZŠ Vojanova, Speciální ZŠ, Gymnázium Děčín, ZŠ Verneřice. Do programu se zapojilo celkem 128 dětí.)

Azylový dům KOMPAS

Pobytové zařízení pro mladé lidi ve věku 18 - 30 let, kteří se ocitli v nepříznivé sociální situaci spojené se ztrátou bydlení.

Zařízení poskytuje tyto služby:

- ubytování pro 4 klienty
- strukturovaný program zapojení či znovuzapojení jedince do společnosti
- sociální poradenství
- pomoc při hledání a udržení si zaměstnání
- podporu ke vzdělávání, zvyšování kvalifikace
- podporu kontaktů s rodinou a blízkými osobami

V roce 2013 program probíhal na 8 školách – v 17 třídách a prošlo jím 397 dětí.

V prosinci 2013 byla zaregistrována nová sociální služba – odborné sociální poradenství. Tato služba je od 1. 1. 2014 určena osobám závislým na návykových látkách a hracích automatech, které ještě neabsolvovaly léčbu ani pobyt v terapeutické komunitě a jejich blízkým.

Cíl C.V.3 Práce žáků a učitelů o Děčíně

Město připraví program podpory (cena města) prací učitelů a žáků zaměřených na poznávání Děčína.

Výstup (y): vypsání grantu/ceny města (soutěže) na podporu prací o Děčíně

Hlavní garant: odbor školství a kultury

Termín: každoročně

Dosavadní plnění:

V roce 2013 proběhl XVII. ročník literární soutěže „Literární cena Vladimíra Vokolka“. Příspěvkové organizace města připravují pro děti a mládež pravidelně různé soutěže o poznávání města, kde žijí. Výstavy probíhají na jednotlivých školách, v knihovně i ZOO.

Cíl C.V.4 Komunikace s občany

Město bude využívat a rozšiřovat možnosti a metody komunikace s občany včetně zapojení do specifických projektů (zapojení občanů do věcí veřejných).

Výstup (y): program aktivní komunikace města a jeho představitelů s občany

Hlavní garant: odd. kancelář primátora

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Město Děčín vydává od června roku 2003 periodikum **Město Děčín - Zpravodaj**. Do října 2005 vycházel Zpravodaj jako měsíčník 11x ročně (červenec-srpen dvojčíslo) v nákladu 25 tisíc kusů. Od 1. listopadu 2005 vychází toto periodikum jako čtrnáctideník v rozsahu šesti stran. Tiskovina je plnobarevná a je zdarma distribuována v nákladu 25 tisíc výtisků do domácností města Děčína. Veřejnost může zpravodaj získat na recepcích obou budov městského úřadu a ve studovně Městské knihovny Děčín. Od ledna 2007 vychází zpravodaj v novém novinovém formátu a počet jeho stran se zvýšil na 16, čímž je dána možnost informovat občany ve větším rozsahu. Prostor ve zpravodaji je věnován také dalším organizacím a rozšiřuje informace o kulturním a sportovním dění ve městě. Další změna v periodicitě nastala od ledna 2009, kdy se ze zpravodaje stává týdeník a mění formát na A3 o počtu 8 stran. Od ledna 2011 zpravodaj města mění grafickou podobu, formát i periodicitu (16 stran, A4, plnokrevný, natíraný papír, čtrnáctidenní periodicity, náklad 26 tisíc ks, distribuce zdarma do schránek občanů).

Město Děčín pořádá pravidelně, zpravidla 1x za 14 dní, **tiskové konference** k aktuálním rozhodnutím orgánů města. Tiskových konferencí se účastní primátor města, případně náměstci primátora. Ke konkrétním tématům jsou zváni i další hosté. Konference jsou určeny všem médiím (tisk, rozhlas, televize).

Město Děčín informuje veřejnost prostřednictvím **tiskových zpráv**, které jsou rozesílány většinou

v písemné podobě prostřednictvím e-mailu. Většina informací je zveřejněna také na internetových stránkách města. Od března 2013 město zprovoznilo jejich novou podobu. Zcela nový redakční systém umožnil jednodušší vkládání a správu informací, zjednodušení orientace na portálu a změnil vzhled. Oficiální internetové stránky města Děčín obsahují úřední desku, občané zde najdou například **rubriku dotazy, videozpravodajství** s reportážemi o důležitých událostech ve městě a další informace a odkazy. Město pořádá pravidelná setkání s veřejností k aktuálnímu dění ve městě. V roce 2013 město zapojilo veřejnost do tvorby dokumentu Strategie města 2014-2020 (dotazníky, ankety, veřejná setkání, zřízení odkazu na webu města).

Od března 2007 pořizuje statutární město Děčín obrazové a zvukové záznamy ze zasedání zastupitelstva města. Od září 2008 je možné **zasedání zastupitelstva sledovat on-line**.

V roce 2009 město realizovalo dotazníkové šetření spokojenosti občanů. Jeho výsledky byly zveřejněny ve zpravodaji města a veřejně prezentovány na setkání s občany. Průběžně se plánují ankety.

Další formy komunikace s občany:

Bezplatná telefonní linka 800 100 730 - linka slouží k zodpovídání dotazů na činnost magistrátu, dále ke sběru podnětů a oznámení událostí, jejichž řešení spadá do kompetence Magistrátu města Děčín, neslouží k podávání stížností, ověřování stádia, v kterém se nachází vyřizování občanem uplatněné žádosti, k přepojování hovorů na jiná pracoviště.

SMS dotaz – občané mají možnost touto formou klást dotazy, magistrát odpovídá stejnou formou.

SMS info - neboli Systém vyrozumění a varování obyvatelstva - systém pro včasnou informovanost občanů zejména při mimořádných událostech, dopravních omezeních a obecných zprávách, které jsou svým obsahem pro občany významné a informují je o nejdůležitějších krocích a záměrech radnice. SMS s takovým sdělením rozesílá magistrát, příjem zprávy občana samozřejmě nic nestojí.

Twitter – sociální síť - linkují se sem informace z aktuálního zpravodajství stránek města. Profil města je zřízen také na **Facebooku**.

Schránka na podněty od občanů - přímo u vchodu do budovy Magistrátu města Děčín (A1 v Podmoklech i B1 v ul. 28. října) je umístěna veřejně přístupná schránka na podněty od občanů. Schránku může využít každý, kdo chce touto cestou magistrátu něco sdělit, nechat

vzkaz nebo třeba potřebuje poradit a je pro něho snazší kontaktovat úřad touto cestou než elektronicky nebo osobní návštěvou. Přístup ke schránce je volný, není omezený otevírací dobou obou budov magistrátu.

Specializované portály

V roce 2011 byl zahájen provoz portálu IPRM (<http://iprm.mmdecin.cz/>). Jsou zde informace o projektech IPRM Děčín - zóna Centrum a IPRM Děčín - sídliště Staré Město. Město vytvořilo i další specializované portály: Turistický portál (<http://www.idecin.cz>), Portál komunitního plánování (<http://komunitni.mmdecin.cz>), Školský portál (<http://skolstvi.mmdecin.cz>), Portál realizovaných projektů v rámci Cíle III (<http://cil3.mmdecin.cz>). Informace na jednotlivých portálech jsou průběžně aktualizovány a doplňován.

Cíl C.V.5 Zapojení města Děčín do komunitního plánování

Vytvoření 3. Komunitního plánu města Děčín

Výstup (y): 3. Komunitní plán města

Hlavní garant: odbor sociálních věcí a zdravotnictví

Termín: 30. 6. 2015

Dosavadní plnění:

Odbor sociálních věcí a zdravotnictví v rámci procesu komunitního plánování realizuje projekt financovaný z ESF s názvem „Od analýz ke koordinaci sociálních služeb v Děčíně“, jehož výstupem bude 3. Komunitní plán.

C.V.6 Odstraňování bariér ve městě Děčín

Na základě zpracovaného Generelu bezbariérových tras pro lokalitu Děčín Podmokly byla k realizaci vybrána trasa č. 1. Je zpracována dokumentace ZŠ Máchova, ZŠ Bezručova a Domu dětí a mládeže. Byl podán projekt do Programu mobility. Postupně budou řešeny další trasy dle finančních možností města.

Výstup(y): Děčín – město bez bariér

Hlavní garant: odbor sociálních věcí a zdravotnictví, OMH, OR

Termín: 31. 12. 2014

Dosavadní plnění:

Prioritním cílem 2. Komunitního plánu města Děčína bylo koncepční a komplexní řešení bariérovosti města Děčín. Pracovní skupina složená z členů koordinační skupiny Osoby se zdravotním postižením předložila podklady ke zpracování Generelu. Cíl komunitního plánu byl splněn. Je nastavena spolupráce v rámci všech dotčených odborů, uskutečňují se společná jednání pracovní skupiny magistrátu města k bariérám.

Plánem na rok 2014 je i nadále pokračovat v odstraňování stávajících bariér a snižovat možnosti vzniku nových.

Záměr C.VI. Zvyšovat kvalitu výkonu veřejné správy – zkvalitnit služby Magistrátu města Děčín.

Cíl C.VI.1 Metropolitní datová síť města Děčín 1.fáze

Touto investicí získá město metropolitní datovou síť.

Mezi nejdůležitější pozitiva patří:

- Spojení s příspěvkovými organizacemi - on-line informace
- Veřejný internet pro občany

- Levnější internet
- Levnější telefonování (mezi příspěvkovými organizacemi zcela zdarma)

Výstup: rozhodnutí o stavbě, vydané územní rozhodnutí

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor provozní a organizační, odbor stavební úřad

Termín: výhled 2014-2017, termín kontroly průběžně 1 x ročně.

Dosavadní plnění:

Zpracována projektová dokumentace, získáno územní rozhodnutí, stavba zahájena v dílčích stavebních úsecích jako přípolož. Byla podána žádost o dotaci do výzvy č. 09 – úspěšně. Projekt byl ministerstvem pro místní rozvoj schválen. Bohužel v současné době nutné předfinancování projektu by pro město Děčín bylo ekonomicky neúnosné. Z tohoto důvodu město Děčín v r. 2013 od projektu spolufinancovaného z dotace odstoupilo. Realizace bude zatím prováděna po částech.

Kritická oblast D.: Turistický průmysl

Záměr D.I. Vytvořit partnerství samospráv, institucí a podnikatelů jako institucionální zajištění rozvoje cestovního ruchu na Děčínsku a komunikační/koordinační platformu a vytvářet nové společné produkty CR.

Cíl D.I.1 Témata a produkty cestovního ruchu

Výstup (y): alespoň jeden nový produkt ročně vytvořený ve spolupráci zúčastněných subjektů.

Hlavní garant: podnikatelé v cestovním ruchu, turistická informační centra, odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu), odbor rozvoje,

Termín: průběžně (produkt znamená vytvoření konceptu produktu, příprava a provázání jeho součástí, příprava materiálů a marketingu, realizace produktu na trhu, vyhodnocení výsledků a úspěšnosti produktu po sezóně)

Dosavadní plnění:

V roce 2012 podalo statutární město Děčín žádost o dotaci ze Společného fondu malých projektů Euroregionu Elbe/Labe v rámci Programu Ziel 3/ Cíl 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2007 – 2013. Děčín se žádostí uspěl.

Název projektu: „Materiály pro snadnou orientaci návštěvníků města“

Partner projektu: město Pirna – partnerské město Děčína

Celkové náklady projektu: 450.000 Kč

max. dotace ze SFMP: 375.000 Kč

min. spoluúčast města: 75.000 Kč

Termín realizace: 2013

Tento projekt zahrnuje infopanely na centrálních parkovištích pro turisty, u autobusového nádraží, u vlakového nádraží, panelové mapy, přípravu podkladů k výletním okruhům, trhací mapy, skládačky, jazykové překlady a další související výdaje. Tento projekt byl úspěšně zrealizován.

Kromě toho zrealizovalo oddělení cestovního ruchu na přelomu let 2012/2013 systém značených výletních okruhů po městě s vydáním mapy. Pro rok 2014 zamýšlíme jeho zpřesnění (podrobnější navigace na turistické cíle), v závislosti na finančních prostředcích též

jeho rozšíření do okrajových částí města. V roce 2014 bychom také rádi zhotovili interaktivní mapu Děčína pro turistický portál a jeho užší vazbu na produkty CR a mobilní aplikace.

Záměr D.II. Pomocí cíleného marketingu a propagace zlepšit vnímání Děčína jako turistické destinace, vytvořit funkční informační systém.

Cíl D.II.1 Informační a propagační materiály

Město ve spolupráci s jinými subjekty cestovního ruchu připraví kolekci propagačních materiálů města Děčín s cílem nalezení jednotících prvků (grafický formát, logo, ...) a koordinace při jejich vydávání a distribuci.

Výstup (y): ucelená kolekce propagačních materiálů města Děčín

Hlavní garant: odbor provozní a organizační - oddělení cestovního ruchu

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Ve druhé polovině roku 2012 byl ve spolupráci s příspěvkovými organizacemi města, ubytovateli, poskytovateli služeb cestovního ruchu a společností SCA Packaging Česká republika a.s. vydán „Informační leták města Děčín“. Leták obsahuje informace o vyžití ve městě a doprovodných službách, informace o možnostech ubytování v Děčíně a důležité kontakty. Leták byl vydán ve třech jazykových verzích (čeština, angličtina, němčina), připraveny jsou verze v polštině a ruštině.

V roce 2012 si statutární město Děčín koupilo inzertní plochu v časopisu „Zážitky v Českém Švýcarsku 2013“. V důsledku toho časopis pojednává o Městské knihovně Děčín s novým informačním centrem, o zámku Děčín, o lesoparku a ZOO na Pastýřské stěně, o vyhlídkách v lesoparku Kvádrberk.

V roce 2012 a v roce 2013 investovalo statutární město Děčín na základě Smlouvy o poskytování služeb finanční částku ve výši 38 tis. Kč/rok o.p.s. České Švýcarsko, která poskytuje městu Děčín služby v oblasti propagace a cestovního ruchu, a to v rámci činnosti Destinačního fondu České Švýcarsko, jehož je statutární město Děčín členem.

V roce 2013 bylo vzhledem ke snaze sjednotit a zjednodušit design propagačních materiálů a zefektivnit jejich využití, vytvořeno oddělením CR jednotící logo všech atrakcí CR v Děčíně za účelem jejich snadné propagace. Zároveň byly z toho důvodu oddělením CR vybrány barvy a písmo pro jednotné propagační materiály cestovního ruchu. V tomto duchu byly vydány 2 propagační materiály, a to průvodce městem Děčín a průvodce Kozí dráhou a vyhotoveny informační panely po městě. V roce 2014 zamýšlíme v závislosti na finančních prostředcích vydání navazujícího průvodce Děčínem a vyhotovení turistického nabídkového katalogu.

Cíl D. II. 2 Výstavy a veletrhy CR

Město se bude účastnit výstav a veletrhů CR za účelem své propagace a svého okolí.

Výstupy: účast města na výstavách CR

Hlavní garant: odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu) ve spolupráci s informačními centry a podnikateli v oblasti cestovního ruchu

Termín: každoročně

Dosavadní plnění:

V prvních dvou měsících roku 2013 se město Děčín zúčastnilo ve spolupráci s Krajským úřadem Ústeckého kraje, agenturou CzechTourism Praha a Městským informačním centrem Atlantik těchto veletrhů:

Regiontour Brno, ReiseMarkt Dresden, Holiday World Praha. Ve všech případech Děčín distribuoval kromě svých propagačních materiálů také materiály poskytovatelů služeb cestovního ruchu v Děčíně a na Děčínsku a obcí ve správním obvodu ORP Děčín.

Pro rok 2014 zvolilo oddělení CR odlišnou marketingovou strategii – veletrhů CR se nebudeme účastnit v roli vystavovatelů, ale v roli hostů – za účelem jednání s cestovními agenturami/kanceláři a dalšími potenciálními partnery. Roli vystavovatelů převezmou destinační agentury České Středohoří a České Švýcarsko v rámci našich smluvních vztahů.

Záměr D.III. Systematicky (ve vazbě na témata a produkty cestovního ruchu) zkvalitňovat, rozšiřovat a propojovat infrastrukturu a služby cestovního ruchu.

Cíl D.III.1 Obnova infrastruktury CR

Město bude připravovat projekty na obnovu vybraných prvků infrastruktury CR.

Výstup (y): obnovené vybrané objekty infrastruktury CR

Hlavní garant: odbor rozvoje, odbor místního hospodářství a majetku města

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Jedná se o úkol trvalý – průběžné předkládání projektů do programu MMR ČR – Podpora rozvoje severozápadních Čech a Moravskoslezského regionu – dotační titul č. 2 – podpora cestovního ruchu, Programu rozvoje cestovního ruchu vyhlášeného Krajským úřadem Ústeckého kraje, Nadace Duhová energie a programů Strukturálních fondů EU zaměřených na podporu cestovního ruchu, včetně zajištění povinných příloh a dokumentů.

V roce 2008 byla podepsána Dohoda o realizaci IPRM Děčín – zóna Centrum v objemu 650 mil. Kč, z toho dotace 562 mil. Kč (součástí IPRM je kromě jiného revitalizace parku na Mariánské louce a zámeckých zahrad, rekonstrukce zámku Děčín, výstavba 3. bazénu v plaveckém areálu na Starém Městě, výstavba sportovišť při třech základních školách, revitalizace objektu Atlantik včetně infocentra).

V roce 2010 město obdrželo dotaci v rámci Programu záchrany architektonického dědictví na Opravu a restaurování Čajového pavilonu v zámeckém areálu ve výši 500 tis. Kč.

Cíl D.III.5 Vytvoření koncepce obnovy kulturních památek

Město vytvoří koncepci obnovy kulturních památek na svém území.

Výstup (y): Koncepce obnovy kulturních památek a plán oprav do roku 2015

Hlavní garant: odbor školství a kultury

Termín: 31. 12. 2015

Dosavadní plnění:

V roce 2012 bylo provedeno:

- nové umístění sochy sv. Marka na Chlum
- restaurování výmalby v kapli Panny Marie Sněžné
- řešení nákazy červotočem v kostele Povýšení sv. Kříže - vyplynování
- dokončení opravy pomníku I. světové války v Krásném Studenci
- provedeny první záchranné práce na kapliče v Nebočadech
- přípravné práce na umístění sochy sv. Jana Evangelisty do Křešic
- provedena další etapa restaurování sochy sv. Floriána z Vilsnice

Z nedostatku finančních prostředků v rozpočtu města navrhuje OŠK vytvoření koncepce oprav památek odložit. V současné době se pracuje jen na nutných haváriích.

V roce 2013 bylo provedeno:

- nové umístění sochy sv. Jana Evangelisty do Křešic
- řešení nákazy červotočem v kostele Povýšení sv. Kříže - vyplynování
- provedena I. etapa oprav na kapličky v Nebočadech
- restaurování sochy sv. Vojtěcha ve Žlebu

Cíl D.III.6 Program rozvoje ZOO Děčín

Město vytvoří program rozvoje ZOO za účelem její postupné obnovy s cílem zvýšení návštěvnosti.

Výstup (y): Moderní ZOO splňující právní normy EU

Hlavní garant: odbor životního prostředí

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Výstavba nového průlezkového hradu v areálu ZOO, úprava parkoviště, výstavba výhybny a opěrné zdi

Dne 5. dubna 2012 byla podaná žádost o finanční příspěvek do Fondu Ústeckého kraje.

Celkové rozpočtové náklady jsou 3 848 516,- Kč. Přiznaná dotace je 1 mil. Kč. Statutární město Děčín realizuje akci v letech 2012 – 2013.

Cílem tohoto projektu je podpora zvýšení atraktivity lokality Pastýřské stěny, která je hojně navštěvovaná turisty i obyvateli města Děčín.

V roce 2012 byly vybudovány 2 parkoviště pro parkování osobních vozidel návštěvníků a zaměstnanců ZOO Děčín. V úseku mezi km 0,05475 a 0,07375 byla vozovka Žižkovy ulice rozšířena o 2,00 m nově vybudovanou asfaltobetonovou výhybnou. Dále byla provedena oprava stávající opěrné zdi s vozovkou v ulici Žižkova, která byla v havarijním stavu s aktuální hrozbou ztráty stability zdi. V roce 2013 bylo dokončeno vybudování nového průlezkového hradu, který nahradil starý hrad v dětském koutku ZOO. Celkové rozpočtové náklady činily 4 022 007,- Kč.

Akce, jejichž realizace je navrhovaná na roky 2013 – 2014/nerealizováno

Výstavba expozic pro zvířata severských lesů – rosomák, kamzík, sovy (PD včetně stavebního povolení), rozpočtové náklady Kč 5,5 mil.

Zadláždění centrální plochy před správní budovou zoo (PD ke stavebnímu povolení) – rozpočtové náklady cca Kč 2,5 mil.

Dokončení rekonstrukce pavilonu opic, zasítování horní expozice kovovými sítěmi, její rozšíření a zvýšení, rozpočtové náklady cca Kč 1,5 mil., chybí PD (dle poptávky činí náklady na zhotovení PD k SP cca Kč 50 – 60 tis.)

Další navrhované akce k realizaci dle schváleného Programu rozvoje ZOO:

Hospodářská budova zoo – realizace stavby (PD ke stavebnímu povolení)

Nové PD: Stará farma, Zvířata ze starých časů, Zvířata lesů Jižní Ameriky, Komplex odstavných ubikací pro zvířata, Zvířata asijských lesů, Zvířata u vody, Opičí ostrovy, Dokončení komunikací a inženýrských sítí, rekonstrukce veřejného osvětlení.

Expoziční a chovatelská část:

Nová expoziční část zoo bude tvořena několika komplexy budov, výběhů a voliér. Složení chovaných druhů bude respektovat dlouhodobé plány Evropské asociace zoo a akvárií (EAZA), jíž je naše zoo dlouholetým členem. Z odborného hlediska se zaměří především na vzácné a ohrožené druhy zvířat, z hlediska marketingu na druhy, které jsou v zoologických zahradách ČR a Saska chovány zřídka nebo vůbec ne. Každý komplex bude opatřen informačním systémem a doplňkovými stavbami (např. ukázky typických lidových staveb, informační stánky a přístřešky apod.).

Stará farma

- patrová hrázděná budova se sedlovou střechou imitující tzv. „halový dům“, který vznikl na území Německa v hospodářských oblastech okolo 16. stol. jako hospodářský dům se společnou funkcí bydlení, chování hospodářských zvířat a skladování hospodářských plodin; objekt bude realizován jako replika se stájemi pro domácí zvířata, dobovým bydlením společně se zvířaty a centrem environmentálního vzdělávání; studie, chybí PD

Zvířata ze starých časů

- přízemní budova s pultovou zatravněnou střechou; zděná konstrukce s kombinací dřevěné stěny stájové části objektu; dva výběhy pro domácí zvířata, realizovaná ve stávajícím prostoru; studie, chybí PD

Zvířata asijských lesů – fauna pralesů a hor jihovýchodní a východní Asie

- výběhy pro tyto druhy: kabar, anoa, opice, bažanti, giboni, výr filipínský, sambar a jeřábi, babirusa, kočka rybářská, veverka Prévostova, apod.; studie, chybí PD

Zvířata lesů Jižní Ameriky

- expozice malých kočkovitých a kunovitých šelem; expozice drápkatých opiček; expozice ptáků a hlodavců (kapybara, seriema, aguti aj.); studie, chybí PD

Opičí ostrovy (venkovní expozice makaků a vnitřní ubikace byla rekonstruována v roce 2009 z vlastních zdrojů)

- druhá část rekonstrukce bude spočívat v odstranění starých, nevyhovujících mříží v horní části pavilonu opic a nahrazení kovovou sítí, čímž se vytvoří jeden velký, prostorný a světlý výběh pro větší druh opic; chybí PD

Zvířata u vody

- expozice vodních ptáků ve formě 1-2 velkých voliér, průchozích pro návštěvníky. Expozice bude tvořena soustavou malých nádrží, obklopených porostem – vodními rostlinami; studie, chybí PD

Osvětová a vzdělávací část a návštěvnické služby

ZooHala (nová vstupní budova – prostory pro práci s širokou veřejností) – studie, chybí PD

Stará farma (expozice starých plemen hospodářských zvířat v podobě starobylého statku, kde bude umožněn kontakt zvířat s návštěvníky, centrum ekologické výchovy, ubytování) – studie, chybí PD

Bylo vybudováno Středisko environmentální výchovy – ZooŠkola v areálu zoo a ZooKlub v Expozici Rajske ostrovy na Teplické ulici. Třetí objekt bude součástí plánované nové vstupní budovy. Čtvrtým objektem bude již zmíněný statek, kde bude kromě aktivit pro výše zmíněné cílové skupiny realizován projekt specifické práce s osobami s různými druhy handicapů (fyzické, psychické, sociální), pro které bude zapojení do běžných osvětových aktivit zoo více či méně problematické.

Do oblasti návštěvnických služeb patří objekty občerstvení, distribuce vstupenek, informačních tiskovin a suvenýrů, toalety, parkoviště a oddechová část (tzv. dětský areál). Centrem návštěvnických služeb bude nová vstupní budova, její nezbytnou součástí budou i kanceláře vedení zoo a ekonomického oddělení a konečně také tzv. ZooHala pro osvětovou práci se širokou veřejností – přednáškový sál. Vstupní budova bude sloužit jako prostředí pro osvětovou práci se širokou veřejností a dále jako centrum obsluhy informačního a navigačního systému zoo. Budou zde přijímány veškeré služební návštěvy a výrazně se tak omezí vstup osob, které do zoo nepřicházejí za účelem návštěvy a tím pádem neplatí vstupné, současně dojde k výraznému snížení pohybu cizích motorových vozidel po zoo.

Infrastruktura:

Na potřebu kvalitního provozně-technického zázemí poukazujeme již od roku 1992. V současnosti je dokončena převážná část komunikací, cca 2/3 inženýrských sítí (plyn, elektro, část vodovodu a kanalizace), realizován byl geologický vrt, který poskytuje zdroj užitkové vody pro potřeby zoo.

K nejvyšším prioritám patří hospodářská budova (přípravna a sklady krmiv, veterinární zázemí, sociální zázemí pro zaměstnance, dílny, úložiště odpadu aj.), komplex odstavných ubikací pro zvířata, která je nutno dočasně izolovat, dokončení systému komunikací a inženýrských sítí včetně např. navigačního systému, veřejné osvětlení a zabezpečení některých objektů. V případě výstavby nové hospodářské budovy a vstupní budovy bude ve stávajícím 2. a 3. nadzemním podlaží správní budovy zřízen hostinský pokoj pro tuzemské i zahraniční odborné návštěvníky. Sem spadá i zajištění potřebné dopravní obslužnosti zoo (nová příjezdová komunikace pro zajištění zásobování zoo).

Infrastruktura – shrnutí:

- hospodářská budova – PD ke stavebnímu povolení (nutno požádat o nové SP)
- komplex odstavných ubikací pro zvířata – chybí PD
- zadláždění centrální plochy před správní budovou zoo – PD ke stavebnímu povolení (nutno požádat o nové SP)

Priority v oblasti financování PD

Stará farma

- patrová hrázdná budova, tzv. „halový dům“
- objekt bude realizován jako replika se stájemi pro domácí zvířata, dobovým bydlením a centrem environmentálního vzdělávání, zejména pro děti
- venkovní výběhy pro domácí zvířata, vč. holubníku

Zvířata u vody

- expozice vodních ptáků (na místě stávajícího výběhu vodních ptáků)

Zvířata ze starých časů

- přízemní budova s pultovou zatravněnou střechou
- zděná konstrukce s kombinací dřevěné stěny stájové části objektu
- dva výběhy pro domácí zvířata, realizovaná ve stávajícím prostoru

Dokončení rekonstrukce pavilonu opic – zasíťování horní expozice

- zasíťování kovovými sítěmi horní část pavilonu opic, spojení dvou výběhů v jeden velký
- vyzvednutí do výšky a mírné rozšíření expozice, čímž vznikne vhodný prostor k chovu vzácného druhu opic (např. gueréz, gibbonů, apod.)

Cíl D.III.7 Via ferrata v masivu Pastýřské stěny

Město vybuduje jištěnou lezeckou cestu, tzv. via ferratu v masivu Pastýřské stěny s cílem rozšířit nabídku zážitkového vyžití pro turisty a návštěvníky města.

Výstup (y): Via ferrata v masivu Pastýřské stěny

Hlavní garant: odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu)

Termín: 2014

Dosavadní plnění:

V prostředí masivu Pastýřské stěny proběhla na podzim roku 2012 tři místní šetření pracovní skupiny složené ze zástupců statutárního města Děčín, Magistrátu města Děčín a všech dotčených institucí. Šetřeno bylo celkem šest variant. Pracovní skupina se v závěru jednomyslně shodla na variantě č. 6) nad objektem bývalého skalního výtahu na Pastýřskou stěnu, s nástupem z proluky u bývalé nástupní stanice na Labském nábřeží.

Odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu) zadal na základě pokynu RM zpracování technické zprávy, která slouží jako podklad pro vyjádření a odborná stanoviska všech dotčených institucí. Všechny dotčené instituce se k navržené variantě vyjádřily kladně. Nyní čekáme na stanovisko Správy železniční a dopravní cesty, která bude mít (vzhledem k vedení trasy v ochranném pásmu tratě) rozhodující slovo. V případě včasného kladného stanoviska SŽDC a navýšení rozpočtu oddělení cestovního ruchu o požadovaných 280 000 Kč bude via ferrata v masivu Pastýřské stěny realizována v roce 2013. Stane se tak první ferratou v České republice.

V roce 2013 nedošlo k realizaci ferraty vzhledem k majetkoprávním nejasnostem s pozemky. Současná situace je taková, že předmětné pozemky jsou v převodu ze společnosti Technické služby v likvidaci na ÚZSVM, se kterým po nabytí pozemků vstoupíme v jednání o jejich bezúplatném převodu.

Cíl D.III.8 Dopravně-turistický navigační systém

Město vybuduje dopravně-turistický navigační systém pro motorizované i pěší návštěvníky města.

Výstup (y): Dopravně-turistický navigační systém

Hlavní garant: odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu) ve spolupráci s odborem místního hospodářství a majetku města (oddělení správy pozemních komunikací města)

Termín: 2014

Dosavadní plnění:

V roce 2012 podalo statutární město Děčín žádost o dotaci ze Společného fondu malých projektů Euroregionu Elbe/Labe v rámci Programu Ziel 3/ Cíl 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2007 – 2013. Děčín se žádostí úspěšně.

Název projektu: „Dopravně-turistický navigační systém“

Partner projektu: město Pirna – partnerské město Děčína

celkové náklady projektu: 500 000 Kč

max. dotace ze SFMP: 375 000 Kč

min. spoluúčast města: 125 000 Kč

Tento projekt zahrnuje osazení systému pro komunální, kulturní a turistické cíle pro motorizované účastníky silničního provozu, informačně orientační značení osazené na komunikacích pro pěší, v provedení jako směrové informační sloupy (totemy), včetně osazení orientačních schematických plánek na vybraných informačních bodech a související projektové dokumentace.

Projekt byl úspěšně zrealizován. Pro rok 2014 zamýšlíme jeho zpřesnění (podrobnější navigace na turistické cíle), v závislosti na finančních prostředcích též jeho rozšíření do okrajových částí města.

Cíl D.III.9 Kontakt s poskytovateli služeb cestovního ruchu v Děčíně

Vzájemné setkávání a výměna informací statutárního města Děčín s poskytovateli služeb cestovního ruchu v Děčíně, zaměřeno především na ubytovatele.

Výstup (y): Vzájemná informovanost, koordinovaný marketing

Hlavní garant: odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu)

Termín: průběžně

Dosavadní plnění:

Díky průběžnému kontaktu s ubytovateli dochází k výměně propagačních materiálů za účelem vzájemné prezentace, ve spolupráci s ubytovateli byl proveden orientační průzkum návštěvnosti našeho města za sezónu roku 2012.

V roce 2013 byla uskutečněna 2 setkání s ubytovateli a poskytovateli služeb CR, poskytovatelé byli také proškoleni k realizovaným projektům. Monitoring návštěvnosti byl svázán s monitoringem návštěvnosti Ústeckého kraje. Jeho úspěšnost však nedosáhla roku 2012. Tradici setkávání pracovníků ve službách CR bychom chtěli udržet i v roce 2014, a to před zahájením turistické sezóny a po jejím skončení.

Cíl D.III.10 Obnovení provozu na „Kozí dráze“

Město Děčín se pokusí dosáhnout obnovy provozu v celé délce regionální trati „Kozí dráha“.

Výstup (y): Plnohodnotný provoz Kozí dráhy

Hlavní garant: odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu)

Termín: 2015

Dosavadní plnění:

Ústecký kraj, jakožto objednatel dopravní obslužnosti svého území, neobjednal od roku 2007 na trati č. 132 Děčín – Oldřichov u Duchcova pravidelnou osobní dopravu v režimu závazku veřejné služby. V důsledku toho rozhodl Drážní úřad v roce 2010 o zastavení veřejné drážní dopravy na této regionální dráze. Od té doby trvá na trati nepřetržitá výluka.

Obnovení provozu na „Kozí dráze“ je společným a veřejným zájmem všech obcí na trati, tj. obcí Děčín, Chlumeč, Jeníkov, Jílové, Krupka, Libouchec, Novosedlice, Proboštov, Telnice a Velké Chvojno. Tento zájem deklarovali starostové všech jmenovaných obcí tzv. Memorandem o spolupráci obcí ležících při trati č. 132, podepsaným v roce 2012, a pověřili statutární město Děčín zastupováním jmenovaných obcí v jednáních o znovuoobnovení provozu Kozí dráhy.

Vedení města Děčín od té doby průběžně jedná se zástupci Správy železniční dopravní cesty o možnostech obnovení provozu na „Kozí dráze“. Správa železniční dopravní cesty přislíbila ukončení výluky na trati k poslednímu dni měsíce února 2013. Lze tedy předpokládat zahájení rekreačního provozu „Kozí dráhy“ již pro sezónu roku 2013 v úseku Děčín – Telnice. Obnova provozu v úseku Telnice – Oldřichov u Duchcova, stejně jako zajištění plnohodnotného (každodenního) provozu „Kozí dráhy“, bude předmětem dalších jednání.

Po domluvě se starosty obcí uzavřelo město Děčín tzv. Mandátní smlouvu s Konzultační dopravní společností, která je pověřena výběrem dopravce, přípravou jízdních řádů, komunikací s dopravcem apod.

V roce 2013 byl provoz na Kozí dráze s finanční podporou Ústeckého kraje a obcí na trati úspěšně obnoven, a to v rekreačním režimu pro úsek Děčín – Telnice, zbylá část úseku do Oldřichova

u Duchcova je vlivem poškození tratě nesjízdna. Během 20 provozních dní bylo na trase Děčín – Telnice a zpět přepraveno bezmála 10.000 cestujících (děti nejsou započteny), nadto byly uskutečněny Mikulášské jízdy. Kozí dráha si získala velikou oblibu a podporu veřejnosti. Pro rok 2014 bylo u SŽDC objednáno přidělení kapacity dopravní cesty v trojnásobném rozsahu, a to opět pro celý úsek, tj. Děčín – Oldřichov u Duchcova.

Cíl D.III.11 ZZbus

Přeprava turistů okružním turistickým autobusem po Děčíně, s cílovými stanicemi Zámek – ZOO.

Výstup (y): Propojení hlavních turistických atrakcí města Děčín okružním turistickým autobusem

Hlavní garant: odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu), odbor místního hospodářství a majetku města, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Termín: 2015

Dosavadní plnění:

Zajištění přepravy turistů okružním turistickým autobusem ze ZOO na Zámek (tzv. ZZbus) se průběžně připravuje (výhybna v Žižkově ulici, žádost DPmD a.s. o udělení licence apod.), probíhají jednání zúčastněných stran, řeší se stanovisko Dopravního inspektorátu (Žižkova ulice). Pro špatný stav Žižkovy ulice nebyl tento záměr zatím realizován. Pokud bude v roce 2014 Žižkova ulice opravena, budou obnovena jednání o zavedení ZZbusu.

Cíl D.III.12 Další záměry v cestovním ruchu (výhledově):

Odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu) bude výhledově (ve spolupráci s dotčenými odbory a institucemi) řešit tyto záměry pro zkvalitnění služeb cestovního ruchu a nabídky turistického vyžití v Děčíně / na děčínsku:

Výstup (y):

- integrovaná vstupenka / jízdenka,
- inteligentní parkovací systém pro turisty,
- turistická jízdenka Děčín – Schöna (příp. Bad Schandau, partnerské město Pirna),
- turistický okružní autobus Děčínskem,
- singltreky po děčínských vrcholcích Českého středohoří,
- Děčín – město na Labi (Labe jako marketingová tvář města),
- vyhlídkový pavilon Labská stráž (součást záměru „Děčín – město na Labi“),
- jednotný marketing, jednotná turistická tvář Děčínska (obcí ve správním obvodu ORP Děčín),
- moderní technologie jako marketingový nástroj i produkt (iDecin.cz, geocaching, NFC turistická místa) apod.,
- rozšíření Vstupenky Děčín pro její širší uplatnění (potřeby CR),
- další aktivity ve vazbě na priority Strategického plánu rozvoje města pro oblast CR

Hlavní garant: odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu)

Termín: 2015

Dosavadní plnění:

Z uvedených záměrů byl v roce 2013 částečně realizován ve spolupráci s KÚ ÚK a DA České Švýcarsko okružní autobus Děčínskem, konkrétně linka 435. Dále byl vznesen požadavek na úpravu provozu linky 424 a 434, zavedení cyklobusu na Děčínský Sněžník přes Jílové a Libouchec s návazností na Kozí dráhu a překlopení cyklobusů v letním období na skibusy v zimním období (týká se lokalit Sněžník, Verneřice).

Turistická jízdenka Děčín – Pirna je v řešení, zatím ve vazbě na přeshraniční dopravní projekt Ústeckého kraje Ella Regio, díky kterému se podařilo dosáhnout alespoň jednotného česko-německého tarifu na této trati.

Ostatní záměry jsou v různých stupních vývoje.

Cíl D.III.13 Lesopark Pastýřská stěna jako zóna pro aktivní odpočinek obyvatel a návštěvníků města

Komplexní řešení využití lesoparku na Pastýřské stěně.

Výstup (y): 1. Projektová dokumentace za účelem čerpání dotací na realizaci

Hlavní garant: odbor provozní a organizační (oddělení cestovního ruchu), ve spolupráci s odborem životního prostředí.

2. Realizační fáze

Termín: 2016

Dosavadní plnění:

2013: Rozjednáno se ZOO a OŽP, zařazeno do Strategického plánu rozvoje města.

2014: Příprava PD
