

# Strategický plán rozvoje MĚSTA DĚČÍN

## II



**schváleno Zastupitelstvem Města Děčín  
usnesením č. ZM 04 20 05 06 ze dne 21.10.2004**

**Odbor rozvoje MěÚ Děčín  
15. 9. 2004**

## OBSAH:

	strana
ÚVOD	2
STRATEGICKÁ VIZE A GLOBÁLNÍ CÍLE	4
EKONOMICKÉ MOŽNOSTI MĚSTA	5
AKČNÍ PLÁNY	8
• Podmínky pro podnikání	9
• Doprava a technická infrastruktura	16
• Kvalita života	27
• Turistický průmysl	44

### **PŘÍLOHY:**

č. 1 – Problematická místa v Děčíně

č. 2 - Uvažované projekty k uplatnění žádostí o dotace z fondů EU

Jako podklad pro tvorbu Strategického plánu rozvoje města Děčína byly zpracovány tyto dílčí dokumenty:

- ANALÝZY SWOT
- PRŮZKUM PODNIKATELSKÉHO PROSTŘEDÍ
- PROFIL MĚSTA DĚČÍNA

## ÚVOD

V červnu roku 2000 byl zahájen proces strategického plánování rozvoje města Děčína, který byl založen na hledání shody o budoucnosti města mezi představiteli mnoha různých institucí ve městě. K práci na strategickém plánu rozvoje města byli přizváni zástupci velkých podniků, místních podnikatelů, představitelé škol a státní správy, členové zastupitelstva a zástupci dalších institucí. Představitelé shora jmenovaných institucí pak tvořili Komisi pro strategický rozvoj města Děčína (dále jen Komise). Ing. Rudolf Vrabec, ředitel společnosti Kabelovna Děčín byl požádán, aby komisi předsedal. Při zpracování strategického plánu asistovala Komisi poradenská společnost Berman Group.

V rámci první fáze projektu, která trvala přibližně dva měsíce a zabývala se analýzou místních podmínek, připravila Agentura pro regionální rozvoj Euroregionu Labe (ARREL) **Profil města Děčína**, který obsahuje informace o obyvatelstvu, o místní ekonomice a podnikatelském prostředí, o infrastruktuře, o stavu životního prostředí, o podmínkách pro bydlení, o školských, sportovních a kulturních zařízeních, atd. Profil Děčína shrnuje údaje o městě, jeho nejbližším okolí a o okresu Děčín a na jejich základě analyzuje postavení města Děčína i jeho vnitřní podmínky. Na zpracování Profilu města se podílelo mnoho místních institucí a úřadů, jako např. Okresní úřad, odbory úřadu města, Úřad práce, Školský úřad, ČSÚ. Profil města je přiložen k tomuto plánu jako **Příloha C**.

Členové Komise se dále v rámci zpracování analýzy prostředí osobně zúčastnili rozhovorů s představiteli a zástupci největších zaměstnavatelských subjektů z průmyslového sektoru i sektoru obchodu a služeb v Děčíně, aby zjistili, jaký je jejich postoj k městu a jaké jsou jejich plány do budoucna. Analýza výsledků tohoto **Průzkumu podnikatelského prostředí** je obsažena v **Příloze B**.

V září 2000 byla zahájena další fáze projektu. Komise na základě analýzy prostředí rozhodla o **Kritických oblastech**, jimiž se bude strategický plán rozvoje města Děčína zabývat. Tyto kritické oblasti jsou čtyři a jejich zaměření je následující: **(1) Podmínky pro podnikání, (2) Doprava a technická infrastruktura, (3) Kvalita života** a konečně **(4) Turistický průmysl**. Pro tyto kritické oblasti zpracovala Komise rozdělená do dvou subkomisí **analýzy SWOT**. Subkomise měly za úkol analyzovat silné a slabé stránky města z hlediska uvedených kritických oblastí a posoudit, v jaké konkurenční pozici se město nachází vůči ostatním městům České republiky. Konkurenceschopnost města byla rovněž zahrnuta do vnější analýzy, která se zabývala vnějšími hrozbami a příležitostmi pro město Děčín. Zprávy obou subkomisí pro analýzu SWOT jsou přiloženy k tomuto dokumentu jako **Příloha A**.

Současně se zpracováním analýzy SWOT byla ustavena třetí subkomise, která se zabývala návrhem **Strategické vize**. Strategickou vizi, která je představou dlouhodobé budoucnosti města, projednala a schválila Komise. Strategická vize je představou o žádoucí a současně možné budoucnosti Děčína a jednotlivé části strategického plánu směřují k jejímu naplnění.

Komise se poté rozdělila do čtyř pracovních skupin, které odděleně pro každou kritickou oblast provedly analýzu současného stavu a dohodly se na tom, jaké kroky musí město, podniky, vzdělávací a ostatní instituce učinit, aby nastalo v těchto oblastech zlepšení. Pracovní skupiny se skládaly ze členů Komise, zástupců města, okresního i ostatních úřadů a dalších jednotlivců, kteří jako specialisté poskytli projektu svou kreativitu, zkušenosti i znalosti. Zastoupené organizace i jednotlivci ovšem představují také významné kompetence, finanční, materiální, organizační a lidské zdroje, které budou nezbytné pro úspěšnou realizaci tohoto plánu. Pracovní skupiny se sešly třikrát v průběhu října až prosince 2000, aby vytvořily **Akční plány** sestávající ze záměrů, cílů a strategií, které řeší problematiku daných kritických oblastí. Pro každou kritickou oblast byl vypracován jeden akční plán a tyto akční plány ve svém souhrnu představují jádro strategického plánu rozvoje města Děčína. Strategický plán

rozvoje města je velice ambiciózní, ale současně reálný a realistický a obsahuje vedle dlouhodobých záměrů i zcela konkrétní krátkodobé kroky, které povedou k jejich dosažení. Plán klade důraz na vytvoření trvalého partnerství mezi městem a podnikatelskou veřejností a na realizaci komplexního programu ekonomického rozvoje pro město. V průběhu realizace vznikne mnoho dílčích materiálů, databází, společných projektů a dalších aktivit vedoucích ke zlepšení podnikatelského prostředí a kvality života obyvatel Děčína.

Z celého procesu plánování v Děčíně a z výsledného strategického plánu plyne několik důležitých závěrů. Za prvé, politická reprezentace města a místní podniky cítí zodpovědnost za budoucnost města a jsou ochotni věnovat svůj čas a jiné zdroje k tomu, aby společně realizovali změny, které povedou takovým směrem, který bude příznivý pro město a jeho obyvatele, a které zajistí městu další rozvoj.

Za druhé, jak ve městě, tak mimo něj, existují zdroje, které mohou být při dobré organizaci využity tak, aby řešily nejzávažnější problémy města. K zajištění toho, aby byly záměry plánu skutečně naplněny, však bude zapotřebí spolupráce, vůle a zapojení všech občanů města.

Za třetí, jednotlivá témata strategického plánu, tak jak jsou popsána v akčních plánech, jsou vzájemně těsně provázána a jednotlivé činnosti nemohou být realizovány izolovaně. Strategický plán je celek, který přinese výsledný očekávaný efekt pouze v případě, budou-li představitelé a instituce ve městě při jeho realizaci spolupracovat a svoje dílčí činnosti vzájemně podporovat.

Plán byl přijat Komisí pro strategický rozvoj na její schůzi 10. ledna 2001. Realizace bude zahájena okamžitě po schválení volenými orgány města.

Úspěch realizace bude záležet na neustávající zodpovědnosti těch, kteří se účastnili celého procesu jako členové Komise a pracovních skupin a ostatních, kteří budou mít příležitost se na realizaci této vize budoucnosti města podílet. Komise pro strategický rozvoj doporučila, aby řízením realizace byl pověřena Komise pro řízení realizace, složená z představitelů soukromého a veřejného sektoru, jehož úkolem bude sledovat plnění všech konkrétních projektů (cílů) plánu.

---

---

**V roce 2003 - 2004 byl tento „Strategický plán rozvoje města Děčína“ za účasti všech odborů městského úřadu a Okresní hospodářské komory Děčín zaktualizován a jako dokument názvu „Strategický plán rozvoje města Děčín II“ byl předložen dne 5.10.2004 ke schválení Radě Města Děčín. Po té byl projednán v Zastupitelstvu Města Děčín, které tento dokument usnesením**

**č. ZM 04 20 05 06 ze dne 21.10.2004 schválilo jako základní rozvojový dokument města, který nahrazuje „Strategický plán rozvoje města Děčína“, schválený zastupitelstvem města dne 15. 2. 2001.**

## **Strategická vize:**

Děčín bude významným severočeským městem, využívajícím svoji výhodnou polohu a přírodní podmínky, a rozvíjejícím tradici sepětí dopravy, průmyslu a cestovního ruchu. Děčín bude poskytovat svým obyvatelům a návštěvníkům kvalitní a lákavé prostředí a aktivní spolupráce s partnery na obou stranách hranice bude využívat pro posílení svého postavení v široce chápaném Česko-Saském pohraničním prostoru.

Poloha Děčína je v rámci České republiky jedinečná, protože kombinuje hospodářsky výhodné podmínky, dané příhraničním významem dopravního uzlu, blízkostí a velice snadnou dostupností velkých center na obou stranách hranice, s přírodními krásami, které jsou svým rozsahem a charakterem ve střední Evropě neopakovatelné. Děčín tak představuje sepětí živé průmyslové tradice a zvláště přitažlivého a relativně zachovalého přírodního prostředí v těsném zázemí zastavěného území města. Rozvoj města bude v dlouhodobém pohledu tyto základní charakteristiky respektovat a bude posilovat průmyslově-dopravní funkce i využívání přírodního potenciálu tak, aby se tyto dvě oblasti vzájemně doplňovaly. To znamená, že hospodářský růst se bude orientovat na vyspělé technologie a výrobní služby, které minimálně zatěžují životní prostředí a současně bude uvážlivě využívat a chránit jedinečné přírodní podmínky. Zvláštní charakter města ve spojení s jeho pohraniční polohou a blízkostí velkých regionálních center (Ústí nad Labem a Drážďany) představuje příležitost pro kvalitativní přeměnu a růst města a pro zvýšení jeho atraktivity jako střediska mezinárodní spolupráce regionální úrovně.

## **Globální cíle:**

### **A. Podmínky pro podnikání:**

Město bude systematicky pracovat na revitalizaci starých průmyslových ploch a vytvářet podmínky pro přilákání nových investic v oblasti vyspělých technologií, výrob a služeb a bude usilovat o zvýšení podílu zaměstnanosti v terciéru.

### **B. Doprava a technická infrastruktura:**

Děčín bude usilovat o udržení pozice významného multimodálního dopravního uzlu a zlepšovat podmínky pro rozvoj služeb v dopravě. Město bude dále zvyšovat svoji prostupnost pro vnitřní dopravu a trvale zlepšovat kvalitu technické infrastruktury na svém území.

### **C. Kvalita života:**

Děčín je odhodlán stát se fungující komunitou vzdělaných lidí spjatých s městem, ve kterém žijí, stabilizovat svou populaci a vytvářet podmínky pro růst a zakořenění středního stavu.

### **D. Turistický průmysl:**

Děčín významně zvýší podíl turistického průmyslu v místní ekonomice. Stane se cílem a zázemím turistů přicházejících na Děčínsko a hlavním poskytovatelem služeb cestovního ruchu s důrazem na jejich vysokou kvalitu. Město zlepší svoji image a bude aktivně spolupracovat se soukromým sektorem a institucemi.

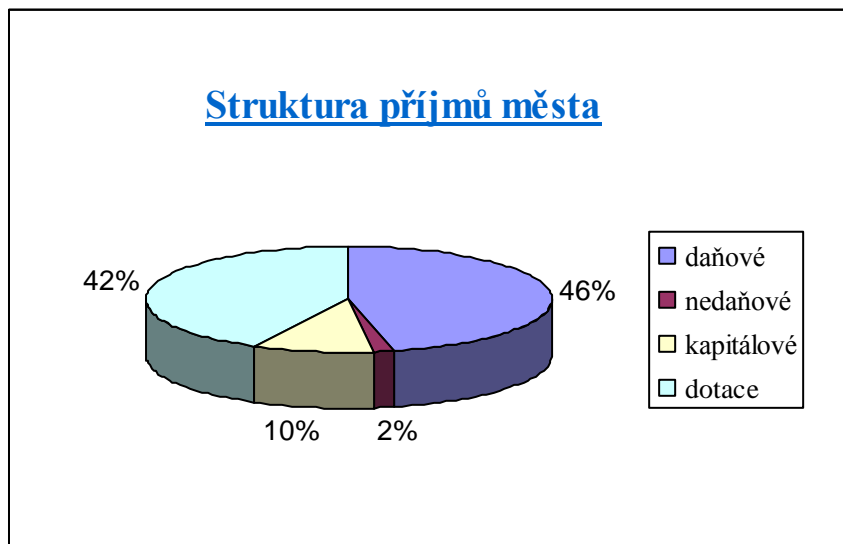
## Ekonomické možnosti města při financování úkolů strategického plánu

Nezbytnou podmínkou pro zajištění realizace strategického plánu je posouzení výhledu ekonomických možností města. Výchozím materiálem pro posouzení reálnosti některých úkolů strategického plánu z hlediska finančních možností je Rozpočtový výhled města Děčín na rok 2004 – 2006. Tento materiál byl zpracován odborem ekonomickým a v zastupitelstvu města byl projednán dne 11. 9. 2003 a jeho aktualizace v měsíci červnu 2004.

V současné době představují **rozpočtové příjmy** města cca 915 mil. Kč, **rozpočtové výdaje** cca 914 mil. Kč. Rozhodující pro posouzení výše zdrojů města v nejbližším období je výše daňových příjmů a výše dotací. Tyto dva ukazatele tvoří z celkových příjmů města 89 %. K plánování těchto příjmů je třeba znát systém jejich získávání do rozpočtu města.

### Struktura příjmů města (v tis. Kč)

Daňové	424 500
Nedaňové	16 255
Kapitálové	88 000
Dotace	385 946
<b>Celkem</b>	<b>914 701</b>



**Daňové příjmy** jsou dle platné legislativy převáděny podle zákona o rozpočtovém určení výnosů některých daní. Rozpočtové určení daní je mechanismus, kterým se v České republice rozděluje výnosy některých daní mezi státní rozpočet a rozpočty krajů a obcí. Je to mechanismus, který zásadním způsobem ovlivňuje příjmovou základnu obcí, avšak obce nemohou bezprostředně výnos těchto zdrojů ovlivnit. Jediným ovlivnitelným ukazatelem by mohl být počet obyvatel a od něho se odvíjející koeficient velikostní kategorie obcí. Město Děčín je v kategorii s počtem obyvatel 50 001 - 100 000 obyvatel. Tyto ukazatele jsou rozhodující při přerozdělování sdílených daní, které se označují jako vlastní příjmy, ale

podstatou se blíží spíše neúčelovým dotacím se zvláštním režimem rozdělování. Proto pro posouzení prognózy těchto příjmů je rozhodující, zda se uvažuje se zásadní změnou tohoto mechanismu (dle dostupných informací ze zdrojů MF ČR se o tomto zatím neuvažuje). Objemově představují tyto příjmy v rozpočtu města cca 400 mil. Kč a jejich stabilita, resp. přiměřený růst dává záruku v rozpočtování na příslušný rozpočtový rok.

Samostatnou součástí daňových příjmů jsou **místní poplatky**, které představují v rozpočtu města cca 44 mil. Kč. Tyto poplatky jsou získávány na základě rozhodnutí ZM o zavedení poplatku obecně závaznou vyhláškou. Z hlediska získávání dalších příjmů z těchto poplatků je nutné konstatovat, že jiné poplatky, než které jsou specifikovány v zákoně o místních poplatcích, obec zavést nemůže a u zavedených poplatků město Děčín využívá v rozhodující míře již maximální hranice a proto nelze v této oblasti očekávat další příjmy.

**Dotace**, které jsou do obcí poskytovány ze státního rozpočtu na základě schváleného zákona o státním rozpočtu na příslušný rozpočtový rok představují cca 386 mil. Kč. Tyto dotace zabezpečují obcím výplatu dávek sociálního zabezpečení, profinancování přímých nákladů ve školství (mzdy, učební a ochranné pomůcky), částečně zajišťují provoz ústavů sociální péče a domovů důchodců. Dále jsou to příspěvky na dofinancování provozních výdajů v základních a mateřských školách a příspěvek na výkon státní správy.

**Výše uvedené příjmy, tj. daňové příjmy a dotace, nemůže v zásadě obec ovlivnit. Pouze u místních poplatků, avšak jak již bylo konstatováno, není zde již významný prostor k jejich navýšení.**

Dalším okruhem příjmů města, je oblast **nedaňových příjmů a kapitálových příjmů**. V současné době mají tyto příjmy v rozpočtu města Děčína klesající tendenci. Kapitálové příjmy zahrnují prodej majetku, který byl již z velké části odprodán. V oblasti nedaňových příjmů se jedná o příjmy z nájemného a služeb s ním spojených a s ohledem na privatizaci majetku jsou již minimální. Ostatní příjmy v rámci nedaňových příjmů tvoří pokuty a různé příjmy nahodilého charakteru (vratky, pojistné plnění a další) a tyto představují rovněž nevýznamné objemy.

**Shrnutím struktury příjmů města** lze konstatovat, že převážná část příjmů města je v současné době získávána na základě zákonů bez přímé motivace obcí. Jedná se o daňové příjmy a dotace a tyto dosahují výše cca 800 mil. Kč. V současné době však zajišťují tyto příjmy stabilní zdroje v rozpočtu města, které mají mírně vzrůstající trend. Přesto objem rozpočtu města v příjmové části se bude pohybovat v rozmezí **900 – 930 mil. Kč** a v rámci těchto zdrojů lze plánovat, resp. zabezpečovat potřeby města.

Z uvedených zdrojových možností města lze plánovat tudíž **výdaje města**. Tyto představují v současné době cca 914 mil. Kč, z toho provozní výdaje činí 845 mil. Kč a kapitálové výdaje 69 mil. Kč. V provozních výdajích byla od r. 2004 nastoupena cesta k jejich výraznému snižování. Cílem tohoto trendu je zajištění, resp. financování provozních výdajů provozními příjmy. Přesto může mít tento trend i negativní dopady do rozpočtu města, neboť snižování výdajů dopadá zejména na oblast údržby a oprav spravovaných činností města. V budoucnosti si pak může zanedbanost oprav a údržby vynutit nemalé prostředky na její odstranění. Řešení je proto v racionalizaci provozních potřeb, tj. např. snižování počtu příspěvkových organizací, úspor pracovníků či rušení některých činností doposud zajišťovaných z rozpočtu města, pokud nejsou zákonem stanoveny apod.

Na financování kapitálových výdajů má kromě výše provozních výdajů vliv **zadluženost města**. V rozpočtovém výhledu je vyčíslena zadluženost města do r. 2006.

Jedná se o splátku úvěru ve výši 120 mil. Kč s ročními splátkami 30 mil. Kč s doplacením až v r. 2006. Od r. 2006 bude zahájena první část splátky půjčky poskytnuté na modernizaci bytového fondu, která činí v r. 2006 9 mil. Kč a v r. 2007 7,2 mil. Kč.

Významnými **zdrojovými možnostmi** pro zajištění kapitálových výdajů či rozvojových akcí je získávání dotací v rámci nabídky různých programů. Tyto však vždy přinášejí povinnost spolufinancování z rozpočtu města. V současném rozpočtu města se jeví zajišťování vlastních podílů velmi problematicky, neboť značná rozestavenost města v současné době v oblasti zejména investičních akcí snižuje možnosti jejich zajištění.

**Po posouzení ekonomických možností města při financování úkolů strategického plánu** lze konstatovat, že v závislosti na zdrojích města je třeba velmi pečlivě vybírat úkoly vč. stanovení priorit strategického plánu a takto je i připravovat. Vyšší zdroje budou v neposlední řadě vždy závislé na zadluženosti města a případně na tzv. mimořádných příjmech zejména z privatizace majetku města. Proto je třeba každoročně v rámci disponibilních zdrojů se zabývat aktuálně možnostmi financování jednotlivých úkolů strategického plánu.

# Akční plány

**pro kritické oblasti:**      **PODMÍNKY PRO PODNIKÁNÍ**  
**DOPRAVA A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**  
**KVALITA ŽIVOTA**  
**TURISTICKÝ PRŮMYSL**

## Úvod

Strategický plán ekonomického rozvoje je záležitostí společné volby založené na dosažení konsensu nejvýznamnějších reprezentantů ekonomického života města. Plán je postaven na principu koncentrace úsilí do prioritních oblastí rozvoje a na výběru takových aktivit a projektů, které nejefektivněji přispějí k dalšímu rozvoji města.

Akční plány byly zpracovávány v pracovních skupinách, sestavených ze členů Komise pro strategický rozvoj a doplněných místními specialisty a dalšími jednotlivci se zkušenostmi nebo kompetencemi v daných oblastech. Realizace jednotlivých akčních plánů povede ke zlepšení ve vybraných oblastech, které Komise pro strategický rozvoj vybrala jakožto nejdůležitější pro budoucnost města Děčína. Kritické oblasti jsou čtyři: Podmínky pro podnikání, Doprava a technická infrastruktura, Kvalita života a Turistický průmysl.

Strategický plán rozvoje města Děčína složený z jednotlivých akčních plánů se soustřeďuje na tři oblasti dalšího ekonomického rozvoje – na malé a střední podnikání, na získání dalších investic, ať už zahraničních nebo z místních podniků a na cestovní ruch a jeho přetvoření do životaschopného a dlouhodobě rostoucího odvětví místní ekonomiky. Vedle těchto základních stavebních kamenů dalšího růstu se plán zaměřuje na zlepšení podmínek, které budou růst umožňovat. Především se jedná o zlepšení životních podmínek obyvatel, aby bylo možné dosáhnout stabilizace stávající populace a aby se podpořil příliv vzdělané a kvalifikované pracovní síly z okolí. Pro rozvoj průmyslu je důležité také napojení města na dopravní tahy a stálé vylepšování dopravních podmínek na území Děčína. Nakonec, zejména s ohledem na umožnění dalších investic, se plán zaměřuje na posílení a zlepšení technické infrastruktury, v první řadě v průmyslových zónách a územích, ale v souvislosti se zlepšováním kvality života i v obytných částech města.

Přestože je nosným tématem strategického plánu jako celku především rozvoj ekonomiky, je Děčíně nutné zdůraznit potřebu ohledů a respektování místních přírodních podmínek. Město Děčín je výjimečné tím, jak v jeho těsné blízkosti a mnohdy přímo na administrativním území města, se kombinují jinde neopakovatelné přírodní zajímavosti s kulturními památkami. Na území města se střetávají Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce a České středohoří, v blízkosti města se nachází Národní park České Švýcarsko. Tyto přírodní podmínky činí město Děčín jedinečným. Proto je základní podmínkou každého akčního plánu respektování místních zvláštností, přírodních a kulturních hodnot a důsledná ochrana všech výjimečných prvků krajiny. Přírodní a kulturní prostředí města Děčína a jeho okolí představuje cenný zdroj, jehož využití má smysl pouze tehdy pokud se tím nenaruší jeho používání dalšími generacemi.

## Akční plány

### Kritická oblast A. Podmínky pro podnikání

#### Úvod:

Děčín má vzhledem k dlouholeté průmyslové tradici a vzhledem k poloze v blízkosti velkých trhů v Sasku velký potenciál pro hospodářský rozvoj, založený na průmyslových činnostech. V současnosti je Děčín převážně průmyslovým městem s diverzifikovanou strukturou firem, které podnikají v různých odvětvích. Důležitou součástí ekonomiky města jsou činnosti založené na jeho výhodné dopravní poloze a svázané jednak se železniční dopravou a snad ještě významněji (v měřítku České republiky) s lodní dopravou po Labi. Další oblastí s výrazným ekonomickým potenciálem pro budoucnost je turistika a cestovní ruch.

Úspěšnost transformace ekonomiky ve městě v posledních deseti letech je ovšem pouze částečná. Na jedné straně jsou zde firmy, které po restrukturalizaci představují zdravé a perspektivní jádro místní ekonomiky. Jsou tu však i společnosti, jejichž transformace je problematická nebo byla neúspěšná. Nicméně na dobrou perspektivu Děčína ukazuje zájem zahraničních firem o kapitálový vstup do místních podniků. Ve srovnání s městy podobné velikosti a charakteru v České republice je podíl firem se zahraniční kapitálovou účastí a podíl zaměstnanosti v nich v případě Děčína nadprůměrný. Významným faktem je i to, že se často jedná o spojení původních podniků se zahraničními vlastníky a nikoliv o investice na zelené louce.

Na další rozvoj podnikání v Děčíně působí několik významných bariér, z nichž mnohé jsou svým charakterem vnitřní, dané místními zvláštnostmi. Bez ohledu na pořadí se patří mezi významné bariéry nedostatek nových rozvojových ploch ve městě a blokování stávajících ploch v průmyslových oblastech různými překážkami. Mezi ně patří staré ekologické zátěže, nevyřešené vlastnické vztahy a pomalá likvidace zkrachovalých firem, nedostatečná infrastruktura. Významnou bariérou je dopravní dostupnost území, která jsou vhodná pro další rozvoj. S rozvojem průmyslových aktivit souvisí i sektor malých a středních firem, který je v případě Děčína relativně slabý.

#### **Záměr A.1. Zlepšit informační a komunikační struktury a systém informační podpory pro podnikání v Děčíně.**

#### Popis situace:

Z hodnocení pracovní skupiny jednoznačně vyplynulo, že informační podpora rozvoje podnikání ve městě je nebytným krokem, který může zvýšit šance Děčína ve srovnání s jinými městy. Informační podpora má několik dimenzí. Za prvé jde o podporu místních podnikatelů a firem, a to jak začínajících, tak rozvíjejících se malých firem, ve smyslu usnadnění různých administrativních a správních postupů, zlepšení přístupu k finančním zdrojům, informování o obchodních a podnikatelských příležitostech apod. Za druhé se jedná o vytvoření prostředí pro formální i neformální spolupráci mezi firmami, a to jak malými tak velkými, o zprostředkování subdodavatelských kontaktů i mimo vlastní město Děčín, a o zahájení pravidelné výměny informací mezi podnikateli a mezi podnikateli a veřejnou správou na úrovni města Děčína.

Za třetí, město musí nalézt způsob poskytování informací a informačních a poradenských služeb jak stávajícím podnikatelům, tak zejména nově příchozím firmám a potenciálním zahraničním investorům. Cílem je zejména poskytovat komplexní informační servis a tak zvýšit zájem o investice ve městě.

#### **Cíl A.I.1 Komunikace s podnikateli**

OHK ve spolupráci s městem bude kvartálně organizovat setkávání představitelů města, malých a středních podniků a velkých firem s cílem vzájemně se informovat o záměrech, potřebách a problémech.

**Výstup(y):** 3 setkání podnikatelů a představitelů města ročně.

**Hlavní garant:** Okresní hospodářská komora Děčín ve spolupráci s městem Děčín

**Termín:** Průběžně - 3 x do roka

**Dosavadní plnění:** V roce 2003 se uskutečnila dvě setkání podnikatelské veřejnosti se starostou města Děčín. První setkání proběhlo dne 18.2.2003, druhé 15.12.2003. Záměr je průběžně plněn.

---

#### **Cíl A.I.2 Obnovení tradice Hospodářské výstavy**

OHK obnoví tradici Hospodářské výstavy.

**Výstup(y):** Konání Hospodářské výstavy

**Hlavní garant:** Okresní hospodářská komora Děčín

**Termín:** Každoročně v květnu, od roku 2005 (první proběhne ve dnech 13.-15.5.2005)

**Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl.

---

#### **Cíl A.I.3 Vybudování školícího střediska pro manažery malého a středního podnikání (MSP)**

OHK vybuduje školící středisko pro manažery MSP.

**Výstup(y):** Školící středisko pro manažery MSP

**Hlavní garant:** Okresní hospodářská komora Děčín

**Termín:** Květen 2005 – prosinec 2007

**Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl.

---

**Záměr A.II. Zpřístupnit průmyslové objekty a plochy pro nové investice velkých a malých firem, vytvořit nové průmyslové zóny.**

Popis situace:

Děčín má velký rozsah starých průmyslových areálů, které nejsou zčásti nebo vůbec využívány. Velice často jsou ve špatném stavu, protože jejich pozemky a budovy nesou staré ekologické zátěže a jsou zanedbané stavebně i z hlediska kvality infrastruktury. Přitom Děčín má jen velice málo možností pro získání nových průmyslových ploch, protože se zde střetává mnoho různých limitů pro využití území. Potřeba nově využít a revitalizovat staré průmyslové plochy a objekty je tedy v Děčíně mnohem silnější než v jiných městech a při orientaci na průmyslový rozvoj je patrně nejdůležitější. Nové využití starých průmyslových území se ovšem nebude vázat jen na velké průmyslové investice, ale musí nabídnout plochy i pro menší firmy. V listopadu 2003 Krajský úřad Ústeckého kraje informoval o projektu Strategie regenerace pozemků typu „brownfields“. Město Děčín se do přípravy projektu zapojilo a informovalo i podnikatelskou veřejnost o možnosti zapojení v rámci tohoto projektu.

Vedle starých průmyslových areálů, vzhledem k prioritám a potřebám přímých zahraničních investorů, se Děčín musí orientovat i na vytvoření nové průmyslové zóny, byť i nevelkého rozsahu a třeba i mimo vlastní administrativní území. I v takovém případě bude mít Děčín z nového investora užitek a zvýší tím šanci na přilákání dalších investic do starých revitalizovaných území.

**Cíl A.II.1 Registr pozemků a ploch**

Město vytvoří registr volných či potenciálně dostupných a nebo v současnosti nevyužívaných pozemků a ploch, zahájí přípravu a na základě potřeb místních podniků bude zprostředkovat jejich další využití.

**Výstup(y):** Dokument v elektronické podobě, obsahující detailní technický popis pozemků a objektů.

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** Databáze je průběžně doplňována. Na základě schváleného územního plánu byla zpracována databáze pozemků, na kterých jsou umístěny veřejně prospěšné stavby. Tyto pozemky získává město Děčín od Pozemkového fondu ČR bezúplatně.

---

**Cíl A.II.2 Nová průmyslová zóna**

Město zahájí přípravné práce a do roku 2005 vytvoří průmyslovou zónu buď na území Děčína či v jeho okolí, pro přilákání zahraničních investic a pro rozšíření místních podniků.

**Výstup(y):** Technickými sítěmi zainvestovaná průmyslová zóna v rozsahu 2x5 ha.

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje

**Termín:** Dolní Oldřichov – 2006  
Křešice - 2010

**Dosavadní plnění:** Průmyslová zóna Dolní Oldřichov - v roce 2003 skončila platnost vydaného územního rozhodnutí, bylo požádáno o vydání nového, po zahájení řízení veřejnou vyhláškou zažádalo Ředitelství silnic a dálnic, správa Chomutov, o přepracování projektu ke stavebnímu povolení dle jeho požadavků. Stavební úřad územní řízení přerušil a žádá doplnit projekt v termínu do 7.6.2005. V roce 2004 město obdrželo žádost o odkup části uvažované průmyslové zóny (na vybudování autoservisu a pneuservisu), není v rozporu s územním plánem. Z tohoto důvodu odbor rozvoje prozatím nezadal zpracování nové PD, učiní tak v případě neuskutečnění prodeje části pozemku (podnikatel se připojí na IS ve vlastní režii). V případě uskutečnění prodeje zadá odbor rozvoje PD pouze na zbývající část.

Průmyslová zóna Křešice byla projednána a schválena v zastupitelstvu města dne 16.5.2002, v současné době probíhají jednání s vlastníky pozemků a Pozemkovým fondem ČR o převedení parcel dle zákona 95/199 Sb. v souladu s novelou č. 366/2003. Nyní se čeká na vyjádření Pozemkového fondu ČR k převodu parcel, které jsou v jeho vlastnictví. V měsíci srpnu a září 2004 proběhla dvě jednání se zástupcem agentury CzechInvest, jednání se týkala podnikatelského záměru vybudování rozsáhlé průmyslové zóny v Křešicích. Výroba v této zóně by měla být orientována na lodní dopravu.

---

### **Cíl A.II.3 Revitalizace starých průmyslových ploch**

Město ve spolupráci s vlastníky a na základě průzkumu, který provede informační centrum OHK, vybere a bude iniciovat dokončení revitalizace dvou průmyslových ploch do roku 2010.

**Výstup(y):** Revitalizace 2 ploch - A. Krokova ulice, B. Staré město

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje

**Termín:** Postupně - do r.2010 (zlepšení dopravního přístupu; revitalizační etapy – zlepšení technické infrastruktury, příprava ploch a objektů pro další investory)

#### **Dosavadní plnění:**

Lokalita A: ul. Krokova – I. etapa zlepšení dopravního přístupu je zrealizovaná.

Lokalita B: St.Město – Sempra, Wefa Bohemia,

Revitalizace starých průmyslových ploch a objektů v těchto lokalitách postupně probíhá.

---

### **Záměr A.III. Přilákat nové investice do Děčína.**

Popis situace:

Nabídka a příprava ploch, jak je popsána v předchozím záměru je sice nezbytnou, ale nedostačující podmínkou pro získání nových investic. Město kromě musí vedle přípravy ploch vyvíjet i cílené a systematické propagační úsilí a marketingové aktivity, tak aby obstálo na trhu s investicemi. Potenciál sousedního Saska, dopravní podmínky ve městě a relativně výhodná poloha Děčína sice představují dobrý potenciál pro nové investice, ale jeho využití je možné jen za pomoci soustředěné a aktivní politiky města, která navíc musí mít podporu dalších podnikatelských institucí a místních firem.

### **Cíl A.III.1 Informace pro investory.**

OHK připraví propagační materiály pro investory, s důrazem na stávající objekty a plochy a ve spolupráci s vlastníky zahájí nabídku ploch zahraničním investorům.

**Výstup(y):** Připravené a cíleně "umístované" (např. i přímým rozesláním) informační brožury, letáky, strukturovaná internetová stránka věnovaná investicím na Děčínsku, presentace města na CD.

**Hlavní garant:** Okresní hospodářská komora Děčín

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** OHK podala projekt "Děčínsko, průvodce pro podnikatele a investory" do PHARE CBC – v rámci SFMP pro rok 2003, nebyl zařazen mezi vybrané projekty – na realizaci chyběly finanční prostředky. Cíl je plněn jinými formami pouze částečně. Město Děčín průběžně poskytuje informace jednotlivým zájemcům o podnikání ve městě. U OHK Děčín bylo s účinností od 1.10.2003 uvedeno do provozu Regionální informační středisko pro podnikatele - samostatné pracoviště.

---

### **Cíl A.III.2 Marketing investičních příležitostí**

Město ve spolupráci s OHK a CzechInvestem připraví a začne realizovat marketingovou strategii pro získání zahraničních investic v návaznosti na vytvoření průmyslových ploch/zón či jejich revitalizaci.

**Výstup(y):** Jednání s 30 investory ročně, získání jednoho investora ročně.

**Hlavní garant:** Okresní hospodářská komora Děčín

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** Probíhá průběžně (viz A.II.2). OHK podala v roce 2003 projekt "Investiční příležitosti na Děčínsku" do PHARE CBC – v rámci SFMP, pro rok 2004 byl projekt vybrán k realizaci.

---

### **Cíl A.III.3 Zprovoznění osobní vodní dopravy v Děčíně**

OHK ve spolupráci s Městem, s provozovateli osobní vodní dopravy a s podnikatelskou sférou připraví podmínky pro vznik osobní vodní dopravy v Děčíně.

**Výstup(y):** Zprovozněná osobní vodní doprava v Děčíně

**Hlavní garant:** Okresní hospodářská komora Děčín

**Termín:** Od června 2005

**Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl.

---

**Záměr A.IV. Zajistit kvalifikovanou a flexibilní pracovní sílu pro nové investory i pro rozvoj stávajících firem.**

Popis situace:

Děčín je dlouhodobě ohrožen odlivem pracovní síly. Kvalifikovaní lidé v mladších věkových skupinách mají tendenci nezůstávat ve městě a často odcházejí do větších měst. Vedle toho blízkost Saska s nepoměrně vyššími mzdami představuje významnou konkurenci pro místní trh práce. Do Německa tak mohou, třeba i denně, dojíždět vysoce kvalifikovaní lidé, potřební pro rozvoj místních firem. Soustředění určité části rozvojových záměrů Děčína na získávání zahraničních investic může poptávku po kvalifikované pracovní síle na místním trhu práce ještě zvýšit. Zajištění kvalitní pracovní síly pro nové investory i pro rozvoj místních firem je proto jednou z klíčových podmínek dalšího hospodářského rozvoje města. Tento záměr se bude soustřeďovat na dva typy činností.

Za prvé na krátkodobá řešení, orientovaná na rekvalifikace, zvyšování kvalifikace stávajících zaměstnanců, cílené zaměstnávání a podobně. Za druhé na dlouhodobější řešení, která budou připravována ve spolupráci mezi školami, zaměstnavateli a úřadem práce, a která budou orientována především na zajištění dostatečně flexibilní a široce kvalifikované pracovní síly, která bude schopná uplatnit se v různých oborech.

**Cíl A.IV.1 Analýza kvalifikační struktury**

Úřad práce ve spolupráci s OHK a školským úřadem (jeho nástupcem) zajistí zpracování analýzy kvalifikační struktury pracovní síly a jejích změn v Děčíně a současně i potřeb zaměstnavatelů.

**Výstup(y):** Podrobné informace o pracovní síle (z hlediska její profesní/oborové struktury) a potřeb podniků. Kombinované využití více zdrojů informací.

**Hlavní garant:** Úřad práce Děčín

**Termín:** Prosinec 2004

**Dosavadní plnění:** Má vazbu na výsledky Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001.

**Vzdělanostní úroveň obyvatel (obyvatelstvo 15leté a starší) ve městě Děčín**

základní vzdělání	23,8 %
střední vzdělání bez maturity	38,2 %
úplné střední celkem	26,0 %
nástavbové studium a vyšší odborné	3,1 %
vysokoškolské vzdělání	6,1 %
bez vzdělání	0,7 %
osoby s nezjištěním vzděláním	2,1 %

**Odbor živnostenský úřad** Městského úřadu Děčín provádí správní a jiné činnosti ve smyslu zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenských úřadech, v platném znění a č. 570/1991 Sb., o živnostenských úřadech v platném znění. K 31.12.2003 pracoval s agendou 13 495 podnikatelů, kteří mají vystaveno 22 197 živnostenských oprávnění, z toho:

- 1 045 koncesovaných živností
- 2 086 živností vázaných

- 5 622 řemeslných živností
- 13 444 volných živností

V roce 2003 bylo vydáno 1 358 nových oprávnění a provedeno 1 599 změn. Na správních poplatcích bylo vybráno 1,85 mil. Kč.

Pracovníci kontrolního oddělení provedli v tomto roce 363 kontrol, uložili pokuty ve výši 96 500 Kč.

Živnostenský úřad provádí konzultační a metodickou činnost pro podnikatelskou veřejnost. Současně spolupracuje s jinými orgány státní správy (Finanční úřad, Celní úřad, Policie ČR, OSSZ, Úřad práce, KHS, ČOI a jiné) a samosprávy (Městská policie a příslušné odbory MěÚ), stejně i s jinými institucemi (Okresní hospodářská komora, Cechy podnikatelů a jiné) v záležitostech, které se týkají živnostenského podnikání.

## **Kritická oblast B. Doprava a technická infrastruktura**

### **Úvod:**

Doprava v Děčíně je klíčovým odvětvím, protože na jedné straně představuje významnou specializaci města a potenciálně rozvojové odvětví, a současně je zdrojem zaměstnanosti. Vedle toho je doprava jednou z velkých konkurenčních výhod města v jeho úsilí získat vnější investice a je podmiňujícím faktorem pro další rozvoj místních průmyslových aktivit. Význam města jako dopravního uzlu byl ještě v nedávné minulosti zcela nezastupitelný, v současnosti je ovšem pro Děčín nezbytné přizpůsobit se změnám, které souvisejí s moderními dopravními trendy v celé Evropě. S tím souvisí i přibližování ČR k Evropské unii, které se orientuje na propojení nadnárodních transevropských sítí, tedy na komunikační propojení vyšších řádů.

Děčín leží přímo na trase prvního železničního koridoru, který je v současnosti ve výstavbě, leží nedaleko plánované dálnice D 8, a leží na Labské vodní cestě. Tato kombinace tří druhů dopravních cest je potenciálem, který může být využit jednak efektivním propojením všech tří druhů dopravy, jednak rozvojem navazujících služeb v dopravě a rozvojem dalších činností s dopravou souvisejících.

Problematika technické infrastruktury v této kritické oblasti se vztahuje především ke starým průmyslovým areálům a k novým průmyslovým zónám. Z hlediska energetických zdrojů je Děčín v současnosti vybaven dostatečně, původní průmyslové pozemky a objekty mají dostatečné kapacity technických sítí, problémem je jejich kvalita. Proto v souvislosti s rozvojem průmyslových aktivit a se snahou o získání nových investic je nutné obnovovat technickou infrastrukturu v původních průmyslových územích a budovat novou v nově vznikajících průmyslových zónách.

<b>Záměr B.I. Zlepšit napojení Děčína na evropskou silniční síť.</b>
--

### Popis situace:

Děčín se bude orientovat v budoucnosti na rozvoj průmyslových odvětví a na rozvoj výrobních služeb, což v případě Děčína znamená především dopravní služby. Prvotní podmínkou pro takovou orientaci dalšího rozvoje města je výrazné zkvalitnění silničního napojení. Mezi třemi druhy dopravy v Děčíně je silniční doprava největším problémem a představuje významnou bariéru rozvoje města jako celku, ale také získávání vnějších investorů. Z hlediska hospodářského rozvoje jsou na silniční dopravu kladeny v současnosti největší požadavky, v Děčíně je však právě tento druh dopravy vážným problémem, a to jak z hlediska vnějšího napojení, tak z hlediska přístupu do města samotného. Zlepšení a zkvalitnění napojení města na silniční síť vyššího řádu je pro Děčín klíčovou podmínkou jeho další konkurenceschopnosti minimálně v území, které představuje euroregion Labe.

### **Cíl B.I.1 Přeložka Děčín – Knínice**

Město bude prosazovat přeložku silnice I/13 Děčín - Knínice mezi obyvateli Děčína a povede další vyjednávání se správou CHKO České středohoří s cílem dosažení konsenzu.

**Výstup(y):** Rozhodnutí o stavbě, vydané stavební povolení

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor dopravy, odbor stavební úřad

**Termín:** Výhled 2010, termín kontroly průběžně 1 x ročně.

**Dosavadní plnění:** - výhled do roku 2010 (dálniční přivaděč – zařazeno do schváleného zadání Územního plánu VÚC Ústeckého kraje). Byla zahájena 2. změna Územního plánu města Děčín, která řeší převedení této komunikace z výhledu do návrhového období územního plánu a současně do jeho závazné části – tato změna byla přerušena z důvodu opětovného nesouhlasného stanoviska Správy Chráněné krajinné oblasti České středohoří Litoměřice. Problematika je dále v jednání – hledá se řešení pro problémové části trasy. V současné době se zpracovává koncept Územního plánu VÚC Ústeckého kraje. Předmětná přeložka komunikace je součástí možného dopravního řešení VÚC Ústeckého kraje. Jeho projednání se uskuteční ve druhé polovině roku 2004.

---

### **Cíl B.I.2 Děčín – Březiny**

Město napomůže získání pozemků a zahájí přípravu přeložky silnice I/13 Děčín - Březiny a Ředitelství silnic a dálnic, správa Chomutov zahájí její realizaci v návaznosti na kroky města Děčína a vlastní přípravu projektu.

**Výstup(y):** Realizace 2 km silnice v uvedeném úseku

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor dopravy, odbor správy majetku města

**Termín:** Výhled 2010

**Dosavadní plnění:** Je schváleno v zadání ÚP VÚC Ústeckého kraje, realizace nejdříve po roce 2005. Byla podána žádost o převod pozemků z Pozemkového fondu ČR.

---

### **Cíl B.I.3 Děčín – Vilsnice**

Ředitelství silnic a dálnic, správa Chomutov v součinnosti s městem zahájí přípravu a realizaci propojení přeložek silnice I/13 přímo na území Děčína.

**Výstup(y):** Stavební povolení a realizovaná silnice.

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor dopravy, odbor stavební úřad

**Termín:** Zahájení stavby v r.2006

**Dosavadní plnění:** Probíhá projektová příprava pro stavební povolení. Dne 26.4.2004 proběhlo na MěÚ v Děčíně jednání za účasti všech rozhodujících účastníků. Nad tímto jednáním osobně převzal záštitu starosta Ing. Raška. Podle sdělení investora stavby, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, je reálná šance na získání finančních prostředků z fondů EU. Pokud by se podařilo získat finanční prostředky v potřebném rozsahu, stavba by mohla být zahájena ještě v roce 2004. Finanční prostředky dle sdělení Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Chomutov na zahájení této stavby se pro rok 2004 a 2005 nepodařilo získat.

---

### **Cíl B.I.4 Folknářská spojka**

Město ve spolupráci s místními podniky prosadí Folknářskou spojku do rozvojových záměrů kraje s cílem zpřístupnit nové rozvojové plochy města.

**Výstup(y):** Vybudování komunikace

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor dopravy, odbor stavební úřad

**Termín:** Prosazení spojky od r. 2004, realizace spojky - výhled 2010

**Dosavadní plnění:** Realizace je v současné době nereálná, v Územním plánu města Děčín zařazeno do veřejně prospěšných staveb. O ponechání nebo naopak o vyjmutí Folknářské spojky ze schválené územně plánovací dokumentace města Děčín bude rozhodnuto v rámci pořízení 2. změny Územního plánu města Děčín. Jedná se o finančně nákladnou investici, která je dosud součástí navrženého dopravního systému města.

**Záměr B.II. Zlepšit vzájemné propojení různých druhů dopravy, usnadnit přístup k dopravním a průmyslovým areálům a zlepšit splavnost Labe v dolním toku.**

Popis situace:

Děčín je tradiční dopravní uzel kombinující a spojující různé druhy dopravy a současně nabízející i podmínky pro rozvoj podnikatelských aktivit. Nicméně jednotlivé druhy dopravy na sebe dostatečně nenavazují a lze je v současnosti chápat jako do jisté míry oddělené činnosti. Má-li si Děčín udržet postavení multimodálního dopravního uzlu a dále je rozvíjet v silné konkurenci ostatních měst, musí dojít ke kvalitativně odlišnému propojení existujících způsobů dopravy a ke usnadnění přechodu z jednoho druhu dopravy na druhý. K tomu je dále nutné rozvíjet i institucionální spolupráci mezi dopravci navzájem a se správci dopravních sítí.

Vedle silničního spojení, kterým se zabývá záměr B.I. je dalším dílčím problémem využití dopravních výhod Děčína sezónně špatná splavnost Labe v jeho dolním toku směrem ke státní hranici. V případě, že se lodní doprava a dopravní služby významné na lodní dopravu budou v Děčíně rozvíjet, bude nezbytné zlepšit splavnost Labe v uvedeném úseku.

#### **Cíl B.II.1 Nábřežní zóny**

Město definuje způsob využívání nábřeží z hlediska možných budoucích "rekreačních" či naopak "výrobních" funkcí.

**Výstup(y):** Studie na využití nábřeží

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor dopravy, odbor životního prostředí

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** Byla podána žádost na ČD a.s. o získání pozemků na stavbu cyklostezky vedoucí od Tyršova mostu do Boletic n. L. Na I. etapu - téměř 1,5 km byla v roce 2003 získána dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury, ale z důvodu nedostatku finančních prostředků v rozpočtu města na kofinancování projektu byla odmítnuta. V současné době je připravována žádost do Strukturálních fondů EU.

Do soutěže Cena Petra Parléře, British American Tobacco 2003, byly předloženy 2 studie řešení nábřežních zón. Jedna z nich v soutěži o nejoriginálnější architektonické návrhy veřejných prostranství obdržela mimořádnou cenu.

V tomto území je uvažováno s vytvořením klidových zón, vybudovat cesty, doplnit mobiliář (lavičky, odpadkové koše) a zeleň.

Pravobřežní zóna je připravena v řadě studií a projektů (LAPLO, cyklistická stezka, koupaliště). Dále je nutno získat pozemky ČD (zatím platíme nájem).

Levobřežní zóna se týká především úpravy v okolí restaurace U přístavu. V průběhu let 2004-2005 se chystá založení a vytvoření parkových úprav na Labském nábřeží p.p.č. 403/5, 403/6, 403/7 k.ú. Podmokly. Je nutné získat pozemky Technických služeb v likvidaci – bývalé parkoviště p.p.č. 403/4. Tyto projekty je možné předložit do Strukturálních fondů EU.

---

### **Cíl B.II.2 Komunikace do Loubí**

Město společně s Českými přístavy zajistí rozšíření a zlepšení parametrů stávajících komunikací do terminálu v Loubí.

**Výstup(y):** Studie technické proveditelnosti rozšíření silnice do Loubí, realizace úprav

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor dopravy

**Termín:** Vyhotovení studie napojení - prosinec 2004, realizace dle finančních možností města.

**Dosavadní plnění:** Probíhají nová jednání při přípravě a realizaci mezi městem Děčín a novým majitelem Česko-Saské přístavy s.r.o. o přípravě a realizaci této komunikace. Příjezdová komunikace do Přístavu Loubí je uvažovaná jako velký projekt do Strukturálních fondů EU – realizační náklady cca 30 mil. Kč.

Komunikace do Loubí je silnicí I/62, kde je vlastníkem stát (MD ČR). Správu a údržbu zajišťuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov. Na běžnou údržbu má smlouvu se Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje. Opravy zajišťuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, na základě výběrového řízení. V současné době dokumentačně připravuje úsek čerpací stanice Loubí - Hřensko - bude se jednat o opravu komunikace zpevnění břehů a rozšíření na 7,5 m. Rozdělení do etap:

A - havarijní úseky

B - ostatní úseky

V polovině roku 2004 odbor rozvoje zadal vypracování studie „Optimální varianta napojení přístavu Loubí na komunikaci“ včetně ekonomického zhodnocení pro „Silniční napojení Přístavu Loubí“ s termínem zhotovení prosinec 2004.

---

### **Cíl B.II.3 Plavební podmínky na Labi**

Město se bude podílet na propagaci, prosazování a realizaci vodního stupně Prostřední Žleb.

**Výstup(y):** Výstavba „Vodního díla Prostřední Žleb“

**Hlavní garant:** starosta města

**Termín:** Úkol trvalý (svým charakterem a rozsahem stojí vodní dílo Prostřední Žleb mimo přímý vliv města, přesto město jako významný místní subjekt má možnost vyvíjet tlak na realizaci díla)

**Dosavadní plnění:** Bylo vydáno negativní posouzení vlivu stavby na životní prostředí – EIA; územní řízení bylo zahájeno, pro nesouhlas některých účastníků řízení bylo přerušeno. Dne 12.12.2003 Poslanecká sněmovna schválila výjimku ze zákona o ochraně životního prostředí, která by umožnila Ministerstvu dopravy ČR zahájit stavbu jezů u Malého Března a

Prostředního Žlebu. Tento návrh po projednání v senátu ČR neprošel. Zlepšit splavnost Labe je úkol trvalý.

### **Záměr B.III. Udržet a rozšiřovat rozsah dopravních služeb ve městě.**

Popis situace:

Dopravní specializace města předpokládá nejen rozvoj dopravy a dopravních sítí jako takových, ale nezbytnou podmínkou pro úspěch v tomto odvětví je rozvoj dopravních služeb, které teprve umožní využít výhodného dopravního potenciálu města. Zjednodušeně lze říci, že teprve dopravní služby jsou vlastním rozvojovým impulsem, nikoli rozvoj dopravních sítí, který je jen nutným, ale ne dostatečným, předpokladem rozvoje odvětví. Podobná podmínka platí i pro rozvoj průmyslových odvětví a terciéru, včetně turistiky, kde teprve dopravní služby umožní Děčín užitkovat jeho výhodnou dopravní polohu, zlepšování a propojování dopravních cest.

#### **Cíl B.III.1 Integrovaný dopravní systém**

Město bude spolupracovat s IDS Ústeckého kraje, a.s. na organizačním zabezpečení integrovaného dopravního systému.

**Výstup(y):** Spolupráce na organizačním zabezpečení IDS (výsledkem bude společný tarif dopravců na území města a v blízkém okolí - cílem je pokrýt přibližně území pověřené obce)

**Hlavní garant:** Odbor dopravy

**Termín:** Od roku 2004 průběžně

**Dosavadní plnění:** Tato věc je řešena na krajské úrovni. Krajský úřad Ústeckého kraje nechal zpracovat studii dopravní obslužnosti Ústeckého kraje se zaměřením na Integrovaný dopravní systém. Hlavním úkolem je zajištění koordinace osobní železniční dopravy a linkové silniční dopravy. Hlavní páteří IDS jsou České dráhy a.s., které zajišťují obslužnost na tratích tranzitního koridoru doplněné o další tratě celostátního významu, a tyto mají návaznost na tratě do SRN. Koordinace dopravních systémů byla rozdělena do 4 samostatných úseků:

Děčín – Ústí nad Labem

Ústí nad Labem – Teplice

Teplice – Most

Most – Chomutov

Koncem roku 2003 byl řešen pouze úsek 2,3 a 4. Není dořešeno začlenění úseku Děčín – severní část okresu.

Cílem a funkcí systému dopravní obslužnosti je zabezpečit účelnou a hospodárnou dopravu, která uspokojí maximum přepravních potřeb obyvatel kraje při kontrolovaném využití přiměřených nákladů. IDS sjednocuje nabídku linkových autobusů, MHD a železnice.

Ústecký kraj založil společnost IDS Ústeckého kraje, a.s., sídlo Trmice, Gogolova 13. Jediným zakladatelem a akcionářem je Ústecký kraj. Společnost byla založena na základě usnesení zastupitelstva ÚK a rady ÚK.

Pro zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje vzniká tříúrovňový organizační model, ve kterém se odehrává organizování, zajišťování a integrace veřejné osobní dopravy (uplatnění a dodržování zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě).

1/ objednavatelé dopravy: kraj, města, sdružení obcí, obce

2/ společnost IDS Ústeckého kraje (koordinátor)

3/ dopravci (železnice, bus, MHD)

V současné době se jednání IDS zúčastňují zástupci DPmD a SESO.

Účast města zůstává stále podle zákona – každá obec předkládá své požadavky na změnu jízdního řádu (posunutí spojů, zrušení, zřízení) na základě předložených připomínek cestující veřejnosti, organizací, škol z územního obvodu.

---

### **Cíl B.III.3 Eurocity/Intercity**

Město bude aktivně prosazovat zastávku Eurocity/Intercity v Děčíně a bude přitom spolupracovat s Českými drahami (místní železniční stanicí).

**Výstup(y):** Zastávka Eurocity/Intercity v Děčíně

**Hlavní garant:** Odbor dopravy

**Termín:** Vždy 8-10 měsíců před novým grafikonem (město Děčín ve spolupráci s Krajským úřadem Ústeckého kraje a Českými drahami)

**Dosavadní plnění:** V současné době vlaky EuroCity staví v železniční stanici Děčín, hlavní nádraží a neuvažuje se o zrušení zastávky těchto vlaků.

---

<b>Záměr B.IV. Zlepšit dopravní propustnost města a vytvořit podmínky pro rozvoj "šetrné" dopravy na území města.</b>
---

Popis situace:

Jestliže předchozí záměry v oblasti dopravy se vztahují spíše k jejímu bezprostřednímu využití pro hospodářský růst a pro zlepšení konkurenčního postavení města v širším česko-saském pohraničním prostoru, tento záměr se soustřeďuje na funkci dopravy v samotném městě. Ačkoli v Děčíně kombinace různých druhů dopravy a dlouhodobá dopravní specializace představuje významný růstový potenciál, dopravní podmínky uvnitř samotného města jsou, z důvodu reliéfu a historického vývoje využití území, značně nevyhovující. Tento záměr směřuje k řešení dílčích problémů a k tomu, aby se snížilo dopravní zatížení samotného města, nebo aby alespoň toto zatížení bylo vzhledem k ostatním funkcím města co nejméně konfliktní. Záměr se vztahuje ke kritické oblasti kvalita života a je svým zaměřením spíše "sociálním" záměrem, než úzce ekonomickým.

### **Cíl B.IV.1 Křižovatky a kruhové objezdy**

Ředitelství silnic a dálnic za podpory města zajistí výstavbu křižovatek a kruhových objездů pro usnadnění a zvýšení plynulosti automobilové dopravy (kruhový objезд „Ústecká“ - na silnici I/13 u pětimostí - nájezd na nový most; křižovatka „Teplická“ – u Ovčího můstku; křižovatka „Benešovská“ – u Grobára, na budoucí přeložce I/13).

<b>Výstup(y):</b>	Upravené křižovatky a okružní objezdy
<b>Hlavní garant:</b>	Odbor dopravy, odbor stavební úřad
<b>Termín:</b>	Dle finančních možností státu (předpoklad realizace: Ústecká – 2007 – již vydané SP; Teplická – současně s generální opravou Teplické ul.; Benešovská – po realizaci přeložky I/13 na Benešov nad Pl., výhled 2010)

**Dosavadní plnění:** V roce 2003 byl realizován kruhový objezd „nám. Svobody“, sloučená investice města a státu a kruhový objezd křižovatky u viaduktu – Mototechna – sdružené prostředky státu, ČD a města. Výstavbou kruhových křižovatek se zlepšila průjezdnost městem a došlo k odstranění dalších kritických míst v dopravě.

---

### **Cíl B.IV.2 Místní komunikace**

Město bude trvale zlepšovat kvalitu místních komunikací (včetně chodníků).

<b>Výstup(y):</b>	Opravy místních komunikací
<b>Hlavní garant:</b>	Odbor dopravy
<b>Termín:</b>	Každoročně dle schváleného plánu oprav (jedná se periodickou činnost, která probíhá celoročně a vrcholí vždy na začátku roku jednáním s majiteli a správci technických sítí a koordinací postupu oprav, s jejich možnostmi a potřebami na daný rok. Klíčovým datem je leden každého roku - jednání s majiteli a správci sítí, a únor – schválení plánu oprav. Ostatní činnosti probíhají trvale).

**Dosavadní plnění:** Jedná se o úkol trvalý, jsou realizovány opravy z prostředků odboru dopravy – probíhá průběžně. V roce 2003 došlo k zajištění oprav vozovek, chodníků a mostů v objemu rozpočtu cca 37 mil. Kč. Koordinační jednání se správci sítí však nepřináší výrazný efekt. Plánované rekonstrukce inženýrských sítí jsou předkládány v krátkém časovém horizontu. Čerpání rozpočtu pro rok 2004 bude směřováno především do lokálních výprav. Velké opravy (rekonstrukce) místních komunikací jsou závislé na výši finančních prostředků. Ročně by bylo zapotřebí minimálně 60 mil. Kč.

Ve spolupráci s odborem rozvoje jsou jednotlivé akce projektově připravovány dle finančních možností rozpočtu města a následně je hledána možnost čerpání finančních prostředků z dotačních titulů. Rekonstrukce místních komunikací jsou však velice nákladné - jedním z důvodů je, že většina komunikací nemá potřebné konstrukční vrstvy, šířkové parametry a odvodnění.

V současné době se zpracovává Dopravní studie Dolní Žleb - viz Program obnovy venkova; Bělá – je zpracovaná projektová dokumentace na zlepšení napojení na silnici I/13; Přípeř, Jalůvčí - jedná se o státní silnici III/25852, kterou řeší SÚS Ústeckého kraje; Loubí - státní silnice I/62 – řeší ŘSD.

---

### **Cíl B.IV.3 Cyklostezky**

Město bude zřizovat nové cyklostezky včetně napojení na regionální síť cyklostezek a bude ve svých dopravních záměrech usnadňovat pohyb cyklistů v Děčíně.

**Výstup(y):** 2 nové trasy pro cyklisty (mezinárodní), jedna na levém a jedna na pravém břehu Labe

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor dopravy

**Termín:** Prosinec 2007

**Dosavadní plnění:** V úseku Dolní Žleb – státní hranice SRN je již cyklostezka v provozu. V roce 2003 byla zpracovaná studie navazující cyklostezky vedoucí od Tyršova mostu do Prostředního Žlebu, Čertova voda. Na realizaci cyklostezky v úseku Staré Město, Rytířská ul. - Tyršův most byl schválen příspěvek od SFDI (viz bod B.II.1.) ve výši 2,07 mil. Kč, tato dotace však byla pro nedostatek finančních prostředků na spolufinancování městem odřeknuta.

Sdružení Arnika se za příspěvku města podílelo na zpracování studie řešení cyklistické dopravy v intravilánu města. Zastupitelstvo města Děčín svým usnesením č. ZM 0311 0807 ze dne 20.11.2003 schválilo Program postupné realizace cyklotras a cyklostezek ve městě Děčín.

Je zpracovaná studie s názvem “Cyklistická stezka hranice okresu Ústí nad Labem – Děčín”. Tento navrhovaný úsek (hranice okr. Ústí nad Labem: Přerov-Děčín: předmostí Tyršova mostu) má délku 12,1 km, vede po pravém břehu řeky Labe, odhad realizačních nákladů z roku 1997 je 20,6 mil. Kč.

V současné době má město Děčín připravenou k realizaci (stavební povolení z roku 2002) pouze jednu část hlavní trasy č.2 a to úsek Staré Město, Rytířská ul. – Tyršův most, po pravém břehu řeky Labe. Celkové náklady stavby jsou dle rozpočtu 7 793 tis. Kč – po získání finančních prostředků je možno ihned stavět.

Na další část cyklotrasy č. 2, která vede po levé straně řeky Labe od Tyršova mostu k železniční zastávce v Prostředním Žlebu, Čertova Voda, je vyhotovena projektová dokumentace pro územní rozhodnutí, v současné době probíhá územní řízení, a zároveň probíhá zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. Celková délka tohoto úseku je 5,375 km, realizační cena z dubna 2003 činí 34,7 mil. Kč.

Další zhotovená projektová dokumentace pro územní rozhodnutí je na „Lávka pro pěší a cyklisty – železniční most přes Ploučnici“, v současné době probíhá územní řízení. Zastupitelstvo města usnesením č. ZM 0308 1003 ze dne 11.9.2003 schválilo realizaci lávky pro pěší a cyklisty na železničním mostě přes Ploučnici v roce 2004 současně s opravou mostu (Českými drahami) a v rozpočtu města pro rok 2004 vyčlenit finanční prostředky pro její realizaci ve výši cca 5 mil. Kč.

---

#### **Cíl B.IV.4 Regulace dopravy**

Město ve spolupráci s Policií ČR přehodnotí regulaci dopravy v Děčíně s cílem zamezit konfliktům mezi dopravou a občany města.

**Výstup(y):** Přehodnocení dopravního značení ve městě

**Hlavní garant:** Odbor dopravy

**Termín:** Každoročně, podle uvádění nových dopravních staveb (okružních křižovatek) do provozu.

**Dosavadní plnění:** Odbor dopravy ve spolupráci s Policií ČR přehodnocuje stávající dopravní značení a stanovuje nové v návaznosti uvádění nových dopravních staveb do provozu. Při úpravě dopravního značení dochází i ke změně regulace dopravy a vzniku nových parkovacích míst na místních komunikacích a usměrnění současné dopravy ve městě (v návaznosti na různé povolované stavby – rekonstrukce dopravních staveb, inženýrských sítí a staveb).

---

#### **Cíl B.IV.5 Parkování v centru města**

Město bude vyhledávat nová parkovací místa v centru města.

**Výstup(y):** Vyznačení nových parkovacích míst ve městě

**Hlavní garant:** Odbor dopravy, odbor rozvoje

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** Odbor rozvoje se zabývá vyhledáváním nových parkovacích míst v centru města průběžně – vyhledávací studie „Organizace parkování a dopravní úpravy – Děčín I“ z roku 2000; „Studie dopravního uspořádání centra Děčína – Podmokly“ z roku 2002. Na některé plochy je zpracovaná i projektová dokumentace.

---

#### **Cíl B.IV.6 Parkování u divadla**

Město bude hledat možnosti parkování pro návštěvníky Městského divadla Děčín.

**Výstup(y):** Vyznačení nových parkovacích míst pro návštěvníky divadla

**Hlavní garant:** Odbor dopravy, odbor rozvoje

**Termín:** Od roku 2004

**Dosavadní plnění:** Již před vydáním stavebního povolení na přestavbu městského divadla upozorňoval odbor dopravy MěÚ na nedostatek parkovacích míst pro návštěvníky divadla. V současné době lze tento problém řešit jen částečně na Máchově nám. a v horní části ul. Jeronýmova., ale kapacitně to stejně neodpovídá. Parkování na náměstí bude zatím optimalizováno vodorovným dopravním značením (zajistí odbor dopravy). Toto řešení je pouze krátkodobé, bude nutné provést stavební úpravy náměstí. V roce 2005 zadá odbor rozvoje zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení na řešení parkování v horní části ul. Jeronýmovy (nad lávkou) a na rekonstrukci Máchova nám. – uplatněno v rámci přípravy rozpočtu na rok 2005. Po té bude hledána možnost získání finančních prostředků na realizaci v rámci dotací.

<b>Záměr B.V.</b>	<b>Zlepšit dostupnost a kvalitu technické infrastruktury na území Děčína.</b>
-------------------	---

Popis situace:

Dostupnost, kvalita a kapacita technické infrastruktury je předpokladem řádného fungování města a také nezbytnou podmínkou pro realizaci celé řady rozvojových záměrů. Budování technické infrastruktury je v Děčíně komplikováno složitými terénními podmínkami a také členěním města na velký počet (odloučených a často obtížně dostupných) místních částí. Smyslem zařazení záměru je (1) odstranění stávajících deficitů ve vybavení města,

(2) příprava technické infrastruktury pro rozvojové projekty, (3) zlepšení technických a organizačních podmínek pro správu technické infrastruktury na území města a také (4) efektivnější využívání a ochranu termálních pramenů. Technická infrastruktura by se neměla stát limitujícím faktorem rozvoje Děčína.

#### **Cíl B.V.1 Digitální technická mapa (DTM)**

Město ve spolupráci se správci sítí zpracuje a bude udržovat digitálně technickou mapu Děčína.

**Výstup(y):** Digitální technická mapa zahrnující všechny sítě a další objekty, pro celé území města

**Hlavní garant:** Odbor vnitřních věcí – úsek informatiky

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** Digitální technická mapa je v realizaci:

- proběhla jednání s jednotlivými správci sítí
- v roce 2003 se připravovala smlouva o sehrání dat od jednotlivých správců sítí
- v září 2004 byla podepsaná smlouva
- předpoklad realizace v roce 2005

---

#### **Cíl B.V.2 Investice do technické infrastruktury**

Město bude trvale koordinovat, iniciovat a přivádět sítě technické infrastruktury do takových území, kde zatím chybí, a to v návaznosti na stávající a očekávané potřeby (dle územního plánu).

**Výstup(y):** Kanalizace v délce 35 km ve vybraných částech města, plynofikace Křešice

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor životního prostředí

**Termín:** Průběžně; kanalizace do roku 2010

**Dosavadní plnění:** Zpracování „Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací“ se mj. řídí Metodickým pokynem Ministerstva zemědělství ČR č. 10534/2002-6000 ze dne 2.7.2002 pro zpracování Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací kraje dodatkem č.1 k metodickému pokynu. Dle tohoto metodického pokynu musí být navržen způsob odkanalizování u každé obce i jejich místních částí včetně způsobu likvidace odpadních vod. Výpočet pořizovacích cen budoucích investic se řídí rovněž tímto metodickým pokynem. V současné době jsou připravovány Útvarem projekce Liberec SčVaK, a.s. dva pro Město Děčín velmi důležité dokumenty: **Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Ústeckého kraje** (dále jen PRVKÚK) s předběžným termínem dokončení **listopad 2004** a **Generel Děčín (GD)** s termínem dokončení ve **IV.Q.2004**. PRVKÚK řeší koncepci dalšího rozvoje zásobování pitnou vodou, odkanalizování a čištění odpadních vod pro celý kraj a určuje základní směry pro vytváření finančních zdrojů pro modernizaci a rozšiřování vodovodů a kanalizací. PRVKÚK bude sloužit jako podklad pro zajištění zdroje financování. V případě Města Děčína slouží jako podklad pro PRVKÚK **PRVKUC** (Program rozvoje vodovodů a kanalizací územních celků), zadaný v roce 2002 bývalým OkÚ Děčín.

Odbor rozvoje ve spolupráci s odborem životního prostředí v průběhu února – března 2004 zaktualizoval, doplnil PRVKÚC a předal jej spolu s dalšími vyžádanými podklady

k vypracování PRVKÚK a Generelu Děčín (zadavatelem je SVS, a.s. Teplice), který se bude zabývat veškerou kanalizací, která je a bude v budoucnu napojena na ČOV Boletice n.L. (tato dokumentace bude v souladu s PRVKÚK a bude pro město závazná). Po vytvoření dokumentace bude vyvoláno jednání zpracovatele s městem, budou vybrány priority budování kanalizační sítě ve městě, které budou zpracovány do PRVKÚKu a GD.

Pro financování staveb je možné počítat s celou škálou zdrojů, především z Fondu soudržnosti, dotačními tituly ministerstva zemědělství a životního prostředí, rozpočty měst a obcí, rozpočty vlastníků vodovodů a investicemi privátních subjektů. I přesto nebude v žádném případě možné uspokojit všechny potřeby, které na území kraje vzniknou. Stanovené priority budou proto důležitým rozhodovacím kritériem pro výběr investic, které bude nutné upřednostnit. Podle dohodnutých priorit se nejprve uskuteční ty akce, které plní závazky, k nimž se ČR přihlásila v rámci přístupových jednání s EU.

Zastupitelstvo města dne 29. dubna 2004 usnesením č. ZM 0416 05 02-V schválilo přihlášení Města Děčín do Programu výstavby a technické obnovy čistíren odpadních vod a kanalizací (dále jen Program) u MZe ČR v roce 2004 pro financování výstavby kanalizace Bělá I, II a Horní Oldřichov.

---

### **Cíl. B.V.3 Využití termálních pramenů**

Město dokončí ochranu termálních pramenů na vlastním území.

**Výstup(y):** Ochrana pramenů

**Hlavní garant:** Odbor životního prostředí

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** V rámci rekonstrukce koupaliště pod zámekem bude vybudován nový vrt na koupališti, vrt na Starém Městě bude v souvislosti s tím zakonzervován – nebude využíván. Termální vrt Vilsnice – vodoprávní úřad uložil vlastníkovu vrtu spol. s.r.o. Maas předložení projektového návrhu řešení potřebných stavebních prací k zajištění předmětného vrtu na p.p.č. 289/1 v k.ú. Vilsnice - do konce měsíce června 2004.

---

## Kritická oblast C. Kvalita života

### Úvod:

Kvalita života v sobě zahrnuje celý komplex oblastí a problémů města, které dohromady spojuje jejich přímá souvislost s tím, jak obyvatelé Děčína vnímají prostředí, ve kterém žijí. Oblast kvality života představuje oblasti, které jsou v menší či větší míře ovlivňovány nejen soukromými iniciativami a aktivitami, ale i veřejnoprávními institucemi. Proto je v tomto případě významná role města jako samosprávné jednotky.

V Děčíně se problematika kvality života soustřeďuje na několik oblastí: bydlení, vzdělávání, trávení volného času, městské centrum a jeho funkce a konečně na problematiku nepřizpůsobivých skupin obyvatelstva. V širším kontextu tyto oblasti představují snahu o zlepšení "měkkých" faktorů konkurenceschopnosti města, a to jak ve sféře ekonomické, tak ve sféře sociální. V užším smyslu pak zlepšování jednotlivých složek kvality života směřuje ke stabilizaci místní populace a ke zlepšení sociálního profilu města.

**Záměr C.I. Rozšířit a zkvalitnit nabídku bydlení v Děčíně s důrazem na revitalizaci sídlišť, zainvestování a nabídku prostor pro novou výstavbu a na obnovu / posílení rezidenčních funkcí center města.**

### Popis situace:

Dostupnost a kvalita bydlení patří mezi základní parametry, které ovlivňují populační vývoj a životní úroveň obyvatel města. Vzhledem k potenciální (a zatím mnohými neobjevené) atraktivitě prostředí města představuje příprava pozemků pro novou výstavbu dobrou možnost pro oslovení stávajících i nových obyvatel města Děčína a posílení jeho rezidenční funkce. Důležité bude také zaměření na existující bytový fond, především na zlepšení podmínek na sídlištích a předcházení vznik sociálních ghet. Další významnou příležitostí je využívání půdních prostor v centrech města, kde je rovněž silná vazba na záměr C.4.

### Cíl C.I.1 Regenerace sídlišť

Město bude aktivně nabízet informace o fondech a dalších možnostech financování obnovy bytového fondu a humanizace sídlišť a poskytovat poradenství zájemcům z řad soukromých vlastníků a bytových družstev.

**Výstup(y):** Zvýšení počtu bytů; Snížení energetické náročnosti panelových domů (program úspor); Snížení počtu neplatičů

**Hlavní garant:** Odbor správy majetku města, odbor rozvoje

**Termín:** Průběžně (jedná se o: Program energetických úspor, zřizování nástaveb, ozelenění sídlišť, rozšíření počtu parkovacích míst, obnova a výstavba sportovišť a dětských hřišť, další využití objektů občanské vybavenosti)

**Dosavadní plnění:** Je zpracována „Studie regenerace panelového sídliště Děčín - Staré Město“. Zastupitelstvo města svým usnesením č. ZM 0305 1102 ze dne 17.4. 2003 schválilo projekt „Regenerace panelového sídliště Děčín - Staré Město“, na jehož "I. etapu, I. část“ byla podána v roce 2004 žádost o dotaci na MMR ČR – neúspěšně.

Realizací projektu dojde ke zlepšení obytného prostředí a ke zkvalitnění života obyvatel na sídlištích. Město Děčín bude dle finančních možností postupně zadávat zpracování studií regenerace pro další sídliště:

- Želenice - rok 2004
- Bynov - rok 2005
- Březiny - rok 2006
- Boletice nad Labem - rok 2007

V současné době jsou zpracovány vyhledávací studie na rozšíření parkovacích míst pro všechna děčínská panelová sídliště. Následně je pak zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení na sídliště Březiny a Bynov. Postupně se zadává zpracování PD i pro další sídliště.

V současné době je zpracovaná projektová dokumentace pro územní řízení na výstavbu „Obratiště pro autobusy MHD, Děčín – Bynov v ul. na Vyhlídce“. Tato akce je usnesením rady města č. 747/02 ze dne 6.6.2002 schválená jako investiční záměr města. Realizační náklady dle rozpočtu z června roku 2002 jsou 1.359.713,- Kč (s 5% DPH).

---

### **Cíl C.I.2 Pozemky pro bydlení a městské byty**

Město vybere a připraví vhodné pozemky pro novou bytovou výstavbu (vypořádání vlastnických vztahů, technická infrastruktura) a zahájí stavbu městských bytů, ve spolupráci se soukromými investory.

**Výstup(y):** Příprava pozemků

**Hlavní garant:** Odbor správy majetku města, odbor rozvoje

**Termín:** Výhled 2010

**Dosavadní plnění:** Od roku 2001 byla zrealizována výstavba bytů v ul. Čsl. Armády (současná Lodní ul., 41 bytů), v Příbramské ul. (24 bytů) a v Myslbekově ul. (6 bytů). V současné době probíhá výstavba bytů v Tržní ul. (57 bytů).

Na výstavbu bytů v ul. Jeronýmova (73 bytů) byla z důvodu nedostatku finančních prostředků v rozpočtu města dotace státu odmítnuta, prozatím nebude realizováno.

Na výstavbu bytů v Kamenné ul. v Boleticích nad Labem je zpracována projektová dokumentace k územnímu řízení.

---

### **Cíl C.I.3 Sociální a intervenční bydlení**

Město vytvoří (vyčlení / vybuduje) dostatečný bytový fond pro sociální bydlení seniorů a (ve spolupráci se zaměstnavateli) také pro fungování systému „startovacích“ bytů pro mladé.

**Výstup(y):** Pension pro seniory (20 BJ); 40 "startovacích" malometrážních bytů; 30 bytů "jednoduchého" ubytování

**Hlavní garant:** Odbor správy majetku města, odbor rozvoje, odbor sociálních věcí a zdravotnictví

**Termín:** Výhled 2010

**Dosavadní plnění:** Z důvodu nesouhlasných stanovisek veřejnosti byla prozatím pozastavena výstavba bytů „jednoduchého“ bydlení (Horní Žleb – je zpracovaná PD).

V roce 2003 byla realizována výstavba 27 malometrážních bytů přestavbou základní školy Chrochvice.

Na výstavbu startovacích bytů v Horním Žlebu je zpracována projektová dokumentace pro územní řízení, vydáno územní rozhodnutí.

---

#### **Cíl C.I.4 Výstavba nového domova důchodců**

Město vybuduje nový domov důchodců.

**Výstup(y):** Domov důchodců s kapacitou 100 lůžek

**Hlavní garant:** Odbor správy majetku města, odbor rozvoje, odbor sociálních věcí a zdravotnictví

**Termín:** 2006

**Dosavadní plnění:** Zastupitelstvo města na svém zasedání ze dne 11.9.2003 schválilo doplnění Strategického plánu rozvoje města Děčína o výstavbu nového domova důchodců s kapacitou 160 lůžek a službami poskytovanými v souladu se standardy sociální péče zemí EU.

Usnesením č. ZM 0311 0801 ze dne 20.11.2003 schválilo zastupitelstvo města záměr výstavby nového domova důchodců. K dispozici jsou návrhové studie. Je třeba vyčlenit finanční prostředky na vypracování projektové dokumentace. Dle sdělení Ministerstva práce a sociálních věcí ČR je možno na výstavbu domova důchodců o kapacitě cca 100 lůžek (kapacita běžná v zemích EU) žádat poskytnutí státní dotace.

---

**Záměr C.II. Vytvořit v Děčíně funkční a dynamický vzdělávací systém, který (1) prodlouží celkovou délku vzdělávání mladých lidí, (2) zajistí pružnější propojení výstupů škol s potřebami (místní) ekonomiky a (3) bude nabízet možnosti celoživotního vzdělávání obyvatel města i okolí.**

Popis situace:

Investice do lidských zdrojů patří k těm, které jsou považovány za nejefektivnější. V moderní ekonomice hraje vzdělání a kvalifikace stále významnější roli, a to nejen při rozhodování o lokalizaci investic. Stále zřetelnější je trend růstu hospodářských systémů založených na intelektuálních výkonech oproti stagnaci ekonomik závislých na manuální práci. Rovněž je evidentní, že vzdělávání je celoživotní proces a možnosti takového vzdělávání jsou významným prorůstovým faktorem. Děčín má díky pracovišti ČVUT, síti středních škol a silné tradici v oblasti vzdělávání dobré předpoklady pro aktivní reakci na popsání trendy. Rizikem je odchod kvalifikovaných lidí za atraktivnějšími příležitostmi mimo město, což se prohloubí po vstupu České republiky do Evropské Unie. Proto je velmi důležité, aby (lokální / regionální) investice do lidských zdrojů byly doprovázeny a koordinovány s aktivitami v oblasti ekonomického rozvoje.

#### **Cíl C.II.1 Specializační a doškolovací kurzy středních škol**

Krajský školský úřad ve spolupráci se středními školami, ČVUT, Úřadem práce v Děčíně, městem a zaměstnavateli připraví návrh programu, který povede k rozšíření nabídky specializačních a doškolovacích kurzů mimo akreditované vzdělávací obory.

- Výstup(y):** Společný doškolovací program kurzů více středních škol
- Hlavní garant:** Odbor školství, mládeže a tělovýchovy
- Termín:** Každoročně (v průběhu každého školního roku se bude vyhodnocovat průběh kurzů, na základě vyhodnocení a na základě zpřesněné poptávky a možností škol bude připravován nejméně jeden další kurz od září dalšího roku, tento cyklus se bude každoročně opakovat)
- Dosavadní plnění:** V současné době probíhá jednání mezi městem Děčín, Úřadem práce Děčín a ČVUT Děčín o možnostech výuky rekvalifikačních kurzů. Od roku 2003 se připravuje projekt celoživotního vzdělávání v prostorách vysokoškolských kolejí "Zámecká sýpka Děčín". Celkové rozpočtové náklady na léta 2003-2010 jsou 12 197 tis. Kč.
- 

<b>Záměr C.III. Rozšířit a diferencovat nabídku aktivního trávení volného času s důrazem na sport, kulturu a rekreaci.</b>
--

Popis situace:

Vytváření co nejširší nabídky možností aktivního trávení volného času je důležitou součástí úsilí o stabilizaci populace a udržování podmínek pro plnohodnotný život všech skupin obyvatel Děčína. Záměr má značnou souvislost se záměry kritické oblasti D zabývající se cestovním ruchem, protože zvyšování kapacity a rozšiřování nabídky zařízení pro volný čas pro obyvatele města přináší obdobné efekty i ve vztahu k jeho návštěvníkům. Vedle zajištění materiálního zázemí a přípravy specifických programů, bude velmi důležitá komunikace s adresáty připravovaných aktivit – občany města a jejich zájmovými skupinami. Významným prvkem se může stát děčínský zámek a jeho naplnění novými činnostmi.

#### **Cíl C.III.1 Centrum mladých**

Město vytvoří / podpoří vznik centra mladých jako fyzického zázemí pro zájmové aktivity mladých lidí (klubovny, internetová kavárna, divadla, filmový klub, zkušebny hudebních těles, ...).

- Výstup(y):** Vznik objektu klubu mladých
- Hlavní garant:** Odbor školství, mládeže a tělovýchovy
- Termín:** 2005

**Dosavadní plnění:** Připravuje se rekonstrukce DDM Teplická ul., v současné době se zpracovává projektová dokumentace na kompletní rekonstrukci stávajícího objektu. Po generální opravě by zde mohlo vzniknout nové a moderní centrum pro děti a mládež, neboť výstavba dalšího nového Centra mladých a jeho provozování by bylo pro město velmi finančně náročné.

---

### **Cíl C.III.2 Senior klub**

Město vytvoří / podpoří vznik senior klubu jako střediska trávení volného času a centra aktivit pro seniory.

**Výstup(y):** Senior klub

**Hlavní garant:** Odbor sociálních věcí a zdravotnictví

**Termín:** 2006

**Dosavadní plnění:** Ve Fügnerové ulici 355/16, Děčín I bylo dne 1.9.2004 Občanským sdružením Senior, spadajícím pod ústeckou organizaci SENIOR, otevřeno nové Senior centrum v Děčíně. Posláním této organizace je poskytovat informace a psychologickou pomoc rodinám pečujícím o občany postižené Alzheimerovou chorobou a stařeckou demencí. Jedná se o denní stacionář pro klienty s touto diagnózou .

V současné době, kdy stále více narůstá počet seniorů, je třeba se zabývat i otázkou trávení jejich volného času. Pro tento účel by bylo vhodné vytvořit Senior klub, kde by se zdraví lidé vyššího věku scházeli a mohli zde trávit společně svůj volný čas.

---

### **Cíl C.III.3 Péče o sídliště**

Město bude věnovat zvláštní pozornost možnostem aktivního trávení volného času mládeže na sídlištích. V rámci toho bude (1) podporovat vznik a provoz zájmových aktivit (škol, spolků, soukromých zařízení,...) na sídlištích a (2) zřizovat a udržovat plochy určené dětem.

**Výstup(y):** Program města pro podporu a usnadnění zájmových aktivit, jak skupinových tak individuálních, na sídlištích.

**Hlavní garant:** Odbor školství, mládeže a tělovýchovy

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** Péče o volnočasové aktivity na sídlištích je zajišťována odloučenými pracovišti domů dětí a mládeže (Březiny, Boletice n.L.) a velkým výběrem zájmových kroužků při základních a mateřských školách (Bynov, Želenice, Kamenická). V současné době je pozastavena otázka převodu krajských zařízení volnočasových aktivit sídlících v Děčíně (DDM Klostermannova a Stanice mladých přírodovědců Březiny) na město Děčín. Odbor školství, mládeže a tělovýchovy dosud nezpracoval žádnou analýzu, ze které by bylo známo věkové složení obyvatel sídlišť a z toho pak vyplynulo zaměření zařízení volnočasových aktivit. Nebyla provedena analytická studie zajišťující zájem obyvatelstva sídlišť. Odbor se zabýval pouze využitím volného času dětí a mládeže.

---

### **Cíl C.III.4 Program otevření sportovišť**

Město ve spolupráci se správci sportovních zařízení vytvoří program většího zpřístupnění sportovišť veřejnosti a přednostně podpoří rozvoj nevykonnostních aktivit a sportování mládeže.

**Výstup(y):** Sportoviště přístupná veřejnosti.

**Hlavní garant:** Odbor školství, mládeže a tělovýchovy, odbor rozvoje

**Termín:** Postupně (v rámci programu regenerace panelových sídlišť realizovat v pořadí: Staré Město 2005, Želenice 2006, Bynov 2007, Boletice n.L. 2008)

**Dosavadní plnění:** Dne 20.3.2003 byl Zastupitelstvem města Děčín usnesením č. ZM 03049010 schválen "Program obnovy sportovních zařízení a sportovišť v Děčíně". Doplněk č. 1 tohoto programu, Rekonstrukce Sportovní haly Maroldova, byl schválen usnesením Zastupitelstvem města Děčín č. ZM 03050809 dne 17.4.2003. V únoru 2004 schválilo zastupitelstvo města Doplněk č. 2, který se zabývá obnovou hřišť u děčínských základních škol.

V roce 2004 odbor rozvoje zadá zpracování projektové dokumentace na obnovu školního hřiště v Březinách u ZŠ Děčín XXVII, Kosmonautů 177. Možnost získání finančních prostředků na realizaci bude hledána formou žádosti o dotaci.

V roce 2004 byla zahájena rekonstrukce a přístavba sportovní haly Maroldova ul. v Děčíně I a připravuje se výstavba "Sportovního duhového hřiště" v areálu koupaliště Pod zámkem.

Další aktivity:

1. Je připravována rekonstrukce fotbalového hřiště Pelikán za více než 16 mil. Kč. O pronájem požádal FK Junior. Bylo vyhlášeno výběrové řízení na zhotovitele stavby, které proběhlo dne 1.7.2004, dle zákona č. 199/94 Sb., v době jeho platnosti. Vzhledem k tomu, že byla podána žádost o dotaci do Phare CBC na rekonstrukci fotbalové plochy na rok 2005, byl tento výběr zrušen a bude provedeno nové výběrové řízení dle nového zákona č. 40/2004 Sb.
  2. Areál Máchovka je v pronájmu FK Junior, který zajišťuje údržbu a provoz.
  3. Areál hřiště ZŠ Vrchlického ul. je veřejně přístupný, povrch asfaltový, tribuny v dezolátním stavu, chybí přístavba šaten a sociálního zařízení k tělocvičné škole - je zahrnuto ve výše uvedeném programu.
  4. Areál Bikros Bažantnice – bylo vytvořeno občanské sdružení, které usiluje o znovuvybudování tohoto areálu, hledá finanční zdroje pro vytvoření zázemí.
  5. Nábřeží Staré Město
    - a. tělocvična Shotty je soukromá, po povodni obdržel majitel příspěvek na obnovu
    - b. sportovní zázemí TJ Slavia SČE Děčín po povodni obdržel majitel příspěvek na opravy. Byla zničena část loděnice
    - c. TJ Kabelovna Děčín, Podmokly - po povodni obdržel majitel příspěvek na opravy
  6. Komplex kurtů Jalůvčí – majitelem pozemku je Sokol Jalůvčí, komplex tvoří 2 tenisové kurty, volejbalový kurt, hřiště na malou kopanou a doskočiště. Sportovní subjekt chce vystavět klubovnu a zázemí (v roce 2003 obdrželi z rozpočtu města 200 tis. Kč), v současné době jsou vybudované veškeré přípojky, přístupové cesty s parkovištěm, je zahájena výstavba vlastního sociálního zařízení – provedeny přesuny hřišť.
  7. Hřiště, kurty a hala ul. Práce a jejich další rozvoj – je nutné zajistit další finanční prostředky na dostavbu – nutno vybudovat parkoviště, chodníky, veřejné osvětlení a venkovní kurty (odhad realizačních nákladů je 35 mil. Kč, je vydáno stavební povolení)
  8. Areál Staré Město - ŘEZUZ je v majetku p. Šoltyse, plochu užívá Fotbalový klub ŘEZUZ, Start Děčín, Údržbu provádí Fotbalový klub ŘEZUZ. Do budoucna chtějí požádat o příspěvek na zkvalitnění plochy.
  9. Zimní stadion – město Děčín uplatnilo do Fondu obnovy Ústeckého kraje žádost na obnovu Zimního stadionu, který byl poničen povodní v roce 2002. Za přidělené prostředky proběhla rekonstrukce. V současné době zbývá dokončit práce v objemu 1 200 tis.Kč.
-

### **Cíl C.III.5 Pasportizace stavu sportovišť v Děčíně**

Město zhodnotí současný stav stávajících sportovišť a stanoví priority v jejich obnově.

- Výstup(y):** Pasportizace stavu sportovišť v Děčíně a stanovení priorit v této oblasti
- Hlavní garant:** Odbor školství, mládeže a tělovýchovy
- Termín:** Do konce roku 2004
- Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl.
- 

### **Cíl C.III.6 Pasportizace stavu dětských hřišť v Děčíně**

Město zhodnotí současný stav stávajících dětských hřišť a stanoví priority v jejich obnově.

- Výstup(y):** Pasportizace stavu dětských hřišť v Děčíně a stanovení priorit v této oblasti
- Hlavní garant:** Odbor školství, mládeže a tělovýchovy
- Termín:** Do konce roku 2004
- Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl.
- 

### **Cíl C.III.7 Zájem obyvatel sídlišť o volnočasové aktivity**

Město zpracuje analytickou studii zjišťující zájem obyvatel sídlišť o volnočasové aktivity.

- Výstup(y):** Analytická studie
- Hlavní garant:** Odbor školství, mládeže a tělovýchovy
- Termín:** Do června roku 2005
- Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl.
- 

### **Cíl C.III.8 Organizační a finanční zajištění trávení volného času**

Město se bude cca 1x ročně scházet s nositeli aktivit v oblasti volného času za účelem hodnocení stavu, nalézání možností rozvoje stávajících a vzniku nových možností a řešení otázek financování aktivit volného času v Děčíně. Město zde bude také prezentovat svoji politiku podpory volnočasových aktivit na další rok.

- Výstup(y):** Shromáždění zájmových organizací a sdružení 1 x za rok.
- Hlavní garant:** Odbor školství, mládeže a tělovýchovy MěÚ Děčín
- Termín:** 1 x ročně - v říjnu
- Dosavadní plnění:** Průběžně plněno, od roku 2001 probíhá 1 x za rok setkání občanských sdružení pracujících na území města Děčína, ročně jsou uvolňovány finanční prostředky na činnost různých klubů. V únoru 2003 proběhlo setkání zástupců sportovních organizací a občanských sdružení v oblasti kultury a sportu. V roce 2003 pro podporu tělovýchovy vyčlenilo město Děčín 5 mil. Kč, pro rok 2004 vyčlenilo 4 mil. Kč. Z toho 3,6 mil. Kč je určeno na dotace sportovním subjektům. Zastupitelstvo města schválilo Zásady poskytování dotací z rozpočtu města pro sportovní subjekty.
-

### **Cíl C.III.9 Dětské dopravní hřiště**

Město dokončí výstavbu dětského dopravního hřiště na Kamenické ul.

**Výstup(y):** Dětské dopravní hřiště

**Hlavní garant:** Odbor správy majetku města, odbor rozvoje

**Termín:** 2005

**Dosavadní plnění:** Počátkem dubna roku 2004 byla pracovníky stavebního úřadu provedena kontrola rozestavěné stavby dětského dopravního hřiště. Prohlídkou byly zjištěny provozuschopné cvičné asfaltové komunikace s obrubníky, funkční odvodnění a trubní vývody pro instalace. Komunikace jsou vodorovně značené. Chybí svislé dopravní značení (vlastní odbor dopravy). Hřiště je využíváno veřejností v rozestavěném stavu, není zatím poničeno, je zde nepořádek.

Za určitých podmínek lze hřiště uvést do zkušebního provozu (1.etapa výstavby). Je nutno instalovat základní hygienické vybavení, realizovat oplocení, doplnit elektroinstalaci, vybudovat kabelovou přípojku SČE a další přípojky. Minimální náklady této 1.etapy jsou ve výši **3 582 tis. Kč**.

Na tuto realizaci byla žádána dotace (80%) u Státního fondu dopravní infrastruktury v dubnu 2004 v programu zaměřeném na zvýšení bezpečnosti dopravy, spoluúčast města by činila 716 400 Kč – výsledek prozatím není znám.

Další dotační tituly pro realizaci hřiště prozatím nejsou známy.

Náklady na dokončení dopravního hřiště dle původního projektu (včetně provozní budovy) jsou **9 677 tis. Kč**.

---

### **Cíl C.III.10 Koupaliště pod zámkem**

Město ve spolupráci s dalšími subjekty a za pomoci dotace zrekonstruuje areál koupaliště pod zámkem zničený povodní v roce 2002.

**Výstup(y):** Obnovený areál

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor správy majetku města

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** V roce 2003 probíhalo jednání s investory i zahraničními (např. Bryrup Camping, Dánsko) o rekonstrukci a provozování tohoto areálu, dohoda však nebyla podepsána. V roce 2003 byla získána dotace z Fondu obnovy Ústeckého kraje na částečnou obnovu areálu po povodni v roce 2002. V srpnu 2003 byla zpracována "Studie obnovy koupaliště", jako podklad pro dotaci pro rok 2004 z MMR ČR, neúspěšně.

Na obnovu koupaliště byly dále vypracovány následující studie a projektové dokumentace (všechny z února 2004):

- "Studie obnovy koupaliště - upřesnění nákladů", která navazuje na předcházející studii
- "Duhové sportovní hřiště" - bude realizováno za příspěvku Nadace Duhová energie skupiny ČEZ ve výši 2 mil. Kč v roce 2004
- "Studie obnovy - Termálního koupaliště Pod zámkem, Děčín" - ve spolupráci se s.r.o. Zelené kolo
- "Obnova vodovodní přípojky", "Obnova kanalizační přípojky" a „Obnova elektropřípojky“

Koupaliště by mělo být postupně obnoveno v letech 2004-2007, propočet nákladů je cca 50 mil. Kč (bez realizace restaurace a kempu). Pro rok 2004 byla podaná žádost na Krajský úřad Ústeckého kraje do programu rozvoje obcí 3/2004 o příspěvek na projektovou dokumentaci na rekonstrukci tohoto areálu.

### **Cíl C.III.11 Rekreační funkce městských lesů**

Městské lesy připraví program rozvoje rekreačních funkcí lesů v Děčíně a okolí zaměřený na posílení možností jejich sportovního, rekreačního a relaxačního využití.

**Výstup(y):** Obnova vybraných lokalit v městských lesích pro rekreační a odpočinkové funkce.

**Hlavní garant:** Odbor životního prostředí

**Termín:** 2005

#### **Dosavadní plnění:**

1. Zlepšení stavu lesoparku Kvádrberk – obnovení dvou původních vodních nádrží za 790 tis. Kč (536 tis. z nákladů pokryje dotace od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR), bude realizováno v roce 2004.
2. Pastýřská stěna - úprava prostředí až k areálu ZOO Děčín, v červnu 2004 proběhl v rámci veřejnoprospešných prací kompletní úklid celé lokality.
3. Rekonstrukce lesoparku Bažantnice - zajištění provozní bezpečnosti lesoparku Bažantnice (likvidace nebezpečných stromů, pěstební probírky porostu, zdravotní řezy, bezpečnostní vazby), náhrada vykácených suchých a dutých stromů (doupných stromů) budkami pro ptáky, nové výsadby stromů, úpravy cest, obnova mobiliáře (lavičky apod.). Finanční odhad je více než 600 tis. Kč – bude požádáno o dotaci u SFŽP - na celkovou úpravu parku. V únoru roku 2004 vzniklo občanské sdružení Bicross park Děčín, které bude při obnově lesoparku Bažantnice spolupracovat.
4. Lesopark v části pod zámek až k Poliklinice - nejedná se o typický lesopark. Jde o zanedbaný městský park (bývalý zámecký park) – Město Děčín plánuje rekonstrukci. Je třeba označit a vykácet náletové a havarijní dřeviny, zrekultivovat trávníkové plochy, rekonstruovat cesty (namísto živichých povrchů např. kamenná rovnanina, pískovcové cesty, zámková dlažba apod.) doplnit lavičky a odpadkové koše, dosázet nové stromy a keře. Práce budou realizovány dle finančních možností města.
5. Rekonstrukce hájenky v Horním Oldřichově: rozsah prací pro letošní rok je limitován objemem účelově poskytnuté dotace města, reálná maximální možnost pro daný účel je 500 tis.Kč. V objektu bude nutné provést úpravy:
  - modernizace objektu,
  - oddělení bytu správce městských lesů od kanceláře Lesního úřadu Děčín
6. Směny lesních pozemků: směny s fyzickými osobami mají charakter nahodilosti, v posledních 5 letech jsou známy jen 2 případy v nichž žadatelé nabídli městu les s požadavkem na jiné než lesní pozemky (zahrada v dosavadním pronájmu apod.). V žádném případě nelze pro tyto směny stanovovat žádný výhled, či generel, každý podobný požadavek je třeba řešit v daném čase individuálně, prioritní zásada zůstává stejná - bezprostřední návaznost na komplexy lesa ve vlastnictví města.

---

### **Cíl C.III.12 Zajištění bezpečnosti skalních masívů**

Město se bude podílet na zajištění bezpečnosti skalních masívů v oblasti:

- a) Pastýřská stěna – Labské nábřeží
- b) Pastýřská stěna – Teplická ul.
- c) Stoliční hora v Děčíně

d) Labský kaňon v úseku Děčín - Hřensko

**Výstup(y):** Bezpečnost skalních masivů v uvedených lokalitách  
**Hlavní garant:** Odbor životního prostředí  
**Termín:** 2004 - 2007  
**Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl.

---

**Záměr C.IV. Kultivovat a zatraktivnit obě centra Děčína, posilovat prvky a funkce působící na vyšší identifikaci obyvatel s městem.**

Popis situace:

Míra identifikace obyvatel s „jejich“ městem, ochota sdílet jeho problémy a zastávat občanské postoje má velký vliv snad na všechny představitelné hmotné i nehmotné parametry života města, jeho vnitřní i vnější image, ale především na jeho praktické fungování. Důležité bude stavět na otevřenosti a vnímavosti radnice a dalších veřejných institucí k názorům a postojům obyvatel a jejich skupin. Dalším významným faktorem je fyzický vzhled města - četnost, stav a přístupnost zelených ploch, komunikační prostupnost, stav a údržba objektů. Specifickým rysem Děčína je jeho členění do „dvou měst“ rozdělených řekou. Posilování prvků a funkcí spojujících tyto části a oživení nábřeží jsou příležitosti pro zvýšení atraktivity města pro jeho obyvatele a návštěvníky a zlepšení image Děčína.

#### **Cíl C.IV.1 Zlepšování fyzického vzhledu**

Město ve spolupráci s dalšími významnými institucemi a podniky bude průběžně doplňovat již vytvořený seznam akcí a priorit pro zlepšení fyzického vzhledu Děčína s názvem „Problematická místa v Děčíně“ a vyvine tlak na jejich postupnou realizaci.

**Výstup(y):** Seznam objektů, které je nutno opravit či obnovit a nebo jim najít nové využití (tab. „**Problematická místa v Děčíně**“ - je přílohou č. 1 Strategického plánu rozvoje města Děčín II)

**Hlavní garant:** Odbor správy majetku města, odbor rozvoje, odbor stavební úřad

**Termín:** Trvale

**Dosavadní plnění:** Probíhá průběžně dle schváleného soupisu akcí k řešení a finančních možností města. Byla dokončena řada akcí (např. rekonstrukce Masarykova náměstí, průjezdnost Řetězové ul., proluka v Příbramské ul., atd.), další jsou v realizaci (zástavba proluky v Tržní ul., atd.). Velkým problémem je skelet v bývalém ZPA, budova Atlantiku a přístup k ní a další.

Tento seznam akcí je uspořádán v přehledné tabulce s názvem **Problematická místa v Děčíně**, která je přílohou č. 1 Strategického plánu rozvoje města Děčín II a je průběžně doplňován.

---

**Cíl C.IV.2 Rekonstrukce děčínského zámku**

Město bude získávat finanční prostředky a pokračovat v rekonstrukci zámeckého areálu po dílčích etapách.

**Výstup(y):** Postupná rekonstrukce jednotlivých objektů

**Hlavní garant:** Odbor správy majetku města, odbor rozvoje

**Termín:** Průběžně podle finančních zdrojů

**Dosavadní plnění:** V současné době probíhá rekonstrukce západního křídla. Rekonstrukce Salla Terreny byla dokončena za příspěvku dotace PHARE CBC. Tyršův dům – probíhá projektová příprava. Rekonstrukce konírny bude připravována v souvislosti s celkovým využitím jižního křídla – studie zhotovena. V současné době je zpracována projektová dokumentace na zpřístupnění sklepních prostor pod západním křídlem zámku – zažádáno o dotaci na 1.pol.2005 u Nadace Duhové energie.

Dále je zpracována PD ke stavebnímu povolení na opravu severních přístupových cest na zámek – odhad realizačních nákladů je 11 mil. Kč, je vydané ohlášení stavebních úprav.

**1. Rekapitulace prací provedených na obnově areálu zámku čp. 1253, Děčín, v r. 2003:****Severozápadní křídlo zámku čp. 1253, Děčín (reprezentační prostory zámku)**

Náklady na rekonstrukci činily v roce 2003 celkem	19.829.000,- Kč
z toho: dotace MK ČR	15.000.000,- Kč
rozpočet města Děčín	4.829.000,- Kč

Dle prováděcí projektové dokumentace bylo provedeno na části „A“ severozápadního křídla statické zajištění hlavních nosných konstrukcí objektu, sanace stropních konstrukcí, oprava vnitřních omítek, montáž hrubých tesařských podlah, výroba a osazení atypických oken a dveří, repase dochovaných dřevěných zárubní, dveřních křídel, obkladů, okenních rámců a křídel, oprava krovu včetně výměny střešní krytiny věže zámku, oprava vnější části fasády, rozvody sanity, topení a elektro, zahájena instalace kachlových kamen a provedena stavební příprava na montáž osobního výtahu. Na části „B“ byla pouze provedena oprava vnější fasády.

**Obnova objektu Sally Terreny :**

Náklady na rekonstrukci činily v roce 2003 celkem	1 052 000,- Kč
z toho: dotace program PHARE	589 000,- Kč
rozpočet města Děčín	463 000,- Kč

V rámci výše uvedených finančních prostředků byla provedena oprava krovu, výměna střešní krytiny, oprava fasády, provedeny vnitřní sanační omítky, odvodnění objektu a repase kovových okenních výplní. V rámci této akce byla rovněž provedena výměna elektrorozvodů pro Růžovou zahradu a Gloriet.

**2. Postup obnovy v roce 2004:**

V části „A“ severozápadního křídla zámku, se dokončuje vnitřní výmalba, kompletace kachlových kamen, konečná úprava povrchů repasovaných a nových parketových podlah, kompletace dřevěných obkladů sálů, repase kovového zábradlí a montáž truhlářských výrobků ve vstupním prostoru. Dále se dokončují restaurátorské práce v místnosti č. 252, financované z dotace poskytnuté MK ČR ve výši 900 000,- Kč. Po úklidu vnitřních prostor bude provedena montáž atypických osvětlovacích těles, částečně financovaných z daru ve výši 750 000,-Kč, poskytnutého nadací „Duhová energie“.

V části „B“ se provádí statické zabezpečení, opravy vnitřních omítek, rozvody sanity, topení, elektro a montáž hrubých podlah. Bylo postaveno lešení na opravu dvorní fasády a zahájeny přípravné práce na restaurování kamenných prvků nad hlavním vstupem do severozápadního křídla zámku. Dále zbývá provést montáž podlah, malby a nátěry, vybudování únikového požárního schodiště v prostoru dělové zahrádky včetně kompletního statického zajištění skalního bloku v návaznosti na zděné části studniční věže, vestavbu výtahu pro imobilní občany, dvorní fasádu včetně restaurování slunečních hodin, erbu, kamenných váz, balustrády, vybudování elektrické protipožární signalizace /EPS/ a elektrické zabezpečovací signalizace /EVS/. Realizace těchto prací představuje objem finančních prostředků ve výši 13 mil. Kč.

Vzhledem k rozsahu prací a nedostatku finančních prostředků nelze zodpovědně stanovit termín kompletního dokončení části „B“ a tím i termín kolaudace celého severozápadního křídla zámku. Případné přerušení prací si vyžádá zakonzervování rozestavěné části, což může mít za následek znehodnocení již provedených prací a zbytečné finanční náklady spojené s temperováním prostor.

### 3. Přehled uplatněných žádostí na poskytnutí finančních příspěvků pro rok 2004 :

#### **Program rozvoje Ústeckého kraje:**

##### - Program rozvoje cestovního ruchu 4/2004

Zpřístupnění části sklepních prostor děčínského zámku pod severozápadním křídlem zámku. Rozpočtované náklady představují částku 3 354 000,- Kč. Je uplatněn požadavek na dotaci ve výši 2 347 000,- což je 70% ceny díla. Rozdíl ve výši 1 007 000,- Kč tvoří třicetiprocentní povinná spoluúčast města - NEÚSPĚŠNÉ

#### **Program záchrany architektonického dědictví MK ČR :**

Dokončení obnovy severozápadního křídla zámku. Námi požadovaná dotace ve výši 15 mil. Kč nebyla akceptována. Příspěvek byl poskytnut pouze ve výši 900 000,- Kč. Tato žádost byla opakovaně uplatněna i pro rok 2005.

---

#### **Cíl C.IV.3 Oprava kaple sv. Jana Nepomuckého**

Město bude pokračovat v rekonstrukci Thunské kaple v Chrástu po dílčích etapách (střecha, mobiliář, oprava soch), dle získaných finančních prostředků.

**Výstup(y):** Opravená Thunská kaple

**Hlavní garant:** Odbor správy majetku města, odbor rozvoje

**Termín:** Průběžně podle finančních zdrojů

**Dosavadní plnění:** Dne 15.7.2003 město podalo žádost o dotaci pro rok 2004 na Krajský úřad Ústeckého kraje na rekonstrukci kaple do Programu záchrany architekt.dědictví pro cestovní ruch č.4/2003 Ústeckého kraje. Dotace ve výši 305 tis. Kč byla obdržena, spoluúčast města měla činit 918 tis. Kč. Vzhledem k nutnosti provést větší rozsah oprav než bylo původně uvažováno v PD, byla projektová dokumentace dopracována. Tím vzrostly realizační náklady. Protože v rozpočtu města nebyl dostatek finančních prostředků nutných k opravě jako spoluúčast k přiznané dotaci, od rekonstrukce v roce 2004 se upustilo a dotace byla vrácena. OR podá dle dopracované PD novou žádost o dotaci na rekonstrukci kaple v roce 2005.

#### **Cíl C.IV.4 Kostel Povýšení svatého Kříže**

Město bude získávat finanční prostředky pro dokončení restaurátorských prací na freskové výzdobě interiéru kostela, po dílčích etapách. Odhadované finanční prostředky na běžný kalendářní rok představují částku 300 tis. Kč.

**Výstup(y):** Dokončené restaurování freskové výzdoby interiéru kostela.

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje

**Termín:** Průběžně dle finančních zdrojů

**Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl. Dosud provedené restaurátorské práce ve finančním objemu 1 479 tis. Kč, které byly zahájeny v roce 1997, nebyly zařazeny do Strategického plánu rozvoje města Děčína.

---

#### **Cíl C.IV.5 Dokončení rekonstrukce Městského divadla Děčín**

Město bude získávat finanční prostředky a pokračovat v rekonstrukci městského divadla po dílčích etapách.

**Výstup(y):** Zrekonstruované městské divadlo

**Hlavní garant:** Odbor správy majetku města

**Termín:** Průběžně dle finančních zdrojů

**Dosavadní plnění:** Rekonstrukce divadla probíhá od roku 2001. Byla provedena přístavba divadla (v místě bývalých tří garáží v ul. Chelčického).

**Prostavěnost:**

v roce 2001	<b>514 tis. Kč</b>
v roce 2002	<b>5 858 tis. Kč</b>
v roce 2003	<b>9 756 tis. Kč</b>

Usnesením č. RM 0406 60 01 ze dne 6.4.2004 Rada města schválila pokračovat v roce **2004** ve stavebních pracích do výše ceny vyplývající ze smlouvy o dílo, tj. **12 196 tis. Kč** (včetně zvýšené DPH, dále odsouhlasených a provedených víceprací, týkajících se změny založení opěrné zdi a opravy dělicí zídky, a provedení EPS v nové přístavbě divadla), s rozšířením prací o realizaci protipožární clony ve výši 2 261 tis. Kč včetně 19 % DPH s tím, že stavba bude přechodně finančně kryta dodavatelským úvěrem a následně dle vývoje rozpočtových příjmů jako prioritní akce kryta v rámci návrhu na změnu rozpočtu roku 2004, včetně nákladů souvisejících s poskytnutím dodavatelského úvěru.

---

#### **Cíl C.IV.6 Městský mobiliář**

Město vybere a instaluje atraktivní, přehledný a robustní mobiliář v obou centrech a na labských nábřežích.

**Výstup(y):** Nový – proti vandalismu odolný – mobiliář zvyšující atraktivitu a vzhled města na vybraných lokalitách – Křížová ulice, pěší zóna, nábřeží.

**Hlavní garant:** Odbor dopravy

**Termín:** Postupně po etapách

**Dosavadní plnění:** – doplňuje se průběžně dle finančních prostředků (nové autobusové nádraží, Masarykovo náměstí, obnova zastávek MHD, lavičky a odpadkové koše, atd.). Je

nutná rekonstrukce a budování dětských hřišť odolných proti vandalismu dle platných předpisů:

- zákon č. 22/1997 Sb.
- nařízení vlády ČR č. 329/2002 Sb.
- ČSN EN 11 76
- ČSN EN 11 77

Dětská hřiště a jejich vybavení uvedená do provozu po 1.9.1997 musí vyhovět zvláště výše uvedeným předpisům a jejich provozovatelé odpovídají za jejich dodržování. Složitější situace nastává u starších zařízení. Tato starší hřiště je nutné řešit komplexně provedením celkového odborného posouzení a na základě tohoto posudku provést potřebné opravy a úpravy, zajistit pravidelnou údržbu, kontrolu a provozování v souladu s výše uvedenými normami. Bude zahrnuto v nových úkolech.

**Záměr C.V.      Ve spolupráci institucí v Děčíně připravit a realizovat programy pro prevenci a eliminaci společensky nepříznivých jevů v ohrožených sociálních skupinách.**

Popis situace:

Jedním z potencionálně nejvážnějších problémů města je růst ohrožených sociálních skupin, jejich izolace, negativní vymezení se vůči zbytku společnosti a prohloubení „specifického“ životního stylu. V Děčíně se toto týká především dlouhodobě nezaměstnaných s nízkou kvalifikací a podstatné části rómské populace. Mimořádně nebezpečná je nezaměstnanost mladých lidí bez pracovních návyků a často s velmi omezenou či žádnou motivací. Nezbytná bude spolupráce úřadů a vzdělávacích institucí ve městě, jejich koordinace při zvyšování tlaku (vynucování řádu), ale především na přípravě a realizaci podpůrných, motivačních programů.

#### **Cíl C.V.1      Program prevence kriminality**

Město bude ve spolupráci s relevantními partnery pokračovat v realizaci programu prevence kriminality.

**Výstup(y):**                      Koordinovaná realizace PPK

**Hlavní garant:**                      Odbor školství mládeže a tělovýchovy

**Termín:**                              Trvalý úkol

**Dosavadní plnění:**      V roce 2003 vznikla komise prevence kriminality a byl jmenován nový manažer prevence kriminality. Město Děčín ve spolupráci s občanským sdružením POPSÍ realizovalo projekt “Krizová poradna” za podpory státní účelové dotace MV ČR. V rámci prevence kriminality byly realizovány další projekty: tisk letáků pro Policii ČR, “Kontrola a prevence rekreačních objektů” a Prevence – senioři. Projektem, který realizovala městská policie, byla změna stanoviště snímacího kamerového bodu. Pro rok 2004 zastupitelstvo města svým usnesením č. ZM 0415 10 02 projednalo Program prevence kriminality na rok 2004 – Žádost o státní účelovou dotaci a tento schválilo. Krizová pomoc pro oběti trestných činů, Dálkový monitorovací systém Děčín – rozšíření o kamerové body, Radar Display RD-400–3 kompletní sady.

Rozpočet schválený pro rok 2004 je však proti roku 2003 nižší o 200 tis. Kč ve spoluúčasti na projektech.

---

### **Cíl C.V.2    Prevence sociálně patologických jevů**

Město připraví program prevence sociálně patologických jevů.

**Výstup(y):**                Nový programový dokument schválený samosprávou

**Hlavní garant:**            Odbor školství, mládeže a tělovýchovy

**Termín:**                    2005

**Dosavadní plnění:**    Město Děčín prostřednictvím svých zařízení K-centrum a D-centrum průběžně plní tento úkol. Dále se na něm intenzivně podílí městská policie, Policie ČR, pedagogicko-psychologická poradna, metodici primární prevence na jednotlivých školách.

K-centrum – je nízkoprahové zařízení, které působí hlavně v oblasti sekundární a terciální prevence zneužívání omamně psychotropních látek. Hlavní filozofií je navazování kontaktu s populací uživatelů drog, kteří doposud nejsou v kontaktu se žádnou pomáhající institucí (skrytá drogová scéna). Zde se hovoří o programu „Harm Reduction“, tj o programu, který se snaží u uživatelů drog minimalizovat zdravotní a sociální rizika, jež neohrožují pouze samotného klienta, ale i celou společnost. Dále je také důležité pracovat s uživateli drog, kteří abstinovat nebudou, nebo nechtějí a podpořit jejich důvěru pro pozdější motivační trénink směřující k abstinenci a léčbě. Práce je rozdělena na dvě samostatně statisticky sledované složky. Jedná se o ambulanci a terénní program. V současné době je K-centrum dočasně přemístěno v Dlouhé jízdě – bývalý objekt SCHKO Labské pískovce.

D-centrum – Děčínské doléčovací centrum je odborné zařízení v oblasti koncepce následné péče drogových a jiných závislostí. Základní filosofie programu následné péče je zaměřena na lidi, kteří se rozhodli ukončit svůj život se závislostí na alkoholu či omamných psychotropních látkách, kteří abstinují a přesto i nadále řeší problémy, jež přináší abstinence a sociální role v životě. D-centrum nabízí poradenství, terapeutické aktivity, chráněné ubytování, chráněnou práci a podporu pro abstinující klienty. Tyto služby usnadní jejich rychlejší zapojení do společnosti a sníží tak rizika návratu k užívání drog. Tím se sníží i společenské náklady, které musí společnost vynaložit v souvislosti s užíváním ilegálních drog a jiných návykových látek.

Krizová poradna – cílem krizové poradny je odpovědět na poptávku občanů po specifických službách, které žádné zařízení nevykonává, ale také vytvořit účinnou prevenci sociálně patologických jevů a vytvořit prostor pro systematickou práci s domácím násilím a oběťmi trestných činů ve smyslu pomoci a posílení jejich sebevědomí. Krizová poradna je koncipovaná jako zařízení poskytující širší spektrum poradenských služeb:

- Krizová pomoc
- Poradenství pro rodinu a mezilidské vztahy
- Krizová intervence pro problémovou mládež
- Zážitekové a vzdělávací programy pro problémovou mládež
- Skupinová terapie
- Supervize pro terapeutické a pedagogické týmy

Veškeré služby mají charakter nízkoprahové pomoci, mládež tedy přichází i bez doporučení, bez doprovodu rodičů.

Realizátorem projektu je o.s. POPSI, které se zabývá programy občanské pomoci a sociální intervence.

---

### **Cíl C.V.3 Práce žáků a učitelů o Děčíně**

Město připraví program podpory (cena města) prací učitelů a žáků zaměřených na poznávání Děčína.

**Výstup(y):** Vypsání grantu/ceny města (soutěže) na podporu prací o Děčíně.

**Hlavní garant:** Odbor školství mládeže a tělovýchovy

**Termín:** Každoročně

**Dosavadní plnění:** Ve spolupráci s Domem dětí a mládeže, Teplická ul. proběhly v roce 2003 dvě soutěže :

- Moje město Děčín – výtvarná a fotografická soutěž pro děti základních a středních škol (duben 2003 )
- Co víš o svém městě – finále soutěže pro družstva základních škol I. Stupně

Ve spolupráci s Městskou knihovnou Děčín:

- ”Literární cena Vladimíra Vokolka” – soutěž poezie (listopad 2003)

V průběhu roku probíhá celá řada soutěží pro děti děčínských škol v rámci „Poháru starosty města Děčín“. Tyto akce organizačně zajišťuje DDM, Teplická ul., Děčín, Město Děčín hradí ceny. Aktivity jsou určeny pro všechny školy.

Během roku je organizována celá řada aktivit na kterých se podílejí sbory, soubory, zájmové kroužky při ZŠ, SOŠ, ZUŠ, DDM a dokonce i MŠ (např. Floristická soutěž Děčínská kotva – organizuje SZeŠ Libverda, Sbor Březináček – při ZŠ Kosmonautů, Pěvecký sbor při Gymnáziu Děčín a jiné).

---

### **Cíl C.V.4 Komunikace s občany**

Město bude využívat a rozšiřovat možnosti a metody komunikace s občany včetně zapojení do specifických projektů (zapojení občanů do věcí veřejných).

**Výstup(y):** Program aktivní komunikace města a jeho představitelů s občany

**Hlavní garant:** starosta města, tiskový mluvčí

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** Město Děčín vydává od června roku 2003 periodikum Města Děčín - Zpravodaj. Měsíčník vychází 11x ročně (červenec-srpen dvojčíslo) v nákladu 25 tisíc kusů. Občanům je distribuován prostřednictvím České pošty zdarma do schránek. Veřejnost jej také může získat na recepcích obou budov městského úřadu a ve studovně Městské knihovny Děčín. Ve zpravodaji najdou občané rubriku „dotazy odpovědi“ - na uvedenou e-mailovou adresu mohou zasílat otázky, na které je reagováno.

Město Děčín pořádá pravidelné tiskové konference, a to vždy ve středu od 10 hodin, kterých se účastní zástupci města (starosta a místostarostové). Ke konkrétním tématům jsou zváni i další hosté. Konference jsou určeny všem médiím (tisk, rozhlas, televize). Město Děčín informuje veřejnost prostřednictvím tiskových zpráv, které jsou rozesílány většinou v písemné podobě prostřednictvím e-mailu. K zásadním rozhodnutím orgánů města rozesíláme i tiskové zprávy ve zvukové podobě (využívají hlavně rádia), které připravuje agentura PRpro, s.r.o. Většina informací je zveřejněna také na internetových stránkách města, které obsahují úřední desku.

Město Děčín do budoucna uvažuje častější komunikaci s občany města prostřednictvím anket, které v současnosti již probíhají. Hlasovat může veřejnost prostřednictvím anketních boxů umístěných v budovách úřadu, Zpravodaje a [www.mudecin.cz](http://www.mudecin.cz).

---

**Cíl C.V.5 Zapojení města Děčín do komunitního plánování**

a) Město zpracuje Komunitní plán města Děčína.

**Výstup(y):** Komunitní plán

**Hlavní garant:** Odbor sociálních věcí a zdravotnictví

**Termín:** Říjen 2006

**Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl. Od splnění tohoto cíle se budou nadále odvíjet další aktivity, např. zřízení ubytovny pro nízkopříjmové skupiny obyvatel s poskytováním služeb neziskové organizace, realizace ubytovny pro jednoduché bydlení, atd.

b) Zhodnocení Katalogu sociálních služeb poskytovaných ve městě Děčín

**Výstup(y):** Zhodnocení Katalogu sociálních služeb

**Hlavní garant:** Odbor sociálních věcí a zdravotnictví

**Termín:** Červen 2005

**Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl.

## Kritická oblast D. Turistický průmysl

### Úvod:

Turistika chápaná jako hospodářské odvětví je pro Děčín jednou ze zjevných rozvojových voleb. Potenciál vlastního města je sice do jisté míry jednostranný, protože se opírá o několik historických památek. Ale již na administrativním území Děčína a v jeho těsném a vzdálenějším zázemí jsou přírodní podmínky zcela jedinečné a dohromady s vlastním městem tvoří rozsáhlý komplex, který může být základem pro rozvoj cestovního ruchu. Přímo na území města se střetávají dvě chráněné krajinné oblasti - České středohoří a Labské pískovce - v blízkosti leží Národní park České Švýcarsko. Průchod Labe kaňonem mezi horami do Saska je v rámci střeoevropského prostoru ojedinělý s neobyčejně zachovalými přírodními biotopy.

Vzhledem k blízkosti Saska a dlouholeté turistické tradici, která Děčínsko k Sasku váže, je rozvoj turistiky v této oblasti přirozený a aktivity cestovního ruchu představují zejména pro menší sídla významné ekonomické přínosy. Turistické aktivity se ovšem dnes soustřeďují na služby a klienty "nižší střední třídy", jejichž dlouhodobý rozvojový potenciál je omezený. Jsou velice dobrým základním kamenem, protože napomáhají široké znalosti regionu jako turistické destinace, ale vedle nich je třeba rozvíjet služby vyšší kvality, rozšiřovat spektrum nabízených služeb, a to jak přímých turistických, tak navazujících a doplňkových, a tím zvýšit atraktivitu území pro kvalitní klientelu a pro dlouhodobější pobyty.

**Záměr D.I. Vytvořit partnerství samospráv, institucí a podnikatelů jako institucionální zajištění rozvoje cestovního ruchu na Děčínsku a komunikační / koordinační platformu a vytvářet nové společné produkty CR.**

### Popis situace:

Globálním cílem pro celou kritickou oblast „Turistický průmysl“ je zvyšovat podíl tohoto odvětví na ekonomice města (v tomto případě i jeho okolí). Dlouhodobého růstu v cestovním ruchu lze přitom dosáhnout pouze systematickým a soustředěným přístupem na lokální respektive regionální úrovni. Podstatou tohoto záměru je zavést funkční komunikaci mezi veřejnými i soukromými subjekty na území města i mimo ně a ustavit trvalé partnerství poskytovatelů služeb, veřejných institucí a samospráv, které bude organizačně zajišťovat realizaci, ale i aktualizaci strategie rozvoje cestovního ruchu na Děčínsku. Zároveň bude toto seskupení průběžně řešit okamžité problémy nebo případná ohrožení dosažení globálního cíle v oblasti CR a umožní zúčastněným koordinovat a navazovat své aktivity tak, aby vznikaly nové produkty CR, které Děčín pozitivně odliší od jiných destinací v rámci ČR. Tento záměr je postaven na principu prosazování společného zájmu zúčastněných subjektů, kterým je přilákat do Děčína více turistů na delší dobu a to ne jednorázově, ale trvale.

### Cíl D.I.1 Témata a produkty cestovního ruchu

Definovat témata a odvodit produkty cestovního ruchu v Děčíně a na Děčínsku s cílem vytvořit diferencovanou nabídku, zvýšit počet návštěvníků a prodloužit délku pobytu.

**Výstup(y):** Alespoň jeden nový produkt ročně vytvořený ve spolupráci zúčastněných subjektů.

**Hlavní garant:** Podnikatelé v cestovním ruchu, turistická informační centra, odbor rozvoje

**Termín:** Průběžně (produkt znamená vytvoření konceptu produktu, příprava a provázání jeho součástí, příprava materiálů a marketingu, realizace produktu na trhu, vyhodnocení výsledků a úspěšnosti produktu po sezóně)

**Dosavadní plnění:**

- byl proveden soupis, vyhodnocení a využitelnost dokumentů cestovního ruchu – Program rozvoje kraje, Koncepce rozvoje CR v okrese Děčín, územní plány obcí, pro potřeby rozvoje CR ve městě Děčín,
- byla určena základní témata a problematické okruhy pro zlepšení CR – parkování ve městě, přístupové cesty, opravy komunikací,
- Svaz cestovního ruchu DELITEUS připravuje projekt do PHARE CBC – Společného fondu malých projektů na vydání turistického průvodce, který bude zahrnovat informace o všech jeho členech, tedy i o městě Děčín. Bude zahájeno v polovině roku 2004.
- v roce 2004 byly zprovozněny informační webové stránky [www.deliteus.cz](http://www.deliteus.cz).

---

**Cíl D.I.2 Svaz cestovního ruchu DELITEUS**

V souladu s přijatou koncepcí činnosti Svazu cestovního ruchu DELITEUS na období 2003 – 2008 se město Děčín bude podílet na realizaci dlouhodobých i krátkodobých projektů na úseku propagace.

**Výstup(y):** Alespoň jeden nový projekt na úseku propagace

**Hlavní garant:** Svaz cestovního ruchu DELITEUS, odbor rozvoje

**Termín:** Každoročně

**Dosavadní plnění:** V roce 2003 byly ustanoveny pracovní skupiny v rámci Svazu cestovního ruchu Deliteus se zaměřením na služby v oblasti ubytování, stravování a na oblast propagace celého regionu. Pracovní skupiny se scházely v pravidelných čtvrtletních intervalech – na jednotlivých setkáních byly vyhodnocovány jednotlivé úkoly a postupy, které směřovaly k propagaci měst a okolí zapojených do Svazu cestovního ruchu Deliteus. Byla zajištěna jednotná propagace měst na veletrzích a výstavách. Byla zajištěna jednotná prezentace měst v odborných časopisech se zaměřením na cestovní ruch.(např. C.O.T. Business).

---

**Záměr D.II. Pomocí cíleného marketingu a propagace zlepšit vnímání Děčína jako turistické destinace, vytvořit funkční informační systém.**

Popis situace:

Současný image Děčínska v rámci ČR není jednotný. Děčín je poškozován negativní asociací spojenou s obrazem severních Čech (povrchové doly, časté inverze, chemický průmysl apod.), přitom je zasazen do malebné a členité krajiny údolí Labe i překrásných přírodních útvarů a scenérií nacházejících se v bezprostřední blízkosti města. Potenciál budoucích turistů, kteří Děčínsko teprve objeví, ale i těch, které dobrý marketing zláká k tomu, aby se vrátili, se nachází především v Německu, v České republice a v Polsku. Cílená identifikace a segmentace těchto trhů, zmapování konkurenčních destinací a nastavení parametrů děčínského produktu na konkurenceschopnou úroveň bude pouze začátkem důsledné marketingové strategie, která v dlouhodobém horizontu zapíše Děčínsko na mapu nejnavštěvovanějších lokalit ve střední Evropě. Základním předpokladem a nástrojem pro realizaci takového ambiciózního záměru, je samozřejmě otevřený, aktuální a silný informační systém, který bude využíván širokými okruhy uživatelů.

**Cíl D.II.1 Informační a propagační materiály**

Město ve spolupráci s jinými subjekty cestovního ruchu připraví kolekci propagačních materiálů města Děčín s cílem nalezení jednotlivých prvků (grafický formát, logo, ...) a koordinace při jejich vydávání a distribuci.

**Výstup(y):** Ucelená kolekce propagačních materiálů města Děčín

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** Úkol plněn průběžně. Byly vydány propagační materiály: Průvodce Děčín a okolí, brožura Panoramatické pohledy Děčín, kniha Historie Děčín Podmokly II, drobný propagační materiál. Propagační materiály jsou rozesílány na informační centra v Děčíně, hotelová zařízení. Jsou poskytovány i dalším subjektům, školám, institucím, sportovním klubům a dalším. Je zajištěna distribuce na zahraniční i tuzemské veletrhy, kterých se město účastní. V roce 2003 byla vytvořena databáze INFO center na území města Děčína a v oblasti Národního parku České Švýcarsko. V roce 2003 byl vydán soubor skládaček o Děčíně:

- Kultura a sport
- Vycházky a výlety
- Památky a zajímavosti

V roce 2004 odbor rozvoje MěÚ Děčín realizuje tyto projekty:

- TV LYRA – videofilm „Děčínský výletník“ natočení a odvysílání 10 reportáží (pozvánky k významným památkám a turistickým cílům v Děčíně a okolí)
- TV WALK Praha – natočení televizního cyklu s názvem „Po stopách“ Dr. Tyrše
- Dodávka a instalace infoboxů (3 ks) v turisticky významných lokalitách města Děčín – areál zámku v Děčíně, Dlouhá jízda Děčín I, objekt ZOO Děčín, budova Městského informačního centra DEZKA Prokopa Holého, Děčín IV
- Výroba multimediálního CD ROM „Přírodní zajímavosti a historické památky města Děčína a okolí“
- Vydání informační mapy a průvodce Děčín a okolí (3 jazyčná mutace)

- Vydání průvodce Děčín a okolí – Turistické informace (3 jazyková mutace)
- prezentace města v odborných periodikách – Srdce Evropy, Atlas měst, měsíčník C.O.T Business, měsíčník Travel Profi, Praha a turistické perly České republiky a další.

---

### **Cíl D.II.2 Výstavy a veletrhy CR**

Město se bude ve spolupráci s jinými subjekty cestovního ruchu účastnit výstav a veletrhů CR.

**Výstup(y):** Účast města na výstavách CR

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje ve spolupráci s informačními centry a podnikateli v oblasti cestovního ruchu

**Termín:** Každoročně

**Dosavadní plnění:** Úkol plněn průběžně. V roce 2003 se město Děčín účastnilo veletrhů TUC Poznaň, Lipsko, Regiontour Brno, Holiday World Praha, Dny saské paroplavby Drážďany. Veškerá prezentace je realizována ve spolupráci s Českou centrálou CR, Krajským úřadem Ústeckého kraje a Svazem CR DELITEUS. Město Děčín se pravidelně zúčastňuje mezinárodního festivalu TOUR PROPAG Písek, konaného pod záštitou Ministerstva pro místní rozvoj ČR. V roce 2003 Město Děčín obdrželo 3. místo za publikaci „Děčín a okolí“ v kategorii průvodce, a diplom finalisty za publikaci „Děčín – Pohled do historie II“ v kategorii reprezentační publikace. V roce 2004 se Město Děčín zaslalo do soutěže vybrané propagační materiály a postoupilo do užšího výběru. Materiály byly po celou dobu festivalu vystaveny a zpřístupněny veřejnosti.

---

### **Cíl D.II.3 Projekt ENLARGE – NET**

Město Děčín se bude aktivně účastnit projektu ENLARGE – NET v rámci přeshraniční spolupráce Sasko, Ústecký kraj a Dolní Slezsko.

**Výstup(y):** Aktivní účast města na projektu ENLARGE – NET

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje

**Termín:** V letech 2003 – 2005 se uskuteční 4 x workshop v každé skupině

**Dosavadní plnění:** Město Děčín bylo osloveno zapojit se do projektu ENLARGE – NET v rámci přeshraniční spolupráce Sasko, Ústecký kraj a Dolní Slezsko. Cílem projektu je příprava úřadů na administrativní, hospodářské a sociální důsledky rozšíření EU, vypracování strategií, týkajících se rozšíření EU, vyhledávání vhodných přeshraničních projektů zejména v oblasti veřejné správy, regionálního plánování, životního prostředí a cestovního ruchu.

Bylo vytvořeno 5 pracovních skupin:

1. Rozvoj lidských zdrojů a modernizace veřejné správy
2. Zaměstnanost a sociální záležitosti
3. Infrastruktura, doprava a územní plánování
4. Životní prostředí a ochrana před katastrofami (garantem je Krajský úřad Ústeckého kraje)
5. Cestovní ruch a hospodářství

V letech 2003 – 2005 se uskuteční 4 x workshop v každé skupině. V polovině září 2004 v polské Wroclavi proběhla další konference účastníků tohoto programu, z níž vyšlo několik konkrétně zaměřených projektů – např. vzniká turistický atlas pro oblast projektů ENLARGE – NET.

**Záměr D.III. Systematicky (ve vazbě na témata a produkty cestovního ruchu) zkvalitňovat, rozšiřovat a propojovat infrastrukturu a služby cestovního ruchu.**

Popis situace:

Kvalita a kapacita infrastruktury a služeb v CR podmiňují spokojenost návštěvníků s pobytem v dané destinaci. Existence turistických atraktivit a zajímavostí, ale i perfektní marketing mohou být zmařeny, pokud se návštěvníci nebudou moci dobře zorientovat, nedostanou se na zajímavá místa snadno, nebudou si moci půjčit kolo, zajít si zasportovat nebo se jen ubytují v hotelu, který poskytuje nízkou úroveň komfortu a setkají se v restauraci s neprofesionální obsluhou, případně budou na ulici večer přepadeni a oloupeni. Jde tedy nejen o fyzické aspekty infrastruktury CR, jako jsou hotely, restaurace, vzhled přístupových míst do města, ale i o přístup místních lidí k turistům a návštěvníkům. Tento záměr nabízí opět prostor pro pozitivní odlišení Děčína od ostatních měst, které o přilze turistů usilují.

#### **Cíl D.III.1 Obnova infrastruktury CR**

Město bude připravovat projekty na obnovu vybraných prvků infrastruktury CR.

**Výstup(y):** Obnovené vybrané objekty infrastruktury CR

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor správy majetku města

**Termín:** Průběžně

**Dosavadní plnění:** Jedná se o úkol trvalý – průběžné předkládání projektů do programu MMR ČR - Severozápad – dotační titul č. 2 – cestovní ruch, Programu rozvoje cestovního ruchu, vyhlášeného Krajským úřadem Ústeckého kraje, a programů Strukturálních fondů EU zaměřených na podporu cestovního ruchu, včetně zajištění povinných příloh a dokumentů. – viz příloha č.2 - Stav připravenosti projektů a akcí pro žádosti o dotace ze Strukturálních fondů EU.

#### **Cíl D.III.2 Průvodce ubytováním a restauracemi**

Okresní hospodářská komora Děčín zpracuje Průvodce po děčínských ubytovacích zařízeních a restauracích.

**Výstup(y):** Průvodce po děčínských ubytovacích zařízeních a restauracích (hodnocení kvality by mělo být popisné, ne jednoznačně bodové-např. skupiny, či hvězdičky apod.)

**Hlavní garant:** Okresní hospodářská komora Děčín

**Termín:** Prosinec 2004

**Dosavadní plnění:** Zpracování tohoto úkolu bylo převedeno „Komisí pro řízení a realizaci strategického plánu“ dne 2.11.2001 na OHK Děčín. V roce 2003 OHK podala žádost o dotaci v rámci SFMP PHARE CBC, pro rok 2004 byl projekt vybrán k realizaci. V současné době je před dokončením.

Seznam vybraných ubytovacích a stravovacích kapacit je k dispozici na internetových stránkách města Děčín, na odboru rozvoje a v Městském informačním středisku DEZKA.

---

### **Cíl D.III.3 Historická výstava Weesenstein, Děčín – pánové z Bünau**

Iniciativa pro děčínský zámek za účasti města, podnikatelů v cestovním ruchu a ostatních institucí uspořádá historickou výstavu ve spolupráci se zámekem Weesenstein v Sasku. Součástí této akce bude průvodce po objektech pánů z Bünau a mapa turistických zajímavostí v příhraničním regionu, propagační materiály a jiné.

**Výstup(y):** Společná historická výstava, vydaný průvodce a mapa turistických zajímavostí v příhraničním regionu, propagační materiály

**Hlavní garant:** Iniciativa pro děčínský zámek

**Termín:** Rok 2006

**Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl. Je připravována k podpisu partnerská smlouva mezi Iniciativou pro děčínský zámek a zámekem Weesenstein v Sasku. Společná výstava se chystá na duben 2006.

---

### **Cíl D. III.4 Vybudování městského turistického informačního centra v Děčíně**

Město vybuduje nové informační turistické středisko v centru města s cílem zkvalitnit poskytované služby pro turisty.

**Výstup(y):** Městské turistické informační centrum v Děčíně

**Hlavní garant:** Odbor rozvoje, odbor správy majetku města

**Termín:** Rok 2006

**Dosavadní plnění:** Jedná se o nový cíl. V současné době ve městě poskytuje služby více turistických informačních center. Jejich aktivity jsou roztržštěné, je snaha města Děčín zkvalitnit poskytované služby. Bude nutné vytypovat vhodný objekt.