

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA DĚČÍN 2014-2020



Aktualizace – květen 2020

Obsah

Obsah.....	2
1. Metodický postup.....	6
2. Vize, priority, cíle	12
3. Popisy jednotlivých cílů	16
3.1. Rozvojové téma A: Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání	16
3.1.1. Rozvojový cíl A1: Vytvářet příznivé podnikatelské prostředí.....	16
3.1.2. Rozvojový cíl A2: Podporovat místní podnikatele	18
3.1.3. Rozvojový cíl A3: Zefektivnit trh práce a zachovat tradiční průmysl	20
3.1.4. Rozvojový cíl A4: Rozvíjet a podporovat nevyužité plochy a objekty ve městě pro podnikání	21
3.2. Rozvojové téma B: Kvalita životního prostředí.....	23
3.2.1. Rozvojový cíl B1: Zajistit udržitelné odpadové hospodářství města.....	23
3.2.2. Rozvojový cíl B2: Levněji a šetrněji využívat energie	25
3.2.3. Rozvojový cíl B3: Udržet a zkvalitnit životní prostředí.....	27
3.3. Rozvojové téma C: Dostupnost města.....	29
3.3.1. Rozvojový cíl C1: Využít potenciálu řeky Labe	29
3.3.2. Rozvojový cíl C2: Napojit město na dálniční síť a omezit tranzitní dopravu v obytných částech města	31
3.3.3. Rozvojový cíl C3: Podporovat cyklodopravu ve smyslu bezpečnosti, průjezdnosti města.....	32
3.3.4. Rozvojový cíl C4: Rozvíjet napojení města na systémy integrované dopravy pro občany i pro nákladní dopravu.....	34
3.3.5. Rozvojový cíl C5: Budovat město bez fyzických bariér	36
3.3.6. Rozvojový cíl C6: Využít potenciálu železniční dopravy na území města Děčína	38
3.4. Rozvojové téma D: Město příznivé k návštěvníkům.....	39
3.4.1. Rozvojový cíl D1: Podpořit marketing a kooperaci mezi provozovateli služeb v cestovním ruchu a městem	39
3.4.2. Rozvojový cíl D2: Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu	41
3.4.3. Rozvojový cíl D3: Využít kulturu a sport pro cestovní ruch	43
3.5. Rozvojové téma E: Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život	45
3.5.1. Rozvojový cíl E1: Zajistit bezpečnost ve všech částech města.....	45
3.5.2. Rozvojový cíl E2: Vytvořit systém sociálního a prostupného bydlení.....	47
3.5.3. Rozvojový cíl E3: Zajišťovat pomoc s uplatněním na trhu práce	49

3.5.4.	Rozvojový cíl E4: Podporovat rodiny a jednotlivce v obtížné životní situaci	50
3.5.5.	Rozvojový cíl E5: Zajistit podmínky pro důstojné stáří	52
3.6.	Rozvojové téma F: Atraktivní město pro život.....	53
3.6.1.	Rozvojový cíl F1: Vytvářet prostředí příznivé rodinám a motivující mladé lidi k životu ve městě	53
3.6.2.	Rozvojový cíl F2: Zvýšit dostupnost a kvalitu volnočasových aktivit, kultury a sportu.....	55
3.7.	Rozvojové téma G: Vzdělávání pro budoucnost.....	57
3.7.1.	Rozvojový cíl G1: Modernizovat budovy a vybavení škol k posílení výuky zaměřené na technické a přírodovědné vzdělání.....	57
3.7.2.	Rozvojový cíl G2: Rozvíjet kvalitní vzdělávání.....	59
3.8.	Rozvojové téma H: Obnova a správa veřejné infrastruktury města.....	61
3.8.1.	Rozvojový cíl H1: Kvalitně spravovat veřejná prostranství a zajistit jejich revitalizaci a údržbu	61
3.8.2.	Rozvojový cíl H2: Modernizovat zařízení pro sociální služby a ostatní objekty občanské vybavenosti v majetku města	63
3.8.3.	Rozvojový cíl H3: Rozvíjet inovace a moderní technologie	64
3.8.4.	Rozvojový cíl H4: Modernizovat a dostavět kanalizační a vodovodní síť	65
3.8.5.	Rozvojový cíl H5: Opravit a rekonstruovat místní komunikace, mosty a parkoviště.....	66
3.9.	Rozvojové téma I: Modernizace veřejné správy.....	68
3.9.1.	Rozvojový cíl I1 Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům.....	68
3.9.2.	Rozvojový cíl I2: Personálně rozvíjet a zkvalitňovat veřejnou správu a samosprávu	70
4.	Karty indikátorů	72
5.	Možnosti financování	78
6.	Doporučení k řízení Strategie a tvorbě akčních plánů.....	100
7.	Seznam tabulek	104
8.	Seznam obrázků.....	105
9.	Přílohy	106
	Příloha č. 1 - Karty indikátorů	106

Seznam použitých zkratk

ČD – České dráhy

ČVUT – České vysoké učení technické

DPM D – Dopravní podnik města Děčín

IT – informační technologie

KP – Komunitní plánování

MŠ – mateřská škola / školy

NNO – nestátní neziskové organizace

OHK – Okresní hospodářská komora

ORP – obec s rozšířenou působností

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic

SŽDC - Správa železniční dopravní cesty

ÚK – Ústecký kraj

ZŠ – základní škola / školy

Úvodní slovo primátora

Vážení spoluobčané, vážení partneři, vážení kolegové,

do rukou se Vám touto cestou dostává strategický plán rozvoje našeho města pro období 2014-2020. Přestože jej představujeme jako rozsáhlý dokument, věřím, že díky naší společné práci nezůstane pouhou koncepcí "na papíře", ale reálně předurčí, jakým směrem se Děčín může rozvíjet.



Strategie vznikla díky usilovné dvouleté práci široké skupiny lidí z řad zejména odborné veřejnosti, která problémy i silné stránky města dobře zná a byla schopna zformulovat možné cíle pro jeho další rozvoj. Reagovala také na současný, neutěšený stav veřejných financí, řadu legislativních bariér, negativní image celého regionu, ale například také na příležitosti v novém programovém období evropských fondů, které, pakliže jsou využity na potřebné projekty, mohou znamenat významný posun v řadě oblastí, jako jsou dopravní dostupnost, veřejná doprava, dílčí problémy v životním prostředí, podpora podnikatelského prostředí nebo komunitní práce s lidmi. Jako příležitost vnímám možnost navázání úzké spolupráce s dalšími městy v takzvané Ústecké aglomeraci, která se potýká s mnohdy velmi podobnými problémy.

Na žádné z důležitých témat jsme doufejme nezapomněli a pokusili jsme se vytvořit strategické úvahy vystihující místní specifika a reagující na místní problémy. Právě takový pragmatický, realistický, ale i částečně vizionářský způsob řízení města je to, co Děčín potřebuje. Jsem rád, že se do procesu přípravy tohoto dokumentu zapojili i samotní občané, kterým není budoucnost našeho města lhostejná.

Věřím, že se naším společným úsilím podaří společné ambice naplnit a že se město Děčín vydá tou správnou cestou.

František Pelant

primátor města

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'F. Pelant'. The signature is stylized with a large loop at the beginning and a long, sweeping line extending to the right.

1. Metodický postup

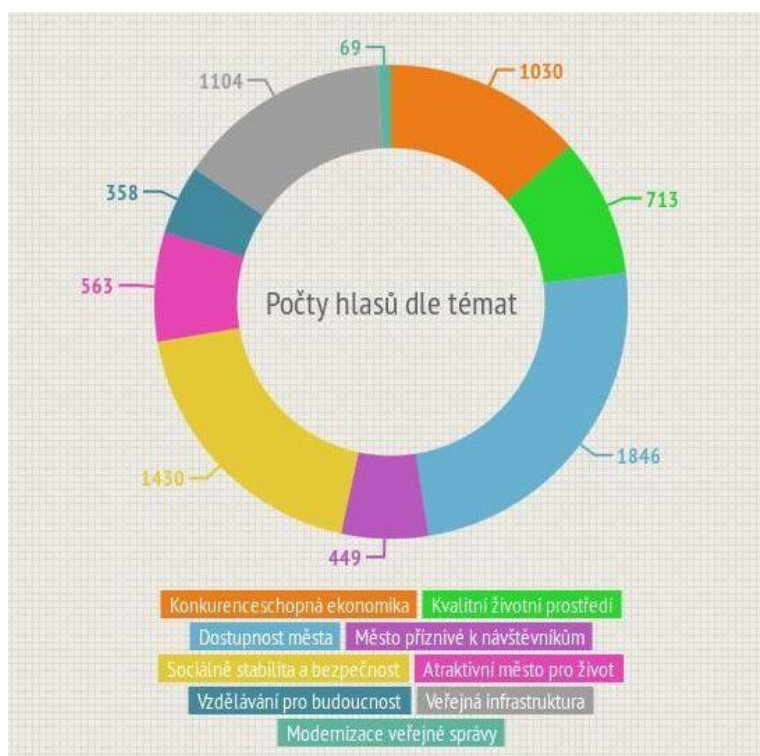
Statutární město Děčín již od srpna 2012 pracovalo v rámci přípravy na nové programové období EU 2014 – 2020 na rozvojové strategii města na období 2014 – 2020. Proces byl řízen prostřednictvím Řídícího výboru (zastřešující skupina celého procesu) a podpořen 6 pracovními skupinami (pracovní skupinou pro rozvoj, pracovní skupinou pro životní prostředí, pracovní skupinou pro sociální oblast, pracovní skupinou pro rozvoj podnikání, pracovní skupinou pro oblast školství, pracovní skupinou pro úřad). Na zpracování se podílela i veřejnost (odborná i laická), jejíž výstupy byly poté na pracovních skupinách projednány. V průběhu tvorby této Strategie se každá pracovní skupina scházela ve zhruba měsíčních intervalech. Výstupy z jejich setkání byly projednávány a schvalovány na pravidelných jednáních Řídícího výboru.

S cílem odhalit silné a slabé stránky města a zároveň poukázat na možné příležitosti a rizika město zpracovalo tematické SWOT analýzy pro oblasti školství, cestovního ruchu, kultury, dopravy, infrastruktury, lidských zdrojů, podnikatelského prostředí a další. Ke SWOT analýzám se formou bodování vyjadřovala i široká veřejnost. Z výsledků šetření vyplývá, že klíčovými rozvojovými tématy jsou z pohledu občanů města zejména dopravní dostupnost města, sociální prostředí a bezpečnost, veřejná infrastruktura a konkurenceschopná ekonomika postavená na podpoře podnikání. Za relativně významná označila veřejnost témata životního prostředí a atraktivitu města pro život. Pozornost města se musí soustředit také na spokojenost návštěvníků a na kvalitu vzdělávání. Nejmenší váhu pak občané přikládají modernizaci veřejné správy, avšak samotný nositel strategie – samospráva města – přesto považuje kvalitu řízení města i veřejných služeb za zásadní pro jeho další rozvoj a zařazuje téma tzv. dobrého vládnutí mezi jednu ze svých priorit.

TABULKA 1: TEMATICKÉ PRIORITY VEŘEJNOSTI

Téma / cíl	Body
Dostupnost města	1846
Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život	1320
Obnova a správa veřejné infrastruktury města	1104
Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání	1030
Kvalitní životní prostředí	713
Atraktivní město pro život	563
Město příznivé k návštěvníkům	449
Vzdělávání pro budoucnost	358
Modernizace veřejné správy	69

OBRAZEK 1: TEMATICKÉ PRIORITY VEŘEJNOSTI – GRAFICKÉ ZOBRAZENÍ



Pozn: Názvy rozvojových cílů(dříve priorit) byly z technických důvodů zkráceny.

TABULKA 2: VÝSLEDKY ŠETŘENÍ DLE HLASOVÁNÍ OBČANŮ MĚSTA

C2	Napojit město na dálniční síť a omezit tranzitní dopravu v obytných částech	719
E1	Zajistit bezpečnost ve všech částech města	532
H5	Opravit a rekonstruovat místní komunikace, mosty a parkoviště	508
E5	Zajistit podmínky pro důstojné stáří	486
B3	Udržet a zkvalitnit životní prostředí	403
F1	Vytvářet prostředí příznivé rodinám a motivující mladé lidi k životu ve městě	363
C1	Využít potenciálu řeky Labe	338
A1	Vytvářet příznivé podnikatelské prostředí	310
H1	Kvalitně spravovat veřejná prostranství a zajistit jejich revitalizaci a údržbu	305
A4	Rozvíjet a podporovat nevyužité plochy a objekty ve městě pro podnikání	282
A2	Podporovat místní podnikatele	281
C3	Podporovat cyklo dopravu ve smyslu bezpečnosti, průjezdnosti města	280
D2	Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu	252
C6	Využít potenciálu železniční dopravy na území města Děčína	247
E3	Zajišťovat pomoc s uplatněním na trhu práce	205
F2	Zvýšit dostupnost a kvalitu volnočasových aktivit, kultury a sportu	200
G2	Rozvíjet kvalitní vzdělávání	193
B1	Zajistit udržitelné odpadového hospodářství města	191

G1	Modernizovat budovy a vybavení škol k posílení výuky zaměřené na technické a přírodovědné vzdělání	165
H4	Modernizovat a dostavět kanalizační a vodovodní síť	165
A3	Zefektivnit trh práce a zachovat tradiční průmysl	157
D3	Využít kulturu a sport pro cestovní ruch	141
C5	Budovat město bez fyzických bariér	135
C4	Rozvíjet napojení města na systémy integrované dopravy pro občany i pro nákladní dopravu	127
B2	Levněji a šetrněji využívat energii	119
E4	Podporovat rodiny a jednotlivce v obtížné životní situaci	111
E2	Vytvořit systém sociálního a prostupného bydlení	96
H2	Modernizovat zařízení pro sociální služby a ostatní objekty občanské vybavenosti v majetku města	65
H3	Rozvíjet inovace a moderní technologie	61
D1	Podpořit marketing a kooperaci mezi provozovateli služeb v cestovním ruchu	56
I1	Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům	46
I2	Personálně rozvíjet a zkvalitňovat veřejnou správu	23

OBRÁZEK 2: VÝSLEDKY ŠETŘENÍ DLE HLASOVÁNÍ OBČANŮ MĚSTA – PŘEHLED NEJVÍCE BODOVANÝCH ROZVOJOVÝCH CÍLŮ



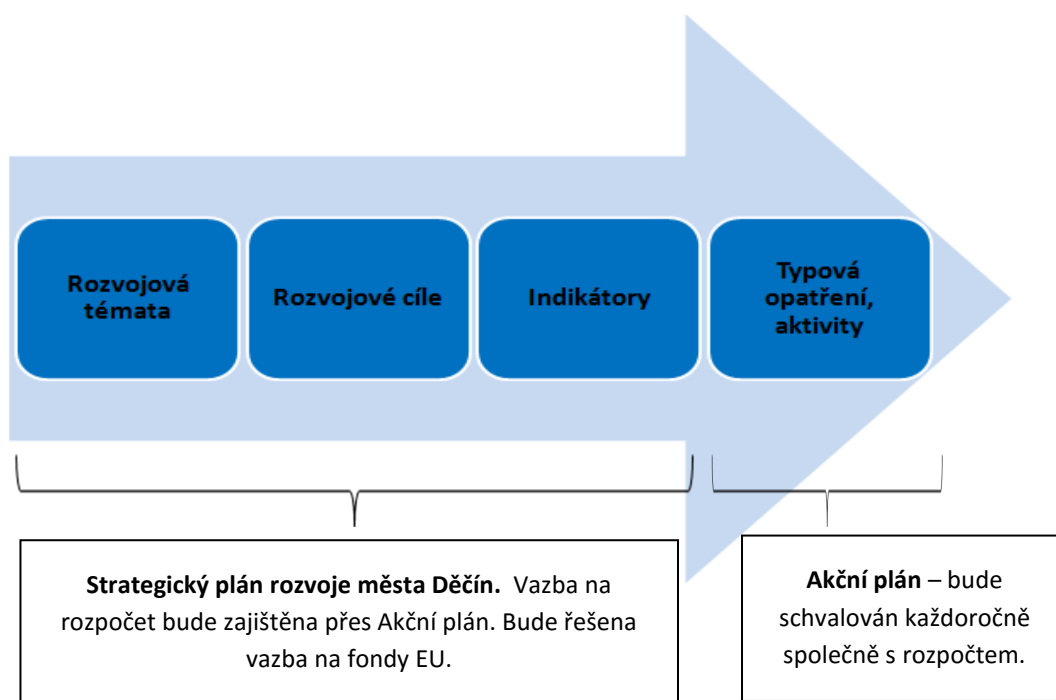
Pozn: Názvy rozvojových cílů(dříve priorit) byly z technických důvodů zkráceny.

Město bude při naplňování Strategie zohledňovat výsledky uvedeného hlasování. V průběhu tvorby strategie byly názvy cílů modifikovány, aby lépe vystihovali vytyčené cíle. V dotaznících pro veřejnost byly současné rozvojové cíle označovány jako priority.

V průběhu tvorby Strategie vznikla také pracovní skupina pro tvorbu strategie úřadu a bylo zpracováno několik dalších tematických podkladů. Na začátku roku 2014 byla dokončena Strategická analýza vybraných rozvojových oblastí a komplexní socioekonomická analýza. Dokumenty se staly jedním z východisek pro formulaci návrhové části Strategického plánu rozvoje města Děčín 2014 – 2020 (dále jen Strategie).

Město v návrhové části Strategie definovalo 9 rozvojových témat, v jejichž rámci vzniklo 32 rozvojových priorit, respektive specifických cílů (tab. 5). Pro každý z cílů byly stanoveny maximálně 4 indikátory, které měří úspěšnost Strategie. Celkem bylo zvoleno 60 indikátorů. Pro každý indikátor byl zvolen optimální směr, správce a garant měřítka (tj. osoba odpovědná za naplnění indikátoru), současná a, kde to bylo možné, také cílová hodnota ukazatele. Některé hodnoty indikátorů budou doplněny městem v průběhu druhé poloviny roku 2014 v souladu s vytyčenými cíli nového vedení města.

SCHEMA 3: STRUKTURA STRATEGICKÉHO PLÁNU ROZVOJE MĚSTA DĚČÍN 2014 - 2020



Z jasné definice cílů, typových opatření a aktivit navržených pracovními skupinami a garanty jednotlivých oblastí vzejdou jednotlivé projektové záměry (aktivity), které budou promítnuty do Akčního plánu. Prostřednictvím Akčního plánu město Děčín podpoří svůj potenciál a odstraní či minimalizuje faktory omezující jeho rozvoj. Akční plán bude úzce navázán na rozpočet města a každoročně schvalován spolu s ním. Za výběr podporovaných projektů v daném Akčním plánu bude zodpovědný Řídící výbor, který tak učiní v souladu se Strategií, na základě dostupnosti zdrojů a s přihlédnutím k socioekonomickému přínosu projektů.

Nedílnou součástí tohoto obsáhlého materiálu jsou také návrhy financování typových opatření a aktivit. Klíčovým zdrojem pro realizaci investičních záměrů města zůstávají Evropské strukturální a investiční fondy. Možnosti financování byly zpracovány ve dvou variantách: první, kdy hlavním příjemcem je samotné město, a druhé pro ostatní příjemce (např. podnikatelské subjekty, vlastníky dotčené infrastruktury apod.). Východiskem pro návrh financování se staly nejaktuálnější verze Operačních programů pro období 2014 – 2020.

Dalším významným aspektem, který ovlivní realizaci investičních projektů města Děčín, může být tzv. Integrovaná strategie pro využití ITI, která jako územní nástroj představuje unikátní příležitost pro získání prostředků na významné strategické projekty s dopadem do celé Ústecké aglomerace (Ústecká aglomerace je definována jako funkční území tvořené zejména 5 statutárními městy ležícími v Ústeckém kraji a společně řešícími klíčové problémy s dopadem na kvalitu života obyvatel). Soustředí se především na oblast dopravy a mobility, životního prostředí, posilování trhu práce a sociální soudržnosti v oborech s vyšší přidanou hodnotou.

TABULKA 4: HARMONOGRAM PRACÍ

KROKY		POPIS	TERMÍNY
1	PŘÍPRAVNÁ FÁZE	schválení Strategie v RM	březen 2013
		vytvoření pracovních skupin	
		sběr a zpracování dat	
		vytvoření dokumentů pro potřeby tvorby Strategie	
		definování odborné veřejnosti	
		oslovení odborné veřejnosti	
		oslovení široké veřejnosti	
2	ANALYTICKÉ PRÁCE	tvorba SWOT analýz	červen 2013
		zpracování SWOT analýz dle sekcí pro hodnocení	
		hodnocení veřejností	srpen 2013
		zpracování strategické a socioekonomické analýzy	únor 2014
3	STANOVENÍ PRIORIT	vypořádání výstupů z hodnocení SWOT analýz	listopad 2013
		zpracování priorit dle pracovních skupin	leden 2014
		vypracování priorit města	únor 2014
		hodnocení priorit veřejností	únor 2014
4	STANOVENÍ OPATŘENÍ A CÍLŮ	zpracování projektových listů opatření	březen - srpen 2014
		revize Strategie a upřesnění popis cílů	
		tvorba indikátorů	
		vytvoření rešerše financování	
5	ZPRACOVÁNÍ FINÁLNÍHO DOKUMENTU	vytvoření metodiky pro tvorbu akčních plánů	srpen-říjen 2014
		vytvoření finální verze dokumentu Strategie	
		předložení radě a zastupitelstvu města	září 2014

2. Vize, priority, cíle

Výsledkem debat v Řídícím výboru, na pracovních skupinách i s řadou dalších partnerů i zástupců veřejnosti byla formulace **následující vize města pro rok 2020:**

Děčín 2020 - ekonomicky prosperující město s příjemným zázemím pro aktivní lidi.

Děčín je ekonomicky rozvíjejícím se městem, kde se daří podnikání. Je udržovaným a bezpečným místem pro aktivní život s příjemným bydlením a širokým spektrem služeb. Jedinečná krajina s řekou Labe v blízkosti hranice s Německem umožňuje městu být centrem cestovního ruchu regionu.

Jak vize dosáhneme? Ideální cestou je naplnění strategických cílů Strategie, vytvoření prostoru pro realizaci smysluplných projektů přispívajících k těmto cílům a naopak omezení těch, které vznikají na základě ad hoc pohnutek malých zájmových skupin bez ohledu na systematicky vytvářenou dlouhodobou koncepci a bez ohledu na velmi štíhlé zdroje, kterými město disponuje. V devíti rozvojových tématech **město definovalo následující vize, k nimž bude směřovat v jednotlivých cílech (tabulka 3 a 4).**

TABULKA 5: ROZVOJOVÁ TÉMATA

Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání	Kvalitní životní prostředí	Dostupnost města
Město příznivé k návštěvníkům	Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život	Atraktivní město pro život
Vzdělávání pro budoucnost	Obnova a správa veřejné infrastruktury města	Modernizace veřejné správy

TABULKA 6: VIZE ROZVOJOVÝCH TÉMAT

<i>Město podporující podnikání, vznik nových firem a živností; rozvoj stávajících velkých zaměstnavatelů; dostatek kvalifikované pracovní síly na trhu práce, splňující podmínky místních zaměstnavatelů.</i>	<i>Město se zdravým životním prostředím podporující udržitelné odpadové hospodářství.</i>	<i>Výborně dostupné a dobře prostupné město plně využívající potenciál polohy na Labi i na páteřní železniční trase, město výborně napojené na dálniční síť, město bezbariérové, s rozvinutou sítí cyklotras.</i>
<i>Město s jasnou nabídkou v oblasti cestovního ruchu, připravené na zájem návštěvníků, úzce spolupracující s podnikateli v této oblasti.</i>	<i>Bezpečné město s dostatečným sociálním zázemím pro „aktivní občany“ a dostatečnou nabídkou na trhu práce pro motivované lidi, město zajišťující nejen důstojné stárnutí svých obyvatel, ale i pomoc v obtížné životní situaci, město stabilizující obydlí jednotlivých městských částí s důrazem na posílení sociální mobility občanů.</i>	<i>Město příznivé k rodinám a mladým lidem respektující jejich potřeby.</i>
<i>Město s moderní infrastrukturou, vybavením pro vzdělávání svých občanů, systémem zkvalitňování výuky a vysokým procentem žáků s úspěšně ukončeným vzděláním upotřebitelným na místním trhu práce.</i>	<i>Udržované a modernizované město s vybudovaným efektivním systémem správy své infrastruktury.</i>	<i>Efektivně fungující úřad přátelský k občanům, poskytující dostupnou formou služby na vysoké úrovni.</i>

TABULKA 7: ROZVOJOVÁ TÉMATA A CÍLE

ROZVOJOVÁ TÉMATA								
KONKURENCESCHOPNÁ EKONOMIKA PODPORUJÍCÍ PODNIKÁNÍ	KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	DOSTUPNOST MĚSTA	MĚSTO PŘÍZNIVÉ K NÁVŠTĚVNÍKŮM	SOCIÁLNĚ STABILNÍ A BEZPEČNÉ MÍSTO PRO ŽIVOT	ATRAKTIVNÍ MĚSTO PRO ŽIVOT	VZDĚLÁVÁNÍ PRO BUDOUCNOST	OBNOVA A SPRÁVA VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY MĚSTA	MODERNIZACE VEŘEJNÉ SPRÁVY
ROZVOJOVÉ CÍLE								
A1	B1	C1	D1	E1	F1	G1	H1	I1
VYTVÁŘET PŘÍZNIVÉ PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ	ZAJISTIT UDRŽITELNÉ ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ MĚSTA	VYUŽÍT POTENCIÁLU ŘEKY LABE	PODPORIT MARKETING A KOOPERACI MEZI PROVOZOVATELI SLUŽEB V CESTOVNÍM RUCHU	ZAJISTIT BEZPEČNOST VE VŠECH ČÁSTECH MĚSTA	VYTVÁŘET PROSTŘEDÍ PŘÍZNIVÉ RODINÁM A MOTIVUJÍCÍ MLADÉ LIDI K ŽIVOTU VE MĚSTĚ	MODERNIZOVAT BUDOVOVY A VYBAVENÍ ŠKOL K POSÍLENÍ VÝUKY ZAMĚŘENÉ NA TECHNICKÉ A PŘÍRODOVĚDNÉ VZDĚLÁNÍ	KVALITNĚ SPRAVOVAT VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ A ZAJISTIT JEJICH REVITALIZACI A ÚDRŽBU	MODERNIZOVAT ČINNOSTI VEŘEJNÉ SPRÁVY VE VZTAHU K OBČANŮM
A2	B2	C2	D2	E2	F2	G2	H2	I2
PODPOROVAT MÍSTNÍ PODNIKATELE	LEVNĚJI A ŠETRNĚJI VYUŽÍVAT ENERGII	NAPOJIT MĚSTO NA DÁLNIČNÍ SÍŤ A OMEZIT TRANZITNÍ DOPRAVU V OBYTNÝCH ČÁSTECH	ROZVÍJET INFRASTRUKTURU CESTOVNÍHO RUCHU	VYTVOŘIT SYSTÉM SOCIÁLNÍHO A PROSTUPNÉHO BYDLENÍ	ZVÝŠIT DOSTUPNOST A KVALITU VOLNOČASOVÝCH AKTIVIT, KULTURY A SPORTU	ROZVÍJET KVALITNÍ VZDĚLÁVÁNÍ	MODERNIZOVAT ZAŘÍZENÍ PRO SOCIÁLNÍ SLUŽBY A OSTATNÍ OBJEKTY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI V MAJETKU MĚSTA	PERSONÁLNĚ ROZVÍJET A ZKVALITŇOVAT VEŘEJNOU SPRÁVU
A3	B3	C3	D3	E3	F3	G3	H3	I3

ZEFEKTIVNIT TRH PRÁCE A ZACHOVAT TRADIČNÍ PRŮMYSL	UDRŽET A ZKVALITNIT ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	PODPOROVAT CYKLODOPRAVU VE SMYSLU BEZPEČNOSTI, PRŮJEZDNOSTI MĚSTA	VYUŽÍT KULTURU A SPORT PRO CESTOVNÍ RUCH	ZAJIŠŤOVAT POMOC S UPLATNĚNÍM NA TRHU PRÁCE			ROZVÍJET INOVACE A MODERNÍ TECHNOLOGIE	
A4		C4	D4	E4	F4	G4	H4	I4
ROZVÍJET A PODPOROVAT NEVYUŽITÉ PLOCHY A OBJEKTY VE MĚSTĚ PRO PODNIKÁNÍ		ROZVÍJET NAPOJENÍ MĚSTA NA SYSTÉMY INTERGROVANÉ DOPRAVY PRO OBČANY I PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU		PODPOROVAT RODINY A JEDNOTLIVCE V OBTÍŽNÉ ŽIVOTNÍ SITUACI			MODERNIZOVAT A DOSTAVĚT KANALIZAČNÍ A VODOVODNÍ SÍŤ	
A5		C 5	D5	E5	F5	G5	H5	I5
		BUDOVAT MĚSTO BEZ FYZICKÝCH BARIÉR		ZAJISTIT PODMÍNKY PRO DŮSTOJNÉ STÁŘÍ			OPRAVIT A REKONSTRUOVAT MÍSTNÍ KOMUNIKACE, MOSTY A PARKOVIŠTĚ	
A6		C6	D6	E6	F6	G6	H6	I6
		VYUŽÍT POTENCIÁLU ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ MĚSTA DĚČÍN A						

3. Popisy jednotlivých cílů

3.1. Rozvojové téma A: Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání

Vize:

Město podporující podnikání, vznik nových firem a živností; rozvoj stávajících velkých zaměstnavatelů; dostatek kvalifikované pracovní síly na trhu práce, splňující podmínky místních zaměstnavatelů.

Toto rozvojové téma je řešeno následujícími rozvojovými cíli:

A1. Vytvářet příznivé podnikatelské prostředí

A2. Podporovat místní podnikatele

A3. Zefektivnit trh práce a zachovat tradiční průmysl

A4. Rozvíjet a podporovat nevyužité plochy a objekty ve městě pro podnikání

3.1.1. Rozvojový cíl A1: Vytvářet příznivé podnikatelské prostředí

Současný obraz města Děčín nevytváří dojem místa, kde se úspěšně daří podnikání. Velká část obyvatel z města dojíždí za prací, úroveň služeb ve městě však skýtá potenciál pro vznik nových, zejména živnostenských, typů podnikání.

Město považuje rozvoj podnikatelského prostředí a spolupráci veřejného a podnikatelského sektoru za klíčové faktory konkurenceschopnosti, neboť jsou spojeny s řadou pozitivních synergických efektů majících přímý vliv na ekonomickou a sociální atmosféru města a zajištění jeho dlouhodobého rozvoje. Firmy působící ve městě by měly díky aktivní politice podpory podnikání vytvářet tvůrčí a inovativní prostředí.

Cílem města je zvýšit zájem podnikatelů o investice ve městě, zdůraznit pozitivní roli podnikání u veřejnosti a rozšířit možnosti zaměstnání v Děčíně.

Prostředkem k dosažení cíle je posílení role Hospodářské komory ČR jako zástupce podnikatelů v Děčíně při vyjednávání se správou města, vyjasnění role města a dalších subjektů v pobídkách investorům, posílení transparentnosti města v zadávání veřejných zakázek a rovný přístup ke všem ekonomickým subjektům. Město bude vytvářet kvalitní podpůrné institucionální podmínky, které budou vést firmy k větší ochotě investovat, přijímat větší podnikatelská rizika, neboť budou mít, díky podpoře města a místních institucí, větší oporu v „pozitivní“ městské atmosféře. Aktivní přístup ze strany města a dalších aktérů bude prostřednictvím networkingu vytvářet otevřené informační prostředí a soubor nástrojů zlepšujících kvalitu podnikatelského prostředí.

Využití místního rozvojového potenciálu vyžaduje také zapojení dalších místních aktérů. Mezi významné aktéry patří Okresní hospodářská komora Děčín, která je vhodným spojovacím článkem mezi

městem a podnikatelským prostředím a zajistí tak účelný dialog s místními podnikateli. Další podmínkou pro rozvoj podnikatelského prostředí je důvěra podnikatelů k městu a tématům, které se jich přímo dotýkají. Hlavním prostředkem pro navázání funkční spolupráce je posílení transparentnosti v rozhodovacích procesech, do kterých město zapojí také další nezávislé subjekty.

Podmínkami naplnění cíle jsou zlepšení komunikace s místním podnikatelským prostředím a posílení role Okresní hospodářské komory Děčín pro zlepšení komunikace s podnikateli.

Typová opatření / typové projekty

- zapojení OHK do procesu připomínkování obecně závazných vyhlášek a nařízení města,
- návrhové místo pro zlepšení podmínek podnikání ve městě,
- pravidelné schůzky OHK a zaměstnavatelů s vedením města,
- účast OHK na výběrových řízeních k veřejným zakázkám, veřejný monitoring VŘ,
- zveřejňování investičních záměrů města v příštím rozpočtovém roce,
- veřejná avíza o odprodeji majetku města,
- správa agendy podpory a rozvoje podnikání (investoři), vytvoření pracovní pozice na magistrátu města , standardizovaná nabídka pro investory,
- soubor otevřených dat o městě na webu města pro programování aplikací,
- podpora velkých zaměstnavatelů,

Vybrané vazby na další cíle

A2, A3, A4, D1, E3, H3

Indikátory

- Podíl konzultovaných obecně závazných vyhlášek a nařízení města s OHK
- Počet jednání koordinační skupiny k podpoře podnikání

3.1.2. Rozvojový cíl A2: Podporovat místní podnikatele

Město si uvědomuje složitou situaci drobných podnikatelů, kterým silně konkurují nadnárodní obchodní řetězce. Pokles tržeb drobných podnikatelů zvyšuje riziko jejich bankrotu a uzavření tradičních obchodů, které se zvláště v centru města spolupodílí na vytváření image města. Zachování a rozvoj sítě maloobchodních jednotek je z hlediska ekonomického rozvoje a atraktivity města nezbytný. Zvýšení atraktivity centra města pro místní obyvatele a návštěvníky vyžaduje zajištění kvalitní struktury maloobchodních služeb. Riziko stagnace centrální části města, včetně zhoršení kvality a pestrosti nabídky obchodních služeb, je poměrně výrazné.

Cílem města je podporovat rozvoj místních podnikatelů prostřednictvím souboru aktivit, které napomohou snížit náklady podnikatelům a zvýšit poptávku místních obyvatel a návštěvníků po jejich službách.

Ze strany města bude zajištěna větší podpora pro rozvoj místního podnikání a rozšíření nabídky moderních služeb občanům. V zájmu rozvoje podnikání, zvýšení kvality služeb pro občany a podnikatele město vytvoří nové formy e-slужeb a dalších podpůrných nástrojů pro místní obyvatele, návštěvníky a podnikatele.

Prostředkem pro dosažení příznivé podnikatelské atmosféry je podpora místních podnikatelských subjektů prostřednictvím zavedení inovací v poskytování městských služeb. Cílem je vytvořit pro podnikatele nové ekonomické příležitosti pro rozvoj jejich podnikání. Specifickým cílem bude zlepšit podmínky pro podnikání v centru města, které se potýká s odlivem návštěvníků a obyvatel.

Vzhledem k tomu, že občané a podnikatelé čím dál víc využívají elektronické systémy, je v zájmu města tyto systémy rozvíjet a propagovat jejich využívání.

Prorůstová opatření mají za cíl ve spolupráci s místním bankovním ústavem zlepšit dostupnost úvěrů pro drobné podnikatele. Oživení centra města bude dosaženo podporou pořádání nebo přímým organizováním společenských, kulturních a spotřebitelských akcí v centru města, které se pozitivně promítnou také do tržeb místních drobných podnikatelů a současně přispějí k rozvoji cestovního ruchu.

Podmínkou pro naplnění cíle je vytvoření dostatečného počtu efektivních aktivit, které podpoří rozvoj podnikání, komunikaci s místními podnikateli a dostatek financí.

Typová opatření / typové projekty

- systém městské karty otevřený pro místní služby,
- vývoj aplikace pro chytré telefony umožňující použití služeb ve městě,
- sdružené nákupy včetně organizací řízených městem a zveřejnění informací o nich k využití podnikatelům,
- společenské akce v centru města pro jeho oživení,
- nastavení spolupráce s bankou nabízející nejvýhodnější zdroje pro rozvoj místní podnikání.

Vybrané vazby na další cíle

A1, A3, A4, D1, E3, H3

Indikátory

- Zavedení systému městských karet
- Počet uskutečněných společenských akcí v centru města a podporovaných městem

3.1.3. Rozvojový cíl A3: Zefektivnit trh práce a zachovat tradiční průmysl

Míra nezaměstnanosti se v Děčíně pohybuje dlouhodobě kolem 11 %, což představuje přibližně 3 663 lidí bez zaměstnání. Děčín je tedy město s vysokou mírou nezaměstnanosti. V současné době se po restrukturalizaci místního průmyslu rozchází nabídka a poptávka v přípravě vzdělání pracovní síly a potřeb zaměstnavatelů. Dochází k nárůstu potřeb zaměstnavatelů v technických profesích, na trhu je převis zaměstnanců s uplatněním ve službách. Vzhledem k tomu, že některé místní firmy investují nemalé částky do svého rozvoje, bude poptávka po technických profesích ve střednědobém horizontu trvalá. Je tedy třeba uvést do souladu nabídku a poptávku na trhu práce, a to zejména u lidí, kteří se na vstup na trh práce teprve připravují.

Cílem města je aktivně přistupovat k podpoře zaměstnanosti ve městě Děčín.

Vedení dialogu mezi vzdělávacími institucemi a zaměstnavateli může vést ke zlepšení dané oblasti. Město bude společně s OHK hrát roli koordinátora či moderátora a dle svých kapacitních, kompetenčních i finančních možností intervenovat v systému vzdělávání a přípravy absolventů. Oporu v těchto rozvojových aktivitách poskytuje Regionální inovační strategie Ústeckého kraje.

Předpokladem pro naplnění cíle je komunikace s klíčovými partnery, posílení role Okresní hospodářské komory Děčín při komunikaci města se zaměstnavateli a dostatek financí.

Typová opatření / typové projekty

- systém burzy zaměstnavatelů zaměřený na výběr povolání žáků základních škol,
- informační servis pro základní školy zohledňující reálné možnosti vzdělávání a umístění na místním trhu práce,
- projekty posilující výuku německého jazyka,
- projekty posilující výuku matematiky a přírodovědného vzdělávání,
- spolupráce firem a škol, dny otevřených dveří.

Vybrané vazby na další cíle

A1, A2, A3, A4, D1, E3, H3

Indikátory

- Počet uskutečněných burz zaměstnavatelů
- Počet pracovních míst ve městě

3.1.4. Rozvojový cíl A4: Rozvíjet a podporovat nevyužité plochy a objekty ve městě pro podnikání

Ve městě Děčín existuje mnoho nevyužitých ploch tzv. brownfields. CzechInvest definuje brownfield jako nemovitost (pozemek, objekt, areál), která je nedostatečně využívána, zanedbaná a může být i kontaminovaná. Vzniká jako pozůstatek průmyslové, zemědělské, rezidenční, vojenské či jiné aktivity. Brownfield nelze vhodně a efektivně využívat, aniž by proběhl proces jeho regenerace. Město vlastní pouze zanedbatelné množství těchto areálů a má velice malou legislativní oporu pro to, přimět vlastníky k lepšímu nakládání s vlastněnými areály.

Právě průmyslový rozvoj města je v současné době největším impulsem pro budoucnost Děčína. Pro nové investory ani pro stávající firmy v Děčíně už nejsou volné plochy, což by mohla řešit nová rozvojová zóna. Ta by mohla vzniknout např. na nepotřebných pozemcích Českých drah v prostoru rozsáhlého areálu nádraží Děčín-východ. Jedná se cca o 13 ha ploch pro nové využití. S pozemky těsně sousedí historicky ceněná budova nádraží Severozápadní dráhy – hledá se nové využití.

Posílení průmyslového významu města vznikem nové rozvojové zóny dává šanci Děčínu posílit potenciál pracovních míst a nabízí příležitost zvrátit negativní populační trendy. Z pohledu městské ekonomiky vytváří jednoznačné ekonomické přínosy, které budou zřejmé v dalších desítkách let.

Cílem města je efektivními nástroji a účelnou komunikací motivovat vlastníky brownfields k jejich revitalizaci a regenerovat rozvojová, deprivovaná nebo periferní území.

Místní samospráva si je vědoma hlavní role při řešení této otázky, měla by tedy nejen přijmout strategická rozhodnutí pro řešení otázky brownfields ve městě, ale hlavně vyvíjet systematický tlak na jejich vlastníky.

V současné době město nemá detailní přehled o stavu brownfields ve městě. Revitalizace brownfields je nákladnou záležitostí. V tomto končícím programovém období existoval pro město pouze jediný vhodný nástroj, a to řešení projektů v rámci Integrovaného plánu rozvoje města Děčín. Většinu brownfields město nevlastní, je proto velice složité přimět jejich vlastníky k revitalizaci. Je nutné začít tento problém řešit způsobem odpovídajícím současným možnostem a platné legislativě.

Předpokladem pro naplnění cíle je zmapování brownfields ve městě, stanovení vhodných efektivních nástrojů a aktivní komunikace s vlastníky brownfields, finance.

Typová opatření / typové projekty

- analýza stavu brownfields města i soukromých a ekonomický rozbor opatření k jejich revitalizaci,
- realizace odstranění zátěží a břemen,
- vytvořit systém komunikace a aktivní spolupráce s podnikateli i majiteli brownfields ve spolupráci s OHK (vznik jednoznačného postupu vedení jednání s investory),
- databáze brownfields (Ize ve spolupráci s agenturou CzechInvest),
- program na podporu rozvoje průmyslových zón pro obce a města,

- integrovaný Projekt celkové úpravy a využití prostor východního nádraží v Děčíně a budovy rakouské dráhy v jeho rámci (rozvojová zóna Děčín) – zpracování územní studie a dalších přípravných dokumentů

Vybrané vazby na další cíle

A1, A2, A3, C6, D2

Indikátory

- Podíl revitalizovaných brownfields vůči rozloze zmapovaných

1.1. Rozvojové téma B: Kvalita životního prostředí

Vize:

Město se zdravým životním prostředím podporující udržitelné odpadové hospodářství.

Toto rozvojové téma je řešeno následujícími rozvojovými cíli:

B1: Zajistit udržitelné odpadové hospodářství města

B2: Levněji a šetrněji využívat energii

B3: Udržet a zkvalitnit životní prostředí

1.1.1. Rozvojový cíl B1: Zajistit udržitelné odpadové hospodářství města

Náklady za svoz a zpracování či ukládání odpadů patří mezi hlavní náklady města překračující 50 mil. Kč ročně. Potenciální hrozbou je jejich další růst. V souvislosti s privatizací Technických služeb Děčín město ztratilo možnost přímo ovlivňovat tuto situaci. Nového dodavatele služeb odpadového hospodářství bude město vybírat v novém výběrovém řízení.

Cílem města je snižovat náklady na odpadové hospodářství, motivovat občany k třídění a rozšiřovat využití bioodpadu (ve vazbě na legislativu vytvořit ekonomicky výhodný model využití bioodpadu pro město).

Jedním z prostředků ke snížení nákladů na svoz, zpracování a ukládání odpadů je motivovat stále více obyvatel k třídění a používání sběrných kontejnerů. Pomoci by tomu mělo budování podzemních nádob pro separovaný odpad, větší kapacita nádob a nový dodavatel služeb. Prvním krokem bude zpracování analytické studie pro jednotlivé druhy odpadů, studie by řešila systém svozu a likvidace odpadu, vč. frekvence svozu a zajištění celé logistiky ve městě. Třídění odpadů bude propagovat environmentální výchova a osvěta, a to nejen na základních školách.

Podmínkami pro dosažení cílů jsou soulad se vznikající novou legislativou, vhodně nastavené podmínky výběrového řízení na služby odpadového hospodářství, dostupnost dat, finanční prostředky na rozvoj udržitelného odpadového hospodářství a komunikace s partnery pro efektivní osvětu.

Typová opatření / typové projekty

- sběr bioodpadu u objektů určených k bydlení,
- podzemní kontejnery na nejméně 8 místech v celém městě.

Vybrané vazby na další cíle

B2, B3, H1

Indikátory

- Podíl vytrříděného komunálního odpadu

1.1.2. Rozvojový cíl B2: Levněji a šetrněji využívat energie

Většina objektů v majetku města, panelových či bytových domů a veřejných institucí je napojena na centrální zdroj tepla, vlastněný firmou Termo Děčín a.s., provozní náklady jsou dlouhodobě vysoké. Roste tendence odpojovat se od centrálního zdroje a budovat vlastní domovní kotelny. Město má již zkušenosti s centrálním nákupem energií, zavádí monitoring spotřeby ve svých objektech a připravuje žádosti o dotace na zateplování budov.

Cílem města je snižovat náklady na energie a řešit dlouhodobě a udržitelně situaci odběratelů napojených na centrální zdroj tepla.

Při hledání variant je nutné zvažovat hledisko nákladů jak pro obyvatele, tak i pro město Děčín. Cílem je zdokonalit centrální nákupy elektrické energie a zemního plynu s možností zapojit do nákupu místní firmy a občany města a zavést nákupy přes energetickou burzu. Město potřebuje přehodnotit systém veřejného osvětlení z pohledu úspor, zlepšit systém kontroly spotřeby a hledat zdroje k zateplování budov. Správa města by měla mít dlouhodobý plán investic z pohledu energetických úspor, který bude využívat úspory jako reinvestice do dalších energetických opatření. Zkušenosti se zaváděním úspor se budou v rámci osvěty prezentovat občanům jako inspirace pro jejich vlastní řešení snižování nákladů na bydlení. Město vytvoří variantní řešení pro možný rozpad centrálního systému vytápění. Město zaktualizuje svou energetickou koncepci.

Podmínkou naplnění cíle je spolupráce s občany, s dodavateli energií, podnikateli a investory při řešení vytápění a odběru energií. Další podmínkou je dostatek finančních prostředků pro zavedení efektivních opatření.

Typová opatření / typové projekty

- zpracování energetické koncepce,
- návrh řešení pro případ rozpadu centrálního systému vytápění,
- zvýšení úspor při vytápění městských objektů,
- rozvíjení systému centralizovaného nákupu energií,
- metoda EPC pro základní školy ale i další objekty,
- snížení nákladů na osvětlení budov (zavedení LED osvětlení),
- monitoring spotřeby na budovách,
- modernizace veřejného osvětlení z pohledu úspor.

Vybrané vazby na další cíle

B1, B3, H1, H2

Indikátory

- Spotřeba energií ve veřejných budovách

1.1.3. Rozvojový cíl B3: Udržet a zkvalitnit životní prostředí

Město Děčín a jeho okolí přináší obyvatelům díky svému přírodnímu bohatství mnoho výhod. Lesy a skalní masivy plní, vzhledem ke krátké docházkové vzdálenosti, rekreační funkci. Mnoho zeleně a vodních ploch umožňuje bezprostřední kontakt s přírodou i přímo v centru města. Významná a turisticky oblíbená je děčínská zoologická zahrada, jejíž areál však zastarává a neodpovídá evropským normám, zatím není dostatečně využit její potenciál. Velkým přínosem pro občany je kvalitní pitná voda ve městě. Skalní masivy nemají dostatečnou a pravidelnou údržbu a město z důvodu vysokých nákladů řeší pouze havarijní stavy. Město disponuje monitorovacím systémem pro zjišťování stability skalních masivů, ale je třeba jej rozšiřovat a aktualizovat. Neustále hrozí rizika záplav a povodní. Není řešena problematika ochrany hendikepovaných zvířat.

Cílem je udržet kvalitu životního prostředí a zlepšovat vztah občanů k životnímu prostředí v Děčíně.

Prostředkem k naplnění cíle je pravidelná údržba města i jeho přírody, ale také nezbytná výchova občanů k udržování čistoty ve městě a okolí. Kvalita lesů se zvýší výsadbou melioračních a zpevňujících dřevin. Dojde k revitalizaci rybníků, studánek a dalších vodních děl ve vlastnictví města, budou provedena protierozní a protipovodňová opatření ve spolupráci s Povodím Labe, s. p. Dojde ke zřízení skalní čety pro potřeby zajištění pravidelné údržby a sledování stavu skal, či následné sanace. Bude vyřešeno udržení útulku pro opuštěná zvířata a absence záchranné stanice pro hendikepované živočichy. Bude řešeno přemnožení zvěře. Rozvoj ZOO Děčín bude probíhat v souladu se schváleným Programem rozvoje ZOO. Budou podpořena i další technická opatření vedoucí ke zlepšení životního prostředí, např. ekologické nízko emisní nízkopodlažní autobusy.

Podmínkou naplnění cíle je dostatek finanční prostředků, komunikace s partnery a vlastníky pozemků a účinná osvěta.

Typová opatření / typové projekty

- výsadba melioračních a zpevňujících dřevin v okolních lesích a vybudování štípací linky na dřevo,
- vyčištění břehů na vodních tocích,
- odbahnění a revitalizace zámeckého rybníka, včetně náhonu,
- záchranná stanice pro hendikepované živočichy,
- plán péče o horninové prostředí pro nejméně 7 lokalit a následná kontrola, monitoring, údržba a příp. sanace, zřízení skalní čety,
- pořízení ekologických nízko emisních nízkopodlažních vozidel.

Vybrané vazby na další cíle

B1, B2, H1, D1, D2

Indikátory

- Procento nově obnovených ploch osázených melioračními a zpevňujícími dřevinami
- Počet vybudovaných objektů v rámci Programu rozvoje ZOO

1.2. Rozvojové téma C: Dostupnost města

Vize:

Výborně dostupné a dobře prostupné město plně využívající potenciál polohy na Labi i na páteřní železniční trase, město výborně napojené na dálniční síť, město bezbariérové, s rozvinutou moderní sítí místní autobusové dopravy napojenou na dostupné integrované dopravní systémy, s rozvinutou sítí cyklotras.

Toto rozvojové téma je řešeno následujícími rozvojovými cíli:

C1: Využít potenciálu řeky Labe

C2: Napojit město na dálniční síť a omezit tranzitní dopravu v obytných částech města

C3: Podporovat cyklodopravu ve smyslu bezpečnosti, průjezdnosti města

C4: Rozvíjet napojení města na systémy integrované dopravy pro občany i pro nákladní dopravu

C5: Budovat město bez fyzických bariér

C6: Využít potenciálu železniční dopravy na území města Děčína

1.2.1. Rozvojový cíl C1: Využít potenciálu řeky Labe

Řeka Labe má pro Děčín zásadní dopravní a rekreační význam. Očekávají se investice do břehů v rámci výstavby Plavebního stupně Děčín, které by zásadně mohly ovlivnit podobu nábřeží budovaných před sto a více lety. Současně se na Labi rozvíjí turistika v celé široké škále plavidel. Řeka má stále význam jako dopravní cesta pro nákladní dopravu, v Děčíně má velká část břehů charakter přístaviště či překladiště. Legislativní podmínky však omezují provoz sportovní plavby v přístavu, který zahrnuje velkou část vodního toku na území Děčína. Je zde nedostatečná infrastruktura pro sportovní, rekreační a osobní lodní dopravu. Překladiště v Děčíně potřebují lepší napojení na silniční a železniční síť.

Cílem města je ve spolupráci s dotčenými subjekty - sportovními kluby, Státní plavební správou, Povodím Labe, s. p. a Ředitelstvím vodních cest - postupně vybudovat infrastrukturu umožňující další rozvoj ekonomického potenciálu řeky.

Vzájemnou spoluprací, společným financováním, jednotnou koordinací pod patronací města Děčín by se měly postupně vybudovat: záchytná přístaviště pro rekreační lodě, přístavní můstky pro osobní lodě, vstupy do řeky pro sportovní lodě, na březích zázemí pro plavidla (připojení na vodu a elektřinu). Je potřeba vylepšit vjezdy pro nákladní auta do přístavů. V případě výstavby plavebního stupně musí město využít investice i k úpravě vzhledu nábřeží (kanalizační vpusti, osvětlení, břehové úpravy atp.). Podmínkou je nastolení dlouhodobé spolupráce dotčených institucí, místních spolků a sportovních oddílů s městem Děčín a dostatek finančních prostředků.

Typová opatření / typové projekty

- systém komunikace se zájmovými subjekty a společné prosazování úprav infrastruktury,
- v rámci realizace plavebního stupně uplatnit kompenzace, dořešit infrastrukturu břehů,
- změna legislativy z pohledu využívání vodního toku v Děčíně pro sportovní využití,
- řeka Labe jako marketingová tvář města.

Vybrané vazby na další cíle

C3, C4, C6, D1, D2

Indikátory

- Zanesení nových napojení překladišť do Územního plánu Děčín

1.2.2. Rozvojový cíl C2: Napojit město na dálniční síť a omezit tranzitní dopravu v obytných částech města

Město Děčín dlouhodobě trápí problém tranzitní nákladní dopravy, zejména neúměrná zátěž obytných částí města. Napojení Děčína na dálnici je třeba dořešit i v rámci územního plánování. Neexistence výsledné trasy blokuje využití pozemků jednotlivých variant pro jiné účely. K nalezení vhodné varianty umístění „dálničního přivaděče“ je třeba zejména zlepšit komunikaci s obyvateli města. Smyslem napojení na dálnici je především lepší dopravní dostupnost nejen pro obyvatele města, ale zejména pro podnikatele, jako dobrý předpoklad ekonomického rozvoje města. Město nebude investorem „dálničního přivaděče“.

Cílem města je vytěsnit nákladní tranzitní dopravu z obytných částí města, napojit město na dálniční síť a zanést výslednou trasu do územního plánu.

Město aktivně přistoupí k hledání tras zadáním studie, která popíše alternativy a možnosti řešení. Výsledky studie by po zveřejnění mohly přispět k lepší představě obyvatel o jednotlivých variantách. Ve spolupráci s ŘSD a Ústeckým krajem město bude i nadále řešit propustnost města pro tranzitní dopravu ve stávajících dopravních trasách, s cílem zlepšit bezpečnost a snížit hustotu automobilové dopravy.

Podmínkou pro úspěšné naplnění cíle je otevřená diskuze s občany, nalezení a odůvodnění výsledné trasy, její zanesení do územního plánu. Tento cíl řeší pouze vhodné trasování komunikací, proto je důležitá následná dohoda s ŘSD, ÚK a spolupráce s dalšími partnery pro vybudování předmětného přivaděče, jehož investorem nebude město.

Typová opatření / typové projekty

- systém komunikace s občany, ÚK a ŘSD – investorem (z každé politické strany městského Zastupitelstva zvolený zástupce, který bude komunikovat se zástupci města a občanských iniciativ a dalších sdružení pro řešení problematiky přesahující více volebních období),
- získání zdrojů na zadání studie „dálničního přivaděče“,
- tvorba návrhu územního plánu, příp. změny stávajícího ÚP,
- tlak na vybudování okružních křižovek (u Armaturky) a rekonstrukce křižovatky u Černého Kladna na ŘSD, vyřešit realizaci křižovatky Bělá – Saská.

Vybrané vazby na další cíle

C4, C6, H5

Indikátory

- Zanesení optimální dopravní trasy do Územního plánu Děčín

1.2.3. Rozvojový cíl C3: Podporovat cyklodopravu ve smyslu bezpečnosti, průjezdnosti města

Moderním trendem evropských měst je prosazování ekologicky šetrných způsobů přepravy a snaha o snižování podílu automobilové dopravy. Děčín není přizpůsoben bezpečnému pohybu cyklistů. Chybí síť vnitroměstských cyklotras, která by navázala na městem procházející mezinárodní, nadregionální i regionální cyklistické trasy. Chybí doplňková infrastruktura – cyklostojany, bikesharingy, návaznost na další druhy dopravy, apod. Město Děčín je spoluzakladatelem Asociace měst pro cyklisty, je tedy jeho snahou stát se městem přívětivějším k cyklistům, každý občan i turista by měl mít právo volby dopravního prostředku a měl by se cítit při dopravě po městě bezpečně.

Město vytvoří Konceptu dopravy (zlepšující situaci v cyklodopravě),lepší značení pro cyklisty, vyznačí cyklistické pruhy na komunikacích a vytvoří systém městských cyklotras. Město podpoří Dopravní podnik města Děčína, a. s. v udržení služby cyklobusů. Doprava kol by se měla stát součástí systému integrované dopravy (příměstské autobusy, osobní lodě, přívozy a vlaky). Město povede kroky k trvalému řešení údržby a správy cyklostezek. V rámci revitalizace města při investicích do veřejného prostranství bude město postupovat cyklo přívětivě, tzn. infrastruktura, stojany, značení a navigace budou podmínkou investičních akcí. Město bude postupně naplňovat VIZI 25¹.

Podmínkami pro úspěšnou realizaci cíle je dostatek financí a podpora cyklodopravy v dostupných integrovaných dopravních systémech.

Typová opatření / typové projekty

- srovnávací studie železničního provozu na tzv. Kozí dráze vs. vybudování cyklostezky,
- „Konceptu dopravy“ (Program postupné realizace cyklotras a cyklostezek) a její zapracování do nového ÚP (určí páteřní síť cyklotras), příp. strategický dokument rozvoje cyklistické dopravy (aktualizace Studie z roku 2000),
- stálá vnitřní pracovní skupina pro politiku cyklistické dopravy složená z cyklokoordinátora a ze zástupců jednotlivých odborů či útvarů měst/obcí a dalších subjektů (NNO, cyklokluby),
- neformální síť organizací přátelských k cyklistům,
- systém řízení kvality propagace a podpory cyklistické dopravy,
- vyčlenit z rozpočtu města každoročně finance na cykloinfrastrukturu dle akčních plánů (viz cyklistická akademie - vzdělávací program pro města), které schválí orgány města,
- prosazovat cyklodopravu v integrované dopravě, busy, vlaky,
- systém městských cyklotras,

¹ Vize 25 je „podpora rozvoje městské mobility, která věnuje spravedlivou pozornost všem složkám dopravy. Individuální automobilová doprava, cyklistická doprava, veřejná a pěší doprava by měly mít stejné postavení.“ (více viz <http://www.cyklodoprava.cz/narodni-cyklokonference-cr-vize-25-reseni-pro-mesta/>)

- infrastruktura - stojany, značení, navigace.

[Vybrané vazby na další cíle](#)

C1, C4, C5, C6, D1, D2

[Indikátory](#)

- Počet služeb pro cyklisty
- Počet km cest s procyklistickým opatřením

1.2.4. Rozvojový cíl C4: Rozvíjet napojení města na systémy integrované dopravy pro občany i pro nákladní dopravu

Město Děčín je tradičním centrem železniční, silniční a lodní dopravy, a to jak v osobní, tak i v nákladní dopravě. Jako dopravní uzel nabízí řadu výhodných možností pro dopravce i obslužné dopravní profese právě v kombinaci s různými druhy dopravy. V osobní dopravě je integrace dopravy vázána především k městské autobusové dopravě a železnici. Není možnost jeden jízdní doklad využívat v různých dopravních prostředcích a u různých dopravců. Ve městě hraje výraznou roli individuální automobilová doprava.

Cílem je zvýšit komfort cestujících (při cestách do zaměstnání, vzdělávání, za turistikou) v osobní veřejné dopravě, zlepšením propojení různých druhů dopravy v rámci jednoho jízdního dokladu, zvýšit podíl veřejné dopravy na celkové přepravě, zvýšit informovanost cestujících o těchto integrovaných možnostech dopravy, nezvyšovat podíl individuální automobilové dopravy ve prospěch veřejné dopravy a nemotorové dopravy.

Přizpůsobení městského systému dostupným integrovaným dopravním systémům, které umožní na jeden platební doklad cestovat městskou a příměstskou autobusovou, železniční dopravou nebo přívozem v Dolním Žlebu, či jinou vodní dopravou, nebo jinými druhy dopravy. Dopravní podnik města Děčína, a.s. musí za tímto účelem pořídit nový odbavovací systém, který bude kompatibilní s dostupnými integrovanými dopravními systémy. V návaznosti na novou roli železnice v krajské dopravě, se bude město zabývat otázkou parkování pro cestující v oblasti hlavního nádraží v Děčíně. Modernizaci odbavovacího systému doplní systém inteligentních zastávek.

Podmínkou pro úspěšné naplnění cíle je sladění napojení na dostupné integrované dopravní systémy s zajištěním financí na návazné investice Dopravního podniku města Děčína, a.s.

Typová opatření / typové projekty

- modernizace odbavovacího systému v autobusech umožňující integraci do dostupných integrovaných dopravních systémů navazujícími možnostmi využití jako platebního a slevového systému, s vazbou na městskou kartu,
- modernizace, optimalizace a rozšíření veřejné dopravy v Děčíně,
- rozšiřování kombinovaných (integrovaných) způsobů využívání dopravy na území města,
- vybudování inteligentních zastávek.

Vybrané vazby na další cíle

C1, C3, C6, D1, D2

Indikátory

- Počet přepravovaných osob městskou autobusovou dopravou
- Nový odbavovací systém navázaný na dostupné integrované dopravní systémy

1.2.5. Rozvojový cíl C5: Budovat město bez fyzických bariér

Plán bezbariérových tras je dnes zpracován pouze pro městskou část Podmokly. Většina veřejných institucí není dostatečně přístupná osobám s hendikepy. Nevyhovující jsou zastávky veřejné dopravy, přechody pro chodce, nájezdy na chodníky, turistické trasy v okolí města, ubytovací zařízení atp.

Cílem je postupně zlepšovat bezbariérové prostředí prostřednictvím investic v rámci rekonstrukcí veřejných prostranství, silničních komunikací a chodníků nebo úprav vstupů a vnitřních částí veřejných budov, škol a zastávek veřejné dopravy.

Město dopracuje Generel bezbariérových tras². Dopravní podnik města Děčína bude vybaven dalšími nízkopodlažními nízko emisními autobusy se světelnou a zvukovou signalizací. Město má v plánu zpracovat plán bezbariérových tras pro centra městské zástavby s tím, že bude každoročně připravovat projektové dokumentace k realizaci potřebných úprav. Město vypracuje systém, jak bránit vzniku nových bariér. Město propojí všechny druhy dopravy (i cyklistickou a pěší) tak, aby vznikl bezproblémový pohyb pro tělesně, zrakově, sluchově i jinak hendikepované osoby, rodiny s kočárky a seniory.

Podmínkou pro úspěšné naplnění cíle je dopracování Generelu bezbariérových tras, zohlednění bezbariérovosti při plánování investic a komunikace s neziskovými organizacemi.

Typová opatření / typové projekty

- dopracování Generelu bezbariérových tras,
- vytvoření podmínek a pravidel pro investiční akce zohledňující bezbariérovost,
- přizpůsobení veřejné dopravy včetně nástupních míst hendikepovaným osobám, rodinám s kočárky a seniorům,
- zapojení NNO do procesu realizace bezbariérového prostoru ve městě,
- zpracování plánu udržitelné městské mobility.

Vybrané vazby na další cíle

C4, F1, H1, D2

² Generel bezbariérových tras je programový dokument (poslední verze datovaná 8/2012), který má za cíl provést komplexní rozbor situace ve městě z hlediska jeho přístupnosti osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (více viz http://komunitni.mmdecin.cz/dokumenty/doc_details/265-generel-bezbarierovych-tras-decin-podmokly).

Indikátory

- Procento nízkopodlažních autobusů
- Počet zpřístupněných objektů v rámci plnění Generelu bezbariérových tras

1.2.6. Rozvojový cíl C6: Využít potenciálu železniční dopravy na území města Děčína

Město vždy patřilo mezi centra železniční dopravy ČR. České dráhy a Správa železniční dopravní cesty stále vlastní významnou část pozemků na území města. Byla zahájena jednání o spolupráci k účelnému využití těchto pozemků. Pro spojení Děčína „se světem“ má značný význam rychlíková stanice Děčín, přes kterou vede jedna z nejvytíženějších tratí ČR. Město se angažuje v obnovení provozu tzv. Kozí dráhy - Děčín-Telnice-Oldřichov u Duchcova.

Cílem města je zvýšit podíl železniční dopravy na celkové přepravě a usilovat o přizpůsobení železniční dopravy potřebám občanů, turistů, cyklistů apod., zachovat stávající tratě a celkově kultivovat dopravu po železnici.

Město prověří možnosti využití železnice i pro příměstskou dopravu na trase Jílové-Děčín-Benešov nad Ploučnicí a bude se snažit o posílení spojení Ústí nad Labem-Děčín-Dresden. Město se pokusí pomoci ČD s hledáním využití pro historické objekty na Východním nádraží. Kapacity Střediska městských služeb budou využity i pro úklid neuklizených veřejně přístupných částí drážních pozemků. Objekt hlavního nádraží v Děčíně bude využit k prezentaci města. Město Děčín bude spolupracovat na modernizaci a udržení trati Děčín-Střekov pro osobní dopravu. Město marketingově provádí železnici s turistickými cíli v ORP Děčín a bude propagovat železniční dopravu jako turisticky atraktivní, též ve vazbě na východiště značených turistických tras a na rozvíjející se služby dopravců pro cykloturisty (např. ČD Bike).

Podmínkou pro úspěšné naplnění cíle je nutná dohoda s Ústeckým krajem o financování vybraných investic vč. provozu.

Typová opatření / typové projekty

- využití drážních pozemků (Východní nádraží),
- posílení role železniční stanice v osobní dopravě zejména v turistické dopravě,
- prezentace města jako tradičního centra železniční dopravy na hlavním nádraží v Děčíně.

Vybrané vazby na další cíle

C1, C3, C4, D1, D2

Indikátory

- Počet návštěvníků informačního centra na hlavním nádraží
- Počet jednání o nevyužitých objektech ČD a SŽDC na území města

1.3. Rozvojové téma D: Město příznivé k návštěvníkům

Vize:

Město s jasnou nabídkou v oblasti cestovního ruchu, připravené na zájem návštěvníků, úzce spolupracující s podnikateli v této oblasti.

Toto rozvojové téma je řešeno následujícími rozvojovými cíli:

D1: Podpořit marketing a kooperaci mezi provozovateli služeb v cestovním ruchu a městem

D2: Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu

D3: Využít kulturu a sport pro cestovní ruch

1.3.1. Rozvojový cíl D1: Podpořit marketing a kooperaci mezi provozovateli služeb v cestovním ruchu a městem

Cestovní ruch je jednou z oblastí služeb, která se v posledních letech v ČR významně rozvíjí. Děčín je město s významným potenciálem v oblasti cestovního ruchu díky svému okolí a řece Labi. Inspiraci může hledat v blízkém příhraničí, kde je cestovní ruch jedním z významných odvětví místní ekonomiky. Cestovní ruch může významně doplnit děčínský trh práce a vytvořit nová pracovní místa a příležitosti. Slabinou rozvoje ekonomického potenciálu je marketing, neboť se stále nedaří dobře propagovat město Děčín jako přirozené centrum cestovního ruchu Ústeckého kraje. Stále se nedaří dostatečně ekonomicky profitovat z nabídky služeb pro turisty, letní sezóna je relativně krátká (cca 3 měsíce), nedaří se udržet návštěvnost během jara, podzimu a zimy. Děčín neumí ve větší míře oslovit zahraniční návštěvníky.

Cílem je navázání úzké spolupráce města a podnikatelů v oblasti cestovního ruchu. Rozšíření a přesnější vymezení nabídky návštěvníkům (nabídkový katalog, turistický portál), vytváření společné nabídky města a firem k lákání návštěvníků (společné nabídky a balíčky služeb městských organizací a firem).

Město si uvědomuje, že koordinováním a organizací jednotlivých aktivit může významným způsobem pomoci rozvoji této oblasti. Situaci může změnit pouze úzká spolupráce města a podnikatelů v cestovním ruchu. Je třeba rozšířit a přesněji vymezit nabídku návštěvníkům (nabídkový katalog, turistický portál), vytvářet společné nabídky města a firem k lákání návštěvníků (společné nabídky a balíčky služeb městských organizací a firem). Podstatné je i přesné cílení marketingu Děčína směrem k návštěvníkům pomocí jasného informačního monitoringu o návštěvnících, či zaměření marketingových kampaní na konkrétní typy klientů. Město Děčín přizpůsobí směřování zdrojů z poplatků za ubytování a otevře možnost využití původně kulturní „vstupenky“ a městské karty i pro služby v cestovním ruchu.

Podmínkou naplnění cíle je dobrá komunikace s provozovateli služeb v cestovním ruchu, obcemi v okolí a krajem.

Typová opatření / typové projekty

- posílení pozice města v organizační struktuře destinačních agentur Ústeckého kraje za účelem rozvoje infrastruktury a služeb cestovního ruchu a společného marketingu na území správního obvodu ORP Děčín,
- spolupráce a společný marketing obcí správního obvodu ORP Děčín,
- udržení a rozvoj společné komunikační platformy aktérů v oblasti cestovního ruchu, kultury, sportu a rekreace na území správního obvodu ORP Děčín,
- optimalizace vyhledávání turistických cílů na internetu,
- systém monitoringu návštěvnosti (vazba na odbavovací systém DPmD / městská karta – modul „Turista“, atrakce CR, ubytovatele, vstupenku Děčín),
- dopracování www.vstupenkadecin.cz k prodeji produktů a služeb CR,
- účast Děčína v rozvinutých marketingových produktech a nástrojích (geocaching, geofun, pohádkové království, světem rozhlednovým apod.), vytvořit sjednocenou nabídku upomínkových předmětů, map a propagačních materiálů,
- systém průvodcovaných procházek městem,
- profesní soutěže ve službách CR, měření kvality služeb CR a jejich garance.

Vybrané vazby na další cíle

A2, C1, C3, C6, D2, D3

Indikátory

- Objem finančních prostředků získaných z poplatků z ubytovací kapacity a rekreace
- Návštěvnost turistického portálu / mobilní aplikace

1.3.2. Rozvojový cíl D2: Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu

Město Děčín má atraktivní nabídku pro turisty. Děčínský zámek je nejnavštěvovanější památkou kraje, evropsky významná je Labská cyklostezka. Děčín je zajímavým výletním cílem i díky plavbám po Labi. Významným lákadlem je ZOO nebo řada přírodních zajímavostí v okolí. Ve městě se nachází jedno z nejnavštěvovanějších kin v zemi, divadlo, Společenský dům Střelnice, Muzeum Labské plavby, Železniční muzejní expozice a synagoga. Je zprovozněna první děčínská lezecká cesta (via ferrata). Město postupně vylepšuje značení turistických cílů ve městě, zřídilo své informační centrum v nové budově knihovny v Děčíně a na Hlavním vlakovém nádraží. Turistická infrastruktura v přilehlých lesních areálech je zanedbaná.

Cílem města je rozvíjet a revitalizovat místní infrastrukturu cestovního ruchu včetně služeb a zatraktivnit tak město Děčín pro návštěvníky.

Město se bude snažit současnou nabídku dále rozšířit o atrakce využitelné pro různé skupiny návštěvníků. Nutné je dořešit systém veřejných parkovišť pro turisty, rozvinout infrastrukturu při řece Labe, bezbariérově zpřístupnit hlavní turistické cíle. Město bude doplňovat a udržovat vyhlídky (primárně v majetku města), odpočinkové altánky, pavilony, přístupové cesty a turistické trasy v okolí města. Město podpoří rozvoj areálu hotelu na Maxičkách. Město bude rozvíjet služby a atraktivity areálu zámku se zámeckým parkem, v rekreačním areálu na Pastýřské stěně (ZOO) a na Kvádrberku. Město se zaměří i na rozvoj prezentace technických památek (Východní nádraží, staré vodárny, mosty, historické dopravní prostředky, atp.).

Podmínkou naplnění cíle je dostatek finančních prostředků včetně komunikace s podnikateli v cestovním ruchu.

Typová opatření / typové projekty

- revitalizace lesoparků, rekonstrukce turistické cesty a mobiliáře, obnova původní krajinotvorné prvky (rybníčky aj.), sanace vyhlídkové plošiny apod.
- údržba, obnova a rozvoj sítě turistických tras, turisticky významných cest, cyklotras, jejich doprovodné infrastruktury, podpora propojení obcí (př. Děčín-Malšovice), bezbariérové zpřístupnění vybraných turistických cílů,
- údržba a rozvoj turistických atrakcí pro konkrétní cílové skupiny udržet rekreační provoz na Kozí dráze (dle výsledků srovnávací studie železničního provozu na tzv. Kozí dráze vs. vybudování cyklostezky), podpora a integrace turistických spojů, navigační systém, systém výletních okruhů apod.
- inteligentní parkovací systém pro turistická parkoviště vytvořit stání pro autobusy, parkovací plochy se zázemím v dalších cílových lokalitách,
- rozvoj potenciálu řeky Labe a podpora při budování kempů v okolí Děčína.

Vybrané vazby na další cíle

C1, C3, C6, D1, F2, H1

Indikátory

- Počet návštěvníků turistických atrakcí a počet osob přepravených v rámci turistických spojů a zážitkové dopravy
- Počet nově vybudovaných turistických atrakcí za rok

1.3.3. Rozvojový cíl D3: Využít kulturu a sport pro cestovní ruch

Město Děčín má unikátní přírodní podmínky, nabízí řadu příležitostí ke sportovnímu a kulturnímu vyžití, které návštěvníci využívají dosud jen částečně. Místní památky, kulturní akce a sportovní tradice města nabízí příležitost, jak přilákat nové návštěvníky a nabídnout jim pestré možnosti aktivního trávení volného času ve městě a jeho okolí. Městu se nedaří prodloužení aktivní turistické sezóny z letních do dalších měsíců, jedním z důvodů je nedostatek atraktivní nabídky mimo letní měsíce.

Cílem je zvýšit atraktivitu Děčína jako cíle pro návštěvníky vyhledávající aktivní dovolenou a nové zážitky v oblasti kultury a sportu.

Nezbytným předpokladem využití místní kultury, sportu a dalších volnočasových aktivit pro cestovní ruch je posílení spolupráce a koordinace všech aktérů a podpora propagace. Spolupráce může přinést obohacení místní kultury o nové prvky, zároveň zprostředkovat širší povědomí o Děčíně jako o městě kultury a sportu. Prezentace by měla zdůrazňovat výjimečné kulturní a sportovní zajímavosti v Děčíně, měl by vzniknout samostatný systém prezentačních materiálů pro různé skupiny klientů (cestovního ruchu). Preferovány budou aktivity vznikající ze součinnosti zástupců veřejného, soukromého a občanského sektoru (sladění programové nabídky, využívání různých zdrojů, atd.).

Kultura a sport v Děčíně budou nabízet mnoho příležitostí pro aktivní trávení volného času turistů, aby byl pro ně pobyt ve městě dostatečně atraktivní a zajímavý. Důraz bude kladen na návštěvníky vyhledávající aktivní dovolenou a zážitky (kulturní a sportovní akce, přírodní zajímavosti ve městě a okolí, kulturní památky atd.). Zároveň bude rozšířena a zkvalitněna doprovodná infrastruktura a to zejména pro určité skupiny turistů (cykloturisté, horolezci apod.).

Bude využito místních tradic, kreativity obyvatel města a dalších specifik (např. technických památek) zlepšujících vnímání Děčína turisty, kteří mohou ocenit atmosféru města, inovativní využívání veřejného prostoru atd. Kulturní plánování bude důležitým nástrojem pro naplnění cíle.

Podmínkou naplnění cíle je organizační a komunikační napojení na pořadatele kulturních a sportovních aktivit ve městě a dostatek finančních prostředků, plnění schváleného kulturního plánu.

Typová opatření / typové projekty

- kulturní plánování – koordinace a spolupráce v oblasti kultury, sportu, volnočasových aktivit a cestovního ruchu (včetně vytvoření společné komunikační platformy aktérů v oblasti cestovního ruchu, kultury, sportu a volného času),
- podpora hudebních festivalů nadregionálního významu nový dotační titul pro oblast cestovního ruchu (podpora vzniku, údržby a provozu atrakcí CR ve správě „třetích osob“ – př. botanická zahrada, železniční muzeum, naučné stezky apod.), partnerství města v rozvojových projektech a záměrech „třetích osob“ na podporu CR,
- společná propagace akcí konaných v Děčíně prezentace města navenek (např. prostřednictvím významných osobností Děčína či filmových míst, účastí ve sportovních soutěžích),
- podpora akcí s regionálním a nadregionálním významem a jejich propagace

- přizpůsobit nabídku kulturních a sportovních aktivit potřebám cestovního ruchu (např. provázanost s podnikateli v CR, aby měli možnost připravit na dobu konání akce speciální nabídku, podpora uměleckých a prezentačních výstav s vazbou na turistickou sezonu, návštěvnické prohlídkové trasy s nabídkou průvodcovské služby, realizace letních sportovních kempů pro děti a mládež),
- podpora aktivit v oblasti výtvarného umění, sochařství,
- aktivity využívající veřejný prostor
- společná příprava tematicky orientovaných měsíců – propagace atrakcí CR.

Vybrané vazby na další cíle

D1, D2, F2, A2, C1, C3, E1, F2, H1

Indikátory

- ~~Počet akcí nadregionálního významu, kde se měří návštěvnost~~

1.4. Rozvojové téma E: Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život

Vize:

Bezpečné město s dostatečným sociálním zázemím pro „aktivní občany“ a dostatečnou nabídkou na trhu práce pro motivované lidi, město zajišťující nejen důstojné stárnutí svých obyvatel, ale i pomoc v obtížné životní situaci, město stabilizující obydlí jednotlivých městských částí s důrazem na posílení sociální mobility občanů.

Toto rozvojové téma je řešeno následující rozvojovými cíli:

E1: Zajistit bezpečnost ve všech částech města

E2: Vytvořit systém sociálního a prostupného bydlení

E3: Zajišťovat pomoc s uplatněním na trhu práce

E4: Podporovat rodiny a jednotlivce v obtížné životní situaci

E5: Zajistit podmínky pro důstojné stáří

1.4.1. Rozvojový cíl E1: Zajistit bezpečnost ve všech částech města

Bezpečnostní situace se v Děčíně výrazně nemění, ale přesto roste obava lidí o vlastní bezpečí. Rozšířená drobná kriminalita a vandalismus, obavy z násilných demonstrací jako reakce na problémy se soužitím či hrozby sociálních nepokojů - takový je současný stav. Budoucnost města může být také silně ovlivněna hrozícím rozšířením počtu sociálně vyloučených lokalit.

Cílem města je posílit pocit bezpečí a snižovat počet spáchaných trestných činů a přestupků na celém jeho území.

Jedním z prostředků, jak posílit pocit bezpečí občanů města, je navýšení počtu městských strážníků a modernizace jejich vybavení. Vzhledem k omezeným kapacitám městské policie, bude město usilovat o lepší zapojení dobrovolných hasičů a hasičského záchranného systému při zvládání krizových bezpečnostních opatření. Stěžejní je rozvíjet osvědčené aktivity, jako jsou asistenti prevence kriminality, romští mentoři, provoz K-centra, D-centra nebo programy prevence kriminality na školách. Bude rozšířen program primární prevence sociálně patologických jevů na ZŠ a SŠ a pravidelný monitoring pocitu bezpečí obyvatel.

Podmínkou naplnění cíle je úprava postupů krizového řízení i pro zvládání demonstrací a sociálních nepokojů, které hrozí v souvislosti se zhoršující se ekonomickou situací obyvatel.

[Typová opatření / typové projekty](#)

- omezování hazardu,
- asistenti, mentoři, opatření v programu prevence kriminality a rozšíření jejích metod (např. zaměstnávání znevýhodněných lidí),
- standardizace postupů orgánů krizového řízení při zvládání mimořádných situací (živelné pohromy, občanské nepokoje, průmyslové havárie), zapojení dobrovolných hasičů,
- kontaktní a poradenské centrum pro drogově závislé, poradna pro rodiče, Děčínské doléčovací centrum,
- navýšení počtu zaměstnanců Městské policie na schválený počet 60 zaměstnanců,
- modernizace kamerového systému a vybudování nových kamerových bodů,
- modernizace technického vybavení Městské policie (vozidla, informační systém a integrace činností operační služby),
- vybudování evakuačního střediska.

[Vybrané vazby na další cíle](#)

E2, E3, F1

[Indikátory](#)

- Počet trestných činů zaznamenaných policií na 10 000 obyvatel
- Počet přestupků dořešených Městskou policií

1.4.2. Rozvojový cíl E2: Vytvořit systém sociálního a prostupného bydlení

V Děčíně je většina bytů vlastněna soukromými majiteli, město tak nemá možnost ovlivnit výběr nájemníků (město vlastní 644 bytů). Neustále roste počet lidí, kteří mají problémy hradit náklady na bydlení. Velkým problémem je migrace lidí s nízkým příjmem za bydlením. Státní politika příspěvků na bydlení zvýhodňuje v systému sociálních dávek svými příspěvky nezaměstnané obyvatele. Chybí systém prostupného bydlení³ pro lidi bez majetku, který by motivoval ke změně života. Město Děčín má vlastní kapacitu noclehárny, azylového domu a levnějších bytů, současný systém bohužel obyvatele nevede k vyhledání běžného bydlení nepodporovaného městem. Chybí definice sociálního bydlení z pohledu města.

Cílem města je vytvořit a naplňovat novou bytovou koncepci bydlení (ve vazbě na zákon o sociálním bydlení), která by pro motivované lidi zavedla možnost zlepšovat svou bytovou situaci.

Jednou z možností bude propojit zaměstnání ve Středisku městských služeb s možností přechodného ubytování, rozšířit možnosti sociálního bydlení ve městě, zavést jasnou motivaci pouze krátkodobé pomoci a rozšířit možnosti bezbariérového bydlení v rámci bytového fondu města. Budou stanoveny podmínky stěhování se z noclehárny či azylového domu do ubytovny, následně do menšího sociálního bytu až po standardní bydlení.

Podmínkou naplnění cíle je spolupráce města a neziskového sektoru a dalších partnerů, finanční prostředky a respektování nově vznikajícího zákona o sociálním bydlení.

Typová opatření / typové projekty

- bytová politika města,
- bezbariérové bydlení,
- sociální prostupné bydlení,
- revitalizace bytového fondu města,
- zavedení systému sociálního bydlení – zkušebně v objektu Labské nábřeží čp. 66,
- zavedení systému prostupného bydlení – zkušebně v objektu Tržní 1932/26,
- podpůrný systém sociálního bydlení a s ním spojených preventivních, následných a doprovodných služeb.

³ Ministerstvo práce a sociálních věcí definuje systém prostupného bydlení jako „komplexní, hierarchicky uspořádaný systém sociálního bydlení, jehož jednotlivé stupně se liší komfortem, režimem, podmínkami přidělení, typem smlouvy, a jež jsou provázány s doprovodnými sociálními službami.“ Jeho cílem je „zajištění nájemního bydlení pro domácnosti, které nemohou za tržních podmínek získat přiměřené, kvalitativně standardní a prostorově vyloučené bydlení.“ (více viz http://www.mpsv.cz/files/clanky/12800/prezentace_7.pdf 2014).

Vybrané vazby na další cíle

E2, E4, E5, F1, H2

Indikátory

- Bytová koncepce města
- Poměr nájemních bytů k sociálním v majetku města

1.4.3. Rozvojový cíl E3: Zajišťovat pomoc s uplatněním na trhu práce

Děčín je městem s dlouhodobě vysokou nezaměstnaností. Přitom zaměstnavatele trápí nedostatek kvalifikovaných a motivovaných zaměstnanců. Větší zaměstnavatelé v regionu mají vlastní systémy výběru zaměstnanců, do těchto systémů je obtížné se dostat bez reference a pracovních zkušeností. Pro zaměstnavatele nemá většina nezaměstnaných potřebnou kvalifikaci nebo pracovní historii. Obtížné je překonat bariéru nedůvěry zaměstnavatelů ve vztahu k novým zaměstnancům. Komplikací při získání práce může být zdravotní stav, věk, péče o děti či rodiče nebo finanční problémy.

Cílem města bude pomáhat lidem motivovaným nalézt dlouhodobé zaměstnání s uplatněním na trhu práce, aktivně pracovat s nezaměstnanými a dále komunikovat se zaměstnavateli při tvorbě nových pracovních míst.

Bude rozšířena činnost Střediska městských služeb, které prověřuje schopnosti lidí v jejich motivaci pracovat a dále je doporučuje k návaznému zaměstnání. Jedním z opatření je vznik personální agentury, která by motivované osoby doporučovala místním zaměstnavatelům. Město bude dále podporovat vznik a existenci sociálních firem zaměřených na pomoc lidem, rozvoj legálního příležitostného zaměstnání a zkrácených pracovních úvazků.

Podmínkou naplnění cíle je spolupráce města se zaměstnavateli a Úřadem práce.

Typová opatření / typové projekty

- rozšíření činnosti Střediska městských služeb,
- systém prostupného zaměstnávání ve Středisku městských služeb,
- podpůrný sociální servis při zaměstnávání (dluhové poradenství, podpora při bydlení, ...),
- sociálně odpovědné zadávání veřejných zakázek,
- personální agentura při Okresní hospodářské komoře Děčín,
- systém podpory sociálních firem,
- doplňování kvalifikace,
- systémová opatření pro pomoc s uplatněním na trhu práce.

Vybrané vazby na další cíle

A1, A2, A3, E4, F1, H2

Indikátory

- Zavedení systému sociálně odpovědných veřejných zakázek
- Počet znevýhodněných osob zapojených do práce organizované městem

1.4.4. Rozvojový cíl E4: Podporovat rodiny a jednotlivce v obtížné životní situaci

Ve městě existuje fungující síť sociálních služeb pro osoby v obtížné životní situaci, jako je například rozpad rodiny, péče o zdravotně postiženého rodinného příslušníka či seniora, závislost, ztráta bydlení nebo ztráta zaměstnání. V těchto situacích je zajištěno sociální poradenství a navazující sociální služby. Fungují sociální služby pro občany, kteří potřebují naléhavou pomoc. Vzhledem ke zhoršující se situaci ve společnosti je však nedostačující kapacita rodinného, protidluhového, občanského poradenství a terénní sociální práce. Chybí dostatečně zajištěná péče pro osoby s duševním onemocněním. Ve městě je velký počet lidí bez stabilního bydlení, lidí závislých na drogách, alkoholu či hazardu, značný počet obyvatel je předlužených.

Město se bude podílet na vytváření podmínek, které zamezí sociálnímu vyloučení ohrožených skupin, například rodičů samoživitelů, seniorů, lidí se zdravotním postižením nebo nezaměstnaných. Město bude podporovat rozvoj stávajících sociálních služeb dle potřeb občanů a podílet se na nich.

Klíčovým nástrojem budou sociální služby poskytované městem, sociální služby a související aktivity poskytované neziskovými organizacemi. Je třeba udržet a posílit služby zaměřené na děti ze znevýhodněného prostředí, poradenské a terénní služby. Také je třeba zaměřit se na týrané a zneužívané lidi, rozvoj služeb pro osoby se zdravotním postižením a na ubytovací kapacity osob v krizi.

Podmínkou naplnění cíle je spolupráce s neziskovým sektorem, Úřadem práce a Městskou policií.

Typová opatření / typové projekty

- spolupráce s NNO a dalšími subjekty v rámci komunitního plánování a podpora dobrovolnictví v sociálních službách,
- síť sociálních služeb,
- revize kapacit azylového ubytování a noclehárny včetně krizových lůžek směrem k vytvoření azylového bydlení pro ženy a rodiny s dětmi,
- nízkoprahová centra pro děti a mládež, volnočasové aktivity pro děti a mládež ze sociálně znevýhodněného prostředí,
- odborné sociální poradenství (rodinné, vztahové, dluhové).

Vybrané vazby na další cíle

E2, E3, E5, H2

Indikátory

- Podíl neuspokojených žádostí o pobytové služby

1.4.5. Rozvojový cíl E5: Zajistit podmínky pro důstojné stáří

V současné době město nedisponuje dostatečnou kapacitou lůžek pro seniory v domově pro seniory a seniory se stařeckou demencí. Jde o sociální službu ve městě, která nereaguje na demografický vývoj ve městě. Bytový fond čtyř pečovatelských domů je zastaralý. Senioři vyjadřují obavy o svou bezpečnost v ulicích města. Na druhou stranu je zajištěna dostatečná síť terénních sociálních služeb pro seniory žijící ve svých domovech. Existuje široká nabídka kulturních akcí pro seniory se zvýhodněným vstupným. Jsou provozovány dva kluby seniorů. Senioři mohou využít školních jídelen k zajištění stravy.

Cílem města je zachovat současnou nabídku sociálních služeb pro seniory, reagovat na jejich potřeby, zlepšovat srozumitelnost a dostupnost informací určených seniorům a vytvářet standardní podmínky pro důstojné stáří.

Město bude rozšiřovat ubytovací a udržovat pečovatelské kapacity pro seniory v reakci na jejich základní potřeby a stanoví, jakým způsobem je bude zajišťovat. Dále bude rozšiřovat nabídku o terénní hospicové služby. Je důležité hledat cesty, jak zvýšit kapacitu lůžek pro seniory se stařeckou demencí a Alzheimerovou chorobou, zajistit průběžnou údržbu bytového fondu v domech s pečovatelskou službou a umožnit investorům budovat na území města další formy bydlení pro seniory.

Podmínkou naplnění cíle je vyčlenění finančních prostředků Města a stanovení podmínek pro zajištění základních potřeb seniorů a spolupráce s neziskovým sektorem a investory.

Typová opatření / typové projekty

- podpora vzniku terénních hospicových služeb,
- vznik samostatného domu se zvláštním režimem pro osoby s poruchou kognitivních funkcí,
- zvýšení kapacity ubytování v domovech pro seniory a domovech s pečovatelskou službou (pro seniory s nízkým příjmem),
- spolupráce s NNO a podpora dobrovolnictví v rámci KP.

Vybrané vazby na další cíle

E2, E3, E4, H2

Indikátory

- Existence samostatného domu se zvláštním režimem pro osoby s poruchou kognitivních funkcí
- Kapacita domovů pro seniory a domů s pečovatelskou službou

1.5. Rozvojové téma F: Atraktivní město pro život

Vize:

Město příznivé k rodinám a mladým lidem respektující jejich potřeby.

Toto rozvojové téma je řešeno následujícími rozvojovými cíli:

F1: Vytvářet prostředí příznivé rodinám a motivující mladé lidi k životu ve městě

F2: Zvýšit dostupnost a kvalitu volnočasových aktivit, kultury a sportu

1.5.1. Rozvojový cíl F1: Vytvářet prostředí příznivé rodinám a motivující mladé lidi k životu ve městě

Město Děčín dlouhodobě trápí odchod mladých lidí a nedostatek kvalifikovaných odborníků. V současnosti město Děčín nabízí prostřednictvím mnoha subjektů širokou škálu opatření a aktivit, které podporují příznivé rodinné klima. Příspěvkové organizace v oblasti kultury a sportu vytvářejí podmínky pro podporu zdravého životního stylu a pro plnohodnotné fungování rodin (slevy, akce zdarma, vstřícná otevírací doba, speciálně zaměřené aktivity). Jejich činnost podporuje aktivní trávení volného času všech věkových kategorií a vytváří prostor po vyžití ve sportovních klubech či volnočasových kroužcích. V rámci fungujících škol je uplatňován rovný přístup ke vzdělání. Existuje síť podpůrných sociálních služeb. Přes všechny tyto služby je patrný odliv mladých lidí z města. Po dosažení vzdělání pro ně Děčín přestává být atraktivním místem pro jejich další život, limitujícím faktorem je zejména nabídka kvalitního zaměstnání s potenciálem osobního růstu a výše mzdy.

Cílem města je, aby byl Děčín místem, které bude v širokém spektru příznivé rodinám a mladým lidem tvořícím potenciál pro jeho trvalý rozvoj.

Vytvořit prostředí příznivé pro rodiny ve všech jejích formách a zatraktivnit město zejména pro mladé lidi je do budoucna jedním z nejdůležitějších úkolů města. Je nutné zjistit, jaké důvody vedou mladé lidi ke stěhování se z města. Je třeba neustále vylepšovat městský prostor – zajistit bezbariérové přístupy, čistotu, bezpečnou dopravní situaci a podporovat cyklodopravu. Dále je důležité podporovat místa pro neorganizované setkávání různých věkových skupin (skateparky, singltreky, hřiště včetně míst pro seniory). Pomáhat organizacím, obchodům, restauracím a dalším zařízením, které budou vycházet vstříc rodinám s dětmi (dětské koutky, family pointy, nekuřácká prostředí apod.). Město Děčín bude i do budoucna podporovat vzdělávání, sladování rodinného a profesního života, zachování potřebných sociálních služeb pro rodiny a zajišťovat informovanost při orientaci v různých životních situacích.

Podmínkou pro naplnění cíle je soulad s Konceptí prorodinné politiky města Děčín, prostupnost do dalších koncepcí města a pravidelné zjišťování potřeb mladých lidí a rodin.

[Typová opatření / typové projekty](#)

- zajištění průřezu prorodinné politiky do dalších politik města,
- dostatečná informovanost rodin o prorodinných opatřeních a aktivitách, včetně prezentace prorodinných slev,
- péče o děti z hlediska sladování rodinného a pracovního života
- propagace prorodinného klimatu ve firmách ve spolupráci s OHK při komunikaci se zaměstnavateli,
- podpora vzdělávání a poradenství pro rodiče na rodičovské dovolené (kariérové poradenství, rekvalifikační kurzy),
- spolupráce s ČVUT na realizaci a rozšíření nabídky univerzity třetího věku,
- podpora zdravého rodinného prostředí, tj. služby na podporu funkce a soudržnosti rodiny (vzdělávání v oblasti rodičovských kompetencí, skupinová setkávání, rodinné poradenství, vztahové poradenství),
- podpora mezigeneračního soužití – organizace programů, kulturních a sportovních akcí,
- vybudování prostoru pro neorganizovaná setkávání – klidové zóny, sportovní zóny, naučné a interaktivní stezky a jejich následnou údržbu a čistotu včetně městských hřišť,
- podpora a propagace míst přátelských rodině (family pointy, nekuřácké restaurace, dětské koutky apod.).

Vybrané vazby na další cíle

E2, E3, E5, F2, H1

Indikátory

- Počet dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, které nebyly přijaté k předškolnímu vzdělávání

1.5.2. Rozvojový cíl F2: Zvýšit dostupnost a kvalitu volnočasových aktivit, kultury a sportu

Město Děčín nabízí mnoho možností, jak smyslně trávit volný čas. Je zde řada sportovních areálů i přírodních míst, kde lze realizovat různé druhy sportů. Řada organizací nabízí kulturu pro různé skupiny obyvatel. Ve městě působí spolky, organizace i neformální skupiny lidí, které se věnují, často na dobrovolné bázi, volnočasovým aktivitám a práci s mládeží nebo znevýhodněnými obyvateli. Děčín dlouhodobě trápí odchod mladých, kreativních lidí, kteří jsou pro budoucnost města velmi důležití.

Cílem je zvyšovat kvalitu a dostupnost volnočasových aktivit, kultury a sportu pro místní obyvatele, zejména pro vybrané cílové skupiny (děti, mládež, rodiny, senioři). Zároveň je cílem podporovat spolupráci a koordinaci aktérů v oblasti kultury, sportu a volného času, zvyšovat informovanost a aktivní účast obyvatel na životě města, dobrovolnictví, posilovat patriotismus i prostor pro vzájemné tvůrčí aktivity, které přispějí k rozvíjení a vzniku místních tradic.

Prostředkem k dosažení tohoto cíle je zlepšení dostupnosti kulturních, sportovních a dalších volnočasových aktivit, udržitelnost sportovních a kulturních zařízení a jejich modernizace. Budou podporovány aktivity zaměřené na cyklodopravu, turistiku, šetrné využívání skalních útvarů, vodních toků a dalších přírodních zajímavostí. Preferována bude spolupráce a koordinace činnosti různých spolků a organizací s důrazem na společnou propagaci kulturních, sportovních a volnočasových aktivit (včetně vzdělávacích). Pro posílení vztahu místních obyvatel k Děčínu a rozvíjení tradic je žádoucí oživovat stávající prostory, realizovat aktivity vztahující se k historii, využívat regionální produkty a uchovávat kulturní dědictví. Revitalizace veřejného prostoru povede k vytváření příjemných, fyzicky a pocitově hezkých míst, která obyvatelé města rádi využijí k neformálním setkáním i organizovaným akcím. Nezbytným předpokladem pro naplnění cíle je využití kreativity a zapojení obyvatel města či pokračování v kulturním plánování.

Podmínky pro naplnění cíle jsou: komunikace s organizátory volnočasových aktivit, vytvoření a propagace společného Kulturního a sportovního plánu, dostatek financí.

Typová opatření / typové projekty

- kulturní plánování – koordinace a spolupráce v oblasti kultury, sportu, volnočasových aktivit a cestovního ruchu,
- práce na zkvalitnění informování o kulturním, sportovním a společenském dění v Děčíně prostřednictvím rozvoje spolupráce podpora spolkové činnosti v oblasti kultury, sportu a volného času
- zachování výše finančních prostředků rozdělovaných v rámci dotačních programů na podporu kultury, sportu a volného času (zejména se zaměřením na děti a mládež),
- podpora a rozvoj aktivit obyvatel v různých tvůrčích oblastech, zvláště v literatuře a čtenářství, sborovém zpěvu, regionální vlastivědě,

- vytvoření zásobníku investičních akcí v oblasti kultury, sportu a volného času (záchrana kulturního dědictví – hmotného (zachování a obnova kulturních památek) i nehmotného (tradice, zvyky),
- podpora ožívování veřejných prostorů prostřednictvím kultury, sportu.

Vybrané vazby na další cíle

A2, B3, C1, C3, F1, D3, E1, H1, H2, I1, D1

Indikátory

- Výše přidělených dotací pro dobrovolné aktivity v oblasti kultury a sportu
- Podíl aktivit z kulturního plánu zahrnutých v akčním plánu SPRM Děčín

1.6. Rozvojové téma G: Vzdělávání pro budoucnost

Vize:

Město s moderní infrastrukturou, vybavením pro vzdělávání svých občanů, systémem zkvalitňování výuky a vysokým procentem žáků s úspěšně ukončeným vzděláním upotřebitelným na místním trhu práce.

Toto rozvojové téma je řešeno následujícími rozvojovými cíli:

G1: Modernizovat budovy a vybavení škol k posílení výuky zaměřené na technické a přírodovědné vzdělání

G2: Rozvíjet kvalitní vzdělávání

1.6.1. Rozvojový cíl G1: Modernizovat budovy a vybavení škol k posílení výuky zaměřené na technické a přírodovědné vzdělání

Současný stav budov neodpovídá technickým standardům, budovy (zvláště sídlištních škol) dlouhodobě vykazují vysokou energetickou náročnost a ve většině případů chybí bezbariérové přístupy. Ve městě zcela chybí dopravní hřiště jako prostředek prevence nehodovosti. Současné zastaralé vybavení škol neodpovídá potřebným standardům pro posílení výuky se zaměřením na technické a přírodovědné vzdělávání. Modernizace vybavení škol je prostředkem ke zvýšení kvality vzdělávání a tím i k vyšší možnosti absolventů uplatnit se na trhu práce.

Cílem je zajistit odpovídající technický standard budov MŠ i ZŠ pro zvýšení kvality vzdělávání, zejména směrem k technickému a přírodovědnému vzdělávání.

Ve vztahu k potřebám trhu práce je cílem zlepšit technické vybavení Mateřských škol a Základních škol směrem k praktickým dovednostem dětí. Město se bude podílet na popularizaci vědy a výuky technických a přírodovědných předmětů. Školy budou cíleně dovybavovány. Areály škol budou sloužit i pro využití volného času dětí (dětská hřiště, sportoviště).

Podmínkou naplnění cíle je kvalitní koordinace škol (jejich potřeb, zaměření atd.), dostatek finančních prostředků.

Typová opatření / typové projekty

- snížení energetické náročnosti budov škol a školských zařízení (zateplení fasád, izolace střeš, topná soustava, modernizace elektrorozvodů, elektroinstalace, osvětlení...),
- modernizace sociálního zázemí (toalety, umývárny, šatny), obklady, dlažby, povrchy učeben, jídelen a stravování,
- bezbariérovost základních škol,

- podpora dopravní výchovy na školách (dopravní hřiště),
- podpora tělesné výchovy a trávení volného času dětí (dětská hřiště, sportoviště),
- kanalizace, vodovodní řad (ZŠ Vojanova),
- zřízení a vybavení odborných učeben (přírodovědné uč., dílny, kuchyňky, ICT, jazyk),
- přístavby, vestavby, úpravy areálu škol (oplocení, parkování, zázemí pro odpad), kamerový systém.

Vybrané vazby na další cíle

A3, E3, G2

Indikátory

- Počet budov školských zařízení v nevyhovujícím stavu
- Počet specializovaných učeben technických a přírodovědných předmětů

1.6.2. Rozvojový cíl G2: Rozvíjet kvalitní vzdělávání

Na území města přibývá sociálně vyloučených lokalit a tím i dětí (žáků), ohrožených školním neúspěchem nebo předčasným odchodem ze systému vzdělávání. Na školách je nedostatečná kvalifikovanost pedagogů pro výchovu dětí k lepšímu vztahu k životnímu prostředí a jeho ochraně (eko-vzdělávání). Vzdělání obyvatel žijících na území města většinou nekoreluje s nabídkou zaměstnání na lokálním trhu práce a vyúsťující ve vysokou nezaměstnanost. Ve městě je velká poptávka po absolventech technických a přírodovědných oborů s dobrými jazykovými dovednostmi. Je zde velké množství žáků se specifickými vzdělávacími potřebami (mj. sociálně znevýhodněné děti, děti se specifickými poruchami učení, ale i talentované děti).

Cílem je komplexní rozvoj vzdělávání ve městě (zejména technické, přírodovědné, ekologické vzdělávání a výuka německého jazyka) zaměřený na potřeby místního trhu práce a děti se specifickými vzdělávacími potřebami.

Město bude podporovat vzdělávání učitelů v oblastech souvisejících s podporou žáků ohrožených studijním neúspěchem anebo předčasným odchodem ze vzdělávání. Budou systematicky sledovány možnosti čerpání zdrojů na financování asistentů pedagoga, asistentů sociálních, školních psychologů, na financování specifických učebních pomůcek atd., pro snazší začlenění výše uvedených žáků do běžných tříd mateřských a základních škol. Město bude systematicky zvyšovat kvalitu vzdělávání dětí ke kvalifikované pracovní síle a tím ke snaze o zefektivnění trhu práce. Město bude vyvíjet aktivity ke zlepšení efektivity místního trhu práce a k vytvoření podmínek pro zvýšení souladu výstupního vzdělání absolventů škol s potřebami trhu práce. Město bude dále podporovat výměnu zkušeností mezi školami (příklady dobré praxe). Dále zajistí fungování stálé platformy (pracovní skupiny) pro spolupráci města, Ústeckého kraje, Úřadu práce, ZŠ, SŠ, VŠ, OHK a významných děčínských zaměstnavatelů. Výsledkem této spolupráce bude lepší uplatnitelnost absolventů škol na lokálním trhu práce.

Podmínkou naplnění cíle je kvalitní koordinace škol a partnerů (jejich potřeb, zaměření atd.), dostatek finančních prostředků.

Typová opatření / typové projekty

- podpora inkluzivního vzdělávání, rozvoj spolupráce s Centrem pro vzdělávání cizinců,
- podpora dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků,
- rozvoj metodických sdružení (sdílení dobré praxe dle vyučovacích předmětů),
- rozvoj výuky technických přírodovědných předmětů, německého jazyka a výuky ke vztahu k životnímu prostředí,
- podpora volnočasových aktivit (školní družiny a školní kluby),
- spolupráce jednotlivých úrovní škol ke zvýšení uplatnitelnosti absolventů škol na trhu práce,

- podpora celoživotního vzdělávání, rekvalifikací, kurzů – projekty na spolupráci škol a zaměstnavatelů, ÚP a dalších aktérů,
- realizace lesnické pedagogiky na základních školách,
- zavedení systému vzdělávání v oblasti ochrany zvířat a vod.

Vybrané vazby na další cíle

A2, E3, G1

Indikátory

- Počet aprobovaných pedagogů
- Podíl žáků 9. tříd, kteří dosáhli úroveň vzdělání německého jazyka A1
- Počet školních psychologů
- Počet speciálních pedagogů a asistentů pedagoga

1.7. Rozvojové téma H: Obnova a správa veřejné infrastruktury města

Vize:

Udržované a modernizované město s vybudovaným efektivním systémem správy své infrastruktury.

Toto rozvojové téma je řešeno následujícími rozvojovými cíli:

H1: Kvalitně spravovat veřejná prostranství a zajistit jejich revitalizaci a údržbu

H2: Modernizovat zařízení pro sociální služby a ostatní objekty občanské vybavenosti v majetku města

H3: Rozvíjet inovace a moderní technologie

H4: Modernizovat a dostavět kanalizační a vodovodní síť

H5: Opravit a rekonstruovat místní komunikace, mosty a parkoviště

1.7.1. Rozvojový cíl H1: Kvalitně spravovat veřejná prostranství a zajistit jejich revitalizaci a údržbu

Město Děčín je vlastníkem řady veřejných prostranství, jejich správa a údržba však není jednoduchá ani levná. Jsou často využívána multifunkčně, ale jejich lepšímu využití brání nedostatečné technologické zázemí (rozvody vody, elektřiny). Městu chybí efektivní systém řešení oprav. Úpravy veřejných prostor postrádají jednotnou koncepci, není vyjasněno jejich funkční využití a často kazí vzhled města. Město udržuje rozsáhlé plochy zeleně (lesoparky, parky, sídlištní zeleň, hřbitovní zeleň), není hotový pasport zeleně, není dostatek financí na její údržbu ani na potřebnou obnovu. Město nemá efektivní bezpečnostní systém, který by zamezil ničení veřejného majetku.

Cílem města je dobudovat drobnou infrastrukturu, dostatečně udržovat a obnovovat městskou zeleň, zefektivnit systém údržby, zajistit bezpečné užívání a nalézt optimální systém správy tohoto majetku.

Významné úpravy veřejných prostranství budou řešeny prostřednictvím menších architektonických soutěží. Cílem je zavést systém regulativů pro veřejná prostranství, parky i zástavbu ve městě (např. jednotný styl mobiliáře, použitých materiálů, atp.), dotvořit systém údržby a správy tak, aby umožnil pravidelnou údržbu zeleně, dětských koutků a včasné drobné opravy i úklid po veřejných akcích. Je třeba upřesnit možnosti využívání veřejných prostranství včetně jejich správy, jasněji vymezit prostory pro pořádání veřejných akcí (kulturních i sportovních). Je třeba dokončit pasport zeleně a aktualizovat inventarizaci dřevin pro jejich efektivní obnovu a údržbu.

Podmínkou naplnění cíle je dostatek finančních prostředků a zavedení nástrojů systematické a efektivní správy majetku.

Typová opatření/ typové projekty

- obnova lesoparků, parků, sídlištní zeleně a ostatní veřejné zeleně,
- řádná údržba lesoparků, parků, sídlištní zeleně a ostatní veřejné zeleně,
- stanovení regulativů pro veřejná prostranství (shodný mobiliář, materiály apod.),
- revitalizace veřejného prostranství (např. Křížová ulice, Podmokly),
- dokončení pasportu zeleně, hřišť a mobiliáře,
- aktualizace inventarizace stromů.

Vybrané vazby na další cíle

B3, D2, F2, H4, H5

Indikátory

- Plocha revitalizovaných veřejných prostranství
- Plocha obnovené městské zeleně

1.7.2. Rozvojový cíl H2: Modernizovat zařízení pro sociální služby a ostatní objekty občanské vybavenosti v majetku města

V minulosti byly rekonstruovány objekty, které slouží osobám bez domova, léčícím se od závislostí či osobám se zdravotním postižením. Většina těchto objektů je pravidelně stavebně udržována, tato údržba však neřeší situaci z dlouhodobého hlediska. Většina objektů bohužel neodpovídá současným požadavkům sociálních služeb. Město spravuje i řadu dalších obslužných budov (veřejné toalety, nevyužité budovy nabízené k prodeji, nebytové prostory, zázemí hřbitovů atp.), jejichž technický stav z velké části neodpovídá standardům v dané službě. I přes značné úsilí budovy začínají stále více chátrat a již samotné drobné opravy jsou nedostačující.

Cílem města je modernizovat zařízení pro sociální služby, ostatní objekty občanské vybavenosti, bytové domy v majetku města v návaznosti na zvyšující se standardy v oblasti bezpečnosti, energetické náročnosti, hygieny a provozu sociálních služeb a ve výsledku snižovat provozní náklady na správu městského majetku.

Je třeba revitalizovat klíčovou infrastrukturu pro poskytování sociálních služeb, např. provést rekonstrukce Doléčovacího centra, Azylového domu na Letné či u Domova pro osoby se zdravotním postižením v Boleticích (bývalý ÚSP Domino). Technickým opatřením může být zateplení plášťů budov, rekonstrukce zastaralé elektrické a vodovodní sítě, izolací, střech, okolí budov či dalších inženýrských sítí apod. Volnou revitalizovanou kapacitu městského majetku je možné následně nabízet pro potřeby dalších sociálních služeb.

Podmínkou naplnění cíle je dostatek finančních prostředků a efektivní komunikace s neziskovým sektorem.

Typová opatření/ typové projekty

- rekonstrukce, adaptace či modernizace budov, v kterých jsou realizované sociální služby,
- rekonstrukce, adaptace či modernizace objektů občanské vybavenosti (sportoviště, hřiště),
- využití kapacity technicky způsobilé infrastruktury.

Vybrané vazby na další cíle

B2, E2, E4, E5, F1, F2, H1

Indikátory

- Podíl budov, které mají stavebně-technické posouzení
- Počet veřejných budov v nevyhovujícím stavu

1.7.3. Rozvojový cíl H3: Rozvíjet inovace a moderní technologie

Město Děčín má dobré předpoklady být technologickým centrem Ústeckého kraje. Sídli zde technologicky zaměřené pracoviště ČVUT – dopravní a jaderné fakulty, řada místních firem je na špičkové světové technologické úrovni. Magistrát města využívá řadu moderních postupů, geomapy, mobilní aplikace, rezervační systémy atp. Město Děčín, ale není obecně považováno za technologicky vyspělé město, tento jeho potenciál není využit.

Cílem města je vytvořit prostředí pro technologický rozvoj města ve spolupráci s technologicky zaměřenými firmami, odbornou veřejností a školami.

Pro budoucnost je klíčová lepší komunikace městské komunity o rozvoji a technologických dovednostech, např. ve spolupráci místních firem, OHK a města. Je možné lépe prezentovat úspěchy místních firem a jednotlivců v oblasti rozvoje technologií, např. využitím prezentace na městském webu. Příležitostí rozvoje nových technologických aplikací pro obyvatele bude do budoucna nový odbavovací systém elektronických karet dopravního podniku propojený s dostupnými integrovanými dopravními systémy Ústeckého kraje, který bude možné využít i pro městskou kartu. Dalším ze smysluplných řešení je projekt kabelového internetového propojení města známý jako metropolitní síť, který by měl zlevnit a zkvalitnit připojení firem i obyvatel k internetu. Cílem je také podpořit vznik podnikatelského inkubátoru zaměřeného na moderní technologie.

Podmínkou naplnění cíle je dostatek finančních prostředků a komunikace s technologicky vyspělými subjekty na území města, sledování moderních technologických trendů a jejich využívání při rozvoji města, včetně propagace dosaženého technologického pokroku.

Typová opatření/ typové projekty

- informační portál o technologických inovacích v Děčíně,
- komunikace s firmami o rozvoji inovací,
- vybudování metropolitní sítě,
- otevřená data využitelná pro podnikání,
- podnikatelský inkubátor.

Vybrané vazby na další cíle

A1, A2, A3, A4, G1, H1, H2

Indikátory

- Počet publikovaných technologických inovací
- Počet vybudovaných koncových bodů připojených do vlastní metropolitní sítě

1.7.4. Rozvojový cíl H4: Modernizovat a dostavět kanalizační a vodovodní síť

Město má zastaralou kanalizační a vodovodní síť neodpovídající stávajícím nárokům, některé rozvojové části města nejsou zasíťovány. Řada obyvatel už více než deset let čeká na nové kanalizační stoky, do kterých by se mohli přípojkami napojit. Jejich realizace dosud nebyla v ekonomických možnostech města.

Cílem je dobudování vodovodní sítě a vyřešení odkanalizování v okrajových částech města, včetně nastavení efektivních podmínek pro případné napojení nové zástavby.

~~Bude dořešeno zásobování vodou na Chlumu.~~ Město stanoví strategii pro vyjednávání se SVS, a. s. v souvislosti s růstem cen a s potřebnou údržbou vodárenského majetku. Dále stanoví regulační limity na výstavbu rodinných domů z pohledu inženýrských sítí, geologických poměrů a možností odkanalizování.

Podmínkou naplnění cíle je dostatek finančních prostředků a komunikace se SVS, a. s.

Typová opatření/ typové projekty

- zpracování projektové dokumentace a vybudování chybějící vodovodní sítě v obydlených částech města,
- vyřešení odkanalizování v okrajových částech města, zejm. Bělé, Horního Oldřichova, Jalůvčí, Folknáře (stavba kanalizace nebo jiný způsob odkanalizování – např. jímky, malé čističky odpadních vod,),
- v rámci tvorby nového územního plánu vymezit pouze ta území pro stavbu nových rodinných domů, která jsou vhodná z pohledu inženýrských sítí, geologických poměrů a možností odkanalizování.

Vybrané vazby na další cíle

B1, F1, H1

Indikátory

- Počet odkanalizovaných ekvivalentních obyvatel

1.7.5. Rozvojový cíl H5: Opravit a rekonstruovat místní komunikace, mosty a parkoviště

Město Děčín řadu let nedostatečně řešilo investice do oprav veřejného majetku, díky tomu je zanedbaná velká část veřejné infrastruktury. Správa a údržba komunikací a chodníků je ve většině případů zaměřena na udržení provozuschopného stavu, chybí zdroje na kvalitní a dlouhodobě garantované opravy silnic a chodníků. Je nutné se zaměřit na stav opěrných zdí, mostů, mostků a skalních stěn v okolí komunikací. Dalším problémem je nedostatečná kapacita dopravy v klidu (parkování). Vše je odvislé od limitovaných finančních možností na řešení těchto problémů.

Cílem města je posílit koncepční plánování i samotné investice do údržby a správy pozemních komunikací města, a to i za cenu omezení jiných potřeb města.

Jedním z prostředků dosažení cíle bude lepší koordinace a kooperace s vlastníky sítí. Příkladem mohou být opravy kanalizační sítě, které částečně řeší i stav komunikací. Město stanoví plán investic do infrastruktury postavený na řešení rizik spojených s dostupností města – Manuál údržby místních komunikací. Ten bude obsahovat priority údržby, technologické postupy i správce inženýrských sítí. Významným efektem bude zajištění lepšího standardu bezpečnosti dopravy a přístupnosti všech částí města. Město bude postupně řešit dopravní situaci ve svých místních částech z pohledu bezpečnosti, průjezdnosti a především parkování. Město se bude zabývat regulačními pravidly pro obnovu komunikační sítě (např. žulová dlažba pro autobusové zastávky, bezbariérové přechody pro chodce, atp.). Jednou z priorit v řešení investic bude také napojení silniční dopravy na průmyslové areály a přístavy či překladiště.

Podmínkou naplnění cíle je dostatek finančních prostředků a efektivní spolupráce s vlastníky sítí.

Typová opatření / typové projekty

- vyhotovení menších dopravních studií vč. parkování na jednotlivé části města s účastí veřejnosti,
- pravidelný monitoring zatížení komunikací ve spolupráci s ČVUT (indikátor př. počet měření - 1 x, 2 x ročně),
- systém posuzování technického stavu komunikací a mostů (indikátor – periodické posudky),
- vytvořit plán údržby a zajistit pro něj dlouhodobé financování (indikátor – počet zjištěných nedostatků s návrhem řešení jejich odstranění),
- koordinace oprav se správcí sítí (pravidelné koordinační schůzky a závazné výstupy).

Vybrané vazby na další cíle

C2,C3, C4, C5, D2, H1, H4

Indikátory

- Počet mostů v havarijním stavu
- Počet km silnic v nevyhovujícím stavu
- Počet km chodníků v nevyhovujícím stavu

1.8. Rozvojové téma I: Modernizace veřejné správy

Vize:

Efektivně fungující úřad přátelský k občanům, poskytující dostupnou formou služby na vysoké úrovni.

Toto rozvojové téma je řešeno následujícími rozvojovými cíli:

I1 Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům

I2: Personálně rozvíjet a zkvalitňovat veřejnou správu a samosprávu

1.8.1. Rozvojový cíl I1 Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům

Magistrát města má zaveden systém elektronických služeb (formuláře, objednávky úředních úkonů atp.) a systém informování veřejnosti různými prostředky (Facebook, web, sms, Zpravodaj). Je zaveden systém mapových služeb (sítě, dopravní značky, osvětlení, záplavové zóny). Výborně se osvědčil rezervační systém Vstupenka Děčín i řízení veřejných zakázek pomocí nástroje E-ZAK, tyto systémy umožňují větší transparentnost hospodaření města. Nedostatečné je zatím propojení jednotlivých systémů správních agend zajišťovaných státem. Občané si zvykají na elektronické služby úřadu, některé služby lze využít i přes mobilní aplikaci. Vztah seniorů, a některých dalších občanů, k využívání nových technologií a nástrojů je problematický. I nadále bude u některých agend nutný fyzický kontakt uživatelů s úřadem, tato cesta je navzdory elektronizaci agend pro občany stále ještě atraktivnější. Zatím není k dispozici jednotné odbavovací místo.

Cílem města je modernizovat agendy místní veřejné správy ve vztahu k občanům tak, aby byl úřad vnímán jako transparentní, efektivní, uživatelsky přívětivý a reagující na reálné potřeby občanů.

Bude lépe nastaven systém řešení životních potřeb občanů (např. sekce webu „Potřebuji si vyřídit“), ulehčena administrativní zátěž využitím dalších elektronických řešení, propojeny agendy jednotlivých úředních úkonů např. formou přihlašování či podávání žádostí do jednotného odbavovacího místa. Snahou bude dále rozvíjet aplikace ve veřejné správě využívající mapových služeb (svozová místa odpadů, turistické trasy, zeleň ve městě, nestabilní skály, volební okrsky, atp.), mobilní aplikace pro umožnění objednávky úředních úkonů, informace o parkování včetně navigace, širší informace o městě pro občany i turisty, kulturní program a rezervace vstupenek atp. s provázáním na elektronické služby města. Vstupenka Děčín bude využita i pro další aktivity - turistický ruch, pro pořadatele kulturních a sportovních akcí mimo působnost města. Oblastí, kterou se město bude zabývat, je i sjednocování organizační správy města, zejména při řízení příspěvkových organizací, tj. provádět společné nákupy zboží či služeb (viz doporučení ze „Srovnávací analýzy produktů a služeb vhodných k centrálnímu nákupu“), bude zavedena propojená správa účetnictví, ekonomiky, správy majetku nebo IT. Snahou je propojením elektronických nástrojů více zpřístupnit informace o hospodaření města a jím zřízených organizací, jak veřejnosti, tak vedení. Bude zavedeno procesní řízení za účelem optimalizovat jednotlivé procesy úřadu, měřit výstupy, účinnost, efektivitu,

výkonnost, kvalitu služeb, přínos a nákladovost. Budou vytvořeny vzorové smlouvy a postupy. Město bude vhodně propagovat nová řešení, cíleně se zaměří na uživatelskou přívětivost technických řešení.

Podmínky pro naplnění cíle jsou technické, personální a finanční.

Typová opatření / typové projekty

- systém životních situací,
- jednotné odbavovací místo,
- koncepce optimalizace a jednotné správy příspěvkových organizací,
- rozvoj služeb přes mobilní aplikace,
- rozšíření vrstev v mapových službách,
- rozšíření služeb Vstupenky Děčín,
- zavedení manažerského informačního systému,
- Open data – transparentnost smluvních ujednání,
- společné nebo centralizované nákupy zboží či služeb,
- centralizace vzorových smluv na Portálu úředníka.

Vybrané vazby na další cíle

D1, D2, I2

Indikátory

- Spokojenost občanů s činností města a magistrátu
- Čekací doba odbavení u vybraných agend
- Poměr elektronických podání ku fyzickým
- funkční systém zabezpečení informací a dokumentů
- Koncepce smart city
- Počet parkovišť s ukazatelem volných parkovacích míst
- počet datových vstupů do integrační platformy
- počet zapojených partnerů do smart city

1.8.2. Rozvojový cíl I2: Personálně rozvíjet a zkvalitňovat veřejnou správu a samosprávu

Město má zajištěn fungující proces výběrových řízení na nové zaměstnance, systém vzdělávání a rozvoje dovedností zaměstnanců. Dobře jsou zavedeny vnitřní informační systémy – intranet „Portál úředníka“ spravující další elektronické nástroje např. spisovou službu, vzdělávání zaměstnanců, systém ukládání úkolů aj. Magistrát získal v minulosti několik ocenění za kvalitu a inovace. Problémem je nízká motivace zaměstnanců pramenící z nedostatku financí, zahlcenost vnitřními předpisy a nadbytečnými informacemi a s tím související neefektivní nakládání s časem (s kapacitami úředníků), nedefinovaný systém odměn, nedostatečná zainteresovanost politiků na komplexním řízení města a úřadu, absence nástroje komunikace mezi samosprávou a úřadem včetně sledování výsledků na obou stranách. Nedostatečná je pomoc města zaměstnancům s dětmi.

Cílem města je stabilizovat kvalitní a odborné zaměstnance, nastavit lepší systém motivačních prvků ve vazbě na systém hodnocení a odměňování zaměstnanců a zlepšit komunikaci mezi úřadem a volenými představiteli, zajistit kontinuitu informací a definovat odpovědnosti za plnění úkolů v rámci Strategie města, respektive výkonu samostatné působnosti.

Je třeba zajistit systém předávání zkušeností (know-how) a informací při personálních změnách, zachování vědomostí uvnitř úřadu a využívání interních lektorů pro vzdělávání. Lépe je třeba nastavit kontinuitu informací a činností při personálních změnách na magistrátu i při obměně politické reprezentace města. Je třeba dále podporovat rozvoj práce v týmech, projektové řízení a podporovat hledání inovativních řešení ze strany vedoucích zaměstnanců. Je třeba se naučit lépe a efektivně nakládat s informacemi, zajišťovat lepší provázanost jednotlivých aktivit, projektů a činností uvnitř úřadu. Zároveň je potřebné zajistit systém dlouhodobého uchování dokumentů, realizovat opatření pro bezpečnost informací a ochranu osobních údajů. Město prověří vznik podnikové školky, či mateřského centra. Politikům bude poskytnuto dostatečné vzdělání pro porozumění výkonu mandátu zastupitele a orientaci v novém prostředí.

Podmínky pro naplnění cíle jsou dostatečné finanční zdroje, spravedlivé rozhodování, efektivně nastavený systém.

Typová opatření/ typové projekty

- systém motivačních prvků, systém hodnocení,
- šetření spokojenosti politiků se spoluprací/komunikací s úřadem,
- udržení systému pravidelného šetření spokojenosti zaměstnanců,
- řízení informací a dokumentů,
- bezpečnost informací a ochrana osobních údajů,
- nastavení a rozvoj systému předávání zkušeností a zachování vědomostí uvnitř úřadu (např. vzdělávání formou interních lektorů),

- vznik podnikové školky nebo mateřského centra,
- implementace modelu Excelence EFQM⁴.

Vybrané vazby na další cíle

F1, I1

Indikátory

- Spokojenost zaměstnanců
- ~~Objem prostředků na odměny~~
- Funkční systém zabezpečení informací a dokumentů

⁴ Jedná se o model vyvinutý jako rámec pro uplatňování metod řízení jakosti v organizaci: nástroj pro sebehodnocení, návod pro zlepšování, rámec pro manažerský systém organizace a způsob sjednocení terminologie (více viz <https://managementmania.com/cs/efqm-excellence-model>).

2. Karty indikátorů

Katalog indikátorů navazuje na aktivity spojené s realizací Strategického plánu rozvoje města Děčín pro období 2014 – 2020. Katalog indikátorů obsahuje soubor karet všech indikátorů.

Pro měření úspěšnosti naplnění cílů Strategie byly ke každému cíli stanoveny 1-4 indikátory. Celkový počet indikátorů je 60. Ke každému indikátoru byla vytvořena vlastní metodická karta, ve které je specifikována metodika výpočtu indikátoru, nastavení odpovědnosti a cílových hodnot a další jeho charakteristiky.

Na základě metodik bude plnění indikátorů každoročně vyhodnocováno a společně s vyhodnocením Akčního plánu za předchozí rok každoročně předloženo zastupitelstvu (souběžně se závěrečným účtem).

Karty jednotlivých indikátorů jsou přiloženy v příloze č. 1.

TABULKA 8: ZÁKLADNÍ PŘEHLED INDIKÁTORŮ⁵ (KE DNI 12. 02. 2019)

SPRM	POŘADÍ	INDIKÁTOR	SPRÁVCE MĚŘÍTKA*	GARANT ZA NAPLŇOVÁNÍ MĚŘÍTKA A CÍLE**	CÍLOVÉ HODNOTY (2020)***
A1	1	PODÍL KONZULTOVANÝCH OBECNĚ ZÁVAZNÝCH VYHLÁŠEK A NAŘÍZENÍ MĚSTA S OHK	MGR. MICHAELA RAŠKOVÁ	JAROSLAV HROUDA	100 %
	2	POČET JEDNÁNÍ KOORDINAČNÍ SKUPINY K PODPOŘE PODNIKÁNÍ	ING. TEREZA SVOBODOVÁ	JAROSLAV HROUDA	4
A2	3	ZAVEDENÍ SYSTÉMU MĚSTSKÝCH KARET	ING. BOHUMIL BÁRTA	JAROSLAV HROUDA	ANO
	4	POČET USKUTEČNĚNÝCH SPOLEČENSKÝCH AKCÍ PODPOROVANÝCH MĚSTEM V JEHO CENTRECH	MGR. ROMANA SILVAROVÁ	JAROSLAV HROUDA	20
A3	5	POČET USKUTEČNĚNÝCH BURZ ZAMĚSTNAVATELŮ ZA ROK	HANA KALFÁŘOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	1
	6	POČET PRACOVNÍCH MÍST VE MĚSTĚ	ING. TEREZA SVOBODOVÁ	JAROSLAV HROUDA	-
A4	7	PODÍL REVITALIZOVANÝCH BROWNFIELDS VŮČI ROZLOZE ZMAPOVANÝCH	ING. TEREZA SVOBODOVÁ	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	-
B1	8	PODÍL VYTŘÍDĚNÉHO KOMUNÁLNÍHO ODPADU	PAVLA CERMANOVÁ	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	40 %
B2	9	SPOTŘEBA ENERGIÍ VE VEŘEJNÝCH BUDOVÁCH	MICHAL ŠTROBL	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	29 341 GJ/ROK
B3	10	PROCENTO NOVĚ OBNOVENÝCH PLOCH OSÁZENÝCH MELIORAČNÍMI A ZPEVNŮJÍCÍMI DŘEVINAMI	ING. ANTONÍN NOVÁK	ING. VLADISLAV RAŠKA	45 %
	11	POČET VYBUDOVANÝCH OBJEKTŮ V RÁMCI PROGRAMU ROZVOJE ZOO	KATEŘINA MAJEROVÁ	ING. VLADISLAV RAŠKA	13
C1	12	ZANESENÍ NOVÝCH NAPOJENÍ PŘEKLADIŠŤ DO ÚZEMNÍHO PLÁNU DĚČÍN	ING. MARTINA ŠTAJNEROVÁ	JAROSLAV HROUDA	ANO
C2	13	ZANESENÍ OPTIMÁLNÍ DOPRAVNÍ TRASY DO ÚZEMNÍHO PLÁNU DĚČÍN	IVANA ŠEJNOHOVÁ	JAROSLAV HROUDA	ANO
C3	14	POČET SLUŽEB PRO CYKLISTY	MGR. JIŘÍ VESELÝ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	12

⁵ Chybějící hodnoty budou doplněny novým zastupitelstvem.

	15	POČET KM CEST S PROCYKLISTICKÝM OPATŘENÍM	MGR. JIŘÍ VESELÝ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	5
C4	16	POČET PŘEPRAVOVANÝCH OSOB MAD	ING. BOHUMIL BÁRTA	ING. MARTIN WEISS	5 900 000
	17	NOVÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM NAVÁZANÝ NA DOSTUPNÉ INTEGROVANÉ DOPRAVNÍ SYSTÉMY	ING. BOHUMIL BÁRTA	ING. MARTIN WEISS	ANO
C5	18	PROCENTO NÍZKOPODLAŽNÍCHCH AUTOBUSŮ	ING. BOHUMIL BÁRTA	ING. MARTIN WEISS	100
	19	POČET ZPŘÍSTUPNĚNÝCH OBJEKTŮ V RÁMCI PLNĚNÍ GENERELU BEZBARIÉROVÝCH TRAS	LUCIE SCHEJBALOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	3
C6	20	POČET NÁVŠTĚVNÍKŮ INFORMAČNÍHO CENTRA NA HLAVNÍM NÁDRAŽÍ	MGR. ROMANA SILVAROVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	15 000
	21	POČET JEDNÁNÍ O NEVYUŽITÝCH OBJEKTECH A POZEMCÍCH ČD A SŽDC NA ÚZEMÍ MĚSTA	ING. TEREZA SVOBODOVÁ	ING. VLADISLAV RAŠKA	2
D1	22	OBJEM FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ ZÍSKANÝCH Z POPLATKŮ Z UBYTOVACÍ KAPACITY A REKREACE	MGR. ROMANA SILVAROVÁ	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	622 500 Kč
	23	NÁVŠTĚVNOST TURISTICKÉHO PORTÁLU / MOBILNÍ APLIKACE	MGR. ROMANA SILVAROVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	45 000
D2	24	POČET NÁVŠTĚVNÍKŮ TURISTICKÝCH ATRAKCÍ A POČET OSOB PŘEPRAVENÝCH V RÁMCI TURISTICKÝCH SPOJŮ A ZÁŽITKOVÉ DOPRAVY	MGR. ROMANA SILVAROVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	740 000
	25	POČET NOVĚ VYBUDOVANÝCH TURISTICKÝCH ATRAKCÍ ZA ROK	MGR. ROMANA SILVAROVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	2
D3	26	POČET AKCÍ NADREGIONÁLNÍHO VÝZNAMU, KDE SE MĚŘÍ NÁVŠTĚVNOST	BC. LENKA HOLAVOVÁ	MGR. HANA ČERMONOVÁ	20
E1	27	POČET TRESTNÝCH ČINŮ ZAZNAMENANÝCH POLICIÍ NA 10 000 OBYVATEL	MGR. TOMÁŠ PAVLÍK	JAROSLAV HROUDA	320
	28	POČET PŘESTUPKŮ DOŘEŠENÝCH MĚSTSKOU POLICIÍ	MGR. TOMÁŠ PAVLÍK	JAROSLAV HROUDA	8 300 - 8 500
E2	29	BYTOVÁ KONCEPCE MĚSTA	ING. VERONIKA TAKACSOVÁ	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	ANO
	30	POMĚR NÁJEMNÍCH BYTŮ K SOCIÁLNÍM V MAJETKU MĚSTA	ING. MARTIN KŘÍŽ	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	MONITOROVAT

E3	31	ZAVEDENÍ SYSTÉMU ZADÁVÁNÍ SOCIÁLNĚ ODPOVĚDNÝCH VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK	ING. VĚRA HAVLOVÁ	JAROSLAV HROUDA	ANO
	32	POČET ZNEVÝHODNĚNÝCH OSOB ZAPOJENÝCH DO PRÁCE ORGANIZOVANÉ MĚSTEM	MGR. RADEK MICHÁLEK	JAROSLAV HROUDA	100
E4	33	PODÍL NEUSPOKOJENÝCH ŽÁDOSTÍ O POBYTOVÉ SLUŽBY	MGR. EVA ŠTOLBOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	41 %
E5	34	EXISTENCE SAMOSTATNÉHO DOMU SE ZVLÁŠTNÍM REŽIMEM PRO OSOBY S PORUCHOU KOGNITIVNÍCH FUNKCÍ	MGR. EVA ŠTOLBOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	ANO
	35	KAPACITA DOMOVŮ PRO SENIORY A DOMŮ S PEČOVATELSKOU SLUŽBOU	MGR. EVA ŠTOLBOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	532
F1	36	POČET DĚTÍ SE SPECIÁLNÍMI VZDĚLÁVACÍMI POTŘEBAMI, KTERÉ NEBYLY PŘIJATÉ K PŘEDŠKOLNÍMU VZDĚLÁVÁNÍ	HANA KALFÁŘOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	0
F2	37	VÝŠE PŘIDĚLENÝCH DOTACÍ PRO DOBROVOLNÉ AKTIVITY V OBLASTI KULTURY A SPORTU	ING. LUCIE UHRECKÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	5 125 000 Kč
	38	PODÍL AKTIVIT Z KULTURNÍHO PLÁNU ZAHRNUTÝCH V AKČNÍM PLÁNU SPRM DĚČÍN	PETRA BLÁHOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	100 %
G1	39	POČET BUDOV ŠKOL A ŠKOLSKÝCH ZAŘÍZENÍ V NEVYHOVUJÍCÍM STAVU	MILAN TENKRÁT	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	27
	40	POČET SPECIALIZOVANÝCH UČEBEN TECHNICKÝCH A PŘÍRODOVĚDNÝCH PŘEDMĚTŮ	HANA KALFÁŘOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	58
G2	41	POČET APROBOVANÝCH PEDAGOGŮ	HANA KALFÁŘOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	92
	42	PODÍL ŽÁKŮ 9. TŘÍD, KTERÍ DOSÁHLI ÚROVNĚ VZDĚLÁNÍ NĚMECKÉHO JAZYKA A1	HANA KALFÁŘOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	60 %
	43	POČET ŠKOLNÍCH PSYCHOLOGŮ	HANA KALFÁŘOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	5
	44	POČET SPECIÁLNÍCH PEDAGOGŮ A ASISTENTŮ PEDAGOGA	HANA KALFÁŘOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	45
H1	45	PLOCHA REVITALIZOVANÝCH VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ	ING. PŘEMYSL MIČKA	ING. VLADISLAV RAŠKA	16 000 m ²
	46	PLOCHA OBNOVENÉ MĚSTSKÉ ZELENĚ	ING. ZDEŇKA ŠVIRLOCHOVÁ	ING. VLADISLAV RAŠKA	252 393 m ²
H2	47	PODÍL BUDOV, KTERÉ MAJÍ STAVEBNĚ-TECHNICKÉ POSOUZENÍ	PAVEL PRACH	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	40 %
	48	POČET VEŘEJNÝCH BUDOV V NEVYHOVUJÍCÍM STAVU	PAVEL PRACH	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	8 (6)

H3	49	POČET PUBLIKOVANÝCH TECHNOLOGICKÝCH INOVACÍ	BC. JANA PROUZOVÁ	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	10
	50	POČET VYBUDOVANÝCH KONCOVÝCH BODŮ PŘIPOJENÝCH DO VLASTNÍ METROPOLITNÍ SÍTĚ	BC. ING. MICHAL MOC	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	100
H4	51	POČET ODKANALIZOVANÝCH EKVIVALENTNÍCH OBYVATEL	LENKA TAUŠNEROVÁ	ING. VLADISLAV RAŠKA	MONITOROVAT
H5	52	POČET MOSTŮ V HAVARIJNÍM STAVU	PETR MICHAJLIČEN KO	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	10
	53	POČET KM SILNIC V NEVYHOVUJÍCÍM STAVU	PETR MICHAJLIČEN KO	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	30 KM
	54	POČET KM CHODNÍKŮ V NEVYHOVUJÍCÍM STAVU	PETR MICHAJLIČEN KO	ING. JIŘÍ ANDĚL, CSC.	18 KM
I1	55	SPOKOJENOST OBČANŮ S ČINNOSTÍ MĚSTA A MAGISTRÁTU	MGR. ROMANA SILVAROVÁ	JAROSLAV HROUDA	2
	56	ČEKACÍ DOBA ODBAVENÍ U VYBRANÝCH AGEND	BC. ING. MICHAL MOC	ING. JAROMÍR ZAJÍČEK	14 MIN
	57	POMĚR ELEKTRONICKÝCH PODÁNÍ KU FYZICKÝM	BC. LENKA KRČMÁŘOVÁ	ING. JAROMÍR ZAJÍČEK	10 %
I2	58	SPOKOJENOST ZAMĚSTNANCŮ	MGR. RADEK MICHÁLEK	ING. JAROMÍR ZAJÍČEK	2
	59	OBJEM PROSTŘEDKŮ NA ODMĚNY	MGR. RADEK MICHÁLEK	MGR. MARIE BLAŽKOVÁ	10 700 000 Kč
	60	FUNKČNÍ SYSTÉM ZABEZPEČENÍ INFORMACÍ A DOKUMENTŮ	BC. JANA PROUZOVÁ	ING. JAROMÍR ZAJÍČEK	ANO
I1	61	KONCEPCE SMART CITY	BC. JANA PROUZOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	ANO
I1	62	POČET PARKOVIŠŤ S UKAZATELEM VOLNÝCH PARKOVACÍCH MÍST	BC. JANA PROUZOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	3
I1	63	POČET DATOVÝCH VSTUPŮ DO INTEGRAČNÍ PLATFORMY	BC. JANA PROUZOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	5
I1	64	POČET ZAPOJENÝCH PARTNERŮ DO SMART CITY	BC. JANA PROUZOVÁ	ING. ONDŘEJ SMÍŠEK	3

Vysvětlivky k tabulce:

*Správce měřítka: stanovuje definici a metodiku výpočtu, dodává data.

**Garant za naplňování měřítka a cíle: politický dohled nad vyplněním měřítka, odpovědnost za splnění měřítka a cíle SPRM

***Cílová hodnota daného indikátoru v roce 2020

3. Možnosti financování

Opatření, aktivity či projekty realizované v rámci Strategické plánu rozvoje města Děčín budou financovány z více zdrojů (viz přehledová tabulka). Hlavním zdrojem financí se s vysokou pravděpodobností stanou Evropské strukturální a investiční fondy. Jako klíčové zdroje uvádíme následující, zároveň budeme usilovat o jejich vhodnou doplňkovost:

- 1.1.1 Státní rozpočet České republiky
- 1.1.2 ESIF - Operační programy
- 1.1.3 Rozpočet Ústeckého kraje
- 1.1.4 Rozpočet města Děčín
- 1.1.5 Finanční nástroje spojené se zvýhodněnými úvěry

V rámci evropských fondů byla rešerše provedena s využitím aktuálních verzí těchto operačních programů:

1. Integrovaný regionální operační program (IROP),
2. OP Životní prostředí (OP ŽP),
3. OP Doprava (OPD),
4. OP Věda, výzkum a vzdělávání (OP VVV),
5. OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK),
6. OP Zaměstnanost (OPZ),
7. OP Přeshraniční spolupráce mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou (OP PS).

Rešerše je rozdělena na (1) část věnovanou městu coby přímému příjemci, respektive žadateli, a na (2) část, která poukazuje na možnosti financování projektů dalších partnerů města (tabulka 7 a 8). Na rozvoj území tedy není pohlíženo pouze optikou města jako investora, ale také města jako koordinátora dalších rozvojových aktivit.

Za předpokladu, že město Děčín bude schopno se zapojit do některého z partnerství vznikajících na středoevropské úrovni, lze uvažovat o řešení některých cílů s využitím nového programu Central Europe 2020. Ten může přispět průřezově ke všem tématům, a to zejm. z pohledu sdílení dobré praxe a přípravy případných investic. Operační program byl zaslán Evropské komisi k připomínkám, první výzvu lze očekávat na přelomu roku 2014 a 2015.

TABULKA 9: NÁVRH FINANCOVÁNÍ STRATEGIE DĚČÍN Z FONDŮ EU PRO OBDOBÍ 2014-2020 – MĚSTO JAKO HLAVNÍ PŘÍJEMCE

Rozvojové téma SPRM Děčín	Cíl SPRM Děčín	Zdroj financování			
		Operační program	Oblast podpory / specifické cíle operačního programu	Předpokládaná míra kofinancování	Hlavní příjemci / partneři SPRM
Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání	A1. Vytvářet příznivé podnikatelské prostředí	OPZ	PO 4 / SC 4.1: Zvýšit efektivitu veřejné správy	85%	Město
	A2. Podporovat místní podnikatele	IROP	PO 3 / SC 3.2: Zvyšování efektivity a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů ICT	85%	Město
	A3. Vybudovat efektivní trh práce při zachování tradičního průmyslu	OPVVV OPZ	OPVVV PO 3 / SC 1. – 5. OPZ PO 1 / SC 1.1: Zvýšit míru zaměstnanosti podpořených osob, 1.2: Snížit rozdíly v postavení žen a mužů na trhu práce, 1.6: Snížit míru nezaměstnanosti podpořených mladých osob v regionu NUTS II Severozápad	85%	Město
	A4. Rozvíjet a podporovat nevyužité plochy a objekty ve městě pro podnikání	OPŽP OPPIK	OPŽP PO 3 / SC 3.4: Odstranit a inventarizovat ekologické zátěže OPŽP PO 4 / SC 4.4: Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech OPPIK PO 2 / SC 2.3: Zvýšit využitelnost infrastruktury pro podnikání	85%	Město

Kvalitní životní prostředí	B1. Zajištění udržitelného odpadového hospodářství města	OPZP	OPZP – PO 3 / SC 3.2: Odstranit a inventarizovat ekologické zátěže	85%	Město
	B2. Levněji a šetrněji využívat energii	OPZP	OPZP – PO 5 / SC 5.1: Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie	85%	Město
	B3. Udržet a zkvalitnit životní prostředí	OPZP OP PS Svobodný stát Sasko – ČR	OPZP – PO 4 / SC 4.1: Posílit biodiverzitu na majetku státu, 4.2: Posílit biodiverzitu, 4.3: Posílit přirozené funkce krajiny, 4.4: Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech OPSC	85%	Město
Dostupnost města	C1. Využití potenciálu řeky Labe	OPD	OPD – PO 1 / SC 1.2: Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T, 1.3: Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	85%	Město
	C2. Napojit město na dálniční síť a omezit tranzitní dopravu v obytných částech	OPD IROP	OPD – PO 2 / SC 2.1: Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic a silnic sítě TEN-T vč. rozvoje systémů ITS, 2.2: Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti OPD – PO 3 / SC 3.1: Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T IROP – PO 1 / SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	85%	Město
	C3. Podporovat cyklo dopravu ve smyslu bezpečnosti, průjezdnosti města	OPD	OPD – PO 1 / SC 1.5: Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na městské silniční síti	85%	Město

	C4. Rozvíjet napojení města na systémy integrované dopravy pro občany i pro nákladní dopravu	OPD IROP	OPD – PO 1 / SC 1.4: Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy IROP – PO 1 / SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	85%	Město
	C5. Budovat město bez fyzických bariér	OPD IROP	OPD – PO 1 / SC 1.5: Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na městské silniční síti OPD – PO 2 / SC 2.2: Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti IROP – PO 1 / SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	85%	Město
	C6. Využít potenciálu železniční dopravy na území města Děčína	OPD	OPD – PO 1 / SC 1.1: Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy, 1.3: Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy, 1.6: Environmentálně čistý dopravní park	85%	Město
Město příznivé k návštěvníkům	D1. Zlepšit marketing a kooperaci mezi provozovateli služeb v cestovním ruchu a městem	IROP OP PS Svobodný stát Sasko – ČR	IROP PO 3 / SC 3.1: Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví OPSC ⁶	85%	Město
	D2. Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu	IROP OPŽP OPD	IROP PO 3 / SC 3.1: Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví IROP PO 1 / SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy OPŽP PO 4 / SC 4.2: Posílit biodiverzitu	85%	Město

⁶ Operační program přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika 2014–2020:

- Investice do vzdělání, dovedností a celoživotního vzdělávání;
- Zlepšení institucionálních kapacit a podpora efektivní veřejné správy

			OPD PO 1 / SC 1.2: Výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T, 1.3: Multimodální doprava, 1.4: Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy		
	D3. Využít kulturu a sport pro cestovní ruch	IROP OP PS Svobodný stát Sasko – ČR	IROP PO 3 / SC 3.1: Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví OPSC ⁷	85%	Město
Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život	E1. Zajistit bezpečnost ve všech částech města	IROP OPZ	IROP PO 2 / SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi OPZ PO 2 / SC 2.3: Zvýšit kvalitu a udržitelnost systému sociální služeb, služeb pro rodiny a děti a dalších navazujících služeb podporujících sociální začleňování, 2.4: Zvýšit kvalitu péče o duševní zdraví a přispět k udržitelnosti systému zdravotnictví cílenou podporou zdraví, zdravého životního stylu a prevence nemoci	85%	Město
	E2. Vytvořit systém sociálního a prostupného bydlení	IROP OPZ	IROP PO 2 / SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi, 2.5: Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení OPZ PO 2 / SC 2.1: Zvýšit uplatnitelnosti osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti a na trhu práce, 2.5: Zvýšit zapojení lokálních aktérů do řešení problémů nezaměstnanosti a sociálního začleňování ve venkovských oblastech	85%	Město
	E3. Zajišťovat pomoc s uplatněním na trhu práce	OPZ	OPZ PO 1 / SC 1.1: Zvýšit míru zaměstnanosti podpořených osob, 1.2: Snížit rozdíly v postavení žen a mužů na trhu práce, 1.6: Snížit míru nezaměstnanosti podpořených mladých osob v regionu NUTS II Severozápad OPZ PO 2 / 2.1: Zvýšit uplatnitelnosti osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti a na trhu práce, 2.2: Rozvoj sektoru sociální ekonomiky	85%	Město

⁷ Operační program přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika 2014–2020:

- Investice do vzdělání, dovedností a celoživotního vzdělávání;
- Zlepšení institucionálních kapacit a podpora efektivní veřejné správy

	E4. Podporovat rodiny a jednotlivce v obtížné životní situaci	OPZ IROP	OPZ PO 2 / SC 2.3: Zvýšit kvalitu a udržitelnost systému sociální služeb, služeb pro rodiny a děti a dalších navazujících služeb podporujících sociální začleňování, 2.4: Zvýšit kvalitu péče o duševní zdraví a přispět k udržitelnosti systému zdravotnictví cílenou podporou zdraví, zdravého životního stylu a prevence nemoci OPZ PO 3 / SC 3.1: Zvýšit efektivitu sociálních inovací a mezinárodní spolupráce tematických oblastech OPZ IROP PO 2 / SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi	85%	Město
	E5. Zajistit podmínky pro důstojné stáří	OPZ	OPZ PO 2 / SC 2.3: Zvýšit kvalitu a udržitelnost systému sociální služeb, služeb pro rodiny a děti a dalších navazujících služeb podporujících sociální začleňování, 2.4: Zvýšit kvalitu péče o duševní zdraví a přispět k udržitelnosti systému zdravotnictví cílenou podporou zdraví, zdravého životního stylu a prevence nemoci OPZ PO 3 / SC 3.1: Zvýšit efektivitu sociálních inovací a mezinárodní spolupráce tematických oblastech OPZ	85%	Město
Atraktivní město pro život	F1. Vytvářet prostředí příznivé rodinám a motivující mladé lidi k životu ve městě	OPZ	OPZ PO 1 / SC 1.2: Snížit rozdíly v postavení žen a mužů na trhu práce OPZ PO 2 / SC 2.3: Zvýšit kvalitu a udržitelnost systému sociálních služeb, služeb pro rodinu a děti a dalších navazujících služeb podporujících sociální začleňování OPZ PO 3 / 3.1: Zvýšit efektivitu sociálních inovací a mezinárodní spolupráce v tematických oblastech OPZ	85%	Město
	F2. Zvýšit dostupnost a kvalitu volnočasových aktivit, kultury a sportu	IROP OP PS Svobodný stát Sasko – ČR	IROP PO 2 / SC 2.1: Zvýšit kvalitu a dostupnost služeb vedoucí k sociální inkluzi IROP PO 3 / OSC 3.1: Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví OPSC ⁸	85%	Město

⁸ Operační program přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika 2014–2020: • Investice do vzdělání, dovedností a celoživotního vzdělávání;

• Zlepšení institucionálních kapacit a podpora efektivní veřejné správy

Vzdělávání pro budoucnost	G1. Modernizovat budovy a vybavení škol k posílení výuky zaměřené na technické a přírodovědné vzdělání	IROP	IROP PO 2 / SC 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení OPŽP PO 5 / SC 5.1: Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie	85%	Město
	G2. Rozvíjet kvalitní vzdělávání	OPVVV	OPVVV PO 3 / SC 3.1: Vzdělávání k sociální integraci dětí a žáků se SVP, 3.2: Zvýšení kvality předškolního vzdělávání vč. usnadnění přechodu dětí na ZŠ, 3.3: Zlepšení kvality vzdělávání a výsledků žáků v klíčových kompetencích, 3.4: Rozvoj systému strategického řízení a hodnocení kvality ve vzdělávání, 3.5: Zkvalitnění přípravy budoucích a začínajících pedagogických pracovníků	85%	Město
Obnova a správa veřejné infrastruktury města	H1. Kvalitně spravovat veřejná prostranství a zajistit jejich revitalizaci a údržbu	OPŽP	OPŽP PO 1 / SC 1.3: Zajistiti povodňovou ochranu v intravilánu a ve volné krajině OPŽP PO 4 / SC 4.3: Posílit přirozené funkce krajiny, 4.4: Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech	85%	Město
	H2. Modernizovat zařízení pro sociální služby a ostatní objekty občanské vybavenosti v majetku města	OPZ OPPIK	OPZ PO 2 / SC 2.1: Zvýšit uplatnitelnosti osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti a na trhu práce, 2.2: Rozvoj sektoru sociální ekonomiky OPPIK PO 3 / SC 3.5: Zvýšit účinnost soustav zásobování teplem	85%	Město
	H3. Rozvíjet inovace a moderní technologie pro rozvoj města	OPPIK	OPPIK PO 1 / SC 1.1: Zvýšit inovační výkonnost podniků, 1.2: Zvýšit intenzitu a účinnost spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích OPPIK PO 4 / SC 4.1: Zvětšit pokrytí vysokorychlostním přístupem k internetu	85%	Město
	H4. Modernizovat a dostavět kanalizační a vodovodní síť	OPŽP	OPŽP PO 1 / SC 1.1: Snížit množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod ze zdrojů a zajistit dodávky pitné vody v odpovídající jakosti a množství	85%	Město
	H5. Opravit a rekonstruovat místní komunikace, mosty a parkoviště	OPD	OPD PO 3 / SC 3.1: Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení	85%	Město

Modernizace veřejné správy	I1. Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům	OPZ IROP OP PS Svobodný stát Sasko – ČR	OPZ – PO 4 / SC 4.1: Zvýšit efektivitu a transparentnost veřejné správy IROP – PO 3 / SC 3.2: Zvyšování efektivitu a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů ICT OPSC	85%	Město
	I2. Personálně rozvíjet a zkvalitňovat veřejnou správu	OPZ IROP OP PS Svobodný stát Sasko – ČR	OPZ – PO 4 / SC 4.1: Zvýšit efektivitu a transparentnost veřejné správy IROP – PO 3 / SC 3.2: Zvyšování efektivitu a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů ICT OPSC	85%	Město

TABULKA 10: NÁVRH FINANCOVÁNÍ STRATEGIE DĚČÍN Z FONDŮ EU PRO OBDOBÍ 2014-2020 – OSTATNÍ PŘÍJEMCI

Rozvojové téma SPRM Děčín	Cíl SPMR Děčín	Zdroj financování			
		Operační program	Oblast podpory / specifické cíle operačního programu	Předpokládaná míra kofinancování	Hlavní příjemci / partneři SPMR (příklady potenciálních partnerů)
Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání	A1. Vytvářet příznivé podnikatelské prostředí	OPZ	PO 4 / SC 4.1: Zvýšit efektivitu veřejné správy	85%	OPZ: státní příspěvkové organizace, obce a kraje, včetně jimi zřizovaných a zakládaných organizací (<i>ÚK, školy, muzeum</i>)
	A2. Podporovat místní podnikatele	IROP OPPIK	IROP PO 3 / SC 3.2: Zvyšování efektivit a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů ICT OPPIK PO 1 / SC 1.1 Zvýšit inovační výkonnost podniků OPPIK PO 2 / SC 1.2 Zvýšit intenzitu a účinnost spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích SC 2.1 Zvýšit počet nových podnikatelských záměrů začínajících a rozvojových podniků SC 2.2 Zvýšit internacionalizaci malých a středních podniků SC 2.3 Zvýšit využitelnost infrastruktury pro podnikání SC 2.4 Zkvalitnit infrastrukturu pro rozvoj lidských zdrojů v podnikatelském sektoru MSP s důrazem na technické odborné vzdělávání	IROP 85% OPPIK PO 1 50% OPPIK PO 2 67,5% OPPIK PO 4 52,5%	IROP: kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji nebo obcemi, obce OPPIK: Podnikatelské subjekty (zejména malé a střední, v odůvodněných případech velké podniky), výzkumné organizace (tj. subjekty splňující definici Výzkumné organizace dle Rámce pro státní podporu Výzkumu, vývoje a inovací), orgány státní správy a samosprávy (včetně jejich svazků) a jim podřízené či jimi zřízené organizace (v případě PCP) a fyzické osoby, dále zemědělství podnikatelé s výstupem projektu mimo tzv. annexové položky v oblasti inovací, neziskové organizace (<i>ÚK, školy, podniky</i>)

			OPPIK PO 4 / SC 4.1 Zvětšit pokrytí vysokorychlostním přístupem k internetu SC 4.2 Zvýšit úroveň nejmodernějších a pokročilých ICT		
A3. Vybudovat efektivní trh práce při zachování tradičního průmyslu	OPVVV OPZ	OPVVV PO 2 / SC 2.5 Zlepšit podmínky pro výuku spojenou s výzkumem a pro rozvoj lidských zdrojů v oblasti výzkumu a vývoje OPVVV PO 3 / SC 1. – 5. OPZ PO 1 / SC 1.1: Zvýšit míru zaměstnanosti podpořených osob, 1.2: Snížit rozdíly v postavení žen a mužů na trhu práce, 1.6: Snížit míru nezaměstnanosti podpořených mladých osob v regionu NUTS II Severozápad OPZ PO 1 / SC 1.3.1 Zvýšit odbornou úroveň znalostí, dovedností a kompetencí pracovníků a soulad kvalifikační úrovně pracovní síly s požadavky trhu práce	85%	OPVV: Orgány státní správy a samosprávy, včetně jejich svazků nebo sdružení a jimi zřízené a podřízené organizace, subjekty splňující definici Výzkumné organizace dle Rámce pro státní podporu Výzkumu, vývoje a inovací, Další subjekty provádějící výzkum, další subjekty zapojené do řízení a implementace RIS3 strategií na národní a regionální úrovni OPZ: 1.1: Poradenské a vzdělávací instituce, nestátní neziskové organizace, obce a svazky obcí, atd. 1.2: Zaměstnavatelé, kraje a obce, poradenské a vzdělávací instituce, nestátní neziskové organizace, sociální partneři atd. 1.6: Poradenské a vzdělávací instituce, nestátní neziskové organizace, obce a svazky obcí, atd. OPZ PO 1 / SC 1.3.1: zejména zaměstnavatelé, poradenské a vzdělávací instituce, profesní a podnikatelská sdružení, sociální partneři atd. (zaměstnavatelé, OHK, ÚK)	
A4. Rozvíjet a podporovat nevyužité plochy a objekty ve městě pro podnikání	OPŽP OPPIK	OPŽP PO 3 / SC 3.4: Odstranit a inventarizovat ekologické zátěže OPŽP PO 4 / SC 4.4: Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech OPPIK PO 2 / SC 2.3: Zvýšit využitelnost infrastruktury pro podnikání	OPŽP 85% OPPIK PO 2 67,5%	OPŽ: 3.4: Veřejné subjekty, soukromé subjekty (obce a města, příspěvkové organizace a organizační složky obcí a měst, svazky obcí, příspěvkové organizace a organizační složky krajů, kraje, státní podniky, spolky, obecně prospěšné společnosti, ostatní nepodnikatelské subjekty vlastněné z více než 50 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty, obchodní společnosti a družstva vlastněné z více než 50 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty, obchodní společnosti a družstva vlastněné z méně než 50 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty, podnikatelské subjekty – fyzické osoby, fyzické osoby – nepodnikatelé) 4.4: vlastníci/spoluvlastníci, správci a nájemci pozemků (v případě opatření na podporu volně žijících organismů i vlastníci/spoluvlastníci, správci a nájemci	

					budov či jiných staveb), zejména obce, příspěvkové organizace a organizační složky obcí, fyzické osoby, právnické osoby, příspěvkové organizace spolky, obecně prospěšné společnosti, společenství vlastníků atd.) OPPIK: 2.3: Podnikatelské subjekty (malé a střední podniky). <i>(vlastníci objektů)</i>
Kvalitní životní prostředí	B1. Zajištění udržitelného odpadového hospodářství města	OPZP	OPZP – PO 3 / SC 3.2: Zvýšit podíl materiálového a energetického využití odpadů	85%	OPZP: 3.2: neziskové organizace, územní samosprávné celky a jejich svazky, spolky, účelová zařízení církví nebo náboženských společností, podnikatelské subjekty, příspěvkové organizace, státní podniky, nadace a nadační fondy, organizace zřízené na základě zvláštního zákona. <i>(neziskové organizace, provozovatel odpadové hospodářství pokud bude vhodným žadatelem)</i>
	B2. Levněji a šetrněji využívat energii	OPZP	OPZP – PO 5 / SC 5.1: Snižet energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie IROP – PO 2 / SC 2.5 Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení	85%	OPZP: 5.1: příspěvkové organizace obcí, příspěvkové organizace krajů, obce, kraje, svazky obcí, veřejné výzkumné instituce, veřejné a státní vysoké školy, školské právnické osoby, spolky, účelová zařízení církví nebo náboženských společností, obecně prospěšné společnosti, jiné subjekty sloužící veřejnému zájmu, zejména organizační složky obcí, organizační složky krajů, obchodní společnosti vlastněné ze 100 % obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty, státní organizace zřízené zvláštním zákonem. IROP – PO 2 / SC 2.5 vlastníci bytových domů a společenství vlastníků bytových jednotek - budovy se čtyřmi a více byty <i>(školy, vlastníci bytů)</i>
	B3. Udržet a zkvalitnit životní prostředí	OPZP OPSC	OPZP – PO 4 / SC 4.1: Posílit biodiverzitu na majetku státu, 4.2: Posílit biodiverzitu, 4.3.: Posílit přirozené funkce krajiny, 4.4: Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech OPSC	85%	OPZP: 4.1: AOPK ČR, správy národních parků, 4.2: fyzické osoby nepodnikatelé s výjimkou opatření k uchování a zvyšování početnosti druhů, obce a města, příspěvkové organizace a organizační složky obcí a měst, svazky obcí, příspěvkové organizace, organizační složky krajů, kraje, státní podniky, státní organizace, vysoké školy a univerzity, příspěvkové organizace – správy národních parků, příspěvkové organizace – stát, veřejné výzkumné instituce (v. v. i), spolky, obecně prospěšné společnosti, další subjekty, jejichž činnost není podnikatelskou ve smyslu Obchodního zákoníku, ostatní

					nepodnikatelské subjekty vlastněné z více než 50 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty včetně VVI, obchodní společnosti vlastněné z více než 67 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty, právnické osoby – podnikatelé s výjimkou opatření k uchování a zvyšování početnosti druhů, fyzické osoby – podnikatelé s výjimkou opatření k uchování a zvyšování početnosti druhů (opatření vyžadující přímou manipulaci s jedinci – např. umělý odchov, repatriace), 4.3: fyzické osoby nepodnikatelé, obce a města, příspěvkové organizace a organizační složky obcí a měst, svazky obcí, příspěvkové organizace a organizační složky krajů, kraje, státní podniky, vysoké školy a univerzity, příspěvkové organizace – správy národních parků, příspěvkové organizace – stát, veřejné výzkumné instituce (v. v. i.), spolky, obecně prospěšné společnosti, další subjekty, jejichž činnost není podnikatelskou ve smyslu Obchodního zákoníku, ostatní nepodnikatelské subjekty vlastněné z více než 50 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty včetně v.v.i., obchodní společnosti vlastněné z více než 67 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty, právnické osoby – podnikatelé s výjimkou opatření v souvislosti s péčí o hendikepované živočichy a opatření k uchování a zvyšování početnosti druhů, fyzické osoby – podnikatelé s výjimkou opatření v souvislosti s péčí o hendikepované živočichy a opatření k uchování a zvyšování početnosti druhů, 4.4: vlastníci/spoluvlastníci, správci a nájemci pozemků (v případě opatření na podporu volně žijících organismů i vlastníci/spoluvlastníci, správci a nájemci budov či jiných staveb), zejména obce, příspěvkové organizace a organizační složky obcí, fyzické osoby, právnické osoby, příspěvkové organizace spolky, obecně prospěšné společnosti, společenství vlastníků atd.) <i>(Správa NP České Švýcarsko, AOPK, příspěvkové organizace města,)</i>
Dostupnost města	C1. Využití potenciálu řeky Labe	OPD	OPD – PO 1 / SC 1.2: Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy, 1.3: Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	85%	OPD: 1.2: vlastníci/správci dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy, 1.3: vlastníci/správci dotčené infrastruktury a dopravních prostředků

	C2. Napojit město na dálniční síť a omezit tranzitní dopravu v obytných částech	OPD IROP	OPD – PO 2 / SC 2.1: Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic a silnic sítě TEN-T vč. rozvoje systémů ITS, 2.2: Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti OPD – PO 3 / SC 3.1: Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T IROP – PO 1 / SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	85%	OPD: 2.1: vlastníci/správcí dotčené silniční infrastruktury, 2.2: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury s veřejným přístupem, 3.1: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury IROP: 1.1: kraje, obce, organizace zřizované nebo zakládané kraji organizace zřizované nebo zakládané obcemi <i>(ÚK, správci silniční infrastruktury)</i>
	C3. Podporovat cyklo dopravu ve smyslu bezpečnosti, průjezdnosti města	OPD	OPD – PO 1 / SC 1.5: Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na městské silniční síti OPD – PO 3 / SC 3.1: Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	85%	OPD: 1.5 a 3.1: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury <i>(vlastníci a správci dopravní infrastruktury)</i>
	C4. Rozvíjet napojení města na systémy integrované dopravy pro občany i pro nákladní dopravu	OPD IROP	OPD – PO 1 / SC 1.4: Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy IROP – PO 1 / SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	85%	OPD: 1.4: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury IROP: 1.1: kraje, obce, organizace zřizované nebo zakládané kraji organizace zřizované nebo zakládané obcemi <i>(vlastníci a správci dopravní infrastruktury)</i>

	C5. Budovat město bez fyzických bariér	OPD IROP	OPD – PO 1 / SC 1.5: Systémy řízení městského silničního provozu a zavádění ITS na městské silniční síti OPD – PO 2 / SC 2.2: Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti IROP – PO 1 / SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	85%	OPD: 1.5: vlastníci/správci dotčené infrastruktury 2.2: vlastníci/správci dotčené infrastruktury s veřejným přístupem IROP: 1.2: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, dopravci ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě <i>(vlastníci a správci dopravní infrastruktury)</i>
	C6. Využít potenciálu železniční dopravy na území města Děčína	OPD	OPD – PO 1 / SC 1.1, 1.3: Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy, 1.6: Environmentálně čistý dopravní park	85%	OPD: 1.1: vlastníci/správci dotčené infrastruktury, 1.3: vlastníci/správci dotčené infrastruktury a dopravních prostředků, 1.6: Vlastníci dopravních prostředků provozovaných v železniční dopravě (v případě nákupu železničních vozidel půjde o vozidla pro veřejnou dopravu provozovanou v závazku veřejné služby včetně dopravy přeshraniční) a vlastníci plavidel provozující nákladní vodní dopravu a pravidelnou osobní veřejnou vodní dopravu <i>(vlastníci a správci dopravní infrastruktury)</i>
Město příznivé k návštěvníkům	D1. Zlepšit marketing a kooperaci mezi provozovateli služeb v cestovním ruchu a městem	IROP OP PS Svobodný stát Sasko – ČR	IROP PO 3 / SC 3.1: Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví OP PS Svobodný stát Sasko – ČR⁹	85%	IROP: 3.1: obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, nestátní neziskové organizace, spolky, zájmová sdružení právnických osob, církve a náboženské společnosti, organizace zřizované nebo zakládané církvemi a náboženskými společnostmi <i>(ÚK, dobrovolné svazky obcí)</i>

⁹ Operační program přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika 2014–2020: • Investice do vzdělání, dovedností a celoživotního vzdělávání;

• Zlepšení institucionálních kapacit a podpora efektivní veřejné správy

	D2. Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu	IROP OPZP OPD	IROP PO 3 / SC 3.1: Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví IROP PO 1 / SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy OPŽP PO 4 / SC 4.2: Posílit biodiverzitu OPD PO 1 / SC 1.2: Výstavba a modernizace vnitrozemských vodních cest v hlavní síti TEN-T, 1.3: Multimodální doprava, 1.4: Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy	85%	IROP: 3.1: obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, nestátní neziskové organizace, spolky, zájmová sdružení právnických osob, církve a náboženské společnosti, organizace zřizované nebo zakládáné církvemi a náboženskými společnostmi 1.2: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, dopravci ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě OPZP: 4.2: fyzické osoby nepodnikatelé s výjimkou opatření k uchování a zvyšování početnosti druhů, obce a města, příspěvkové organizace a organizační složky obcí a měst, svazky obcí, příspěvkové organizace, organizační složky krajů, kraje, státní podniky, státní organizace, vysoké školy a univerzity, příspěvkové organizace – správy národních parků, příspěvkové organizace – stát, veřejné výzkumné instituce (v. v. i), spolky, obecně prospěšné společnosti, další subjekty, jejichž činnost není podnikatelskou ve smyslu Obchodního zákoníku, ostatní nepodnikatelské subjekty vlastněné z více než 50 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty včetně VVI, obchodní společnosti vlastněné z více než 67 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty, právnické osoby – podnikatelé s výjimkou opatření k uchování a zvyšování početnosti druhů, fyzické osoby – podnikatelé s výjimkou opatření k uchování a zvyšování početnosti druhů (opatření vyžadující přímou manipulaci s jedinci – např. umělý odchov, repatriace). OPD: 1.2: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury, 1.3: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury a dopravních prostředků, 1.4: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury (ÚK, dobrovolné svazky obcí, vlastníci/správcí infrastruktury)
	D3. Využít kulturu a sport pro cestovní ruch	IROP	IROP PO 3 / SC 3.1: Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví	85%	IROP: 3.1: obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, nestátní neziskové organizace, spolky,

		OP PS Svobodný stát Sasko – ČR	OPSC ¹⁰		zájmová sdružení právnických osob, církve a náboženské společnosti, organizace zřizované nebo zakládané církvemi a náboženskými společnostmi <i>(ÚK je PO, dobrovolné svazky obcí)</i>
Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život	E1. Zajistit bezpečnost ve všech částech města	IROP OPZ	IROP PO 2 / SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi OPZ PO 2 / SC 2.3: Zvýšit kvalitu a udržitelnost systému sociální služeb, služeb pro rodiny a děti a dalších navazujících služeb podporujících sociální začleňování, 2.4: Zvýšit kvalitu péče o duševní zdraví a přispět k udržitelnosti systému zdravotnictví cílenou podporou zdraví, zdravého životního stylu a prevence nemoci	85%	IROP: 2.1: nestátní neziskové organizace, kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, příjemci podpory určené na sociální bydlení jsou obce a nestátní neziskové organizace. OPZ: 2.3, 2.4: poskytovatelé služeb, kraje, obce a jimi zřizované organizace, svazky obcí, NNO, zaměstnavatelé, školy a školská zařízení, výzkumné a vzdělávací instituce, profesní organizace, atd. <i>(NNO, školy)</i>
	E2. Vytvořit systém sociálního a prostupného bydlení	IROP OPZ	IROP PO 2 / SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi, 2.5: Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení OPZ PO 2 / SC 2.1: Zvýšit uplatnitelnosti osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti a na trhu práce, 2.5: Zvýšit zapojení lokálních aktérů do řešení problémů nezaměstnanosti a sociálního začleňování ve venkovských oblastech	85%	IROP: 2.1: nestátní neziskové organizace, kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, příjemci podpory určené na sociální bydlení jsou obce a nestátní neziskové organizace., 2.5: Vlastníci bytových domů a společenství vlastníků bytových jednotek - budovy se čtyřmi a více byty OPZ: 2.1: poskytovatelé služeb, kraje, obce a jimi zřizované organizace, svazky obcí, NNO, zaměstnavatelé, sociální podniky, školy a školská zařízení, výzkumné a vzdělávací instituce atd., 2.5: subjekty realizující projekty v rámci schválených Komunitně vedených strategií místního rozvoje <i>(vlastníci bytových jednotek)</i>

¹⁰ Operační program přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika 2014–2020: • Investice do vzdělání, dovedností a celoživotního vzdělávání;

- Zlepšení institucionálních kapacit a podpora efektivní veřejné správy

	E3. Zajišťovat pomoc s uplatněním na trhu práce	OPZ	OPZ PO 1 / SC 1.1: Zvýšit míru zaměstnanosti podpořených osob, 1.2: Snížit rozdíly v postavení žen a mužů na trhu práce, 1.6: Snížit míru nezaměstnanosti podpořených mladých osob v regionu NUTS II Severozápad OPZ PO 1 / SC 1.3.1 Zvýšit odbornou úroveň znalostí, dovedností a kompetencí pracovníků a soulad kvalifikační úrovně pracovní síly s požadavky trhu práce OPZ PO 2 / 2.1: Zvýšit uplatnitelnosti osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti a na trhu práce, 2.2: Rozvoj sektoru sociální ekonomiky	85%	OPZ: 1.1: poradenské a vzdělávací instituce, nestátní neziskové organizace, obce a svazky obcí, atd., 1.2: zaměstnavatelé, kraje a obce, poradenské a vzdělávací instituce, nestátní neziskové organizace, sociální partneři atd., 1.6: poradenské a vzdělávací instituce, nestátní neziskové organizace, obce a svazky obcí, atd., OPZ PO 1 / SC 1.3.1: zejména zaměstnavatelé, poradenské a vzdělávací instituce, profesní a podnikatelská sdružení, sociální partneři atd. 2.1, 2.2: poskytovatelé služeb, kraje, obce a jimi zřizované organizace, svazky obcí, NNO, zaměstnavatelé, sociální podniky, školy a školská zařízení, výzkumné a vzdělávací instituce atd. <i>(zaměstnavatelé, školy, NNO, poradenské instituce)</i>
	E4. Podporovat rodiny a jednotlivce v obtížné životní situaci	OPZ IROP	OPZ PO 2 / SC 2.3: Zvýšit kvalitu a udržitelnost systému sociální služeb, služeb pro rodiny a děti a dalších navazujících služeb podporujících sociální začleňování, 2.4: Zvýšit kvalitu péče o duševní zdraví a přispět k udržitelnosti systému zdravotnictví cílenou podporou zdraví, zdravého životního stylu a prevence nemoci OPZ PO 3 / SC 3.1: Zvýšit efektivitu sociálních inovací a mezinárodní spolupráce tematických oblastech OPZ IROP PO 2 / SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucích k sociální inkluzi	OPZ PO 2 85% OPZ PO 3 95% IROP 85%	OPZ: 2.3, 2.4: poskytovatelé služeb, kraje, obce a jimi zřizované organizace, svazky obcí, NNO, zaměstnavatelé, školy a školská zařízení, výzkumné a vzdělávací instituce, profesní organizace, atd., 3.1: veřejně prospěšné organizace / NNO, kraje, obce, svazky obcí a jejich asociace, Úřad práce ČR, sociální partneři, zaměstnavatelé, poskytovatelé sociálních služeb a jejich zastřešující organizace, vzdělávací a poradenské instituce a výzkumné organizace., IROP: 2.1: nestátní neziskové organizace, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, příjemci podpory určené na sociální bydlení jsou obce a nestátní neziskové organizace. <i>(zaměstnavatelé, školy, NNO, poradenské instituce, poskytovatelé služeb)</i>

	E5. Zajistit podmínky pro důstojné stáří	OPZ	OPZ PO 2 / SC 2.3: Zvýšit kvalitu a udržitelnost systému sociální služeb, služeb pro rodiny a děti a dalších navazujících služeb podporujících sociální začleňování, 2.4: Zvýšit kvalitu péče o duševní zdraví a přispět k udržitelnosti systému zdravotnictví cílenou podporou zdraví, zdravého životního stylu a prevence nemoci OPZ PO 3 / SC 3.1: Zvýšit efektivitu sociálních inovací a mezinárodní spolupráce tematických oblastech OPZ	OPZ PO 2 85% OPZ PO 3 95%	OPZ: 2.3, 2.4: poskytovatelé služeb, kraje, obce a jimi zřizované organizace, svazky obcí, NNO, zaměstnavatelé, školy a školská zařízení, výzkumné a vzdělávací instituce, profesní organizace, atd., 3.1: veřejně prospěšné organizace / NNO, kraje, obce, svazky obcí a jejich asociace, Úřad práce ČR, sociální partneři, zaměstnavatelé, poskytovatelé sociálních služeb a jejich zastřešující organizace, vzdělávací a poradenské instituce a výzkumné organizace. <i>(zaměstnavatelé, školy, NNO, poskytovatelé služeb, ÚK a jeho PO, ÚP)</i>
Atraktivní město pro život	F1. Vytvářet prostředí příznivé rodinám a motivující mladé lidi k životu ve městě	OPZ	OPZ PO 1 / SC 1.2: Snížit rozdíly v postavení žen a mužů na trhu práce OPZ PO 2 / SC 2.3: Zvýšit kvalitu a udržitelnost systému sociálních služeb, služeb pro rodinu a děti a dalších navazujících služeb podporujících sociální začleňování OPZ PO 3 / 3.1: Zvýšit efektivitu sociálních inovací a mezinárodní spolupráce v tematických oblastech OPZ	OPZ PO 1, 2 85% OPZ PO 3 95%	OPZ: 1.2: veřejně prospěšné organizace / NNO, kraje, obce, svazky obcí a jejich asociace, Úřad práce ČR, sociální partneři, zaměstnavatelé, poskytovatelé sociálních služeb a jejich zastřešující organizace, vzdělávací a poradenské instituce a výzkumné organizace., 2.3: poskytovatelé služeb, kraje, obce a jimi zřizované organizace, svazky obcí, NNO, zaměstnavatelé, školy a školská zařízení, výzkumné a vzdělávací instituce, profesní organizace, atd., 3.1: veřejně prospěšné organizace / NNO, kraje, obce, svazky obcí a jejich asociace, Úřad práce ČR, sociální partneři, zaměstnavatelé, poskytovatelé sociálních služeb a jejich zastřešující organizace, vzdělávací a poradenské instituce a výzkumné organizace. <i>(zaměstnavatelé, NNO, poskytovatelé služeb, ÚK a jeho PO, ÚP)</i>
	F2. Zvýšit dostupnost a kvalitu volnočasových aktivit, kultury a sportu	IROP OP PS Svobodný stát Sasko – ČR	IROP PO 2 / SC 2.1: Zvýšit kvalitu a dostupnost služeb vedoucích k sociální inkluzi IROP PO 3 / OSC 3.1: Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví	85%	IROP: 3.1: obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, nestátní neziskové organizace, spolky, zájmová sdružení právnických osob, církve a náboženské společnosti, organizace zřizované nebo zakládáné církvemi a náboženskými společnostmi 2.1: nestátní neziskové organizace, kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, příjemci podpory určené na sociální bydlení jsou obce a nestátní neziskové organizace.

			OPSC ¹¹		(ÚK, DSO, NNO, spolky)
Vzdělávání pro budoucnost	G1. Modernizovat budovy a vybavení škol k posílení výuky zaměřené na technické a přírodovědné vzdělání	IROP	IROP PO 2 / SC 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení OPŽP PO 5 / SC 5.1: Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie	85%	IROP: 2.4: školy a školská zařízení v oblasti předškolního, základního a středního vzdělávání a vyšší odborné školy, další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit, orgány státní správy a samosprávy, včetně jejich svazků nebo sdružení a jimi zřízené a podřízené organizace OPŽP: 5.1: příspěvkové organizace obcí, příspěvkové organizace krajů, obce, kraje, svazky obcí, veřejné výzkumné instituce, veřejné a státní vysoké školy, školské právnické osoby, spolky, účelová zařízení církví nebo náboženských společností, obecně prospěšné společnosti, jiné subjekty sloužící veřejnému zájmu, zejména organizační složky obcí, organizační složky krajů, obchodní společnosti vlastněné ze 100 % obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty. (školy)
	G2. Rozvíjet kvalitní vzdělávání	OPVVV	OPVVV PO 3 / SC 3.1: Vzdělávání k sociální integraci dětí a žáků se SVP, 3.2: Zvýšení kvality předškolního vzdělávání vč. usnadnění přechodu dětí na ZŠ, 3.3: Zlepšení kvality vzdělávání a výsledků žáků v klíčových kompetencích, 3.4: Rozvoj systému strategického řízení a hodnocení kvality ve vzdělávání, 3.5: Zkvalitnění přípravy budoucích a začínajících pedagogických pracovníků	85%	OPVV: 3.1: Školy a školská zařízení v oblasti předškolního, základního a středního vzdělávání, zájmového, základního a středního uměleckého vzdělávání a vyšší odborné školy, další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit, orgány státní správy a samosprávy, včetně jejich svazků nebo sdružení a jimi zřízené a podřízené organizace, vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, které připravují budoucí pedagogické pracovníky, 3.2-3.5: Školy a školská zařízení v oblasti předškolního, základního a středního vzdělávání, zájmového, základního a středního uměleckého vzdělávání a vyšších odborných škol, vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a

¹¹ Operační program přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika 2014–2020:

- Investice do vzdělání, dovedností a celoživotního vzdělávání;
- Zlepšení institucionálních kapacit a podpora efektivní veřejné správy

					o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, které připravují budoucí pedagogické pracovníky, další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit, orgány státní správy a samosprávy, jejich svazků nebo sdružení a jimi zřízené a podřízené organizace. (školy)
Obnova a správa veřejné infrastruktury města	H1. Kvalitně spravovat veřejná prostranství a zajistit jejich revitalizaci a údržbu	OPŽP	OPŽP PO 1 / SC 1.3: Zajistiti povodňovou ochranu v intravilánu a ve volné krajině OPŽP PO 4 / SC 4.3: Posílit přirozené funkce krajiny, 4.4: Zlepšit kvalitu prostředí v sídlech	85%	OPZP: 1.3: obce a města, svazky obcí, příspěvkové organizace a organizační složky obcí a měst, kraje, příspěvkové organizace a organizační složky krajů, státní podniky, ostatní nepodnikatelské subjekty vlastněné z více než 50% majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty i subjekty včetně VVI, fyzické osoby., 4.3: fyzické osoby nepodnikatelé, obce a města, příspěvkové organizace a organizační složky obcí a měst, svazky obcí, příspěvkové organizace a organizační složky krajů, kraje, státní podniky, vysoké školy a univerzity, Česká republika – prostřednictvím organizačních složek státu s výjimkou pozemkových úřadů, příspěvkové organizace – správy národních parků, příspěvkové organizace – stát, veřejné výzkumné instituce (v. v. i.), spolky, obecně prospěšné společnosti, další subjekty, jejichž činnost není podnikatelskou ve smyslu Obchodního zákoníku, ostatní nepodnikatelské subjekty vlastněné z více než 50 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty včetně v.v.i., obchodní společnosti vlastněné z více než 67 % majetku obcemi či jinými veřejnoprávními subjekty, právnické osoby – podnikatelé s výjimkou opatření v souvislosti s péčí o hendikepované živočichy a opatření k uchování a zvyšování početnosti druhů, fyzické osoby – podnikatelé s výjimkou opatření v souvislosti s péčí o hendikepované živočichy a opatření k uchování a zvyšování početnosti druhů, 4.4: vlastníci/spoluvlastníci, správci a nájemci pozemků (v případě opatření na podporu volně žijících organismů i vlastníci/spoluvlastníci, správci a nájemci budov či jiných staveb), zejména obce, příspěvkové organizace a organizační složky obcí, fyzické osoby, právnické osoby, příspěvkové organizace spolky, obecně prospěšné společnosti, společenství vlastníků atd.) (ÚK, DSO)
	H2. Modernizovat zařízení pro sociální služby a ostatní	OPZ OPPIK	OPPIK PO 3 / SC 3.5: Zvýšit účinnost soustav zásobování teplem	85%	OPPIK: 3.5: Podnikatelské subjekty (malé, střední a případně velké podniky).

	objekty občanské vybavenosti v majetku města	IROP	IROP PO 2 / SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi		IROP: nestátní neziskové organizace, kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, příjemci podpory určené na sociální bydlení jsou obce a nestátní neziskové organizace. (ÚK PO, podnikatelé)
	H3. Rozvíjet inovace a moderní technologie pro rozvoj města	OPPIK IROP	OPPIK PO 1 / SC 1.1: Zvýšit inovační výkonnost podniků, 1.2: Zvýšit intenzitu a účinnost spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích OPPIK PO 4 / SC 4.1: Zvětšit pokrytí vysokorychlostním přístupem k internetu IROP PO 3 / SC 3.2: Zvyšování efektivity a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů ICT	85%	OPPIK: 1.1: Podnikatelské subjekty (zejména malé a střední, v odůvodněných případech velké podniky), výzkumné organizace (tj. subjekty splňující definici Výzkumné organizace dle Rámce pro státní podporu Výzkumu, vývoje a inovací), orgány státní správy a samosprávy (včetně jejich svazků) a jim podřízené či jimi zřízené organizace (v případě PCP) a fyzické osoby, dále zemědělské podnikatelé s výstupem projektu mimo tzv. annexové položky v oblasti inovací, 1.2: Podnikatelské subjekty, podnikatelská seskupení, výzkumné organizace (tj. subjekty splňující definici výzkumné organizace dle Rámce pro státní podporu Výzkumu, vývoje a inovací), neziskové organizace, 4.1: Fyzické nebo právnické osoby podnikající v oblasti elektronických komunikací bez ohledu na velikost dotyčné osoby. IROP: 3.2: kraje (podnikatelé, ÚK)
	H4. Modernizovat a dostavět kanalizační a vodovodní síť	OPŽP	OPŽP PO 1 / SC 1.1: Snížit množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod ze zdrojů a zajistit dodávky pitné vody v odpovídající jakosti a množství	85%	OPŽP: 1.1: obce a města, svazky obcí, příspěvkové organizace a organizační složky obcí a měst, společnosti vlastněné z více než 50 % majetku obcemi a městy nebo jinými veřejnoprávními subjekty, státní podniky, fyzické osoby (DSO, občané, SVS)
	H5. Opravit a rekonstruovat místní komunikace, mosty a parkoviště	OPD IROP	OPD PO 3 / SC 3.1: Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení IROP PO1 / SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	85%	OPŽP: 3.1: neziskové organizace, územní samosprávné celky a jejich svazky, spolky, účelová zařízení církví nebo náboženských společností, podnikatelské subjekty, příspěvkové organizace, právnické osoby státem pro tyto účely zřízené, státní podniky, nadace a nadační fondy, organizace zřízené na základě zvláštního zákona. IROP: 1.2: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace

					zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách <i>(NNO, podnikatelé, DSO)</i>
Modernizace veřejné správy	11. Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům	OPZ IROP OP PS Svobodný stát Sasko – ČR	OPZ – PO 4 / SC 4.1: Zvýšit efektivitu a transparentnost veřejné správy IROP – PO 3 / SC 3.2: Zvyšování efektivitu a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů ICT OPSC	85%	OPZ: 4.1: obce a kraje, včetně jimi zřizovaných a zakládaných organizací. IROP: 3.2: kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi <i>(PO Děčína)</i>
	12. Personálně rozvíjet a zkvalitňovat veřejnou správu	OPZ IROP OPSC	OPZ – PO 4 / SC 4.1: Zvýšit efektivitu a transparentnost veřejné správy IROP – PO 3 / SC 3.2: Zvyšování efektivitu a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů ICT OPSC	85%	OPZ: 4.1: obce a kraje, včetně jimi zřizovaných a zakládaných organizací. IROP: 3.2: kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi <i>(PO Děčína)</i>

4. Doporučení k řízení Strategie a tvorbě akčních plánů

Na návrhovou část, tedy vizi a jednotlivé cíle, musí navazovat každoročně aktualizovaný Akční plán. Ten bude úzce spjatý s rozpočtem města, bude zpracován dle struktury cílů Strategie poprvé pro rok 2015 a schvalován současně s rozpočtem města. Akční plán za předchozí rok bude každoročně vyhodnocen a vždy společně s vyhodnocením plnění indikátorů předložen zastupitelstvu (souběžně se závěrečným účtem, tedy poprvé v roce 2016 za rok 2015). Způsoby měření a vyhodnocení indikátorů jsou uvedeny v metodické kartě. Harmonogram tvorby Akčního plánu i metodické karty indikátorů jsou součástí implementačních pravidel, která přispějí k faktickému zavedení strategického řízení ve městě. Pravidla budou sledovat hlavní principy naplňování Strategického plánu tak, aby bylo možné stanovených cílů dosáhnout, a nastaví základní pravidla za účelem jejich pravidelného vyhodnocování.

Hlavními zdroji pro Akční plán na r. 2015 a dále budou:

A. Strategický plán rozvoje města Děčín 2014 – 2020 (navrhované projekty musí být jednoznačně v souladu se strategií a ideálně naplňovat některý z indikátorů),

B. Schválený rozpočtový výhled.

Činnost Řídícího výboru i pracovních skupin doporučujeme udržet i po schválení Strategie. Bude tím zajištěno faktické řízení Strategie a důsledná kontrola nad plněním vytyčených cílů. Pracovní skupiny by se také měly aktivně podílet na tvorbě akčního plánu a dávat doporučení Řídícímu výboru, ten pak rozhodne o tom, jak bude s náměty naloženo. Role jednotlivých aktérů jsou **definovány v Tab. 9**.

Tabulka 9 pak uvádí hlavní zodpovědnosti v procesu implementace Strategie.

TABULKA 11: ROLE A ODPOVĚDNOSTI V RÁMCI STRATEGICKÉHO ŘÍZENÍ

AKTÉR STRATEGICKÉHO ŘÍZENÍ NÁZEV ČINNOSTI	ZASTUPITELSTVO MĚSTA	RADA MĚSTA	POLITICKÝ GARANT PRIMÁTOR, NÁMĚSTEK PRIMÁTORA	TAJEMNÍK MAGISTRÁTU	ODPOVĚDNÝ ÚTVAR (ODBOR ATD.)	ODDĚLENÍ STRATEGICKÉHO ROZVOJE A ŘÍZENÍ PROJEKTŮ	ODBOR EKONOMICKÝ	ŘÍDÍCÍ VÝBOR STRATEGIE	PARTNEŘI MĚSTA A VEŘEJNOST
a) SCHVÁLENÍ SPRM	Schval.	Dop.	Odpov.	Spol.	Spol.	Zprac.	Spol.	Spol.	Spol.
b) ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU SPRM		Schval.	Odpov.	Spol.	Spol.	Zprac.	Spol.	Dop.	Spol.
c) PROJEDNÁNÍ S VEŘEJNOSTÍ A PARTERY			Odpov. Schval.	Spol.	Spol.	Zprac.	Spol.	Spol.	Spol.
d) ZMĚNY VIZE, CÍLŮ SPRM	Schval.	Dop.	Odpov.	Spol.	Spol.	Zprac.	Spol.	Dop.	Spol.
e) SCHVÁLENÍ MĚŘÍTEK A METODICKÝCH LISTŮ	Inf.	Schval.	Odpov.	Spol.	Spol.	Zprac.	Spol.	Dop.	Spol.
f) PŘEDLOŽENÍ ROČNÍ ZPRÁVY O PLNĚNÍ SPRM	Schval.	Dop.	Odpov.	Spol.	Spol.	Zprac.	Spol.	Dop.	Spol.
g) PLNĚNÍ CÍLE		Schval.	Odpov.	Spol.	Zprac.	Spol.	Spol.		Spol.
h) PLNĚNÍ MĚŘÍTKA		Schval.	Odpov.	Spol.	Zprac.	Spol.	Spol.		Spol.
i) ZAJIŠTĚNÍ SOULADU SPRM (JEHO ZMĚN A AKČNÍCH PLÁNŮ) S ROZPOČTEM	Schval.	Dop.	Odpov.	Spol.		Spol.	Zprac.	Dop.	
j) ZAJIŠTĚNÍ SOULADU SPRM (A JEHO ZMĚN) A ÚZEMNÍHO PLÁNU	Schval.	Dop.	Odpov.	Spol.	Zprac.	Spol.	Spol.	Dop.	Spol.
k) ZAJIŠTĚNÍ SOULADU SPRM S OSTATNÍMI KONCEPČNÍMI DOKUMENTY	Schval.	Dop.	Odpov.	Spol.	Zprac.	Spol.	Spol.	Dop.	Spol.
l) ZAJIŠTĚNÍ PROVÁZANOSTI NA KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ			Odpov.	Spol.	Zprac.	Spol.	Spol.	Dop.	Spol.
m) KOORDINACE ČINNOSTÍ V RÁMCI STRATEGICKÉHO ŘÍZENÍ			Schval.	Spol.	Spol.	Zprac. Odpov.	Spol.	Spol.	Spol.
n) HODNOCENÍ UDRŽITELNOSTI (SOCIOEKONOMICKÉHO PŘÍNOSU)			Spol.	Spol.	Zprac.	Odpov.	Spol.	Schval.	
o) ZPRACOVÁNÍ AKČNÍCH PLÁNŮ		Inf.	Schval.	Spol.	Odpov.	Zprac.	Spol.	Dop.	Spol.
p) SCHVÁLENÍ AKČNÍCH PLÁNŮ	Schval.	Dop.	Odpov.	Spol.	Spol.	Zprac.	Spol.	Spol.	Spol.

Zkratky užívané v tabulce:

Schval. – schvaluje

Dop. – projednává a doporučuje ke schválení

Odpov. – odpovědnost

Zprac. – odpovědnost za zpracování

Spol. – spolupracuje

Inf. – je informován

SPRM – Strategický plán rozvoje města Děčín

TABULKA 12: PROCES IMPLEMENTACE STRATEGICKÉHO PLÁNU

DÍLČÍ ČÁST IMPLEMENTACE	ZODPOVĚDNÝ ÚTVAR	ČASOVÉ VYMEZENÍ
KOORDINACE IMPLEMENTAČNÍCH AKTIVIT	Oddělení strategického rozvoje a řízení projektů	Průběžně
VÝBĚR PROJEKTŮ DO AKČNÍHO PLÁNU	Pracovní skupiny Řídící výbor	Každoročně dle termínů přípravy rozpočtu
PŘEDLOŽENÍ AKČNÍHO PLÁNU KE SCHVÁLENÍ NA NÁSLEDUJÍCÍ ROK	Oddělení strategického rozvoje a řízení projektů	Každoročně ve stejném termínu jako předložení rozpočtu města (předpoklad v prosinci)
VYHODNOCENÍ INDIKÁTORŮ A PLNĚNÍ AKČNÍHO PLÁNU ZA PŘEDCHOZÍ ROK	Správci indikátorů	Každoročně v dubnu
PROJEDNÁNÍ VYHODNOCENÍ INDIKÁTORŮ A PLNĚNÍ AKČNÍHO PLÁNU ZA PŘEDCHOZÍ ROK	Pracovní skupiny Řídící výbor	Každoročně v květnu
PŘEDLOŽENÍ VYHODNOCENÍ INDIKÁTORŮ A AKČNÍHO PLÁNU ZA PŘEDCHOZÍ ROK	Oddělení strategického rozvoje a řízení projektů	Každoročně ve stejném termínu jako je předložen závěrečný účet (předpoklad v červnu)
ZVEŘEJNĚNÍ VYHODNOCENÍ AKČNÍHO PLÁNU ZA PŘEDCHOZÍ ROK	Kancelář primátora	Každoročně v září
PŘÍPRAVA EVALUACE STRATEGICKÉHO PLÁNU	Oddělení strategického rozvoje a řízení projektů	Každoročně v červnu

Výše uvedené termíny se týkají vyhodnocení indikátorů Strategie a zpracování a vyhodnocení akčního plánu. Akční plán bude mít silnou vazbu na rozpočet města. Do akčního plánu na následující rok mohou být zařazeny jen ty opatření, aktivity či projekty, které jsou současně plánovány v rozpočtu nebo rozpočtovém výhledu (odbory magistrátu navrhuje do rozpočtu akce dle akčního plánu; pokud nebude akce při projednávání v orgánech zařazena do rozpočtu, musí být vyřazena i z akčního plánu).

Podrobněji je časový harmonogram uveden v **Tabulce 11**.

TABULKA 13: HARMONOGRAM IMPLEMENTACE STRATEGICKÉHO PLÁNU

MĚSÍC	AKTIVITY V IMPLEMENTACI STRATEGICKÉHO PLÁNU
DUBEN	Vyhodnocení plnění indikátorů a akčního plánu jednotlivými správci indikátorů za předchozí rok.
KVĚTEN	Sumarizace vyhodnocení plnění indikátorů a akčního plánu za předchozí rok a projednání v pracovních skupinách a Řídícím výboru – zajistí odbor rozvoje.
KVĚTEN, ČERVEN	Sběr záměrů na projekty, které mohou být zařazeny do Akčního plánu na následující rok. Předložení do RM vyhodnocení plnění indikátorů a akčního plánu za předchozí rok (probíhá v termínech zpracování závěrečného účtu) – zajistí odbor rozvoje, podklady z rozpočtu dodá ekonomický odbor.
ČERVEN	Projednání plnění indikátorů a akčního plánu za předchozí rok v ZM - ve stejném termínu jako závěrečný účet.
ČERVENEC, SRPEN	Vyhodnocení požadavků jednotlivých odborů na zařazení projektů, opatření či činností do akčního plánu na následující rok. Projednání projektů, opatření či činností navržených do akčního plánu věcně příslušnými pracovními skupinami.
SRPEN, ZÁŘÍ (V TERMÍNU V NÁVAZNOSTI NA PŘÍPRAVU ROZPOČTU)	Odborné posouzení jednotlivých projektů navržených pro zařazení do akčního plánu s ohledem na možnosti rozpočtu a rozpočtového výhledu, jejich kvalitu, soulad se Strategickým plánem rozvoje města, případně jejich socioekonomický přínos Řídícím výborem (pod metodickým vedením odboru rozvoje).
ZÁŘÍ, ŘÍJEN	Sladění požadavků na zařazení do akčního plánu s možnostmi rozpočtu. Zajistí odbor rozvoje v součinnosti s ekonomickým odborem na základě konzultací s vedením města. Sestavení akčního plánu pro projednání v orgánech zajistí odbor rozvoje.
LISTOPAD, PROSINEC	Projednání akčního plánu v orgánech města ve stejných termínech, jako rozpočet města.

5. Seznam tabulek

Tabulka 1: Tematické priority veřejnosti.....	6
Tabulka 2: Výsledky šetření dle hlasování občanů města	7
Schéma 3: Struktura strategického plánu rozvoje města Děčín 2014 - 2020	9
Tabulka 4: Harmonogram prací.....	11
Tabulka 5: rozvojová témata	13
Tabulka 6: vize rozvojových témat	13
Tabulka 7: Rozvojová témata a cíle	14
Tabulka 8: Základní přehled indikátorů.....	73
Tabulka 9: Návrh financování Strategie Děčín z fondů EU Pro Období 2014-2020 – Město jako hlavní příjemce.....	79
Tabulka 10: Návrh financování Strategie děčín z fondů EU pro období 2014-2020 – ostatní příjemci	86
Tabulka 11: Role a odpovědnosti v rámci strategického řízení.....	101
Tabulka 12: Proces implementace strategického plánu	102
Tabulka 13: Harmonogram implementace strategického plánu.....	103

6. Seznam obrázků

Obrázek 1: Tematické priority veřejnosti – grafické zobrazení.....	7
Obrázek 2: Výsledky šetření dle hlasování občanů města – přehled nejvíce bodovaných rozvojových cílů	8

7. Přílohy

Příloha č. 1 - Karty indikátorů

Vysvětlivky ke kartám indikátorů:

Rozvojové téma SPRM – Název rozvojového tématu SPRM Děčín.

Rozvojový cíl SPRM – Název rozvojového cíle SPRM Děčín.

Název indikátoru – Jedná se o indikátory schválené v návrhové části SPRM Děčín.

Měrná jednotka – Jednotka, podle které jsou měřeny jednotlivé indikátory.

Optimální směr - Optimální směr by měl odpovídat tendenci hodnoty indikátoru, ke které by mělo dojít splněním jednotlivých opatření a úkolů SPRM Děčín. Optimální směr vychází z diskusí pracovních skupin. Pro přehlednost byly stanoveny k jednotlivým směrům vývoje symboly:

↑.....vzrůstající tendence

↓.....klesající tendence

⊥.....nepoklesnout pod stanovenou mez

⊢.....nepřekročit stanovenou mez

↔.....udržet stávající hodnotu

A/N.....splněno/nesplněno

Monitorovat.....indikátor bude pouze monitorován

Správce měřítka – Správce měřítka stanovuje definici a metodiku výpočtu a je odpovědný za získávání dat za jednotlivé indikátory (odbory magistrátu). Správce měřítka stanovil Řídící výbor.

Garant za naplnění měřítka a cíle - Garanti jsou politici, kteří odpovídají za dosažení cílové hodnoty indikátoru a za plnění cíle SPRM Děčín. Garanty za naplnění měřítka a cíle stanovil Řídící výbor.

Roky – Jedná se o mezníky pro sledování hodnot indikátorů – 2013 – nastavení výchozích hodnot, 2017 – průběžný termín v polovině realizace SPRM Děčín, 2020 – konečný termín realizace SPRM Děčín.

Plán – Nastavené cílové hodnoty indikátorů, kterých se dosáhne po úspěšné realizaci opatření z akčních plánů a naplnění cílů SPRM Děčín. U některých indikátorů bude cílová hodnota nastavena až po prvním měření.

Skutečnost – Reálné hodnoty indikátorů dosažené podle skutečnosti.

Popis měřítka – Popis indikátoru zahrnuje jeho kontext, přínos ze sledování a tendence do budoucna.

Měřítka ovlivňuje – Jedná se o podstatné faktory, které mají vliv na výslednou hodnotu indikátorů.

Metodika a výpočet – Popis metodiky a výpočtu indikátorů, případně odkaz na zdroje, které tuto metodiku nastavují a spravují.

Zdroj čerpání dat – Jedná se o odkazy na instituce a zdroje, které spravují data pro výpočet indikátorů.

Perioda vyhodnocování měřítka – Uvedení časového intervalu, v jakém bude pravidelně prováděno vyhodnocení jednotlivých indikátorů.

KARTA INDIKÁTORU 1

Rozvojové téma SPRM	A. Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání		
Rozvojový cíl SPRM	A1. Vytvářet příznivé podnikatelské prostředí		
Název indikátoru	PODÍL KONZULTOVANÝCH OBECNĚ ZÁVAZNÝCH VYHLÁŠEK A NAŘÍZENÍ MĚSTA S OHK		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Mgr. Michaela Rašková		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		100	100
Skutečnost	0	100	
Popis měřítka: Využití místního rozvojového potenciálu vyžaduje také zapojení dalších místních aktérů. Mezi významné aktéry patří Okresní hospodářská komora Děčín, mající potenciál moderovat a zároveň odborně spolupracovat na rozvoji dialogu s místními podnikateli. Okresní hospodářská komora patří mezi instituce České republiky se zkušeností s kooperací a fungováním podnikatelského sektoru. Její zkušenosti budou proto využity v normotvorném procesu přípravy vybraných vyhlášek a nařízení města ovlivňujících rozvoj místního podnikání.			
Měřítka ovlivňuje: Počet vydaných obecně závazných vyhlášek a nařízení města.			
Metodika a výpočet: Jedná se o poměr: podíl obecně závazných vyhlášek a nařízení města konzultovaných s OHK (konzultované vyhlášky s OHK / vydané vyhlášky a nařízení * 100). Poměrná hodnota bude uvedena v procentech.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní data úřadu			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 2

Rozvojové téma SPRM	A. Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání		
Rozvojový cíl SPRM	A1. Vytvářet příznivé podnikatelské prostředí		
Název indikátoru	POČET JEDNÁNÍ KOORDINAČNÍ SKUPINY K PODPOŘE PODNIKÁNÍ		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	±		
Správce měřítka	Ing. Tereza Svobodová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		4	4
Skutečnost	4	6	
Popis měřítka: Pravidelné schůzky OHK a zaměstnavatelů s vedením města. Strategickým nástrojem pro rozvoj podnikatelského prostředí bude vytvoření fungující mezisektorové platformy, zprostředkující přímou komunikaci mezi zapojenými aktéry. Tím vznikne aktivní komunikační platforma, která umožní flexibilně reagovat a detailněji diskutovat problémy a příležitosti rozvoje podnikatelského prostředí. Doporučená četnost setkávání je minimálně 4 x ročně. Dvakrát ročně by měla být skupina rozšířena o účast největších zaměstnavatelů, aby byla zajištěna informovanost o reálných potřebách trhu práce.			
Měřítka ovlivňuje: Motivace svolavatele svolávat skupinu, ochota partnerů se zapojit, ochota vedení města scházet se a vyčlenit si časový prostor, dostatek atraktivních témat pro aktivní zapojení zaměstnavatelů.			
Metodika a výpočet: Jedná se o počet jednání koordinační skupiny k podpoře podnikání za rok.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní data úřadu			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 3

Rozvojové téma SPRM	A. Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání		
Rozvojový cíl SPRM	A2. Podporovat místní podnikatele		
Název indikátoru	ZAVEDENÍ SYSTÉMU MĚSTSKÝCH KARET		
Měrná jednotka	Ano / Ne		
Optimální směr	Monitorovat		
Správce měřítka	Ing. Bohumil Bárta (manažer projektu Městské karty)		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		Ano	Ano
Skutečnost	Ne	Ne	
Popis měřítka: Systém městské elektronické karty umožní lépe využívat služby města a rozvíjet je. Přinese obyvatelům značné zjednodušení využití služeb městské hromadné dopravy a části služeb městských organizací. Využití městské karty bude zpřístupněno také pro nabídku služeb místních podnikatelů podle vzájemné dohody, čímž se zvýší její atraktivita a usnadní se nákup služeb občanům i návštěvníkům. Karta umožní zavést systém slev a permanentek na některé služby, prodej balíčků služeb, její využití bude možné i pro návštěvníky města.			
Měřítka ovlivňuje: Propagace možnosti zapojení se do systému, výhody spojené s připojením se s nabídkou místní služby, nízká administrativní zátěž pro poskytovatele služeb, využívání městské karty obyvateli města, náklady na pořízení městských karet.			
Metodika a výpočet: Pro splnění indikátoru je třeba zavést systém městské karty.			
Zdroj čerpání dat: Dopravní podnik města Děčína, a. s.			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x ročně			

KARTA INDIKÁTORU 4

Rozvojové téma SPRM	A. Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání		
Rozvojový cíl SPRM	A2. Podporovat místní podnikatele		
Název indikátoru	POČET USKUTEČNĚNÝCH SPOLEČENSKÝCH AKCÍ PODPOROVANÝCH MĚSTEM V JEHO CENTRECH		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Mgr. Romana Silvarová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		10	20
Skutečnost	9	12	
Popis měřítka: Riziko stagnace centrální části města, včetně zhoršení kvality a pestrosti nabídky obchodních služeb, je poměrně výrazné. Oživení centra města lze dosáhnout podporou pořádání nebo přímým organizováním společenských, kulturních a spotřebitelských akcí v centru města, které se pozitivně promítnou také do tržeb místních drobných podnikatelů a současně přispějí k rozvoji cestovního ruchu. Aktuálním problémem je pokles zájmu o centrální části měst. Občané a návštěvníci pro nákupy a volný čas až příliš upřednostňují nákupní centra na periferiích města nebo v jeho okolí. Cílem bude zvýšit atraktivitu centra. Město bude jednat s místními provozovateli o rozšíření pracovní doby a více spolupracovat a podporovat pořádání společenských akcí v centru města.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, zapojení ze strany místních podnikatelů a komunit, propagace akcí.			
Metodika a výpočet: Počet společenských akcí pořádaných v centru města podporovaných městem za jeden rok. Akcí se rozumí nové i pravidelně pořádané, které zvýší atraktivitu centra města. Vymezení městského centra je následující: Děčín I (Masarykovo nám., Smetanovo nábřeží) a Děčín IV – Podmokly (Husovo náměstí, tržnice, prostranství před OC Korál)			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 5

Rozvojové téma SPRM	A. Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání		
Rozvojový cíl SPRM	A3. Zefektivnit trh práce		
Název indikátoru	POČET USKUTEČNĚNÝCH BURZ ZAMĚSTNAVATELŮ ZA ROK		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	±		
Správce měřítka	Hana Kalfářová (ve spolupráci s OHK – p. Štajner)		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		1	1
Skutečnost	0	1	
Popis měřítka: Město by mělo společně s OHK hrát roli koordinátora či moderátora a dle svých možností intervenovat v systému vzdělávání a přípravy absolventů. V dnešní době se většina rodin zaměřuje na to, aby jejich děti získaly v budoucnu vysokoškolské vzdělání, ale neberou v potaz reálnou poptávku na trhu práce. Paradoxně většina učňovských pozic, zejména technicky zaměřených, má dnes na trhu práce daleko větší uplatnění. Cílem tohoto opatření je propagace možnosti zaměstnání v místních firmách a propagace oborů, které v Děčíně mají uplatnění. Místní firmy by se ve spolupráci s OHK představily a vhodně lákaly studenty do perspektivních oborů (1 x za rok – listopad/prosinec).			
Měřítka ovlivňuje: Aktivita OHK ve vztahu k místním zaměstnavatelům, ochota zaměstnavatelů účastnit se burz, aktivita ZŠ v pořádání burz, zájem žáků o burzy, informovanost rodičům žáků.			
Metodika a výpočet: Počet uspořádaných burz zaměstnavatelů v daném roce.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 6 - VYŘAZENO - Č. USNESENÍ ZM 20 ...

Rozvojové téma SPRM	A. Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání		
Rozvojový cíl SPRM	A3. Zefektivnit trh práce		
Název indikátoru	POČET PRACOVNÍCH MÍST VE MĚSTĚ		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	Monitorovat		
Správce měřítka	Ing. Tereza Svobodová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		¹²	-
Skutečnost	19 058	21 622	
Popis měřítka: Indikátor sleduje počet pracovních míst ve městě Děčín. Cílem je danou hodnotu monitorovat.			
Měřítka ovlivňuje: Uplatnitelnost lidí na trhu práce, rozvoj podnikání, příliv investic, ekonomická situace na národní úrovni.			
Metodika a výpočet: Počet pracovních míst ve městě.			
Zdroj čerpání dat: Ministerstvo financí			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

¹² Hodnoty indikátoru budou upřesněny novým zastupitelstvem.

KARTA INDIKÁTORU 7

Rozvojové téma SPRM	A. Konkurenceschopná ekonomika podporující podnikání		
Rozvojový cíl SPRM	A4. Rozvíjet a podporovat nevyužité plochy a objekty ve městě pro podnikání		
Název indikátoru	PODÍL REVITALIZOVANÝCH BROWNFIELDS VŮČI ROZLOZE ZMAPOVANÝCH		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Ing. Tereza Svobodová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		¹³	-
Skutečnost	0	-	
Popis měřítka: Vzhledem k tomu, že se jedná o konečnou revitalizaci, a tedy velice nákladnou část řešení, neobejde se pravděpodobně bez dotační pomoci. Revitalizace může obsahovat několik fází, které bude efektivní hradit z více různých dotačních titulů, a tedy bude vhodně využít potenciál integrovaného plánování. Většina brownfields není v majetku města, město je ale hlavním hybatelem v řešení této problematiky. Tento indikátor vyjadřuje výsledky řešení dané problematiky. Aktuální rozloha brownfields v roce 2014 je cca 40 ha.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, možnost dotací, majetkoprávní vztahy, příchozí investoři, rozvoj podnikání, územní plán města.			
Metodika a výpočet: Hektar revitalizovaných brownfields na území města / hektar zmapovaných brownfields na území města * 100. Zahrnuty jsou brownfields ve vlastnictví města i soukromé, které město bude mapovat. Termínem brownfield je myšlena nemovitost (pozemek, objekt, areál), která není dostatečně využívána, je zanedbaná a může být i kontaminovaná. Vzniká jako pozůstatek průmyslové, zemědělské, rezidenční, vojenské či jiné aktivity. Jeho efektivní využití je možno až po procesu revitalizace.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

¹³ Hodnoty indikátoru budou upřesněny novým zastupitelstvem.

KARTA INDIKÁTORU 8

Rozvojové téma SPRM	B. Kvalitní životní prostředí		
Rozvojový cíl SPRM	B1. Zajištění udržitelného odpadového hospodářství města		
Název indikátoru	PODÍL VYTŘÍDĚNÉHO KOMUNÁLNÍHO ODPADU		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Pavla Cermanová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		30	40
Skutečnost	20	26,12	
Popis měřítka: Město Děčín chce snížit náklady na odpadové hospodářství, které zatěžují finanční rozpočet města. Snížení nákladů na svoz, zpracování a ukládání odpadů chce město dosáhnout vybudováním podzemních nádob pro separovaný odpad, větší kapacitou nádob a novým dodavatelem služeb. Indikátor zaznamenává efektivitu odpadového hospodářství ve městě a jeho využití pro ekonomickou činnost, což je i jeden z cílů Evropské unie na programovací období 2014 - 2020. Hodnota ukazatele by měla mít rostoucí tendenci. Město toho chce dosáhnout motivováním občanů ke třídění odpadu a používání sběrných kontejnerů a využití bioodpadu. Pomoci by tomu měla i propagace environmentální výchovy a osvěta.			
Měřítka ovlivňuje: Ekologická osvěta, rozpočet města, počet sběrných kontejnerů, chování obyvatel, množství vyprodukovaného komunálního odpadu, změna legislativy.			
Metodika a výpočet: Podíl oddělených sbíraných složek z celkového sesbíraného komunálního odpadu vyprodukovaného na území města Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Odbor komunikací a dopravy a služby města Děčín			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 9

Rozvojové téma SPRM	B. Kvalitní životní prostředí		
Rozvojový cíl SPRM	B2. Levněji a šetrněji využívat energii		
Název indikátoru	SPOTŘEBA ENERGIÍ VE VEŘEJNÝCH BUDOVÁCH		
Měrná jednotka	GJ/rok		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Michal Štrobl		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		34 345	29 341
Skutečnost	36 506	35 606	
Popis měřítka: Město Děčín chce snížit využívání energií ve veřejných budovách a díky tomu snížit spotřebu energií. Tendence indikátoru by měla být sestupná.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, možnost dotací, organizační a technická opatření provedená ke snížení spotřeby energií.			
Metodika a výpočet: Hodnota ukazatele vyjadřuje spotřebu energie na vytápění (teplo na ústřední vytápění – termo) ve vybraných veřejných budovách města a příspěvkových organizací zřízených městem vyjádřenou v GJ/rok. Celkem se jedná o 13 objektů: ZŠ Kamenická, ZŠ Vrchlického, ZŠ Březová, ZŠ Školní, ZŠ Vojanova, ZŠ Na Pěšině, ZŠ Kosmonautů, ZŠ Míru – nová, ZŠ Míru – stará, DPS Jindřichova 337, Zimní stadion, Divadlo Děčín a Zámek 2. Vybrané objekty mají spotřebu tepla na vytápění, resp. celkovou spotřebu tepla (není samostatně měřena spotřeba jen na vytápění) vyšší než 1500 GJ/rok.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města, příspěvkových organizací a společností města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok po ročním vyúčtování energií			

KARTA INDIKÁTORU 10

Rozvojové téma SPRM	B. Kvalitní životní prostředí		
Rozvojový cíl SPRM	B3. Udržet a zkvalitnit životní prostředí		
Název indikátoru	PROCENTO NOVĚ OBNOVOVANÝCH PLOCH OSÁZENÝCH MELIORAČNÍMI A ZPEVNŮJÍCÍMI DŘEVINAMI		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Ing. Antonín Novák		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Vladislav Raška		
Roky	2013	2017	2020
Plán		40	45
Skutečnost	35	85	
Popis měřítka: Indikátor zaznamenává celkovou výměru ploch, která byla osázena melioračními a zpevňujícími dřevinami. Tyto dřeviny plní následující funkce: zabraňují degradaci půd, podílí se na zlepšování vodního režimu, zpevňují základ porostu a zvyšují odolnost proti povětrnostním vlivům aj.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, existující dotační tituly.			
Metodika a výpočet: Procento nově obnovovaných ploch osázených melioračními a zpevňujícími dřevinami spadající pod působnost lesů města Děčín v aktuálním roce.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 11

Rozvojové téma SPRM	B. Kvalitní životní prostředí		
Rozvojový cíl SPRM	B3. Udržet a zkvalitnit životní prostředí		
Název indikátoru	POČET VYBUDOVANÝCH OBJEKTŮ V RÁMCI PROGRAMU ROZVOJE ZOO		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Kateřina Majerová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Vladislav Raška		
Roky	2013	2017	2020
Plán		3	13
Skutečnost	0	0	
Popis měřítka: Zoologická zahrada ve městě Děčín má již pětadesátiletou tradici. Jako první v České republice využila prostředky z evropských fondů a vybudovala naučnou stezku. V roce 2005 se ZOO Děčín spolupodílela na instalaci budek a plovoucích ostrůvku s cílem ochrany živočichů. Současně je významnou turistickou atrakcí. Je nutné nadále rozvíjet její potenciál.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města a zoologické zahrady, množství dotací.			
Metodika a výpočet: Počet vybudovaných objektů v rámci Programu rozvoje ZOO.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje Zoologické zahrady Děčín			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 12

Rozvojové téma SPRM	C. Dostupnost města		
Rozvojový cíl SPRM	C1. Využití potenciálu řeky Labe		
Název indikátoru	ZANESENÍ NOVÝCH NAPOJENÍ PŘEKLADIŠŤ DO ÚZEMNÍHO PLÁNU DĚČÍN		
Měrná jednotka	Ano / Ne		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Ing. Martina Štajnerová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		Ne	Ano
Skutečnost	Ne	Ne	
Popis měřítka: Jednou ze silných stránek města je nákladní lodní doprava. Pro plné využití jejího potenciálu je zapotřebí lepšího propojení překladišť na stávající silniční síť.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, dostupné dotační tituly, majetkoprávní vztahy, územní plán.			
Metodika a výpočet: Zanesení alespoň jednoho nového napojení překladiště do Územního plánu Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Územní plán Děčín			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 13

Rozvojové téma SPRM	C. Dostupnost města		
Rozvojový cíl SPRM	C2. Napojit město na dálniční síť a omezit tranzitní dopravu v obytných částech		
Název indikátoru	ZANESENÍ OPTIMÁLNÍ DOPRAVNÍ TRASY DO ÚZEMNÍHO PLÁNU DĚČÍN		
Měrná jednotka	Ano / Ne		
Optimální směr	Monitorovat		
Správce měřítka	Ivana Šejnohová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		Ne	Ano
Skutečnost	Ne	Ne	
Popis měřítka: Pro napojení města na dálniční síť je nutné změnit územní plán tak, aby byl v souladu s požadavky obyvatel města a respektoval variantu vzešlou z provedené studie, na níž byla dosažena shoda všech významných aktérů. Nežádoucí variantou dle usnesení zastupitelstva z června 2014 je varianta Pastýřská.			
Měřítka ovlivňuje: Majetkoprávní vztahy, dosažení shody mezi všemi aktéry.			
Metodika a výpočet: Dopravní trasa vymezená v Územním plánu města Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města - Územní plán města Děčín			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 14

Rozvojové téma SPRM	C. Dostupnost města		
Rozvojový cíl SPRM	C3. Podporovat cyklodopravu ve smyslu bezpečnosti, průjezdnosti města		
Název indikátoru	POČET SLUŽEB PRO CYKLISTY		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Mgr. Jiří Veselý		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		8 - 12	12
Skutečnost	8	13	
Popis měřítka: Pro rozvoj cyklistiky na území města Děčín je třeba zvýšit počet služeb pro cyklisty tak, aby se tento způsob dopravy stal atraktivní nejen pro občany, ale i pro návštěvníky města.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, existence dotačních titulů			
Metodika a výpočet: Indikátor zahrnuje počet služeb, které slouží cyklistům na území města Děčín, např. - cyklopůjčovny a servisy kol, prodejny, nabídka průvodcovství - cyklokemp - cyklobusy – MAD Děčín, Jan Chabr - cyklobus.eu - cyklostojany v centrech – hl. před nádražím ČD, městské pumpičky, místa pro dobíjení elektrokol - hlídaná a krytá „parkoviště“ pro kola - sdílení kol - návaznost na další druhy dopravy, - podpora Dopravního podniku min. v udržení služby cyklobusů a rozšíření v sezóně (léto cyklobusy, zima pro běžkaře) - spolupráce s podnikateli v oblasti cyklistiky (půjčovny, stravování, ubytování, prodejny, opravy,...).			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 15

Rozvojové téma SPRM	C. Dostupnost města		
Rozvojový cíl SPRM	C3. Podporovat cyklodopravu ve smyslu bezpečnosti, průjezdnosti města		
Název indikátoru	POČET KM CEST S PROCYKLISTICKÝM OPATŘENÍM NA ÚZEMÍ MĚSTA		
Měrná jednotka	Km		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Mgr. Jiří Veselý		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		0,3 – 5	5
Skutečnost	0,3	2,54	
Popis měřítka: Město chce zvýšit podíl cyklistické dopravy na celkové dopravě ve městě vybudováním sítě vnitroměstských cyklotras navazujících na mezinárodní, nadregionální i regionální cyklotrasy. Město Děčín bude budovat a udržovat vnitroměstské cyklostezky a cyklotrasy a bude podporovat Dopravní podnik města Děčína, a. s. v udržení služeb cyklobusů. Indikátor sleduje délku cyklostezek a vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, které se nachází na území města, a měl by mít vzrůstající tendenci.			
Měřítka ovlivňuje: Stav komunikací, cyklostezek a cyklotras, poptávka po procyklistických opatřeních, rozpočet města, dotace.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 16

Rozvojové téma SPRM	C. Dostupnost města		
Rozvojový cíl SPRM	C4. Rozvíjet napojení města na systémy integrované dopravy pro občany i pro nákladní dopravu		
Název indikátoru	POČET PŘEPRAVOVANÝCH OSOB MAD		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	⊥		
Správce měřítka	Ing. Bohumil Bárta		
Garant za naplňování měřítka a cíle	Ing. Martin Weiss		
Roky	2013	2017	2020
Plán		6 000 000	5 900 000
Skutečnost	6 500 000	5 924 575	
Popis měřítka: Město chce snížit intenzitu automobilové dopravy ve městě a současně přispět ke snížení zatížení životního prostředí. Hlavním cílem je zvýšit pohodlí cestujících v osobní veřejné dopravě. Toho bude dosaženo zkvalitněním propojení různých druhů dopravy. Indikátor sleduje počet osob, které využijí k přepravě městskou autobusovou dopravou.			
Měřítka ovlivňuje: Vzdálenost zaměstnání, škol a služeb od místa bydliště, dostupnost a frekvence spojů MAD, počet parkovacích míst a výše jejich zpoplatnění, možnost umístění kol.			
Metodika a výpočet: Počet osob přepravených městskou autobusovou dopravou v aktuálním roce na území města Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 17

Rozvojové téma SPRM	C. Dostupnost města		
Rozvojový cíl SPRM	C4. Rozvíjet napojení města na systémy integrované dopravy pro občany i pro nákladní dopravu		
Název indikátoru	NOVÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM NAVÁZANÝ NA DOSTUPNÉ INTEGROVANÉ DOPRAVNÍ SYSTÉMY		
Měrná jednotka	Ano / Ne		
Optimální směr	Monitorovat		
Správce měřítka	Ing. Bohumil Bárta		
Garant za naplňování měřítka a cíle	Ing. Martin Weiss		
Roky	2014	2017	2020
Plán		Ne	Ano
Skutečnost	Ne	Ano	
Popis měřítka: Město Děčín je tradičním uzlem různých typů dopravy, přesto v současné době nelze využít jeden jízdní doklad v různých dopravních prostředcích a u různých dopravců. Proto je třeba se zaměřit na přizpůsobení městského systému novým dostupným integrovaným systémům.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, okolní dostupné dopravní systémy..			
Metodika a výpočet: Pro splnění indikátoru je nutno vytvořit odbavovací systém navázaný na dostupné integrované dopravní systémy.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 18

Rozvojové téma SPRM	C. Dostupnost města		
Rozvojový cíl SPRM	C5. Budovat město bez fyzických bariér		
Název indikátoru	PROCENTO NÍZKOPODLAŽNÍCH AUTOBUSŮ		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Ing. Bohumil Bárta		
Dohled na naplňování cíle	Ing. Martin Weiss		
Roky	2013	2017	2020
Plán		90	100
Skutečnost	80	98	
Popis měřítka: Nevyhovující zastávky veřejné dopravy a nedostačující dopravní infrastruktura neumožňují bezpečný a bezproblémový pohyb pro tělesně, zrakově, sluchově i jinak hendikepované osoby, stejně tak pro rodiny s kočárky a seniory. Město se ve svém strategickém plánu zavázalo, že bude zlepšovat bezbariérové prostředí pro obyvatele i návštěvníky města prostřednictvím investic do veřejné dopravy. Ve spolupráci s Dopravním podnikem města Děčína, a.s. by mělo být město vybaveno nízko emisními nízkopodlažními autobusy.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, existence dotačních titulů.			
Metodika a výpočet: Podíl nízkopodlažních autobusů na celkovém počtu autobusů na území města Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 19

Rozvojové téma SPRM	C. Dostupnost města		
Rozvojový cíl SPRM	C5. Budovat město bez fyzických bariér		
Název indikátoru	POČET ZPŘÍŠTUPNĚNÝCH OBJEKTŮ V RÁMCI PLNĚNÍ GENERELU BEZBARIÉROVÝCH TRAS		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Lucie Schejbalová		
Garant za naplňování měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		3	3
Skutečnost	2	3	
Popis měřítka: Snahou města je postupně zlepšovat bezbariérové prostředí pro obyvatele i návštěvníky města prostřednictvím investic na rekonstrukci veřejných prostranství a komunikací (vč. chodníků). Dále chce město opravit vstupy a vnitřní části veřejných budov a škol tak, aby byly dostatečně přístupné osobám s hendikepy. Soubor opatření je třeba dopracovat v Generelu bezbariérových tras. Město plánuje zpracovat plán bezbariérových tras postupně pro centra městské zástavby a každoročně připravovat projektové dokumentace k realizaci potřebných úprav. Součástí Generelu bude plán propojení cyklistické, pěší a motorové dopravy, který umožní svobodný a bezpečný pohyb pěšky a všemi dopravními prostředky všem obyvatelům i návštěvníkům města			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, existence dotačních titulů.			
Metodika a výpočet: Hodnota indikátoru vyjadřuje počet zpřístupněných objektů v rámci plnění Generelu bezbariérových tras města Děčín. V roce 2013 se jednalo o budovu magistrátu města v Děčíně IV a ZŠ Máchovo nám.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 20

Rozvojové téma SPRM	C. Dostupnost města		
Rozvojový cíl SPRM	C6. Využití potenciálu železniční dopravy na území města Děčína		
Název indikátoru	POČET NÁVŠTĚVNÍKŮ INFORMAČNÍHO CENTRA NA HLAVNÍM NÁDRAŽÍ		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Mgr. Romana Silvarová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2014	2017	2020
Plán		12 000	15 000
Skutečnost	0	12 737	
Popis měřítka: Vlakové nádraží v Děčíně je přirozeným centrem výskytu a pohybu rezidentů i návštěvníků města. Je tedy také přirozeným místem pro provoz turistického informačního centra. Provoz informačního centra zde byl pod patronací města zahájen v srpnu 2014. Indikátor poukazuje na jeho vytíženost a potřebu provoz udržet.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, dotace, rozpočet Českých drah a Správy železniční dopravní cesty, vývoj ekonomiky, komunikace s veřejností, práce s médii.			
Metodika a výpočet: Indikátor zaznamenává počet návštěvníků Informačního centra na hlavním nádraží v Děčíně.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 21

Rozvojové téma SPRM	C. Dostupnost města		
Rozvojový cíl SPRM	C6. Využití potenciálu železniční dopravy na území města Děčína		
Název indikátoru	POČET JEDNÁNÍ O NEVYUŽITÝCH OBJEKTECH A POZEMCÍCH ČD A SŽDC NA ÚZEMÍ MĚSTA		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Ing. Tereza Svobodová		
Garant za naplňování měřítka a cíle	Ing. Vladislav Raška		
Roky	2013	2017	2020
Plán		2	2
Skutečnost	0	5	
Popis měřítka: Město se pokusí pomoci Českým drahám s hledáním využití historických objektů na Východním nádraží. Kapacity Střediska městských služeb budou využity i pro úklid neuklizených drážních pozemků.			
Měřítka ovlivňuje: Aktivita ze strany města, ČD a SŽDC případně místních investorů.			
Metodika a výpočet: Indikátor sleduje počet jednání koordinovaných magistrátem města, která se zabývají využitím pozemků Českých drah a Správy železničních dopravních cest na území města Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 22

Rozvojové téma SPRM	D. Město příznivé k návštěvníkům		
Rozvojový cíl SPRM	D2. Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu		
Název indikátoru	OBJEM FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ ZÍSKANÝCH Z POPLATKŮ Z UBYTOVACÍ KAPACITY A REKREACE		
Měrná jednotka	Kč		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Mgr. Romana Silvarová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		500 000	622 500
Skutečnost	498 000	848 019	
Popis měřítka: Na území města Děčín se nachází řada památek a dalších turisticky atraktivních míst. Jedná se např. o zámek Děčín, Labskou cyklostezku, zoologickou zahradu, lezeckou stezku apod. Kvalita ubytovacích kapacit ve městě a počet návštěvníků se následně promítne do celkového objemu finančních prostředků získaných z poplatků z ubytovací kapacity a rekreace. Poplatek za lázeňský nebo rekreační pobyt platí fyzické osoby, které za úplatu přechodně pobývají na území města Děčín, zpravidla je hradí provozovatel ubytovacích zařízení, který je následně odvádí magistrátu. Indikátor nepřímo vyjadřuje kvalitu infrastruktury cestovního ruchu ve městě.			
Měřítka ovlivňuje: Návštěvnost města, výše poplatku, kvalita ubytovacích kapacit, ochota podnikatelů.			
Metodika a výpočet: Objem finančních prostředků plynoucích z poplatků z ubytovacích zařízení nacházejících se ve městě a z rekreace.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 23

Rozvojové téma SPRM	D. Město příznivé k návštěvníkům		
Rozvojový cíl SPRM	D2. Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu		
Název indikátoru	NÁVŠTĚVNOST TURISTICKÉHO PORTÁLU / MOBILNÍ APLIKACE		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Mgr. Romana Silvarová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		42 500	45 000
Skutečnost	40 176 ¹⁴	40 000	
Popis měřítka: S rostoucí využitím informačních technologií roste význam propagace města prostřednictvím internetu a mobilních aplikací. Cílem města je proto zajistit přehledný a pravidelně aktualizovaný portál, který bude poskytovat turistům informace o možnostech turistického vyžití ve městě.			
Měřítka ovlivňuje: Marketing, dostupnost, povědomí a využívání internetu a mobilních aplikací.			
Metodika a výpočet: Indikátor hodnotí počet návštěvníků turistického portálu a využití mobilní aplikace.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

¹⁴ Hodnota se týká pouze turistického portálu www.idecin.cz, mobilní aplikace byla spuštěna až v polovině roku 2014.

KARTA INDIKÁTORU 24

Rozvojové téma SPRM	D. Město příznivé k návštěvníkům		
Rozvojový cíl SPRM	D2. Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu		
Název indikátoru	POČET NÁVŠTĚVNÍKŮ TURISTICKÝCH ATRAKCÍ A POČET OSOB PŘEPRAVENÝCH V RÁMCI TURISTICKÝCH SPOJŮ A ZÁŽITKOVÉ DOPRAVY		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Mgr. Romana Silvarová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		600 000	740 000
Skutečnost	470 634	více než 580 000	
Popis měřítka: Indikátor se zaměřuje na návštěvnost nejvýznamnějších turistických atrakcí ve městě Děčín a celkový počet osob přepravených prostřednictvím turistických spojů a zážitkové dopravy. Trendem indikátoru je hodnotu zvýšit.			
Měřítka ovlivňuje: Počet turistů navštěvujících město, finanční prostředky určené na obnovu památek a rozvoj cestovního ruchu, celkový vzhled města, kvalita doprovodných služeb, marketing města a sledovaných institucí, počet akcí pořádaných ve městě.			
Metodika a výpočet: Počet návštěvníků dle prodaných vstupenek za rok ve vybraných turisticky atraktivních destinacích ve městě Děčín a současně počet osob přepravených v rámci turistických spojů a zážitkové dopravy. Turistické atrakce, turistické spoje a spoje zážitkové dopravy jsou následující: Aquapark Děčín, ZOO Děčín, Labská stezka (cyklotrasa č. 2 / Elberadweg), Zámek Děčín, Výletní loď, Kozí dráha, Oblastní muzeum Děčín (Muzeum Labské plavby), Židovská synagoga, Double Decker Leyland, Muzeum sdělovací a zabezpečovací techniky (Železniční muzeum), Thunská hrobní kaple sv. Jana Nepomuckého.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 25

Rozvojové téma SPRM	D. Město příznivé k návštěvníkům		
Rozvojový cíl SPRM	D2. Rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu		
Název indikátoru	POČET NOVĚ VYBUDOVANÝCH TURISTICKÝCH ATRAKCÍ ZA ROK		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↔		
Správce měřítka	Mgr. Romana Silvarová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		2	2
Skutečnost	2	3	
Popis měřítka: Ačkoliv je ve městě velké množství turisticky atraktivních míst, je potřebné neustále rozšiřovat jejich nabídku a uspokojovat potřeby všech cílových skupin v rámci cestovního ruchu.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, dotační tituly, majetkoprávní vztahy, trendy v oblasti cestovního ruchu.			
Metodika a výpočet: Indikátor sleduje počet nově vybudovaných turistických atrakcí, jakými jsou např.: via ferrata, singltreky, lanový park, sjezdová klouzačka na laně, bludiště na veřejných prostranstvích, areál Bažantnice, skatepark/sportoviště u zimního stadionu apod. Indikátor představuje celkový počet nových atrakcí. V roce 2013 byly vybudovány 2 turistické atrakce: Systém výletních okruhů města, Znovuobnovení provozu na Kozí dráze, v roce 2014 též dvě: Ferrata, Nový prohlídkový okruh na zámku Turistickou atrakcí je míněn fyzický nebo kulturní rys určitého místa, který návštěvníci vnímají jako atraktivní pro jejich potřebu spojenou s trávením volného času. Může se jednat o kulturu, scenérii, muzeum, ale i přírodní úkaz.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 26 - VYŘAZENO - Č. USNESENÍ ZM 17 04 07 05

Rozvojové téma SPRM	D. Město příznivé k návštěvníkům		
Rozvojový cíl SPRM	D3. Využít kulturu a sport pro cestovní ruch		
Název indikátoru	POČET AKCÍ NADREGIONÁLNÍHO VÝZNAMU, KDE SE MĚŘÍ NÁVŠTĚVNOST		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Bc. Lenka Holavová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Mgr. Hana Cermonová		
Roky	2013	2017	2020
Plán		18	20
Skutečnost	15		
Popis měřítka: Ambicí města je zajišťovat sportovní či kulturní akce nadregionálního významu a to především ty, které přispějí k delšímu setrvání účastníků v Děčíně. Město podpoří jak zavedené sportovní a kulturní akce, tak se zasadí o propagaci nově vzniklých akcí tohoto typu.			
Měřítka ovlivňuje: Marketing, zájem návštěvníků, počet akcí konaných ve městě.			
Metodika a výpočet: Počet akcí konaných na území města, kde se měří návštěvnost.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 27

Rozvojové téma SPRM	E. Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	E1. Zajistit bezpečnost ve všech částech města		
Název indikátoru	POČET TRESTNÝCH ČINŮ ZAZNAMENANÝCH POLICIÍ NA 10 000 OBYVATEL		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Mgr. Tomáš Pavlík		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		339	320
Skutečnost	367	246,5	
Popis měřítka: Indikátor sleduje počet trestných činů spáchaných na území města Děčín. Do trestné činnosti spadá násilná trestná činnost, mravní trestná činnost, majetková trestná činnost a ostatní trestná činnost. Hodnota ukazatele by se měla snižovat.			
Měřítka ovlivňuje: Realizovaná opatření na prevenci kriminality, rozpočet města, vývoj kriminality v ČR, aktivity ze strany Policie ČR a Městské policie.			
Metodika a výpočet: Počet trestných činů uskutečněných na území města Děčín na 10 000 obyvatel dle evidence města za rok.			
Zdroj čerpání dat: Policie České republiky			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 28

Rozvojové téma SPRM	E. Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život		
Cíl SPRM	E1. Zajistit bezpečnost		
Název indikátoru	POČET PŘESTUPKŮ DOŘEŠENÝCH MĚSTSKOU POLICIÍ		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	Monitorovat		
Správce měřítka	Mgr. Tomáš Pavlík		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		8 380	8 300-8 500
Skutečnost	8 362	6 339	
Popis měřítka: Ačkoliv Děčín má vysoký poměr objasněnosti případů páčání trestné činnosti, stále jsou zde velké rezervy vzhledem k narůstajícímu počtu trestných činů. Cílem je zachovat vysokou hodnotu dořešených přestupků, která bude deklarovat bezpečí ve městě.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, počet městských strážníků, aktivita ze strany Městské policie.			
Metodika a výpočet: Počet dořešených přestupků Městskou policií z celkového počtu přestupků spáchaných na území města Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Policie České republiky			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

Rozvojové téma SPRM	E. Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	E2. Vytvořit systém sociálního a dostupného bydlení		
Název indikátoru	BYTOVÁ KONCEPCE MĚSTA		
Měrná jednotka	Ano / Ne		
Optimální směr	Ano		
Správce měřítka	Ing. Veronika Takáčová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2012	2017	2020
Plán		Ano	Ano
Skutečnost	Ne	Ne	
Popis měřítka: Město vytvoří koncepci bydlení, která stanoví jednotlivé typy městských bytů a možnosti jejich případného prodeje, nastaví standardní výši nájemného a zavede principy dostupného bydlení. Součástí je vytvoření dostatečné rezervy v rámci bytového fondu za účelem uspokojení různých sociálních skupin.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města určený na bytovou politiku, existence možných dotací, počet a současný stav obecních bytů.			
Metodika a výpočet: Pro splnění indikátoru je nutné vytvořit novou Bytovou koncepci města Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 30

Rozvojové téma SPRM	E. Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	E2. Vytvořit systém sociálního a dostupného bydlení		
Název indikátoru	POMĚR NÁJEMNÍCH BYTŮ K SOCIÁLNÍM V MAJETKU MĚSTA		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	Monitorovat		
Správce měřítka	Ing. Martin Kříž		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		Monitorovat	Monitorovat
Skutečnost	30	Monitoruje se	
Popis měřítka: Sociální byty jsou určeny osobám, které nemají přístup k bydlení a nalézají se v nepříznivých životních okolnostech. Současně jsou tyto osoby schopny plnit povinnosti plynoucí z nájemního vztahu. Jedná se o skupinu osob zdravotně, příjmově nebo jinak sociálně znevýhodněnou. Měřítka vyjadřuje poměr počtu nájemních bytů k bytům sociálním v majetku města Děčín.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, majetkoprávní vztahy, počet nájemních a sociálních bytů.			
Metodika a výpočet: Indikátor je spočten jako počet nájemních bytů k bytům sociálním v majetku města Děčín v daném roce, vyjádřeno v procentech.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 31

Rozvojové téma SPRM	E. Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	E3. Zajistit pomoc s uplatněním na trhu práce		
Název indikátoru	ZAVEDENÍ SYSTÉMU ZADÁVÁNÍ SOCIÁLNĚ ODPOVĚDNÝCH VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK		
Měrná jednotka	Ano / Ne		
Optimální směr	Monitorovat		
Správce měřítka	Ing. Věra Havlová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		-	Ano
Skutečnost	Ne	Ano	
Popis měřítka: Dlouhodobě vysoká míra nezaměstnanosti ve městě vychází z chybějící potřebné kvalifikace nebo pracovní historie nezaměstnaných osob, které jsou ještě umocněny nedůvěrou zaměstnavatelů ve vztahu k novým zaměstnancům. Město chce pomoci znevýhodněným osobám na trhu práce k získání práce společensky odpovědným zadáváním veřejných zakázek, které přispívá k naplňování sociálních cílů, podporuje lokální ekonomiky a prosazuje sociální a environmentální cíle. Indikátor se váže k existenci směrnice SOZVZ, která je důležitá pro podporu příležitostí v oblasti zaměstnanosti, sociálního začleňování a rovných příležitostí. Indikátor sleduje vývoj počtu veřejných zakázek zadáných s uplatněním sociálních principů.			
Měřítka ovlivňuje: Právní a institucionální rámec, otevřenost, odpovědnost a efektivita místní samosprávy, celkový počet vypsání veřejných zakázek			
Metodika a výpočet: K naplnění indikátoru dochází v momentě realizace první veřejné zakázky, která bude precedentem pro další SOZVZ. Zadáním sociálně odpovědné veřejné zakázky se rozumí taková operace, která zohledňuje jeden nebo více z následujících sociálních aspektů: zaměstnanecké příležitosti, soulad se sociálními a pracovními právy, sociální začlenění, rovné příležitosti, dostupnost a projekt pro všechny, kritéria udržitelnosti, vč. problémů etického obchodu, a širší dobrovolný soulad s firemní sociální odpovědností při dodržování zásad posvěcených ve Smlouvě o Evropské Unii a v Zadávacích směrnicih.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 32

Rozvojové téma SPRM	E. Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	E3. Zajistit pomoc s uplatněním na trhu práce		
Název indikátoru	POČET ZNEVÝHODNĚNÝCH OSOB ZAPOJENÝCH DO PRÁCE ORGANIZOVANÉ MĚSTEM		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	Monitorovat		
Správce měřítka	Mgr. Radek Michálek		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		109 - 100	100
Skutečnost	109	92	
Popis měřítka: Město chce zapojit znevýhodněné osoby do pracovního procesu prostřednictvím sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek. V jejich rámci lze stanovit podmínky pro dodavatele veřejné zakázky, např. nastavení zvláštních podmínek plnění veřejné zakázky, vhodných technických kvalifikačních předpokladů, vhodných hodnotících kritérií a o možnost/povinnost zvýhodnění dodavatelů zaměstnávajících osoby se zdravotním postižením.			
Měřítka ovlivňuje: Podpora ze strany místní samosprávy, transparentnost a efektivnost procesu, legislativní podmínky, počet zakázek zadávaných sociálně odpovědným způsobem.			
Metodika a výpočet: Počet osob znevýhodněných na trhu práce zaměstnávaných prostřednictvím města Děčín. Celkový počet osob je sledován za jeden kalendářní rok. Rozsah pracovního úvazku nebo délka zaměstnání není zohledňována. Znevýhodněnou osobou se rozumí např. osoby se zdravotním postižením nebo dlouhodobě nezaměstnaní.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 33

Rozvojové téma SPRM	E. Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	E4. Podporovat rodiny a jednotlivcům v obtížné životní situaci		
Název indikátoru	PODÍL NEUSPOKOJENÝCH ŽÁDOSTÍ O POBYTOVÉ SLUŽBY		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Mgr. Eva Štolbová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		44	41
Skutečnost	47	71,9	
Popis měřítka: Indikátor udává podíl neuspokojených žádostí na všech podaných žádostech do pobytových služeb, které nebyly uspokojeny z důvodu nedostatečné kapacity těchto zařízení. Pobytové služby jsou určeny osobám, které jsou vzhledem ke svému věku a zdravotnímu stavu převážně či zcela odkázány na pomoc jiné osoby a osobám procházejícím krizovým obdobím života. Ve městě existuje fungující síť sociálních služeb pro osoby v obtížné sociální situaci, kterou chce město nadále zkvalitňovat a zvyšovat její kapacitu tak, aby odpovídala potřebám občanů města.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, socioekonomická situace obyvatel, zdravotní stav obyvatelstva, počet podaných žádostí, demografická křivka.			
Metodika a výpočet: Podíl neuspokojených žádostí o využívání pobytových služeb na celkovém počtu žádostí o pobytové služby v zařízeních na území města Děčín v daném roce.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města – Komunitní plán sociálních služeb			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 34

Rozvojové téma SPRM	E. Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	E5. Zajistit podmínky pro důstojné stáří		
Název indikátoru	EXISTENCE SAMOSTATNÉHO DOMU SE ZVLÁŠTNÍM REŽIMEM PRO OSOBY S PORUCHOU KOGNITIVNÍCH FUNKCÍ		
Měrná jednotka	Ano / Ne		
Optimální směr	Monitorovat		
Správce měřítka	Mgr. Eva Štolbová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		Ne	Ano
Skutečnost	Ne	Ne	
Popis měřítka: Indikátor vyjadřuje, zda existuje samostatný dům se zvláštním režimem pro osoby s poruchou kognitivních funkcí na území města Děčín.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, existence dotačních titulů.			
Metodika a výpočet: Pro splnění indikátoru je nutno dosažení vzniku samostatného domu se zvláštním režimem pro osoby s poruchou kognitivních funkcí na území města.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 35

Rozvojové téma SPRM	E. Sociálně stabilní a bezpečné místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	E5. Zajistit podmínky pro důstojné stáří		
Název indikátoru	KAPACITA DOMOVŮ PRO SENIORY A DOMŮ S PEČOVATELSKOU SLUŽBOU		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Mgr. Eva Štolbová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		513	532
Skutečnost	496	524	
Popis měřítka: Indikátor sleduje kapacitu domovů pro seniory a domů s pečovatelskou službou, jejichž význam stoupá se zvyšujícím se podílem seniorů na populaci. Trendem indikátoru je navýšit hodnotu.			
Měřítka ovlivňuje: Současná kapacita domů pro seniory a domů s pečovatelskou službou, rozpočet města, počet domovů pro seniory a domů s pečovatelskou službou.			
Metodika a výpočet: Celková kapacita všech domovů pro seniory a domů s pečovatelskou službou, které působí ve městě (veřejné i soukromé).			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 36

Rozvojové téma SPRM	F. Atraktivní místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	F1. Vytvářet prostředí příznivé rodinám a motivující mladé lidi k životu		
Název indikátoru	POČET DĚTÍ SE SPECIÁLNÍMI VZDĚLÁVACÍMI POTŘEBAMI, KTERÉ NEBYLY PŘIJATÉ K PŘEDŠKOLNÍMU VZDĚLÁVÁNÍ		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Hana Kalfářová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2014	2017	2020
Plán		11 - 0	0
Skutečnost	11	0	
Popis měřítka: Indikátor udává počet dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, které nebyly přijaté k předškolnímu vzdělávání ve městě. Nedostatek míst v předškolním vzdělávání se projevuje především díky nízkému počtu míst pro děti se vzdělávacími potřebami a v posledních letech i vlivem populačního boomu. Počet neumístěných dětí se speciálními potřebami by se měl snižovat.			
Měřítka ovlivňuje: Počet a kapacita mateřských škol, počet narozených dětí, zájem o umístování v MŠ, vládní politika.			
Metodika a výpočet: Indikátor sleduje počet dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, jejichž rodiče podali přihlášku do MŠ a předškolních zařízení pro děti se zdravotním postižením, ale nebyly přijaty. Indikátor nebere v potaz věk dětí ani jejich místo bydliště.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 37

Rozvojové téma SPRM	F. Atraktivní místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	F2. Zvýšit dostupnost a kvalitu volnočasových aktivit, kultury a sportu		
Název indikátoru	VÝŠE PŘIDĚLENÝCH DOTACÍ PRO DOBROVOLNÉ AKTIVITY V OBLASTI KULTURY A SPORTU		
Měrná jednotka	Mil. Kč		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Ing. Lucie Uhrecká		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		4,6	5,1
Skutečnost	4,1	4,9	
Popis měřítka: Město se zavázalo zvyšovat kvalitu a dostupnost volnočasových aktivit, kultury a sportu pro místní obyvatele, zejména pro vybrané cílové skupiny (děti, mládež, rodiny, senioři). Využití dotací je jedním z možných zdrojů pro dosažení daného cíle.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města – zajištění dofinancování, zajištění administrace projektů, zapojení dobrovolnických aktivit do aktivit města.			
Metodika a výpočet: Celkový finanční objem přidělených dotací pro dobrovolné aktivity v oblasti kultury a sportu (mimo profesionální aktivity) ze strany města vyjádřený v milionech Kč.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 38

Rozvojové téma SPRM	F. Atraktivní místo pro život		
Rozvojový cíl SPRM	F2. Zvýšit dostupnost a kvalitu volnočasových aktivit, kultury a sportu		
Název indikátoru	PODÍL AKTIVIT Z KULTURNÍHO PLÁNU ZAHRNUTÝCH V AKČNÍM PLÁNU SPRM DĚČÍN		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Petra Bláhová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		50	100
Skutečnost	0	20	
Popis měřítka: Indikátor sleduje plnění Kulturního plánu, který si město stanovilo pro splnění rozvojového cíle města.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, možnosti financování kulturních akcí z jiných zdrojů.			
Metodika a výpočet: Indikátor sleduje podíl aktivit z Kulturního plánu zahrnutých v Akčním plánu SPRM Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 39

Rozvojové téma SPRM	G. Vzdělávání pro budoucnost		
Rozvojový cíl SPRM	G1. Modernizovat budovy a vybavení škol k posílení výuky zaměřené na technické a přírodovědné vzdělání		
Název indikátoru	POČET BUDOV ŠKOL A ŠKOLSKÝCH ZAŘÍZENÍ V NEVYHOVUJÍCÍM STAVU		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Milan Tenkrát		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		41	27
Skutečnost	55	42	
Popis měřítka: Cílem města je modernizovat budovy školských zařízení v majetku města. Indikátor by měl mít sestupnou tendenci.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města.			
Metodika a výpočet: Indikátor udává počet budov školských zařízení v majetku města, které nevyhovují požadovaným standardům.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 40

Rozvojové téma SPRM	G. Vzdělávání pro budoucnost		
Rozvojový cíl SPRM	G1. Modernizovat budovy a vybavení škol k posílení výuky zaměřené na technické a přírodovědné vzdělání		
Název indikátoru	POČET SPECIALIZOVANÝCH UČEBEN TECHNICKÝCH A PŘÍRODOVĚDNÝCH PŘEDMĚTŮ		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Hana Kalfářová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		56	58
Skutečnost	55	78	
Popis měřítka: Navýšení počtu specializovaných učeben technických a přírodovědných předmětů je prostředkem ke zvýšení kvality vzdělávání a vyšší možnosti absolventů uplatnit se na trhu práce. Město se bude podílet na popularizaci vědy a výuky technických a přírodovědných předmětů. Školy budou cíleně dovybavovány. Hodnota ukazatele by měla mít vzrůstající tendenci.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, existence dotačních titulů.			
Metodika a výpočet: Počet učeben určených pro výuku technických a přírodovědných předmětů ve všech školách spadající pod město Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 41

Rozvojové téma SPRM	G. Vzdělávání pro budoucnost		
Rozvojový cíl SPRM	G2. Rozvíjet kvalitní vzdělávání		
Název indikátoru	POČET APROBOVANÝCH PEDAGOGŮ		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Hana Kalfářová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		89	92
Skutečnost	86	92	
Popis měřítka: Školy ve městě mají dlouhodobě problémy s dostatečným počtem aprobovaných pedagogů. Vyučující by se zaměřovali na vzdělání dětí, které by korelovalo s nabídkou zaměstnání na lokálním trhu práce a snížilo by tak míru nezaměstnanosti. Především se jedná o technické a přírodovědné obory podložené dobrou jazykovou výbavou.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, existence dotačních titulů.			
Metodika a výpočet: Počet pedagogů v základních školách s postačující kvalifikací pro výuku cizích jazyků, přírodovědných a technických předmětů (matematika, fyzika, chemie).			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 42

Rozvojové téma SPRM	G. Vzdělávání pro budoucnost		
Rozvojový cíl SPRM	G2. Rozvíjet kvalitní vzdělávání		
Název indikátoru	PODÍL ŽÁKŮ 9. TŘÍD, KTEŘÍ DOSÁHLI ÚROVNĚ VZDĚLÁNÍ NĚMECKÉHO JAZYKA A1		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Hana Kalfářová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		-	60
Skutečnost	-	85,84	
Popis měřítka: Díky geografické poloze města blízko hranice s Německem je jedním z cílů města rozvíjet jazykové dovednosti žáků škol, především německého jazyka. Díky dobré jazykové vybavenosti mohou snáze najít uplatnění na trhu práce. Trend indikátoru by měl být rostoucí.			
Měřítka ovlivňuje: Kvalita vzdělávání a kvalifikovanost pedagogů, zájem ze strany veřejnosti (žáků a jejich rodin), rozpočet města.			
Metodika a výpočet: Indikátor udává podíl žáků 9. tříd základní školy, kteří dosáhli úrovně vzdělání německého jazyka A1. Úroveň bude zjišťována na školách.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 43

Rozvojové téma SPRM	G. Vzdělávání pro budoucnost		
Rozvojový cíl SPRM	G2. Rozvíjet kvalitní vzdělávání		
Název indikátoru	POČET ŠKOLNÍCH PSYCHOLOGŮ		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Hana Kalfářová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		-	5
Skutečnost	1,25	9,5	
Popis měřítka: Město Děčín bude podporovat vzdělávání učitelů v oblastech souvisejících s podporou žáků ohrožených studijním neúspěchem anebo předčasným odchodem ze vzdělávání. Nadále bude systematicky sledovat možnosti čerpání zdrojů na financování asistentů pedagoga, asistentů sociálních, školních psychologů, na financování specifických učebních pomůcek atd., pro snazší začlenění těchto dětí do běžných tříd mateřských a základních škol.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, atraktivita pozice, kvalita uchazečů, současný počet školních psychologů, vypsání výzvy MŠMT.			
Metodika a výpočet: Počet školních psychologů v základních školách spadajících pod město Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 44

Rozvojové téma SPRM	G. Vzdělávání pro budoucnost		
Rozvojový cíl SPRM	G2. Rozvíjet kvalitní vzdělávání		
Název indikátoru	POČET SPECIÁLNÍCH PEDAGOGŮ A ASISTENTŮ PEDAGOGA		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Hana Kalfářová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		40	45
Skutečnost	37	107	
Popis měřítka: Město Děčín bude podporovat vzdělávání učitelů v oblastech souvisejících s podporou žáků ohrožených studijním neúspěchem anebo předčasným odchodem ze vzdělávání (viz indikátor 43). Cílem je zvýšit počet speciálních pedagogů a asistentů pedagoga.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, atraktivita pozice, kvalita uchazečů, současný počet speciálních pedagogů a asistentů pedagoga, vypsání výzvy MŠMT.			
Metodika a výpočet: Počet speciálních pedagogů a asistentů pedagoga ve školách spadajících pod město Děčín.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 45

Rozvojové téma SPRM	H. Obnova a správa veřejné infrastruktury města		
Rozvojový cíl SPRM	H1. Kvalitně spravovat veřejná prostranství a zajistit jejich revitalizaci a údržbu		
Název indikátoru	PLOCHA REVITALIZOVANÝCH VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ		
Měrná jednotka	Metry čtvereční		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Ing. Přemysl Mička		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Vladislav Raška		
Roky	2013	2017	2020
Plán		-	16 000
Skutečnost	0	160 000	
Popis měřítka: Na území města je řada veřejných prostranství, jejichž správa a údržba je pro město Děčín značně nákladná. Často mají nedostatečné technologické zázemí a chybí jednotná koncepce pro úpravy veřejných prostor. Důvodem špatného stavu je především nedostatek financí. Město chce dobudovat drobnou infrastrukturu, obnovit městskou zeleň a kvalitně ji spravovat.			
Měřítko ovlivňuje: Rozpočet města, existence možnosti dotačních titulů, rozloha veřejných prostranství.			
Metodika a výpočet: Celková výměra plochy veřejných prostranství, na kterých budou prováděny revitalizační práce v průběhu sledovaného období. Veřejným prostranstvím jsou podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů „všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru.“			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 46

Rozvojové téma SPRM	H. Obnova a správa veřejné infrastruktury města		
Rozvojový cíl SPRM	H1. Kvalitně spravovat veřejná prostranství a zajistit jejich revitalizaci a údržbu		
Název indikátoru	PLOCHA OBNOVENÉ MĚSTSKÉ ZELENĚ		
Měrná jednotka	Metry čtvereční		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Ing. Zdeňka Švirlochová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Vladislav Raška		
Roky	2013	2018	2020
Plán		9 125	252 393
Skutečnost	0	131 777	
Popis měřítka: V rámci revitalizace veřejných prostranství ve městě je třeba obnovit i plochy městské zeleně. Součástí je aktualizace inventáře dřevin.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, plocha městské zeleně, příprava projektové dokumentace, dostupnost dotací.			
Metodika a výpočet: Celková plocha městské zeleně, která prošla revitalizací. Revitalizací je myšlena celková obnova plochy (např. obnova stávajícího inventáře dřevin, travních ploch).			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 47

Rozvojové téma SPRM	H. Obnova a správa veřejné infrastruktury města		
Rozvojový cíl SPRM	H2. Modernizovat zařízení pro sociální služby a ostatní objekty občanské vybavenosti v majetku města		
Název indikátoru	PODÍL BUDOV, KTERÉ MAJÍ STAVEBNĚ-TECHNICKÉ POSOUZENÍ		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Pavel Prach		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		25	40
Skutečnost	1,5	33	
Popis měřítka: Cílem města je modernizovat budovy v majetku města, neboť nevyhovují požadovaným standardům, z toho důvodu je nutné znát technický stav těchto budov. Indikátor by měl mít vzestupnou tendenci.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města.			
Metodika a výpočet: Indikátor je vypočten jako poměr počtu budov v majetku města, které mají stavebně technické posouzení ku celkovému počtu budov - jedná se pouze o budovy sociálních služeb, občanské vybavenosti a bytové domy. Nejedná se o objekty školských zařízení. Stavebně technické posouzení je v současné době k dispozici u objektů Společenský dům Střelnice, Pastýřská stěna, Zimní stadion.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 48

Rozvojové téma SPRM	H. Obnova a správa veřejné infrastruktury města		
Rozvojový cíl SPRM	H2. Modernizovat zařízení pro sociální služby a ostatní objekty občanské vybavenosti v majetku města		
Název indikátoru	POČET VEŘEJNÝCH BUDOV V NEVYHOVUJÍCÍM STAVU		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Pavel Prach		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		14 (8) – 8 (6)	8 (6)
Skutečnost	14 (8)	5 (7)	
Popis měřítka: Cílem města je modernizovat budovy v majetku města, které jsou určené pro poskytování sociálních a dalších služeb. Indikátor by měl mít sestupnou tendenci.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města.			
Metodika a výpočet: Indikátor udává počet budov v majetku města, které nevyhovují požadovaným standardům, vyjma objektů školských zařízení. Jedná se o budovy: sociálních služeb, občanské vybavenosti a bytové domy. Jedná se o tyto objekty: Dvořákova 20 a 22; Drážďanská 32; Krokova 15; Spojenců 209; U trati 16; Jindřichova 337; Vilsnická 65; Zimní stadion; hotel Maxičky; SD Střelnice; Přímá 397 a 398; Lidická 21. Hodnota v závorce je počet dosud nevyužitých budov – Litoměřická 13; Fügnerova 411; 17. listopadu 445; Pod Svahem 6,7 a 47; Klicperova 219, Březiny 151).			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 49

Rozvojové téma SPRM	H. Obnova a správa veřejné infrastruktury města		
Rozvojový cíl SPRM	H3. Rozvíjet inovace a moderní technologie		
Název indikátoru	POČET PUBLIKOVANÝCH TECHNOLOGICKÝCH INOVACÍ		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Bc. Jana Prouzová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		5	10
Skutečnost	0	5	
Popis měřítka: Potenciál města v oblasti technologické je obrovský, proto je nutné ho nadále podporovat. Klíčem je podpora komunikace mezi místními podnikateli a dalšími lokálními subjekty, kteří by si předávali příklady dobré praxe.			
Měřítka ovlivňuje: Zájem o publikování, technologický vývoj, funkčnost portálu, aktivita ze strany města.			
Metodika a výpočet: Indikátor sleduje počet technologických inovací publikovaných na stránkách www.inovace.mmdecin.cz. Technologickou inovací jsou podle OECD výrobní a technologické inovace sestávající ze zavedení nových výrobků a technologií a podstatného technického zlepšení vyráběných výrobků a používaných technologií.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města, OHK			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 50

Rozvojové téma SPRM	H. Obnova a správa veřejné infrastruktury města		
Rozvojový cíl SPRM	H3. Rozvíjet inovace a moderní technologie		
Název indikátoru	POČET VYBUDOVANÝCH KONCOVÝCH BODŮ PŘIPOJENÝCH DO VLASTNÍ METROPOLITNÍ SÍTĚ		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Bc. Ing. Michal Moc		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		10	100
Skutečnost	1	4	
Popis měřítka: Pro podporu vzniku podnikatelského inkubátoru zaměřeného na moderní technologie je třeba ve městě zlevnit a zkvalitnit připojení firem i obyvatel k internetu. Toho lze dosáhnout vybudováním metropolitní sítě, tzn. kabelového internetového propojení města. Indikátor vyjadřuje celkový počet koncových bodů připojených do metropolitní sítě. Koncovými body jsou například jednotlivé budovy příspěvkových organizací nebo kamery kamerového systému.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, dotační tituly, majetkoprávní vztahy.			
Metodika a výpočet: Pro splnění indikátoru je nutné vybudovat metropolitní síť, tj. kabelové internetové propojení města.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 51

Rozvojové téma SPRM	H. Obnova a správa veřejné infrastruktury města		
Rozvojový cíl SPRM	H4. Modernizovat a dostavět kanalizační a vodovodní síť		
Název indikátoru	POČET ODKANALIZOVANÝCH EKVIVALENTNÍCH OBYVATEL		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Lenka Taušnerová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Vladislav Raška		
Roky	2013	2017	2020
Plán		Monitorovat	Monitorovat
Skutečnost	43 932	Monitoruje se	
Popis měřítka: Stávající kanalizační a vodovodní síť neodpovídá stávajícím nárokům města a zákonným požadavkům. Odkanalizování není v souladu se současnými právními předpisy. Některé okrajové části města dosud nejsou dořešeny a již řadu let čekají na vybudování hlavních kanalizačních či vodovodních řadů.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, dotace.			
Metodika a výpočet: Indikátor vyjadřuje počet odkanalizovaných ekvivalentních obyvatel města. Ekvivalentní obyvatel je uměle zavedená jednotka, představuje zpravidla jednu osobu (producenta znečištění).			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 52

Rozvojové téma SPRM	H. Obnova a správa veřejné infrastruktury města		
Rozvojový cíl SPRM	H5. Opravit a rekonstruovat místní komunikace, mosty a parkoviště		
Název indikátoru	POČET MOSTŮ V HAVARIJNÍM STAVU		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Petr Michajličenko		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		25	10
Skutečnost	30	22	
Popis měřítka: V rámci zlepšení veřejné infrastruktury města je třeba se zaměřit na stav opěrných zdí, mostů a mostků, které jsou v nevyhovujícím stavu. Indikátor sleduje kvalitu stavu mostů, která se bude monitorovat a měla by se zlepšovat.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, současná kvalita mostů, intenzita dopravy.			
Metodika a výpočet: Kvalita stavu mostů bude posuzována formou mostní prohlídky a expertním hodnocením, které z ní vzejde. Indikátor udává počet mostních objektů, které jsou havarijním stavu.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 53

Rozvojové téma SPRM	H. Obnova a správa veřejné infrastruktury města		
Rozvojový cíl SPRM	H5. Opravit a rekonstruovat místní komunikace, mosty a parkoviště		
Název indikátoru	POČET KM SILNIC V NEVYHOVUJÍCÍM STAVU		
Měrná jednotka	Km		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Petr Michajličenko		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		50	30
Skutečnost	65,5	43,44	
Popis měřítka: Správa a údržba komunikací a chodníků je ve většině případů zaměřena na udržení provozuschopného stavu, chybí zdroje na kvalitní a dlouhodobě garantované opravy silnic a chodníků. Město bude postupně řešit dopravní situaci ve svých místních částech z pohledu bezpečnosti, průjezdnosti a především parkování. Všechny tyto akce by měly být realizované na základě plánu.. Indikátor by měl mít snižující trend.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, současný stav silnic, intenzita dopravy.			
Metodika a výpočet: Indikátor představuje počet kilometrů silnic, které jsou v nevyhovujícím stavu na území města. Nevyhovující stav je definován silničním zákonem a prováděcí vyhláškou (Sb. 104/97), plánem údržby a souvisejícími technickými normami.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 54

Rozvojové téma SPRM	H. Obnova a správa veřejné infrastruktury města		
Rozvojový cíl SPRM	H5. Opravit a rekonstruovat místní komunikace, mosty a parkoviště		
Název indikátoru	POČET KM CHODNÍKŮ V NEVYHOVUJÍCÍM STAVU		
Měrná jednotka	Km		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Petr Michajličenko		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jiří Anděl, CSc.		
Roky	2013	2017	2020
Plán		23	18
Skutečnost	28,5	11,8	
Popis měřítka: Stav chodníků je podobně jako silnic ve městě nevyhovující (viz indikátor 53). Město se zavázalo k jeho zlepšení. Trend indikátoru by měl být snižující.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, současný stav chodníků.			
Metodika a výpočet: Indikátor představuje počet kilometrů chodníků, které jsou v nevyhovujícím stavu na území města. Nevyhovující stav je definován silničním zákonem a prováděcí vyhláškou (Sb. 104/97), plánem údržby a souvisejícími technickými normami.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 55

Rozvojové téma SPRM	I. Modernizace veřejné správy		
Rozvojový cíl SPRM	I1. Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům		
Název indikátoru	SPOKOJENOST OBČANŮ S ČINNOSTÍ MĚSTA A MAGISTRÁTU		
Měrná jednotka	Hodnota		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Mgr. Romana Silvarová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Jaroslav Hrouda		
Roky	2013	2017	2020
Plán		-	2
Skutečnost	¹⁵	0	
Popis měřítka: Ve městě Děčín funguje systém elektronických a mapových služeb a informování veřejnosti různými kanály. Propojení jednotlivých systémů správních agend zajišťovaných státem je zatím nedostačující. Město chce tyto agendy modernizovat, tak aby mohlo efektivně reagovat na reálné potřeby občanů.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, nároky obyvatel.			
Metodika a výpočet: Spokojenost občanů bude zjišťována formou dotazníkového šetření, které připraví magistrát ve spolupráci s odbornou tazatelskou firmou. Respondenty budou občané města Děčín. Šetření bude probíhat 1 x za rok. Hodnoceno na škále 1 (největší spokojenost) až 5 (nejmenší spokojenost).			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

¹⁵ Dosud nebyla spokojenost občanů s činností města a magistrátu zjišťována.

KARTA INDIKÁTORU 56

Rozvojové téma SPRM	I. Modernizace veřejné správy		
Rozvojový cíl SPRM	I1. Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům		
Název indikátoru	ČEKACÍ DOBA ODBAVENÍ U VYBRANÝCH AGEND		
Měrná jednotka	Min.		
Optimální směr	↔		
Správce měřítka	Bc. Ing. Michal Moc		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jaromír Zajíček		
Roky	2013	2017	2020
Plán		14	14
Skutečnost	14	14	
Popis měřítka: Využitím elektronických řešení a propojením agend by mělo dojít k ulehčení administrativní zátěže a zkrácení času na odbavení občanů. Indikátor by měl mít konstantní hodnotu.			
Měřítka ovlivňuje: Rychlost pracovníků agendy, legislativní změny.			
Metodika a výpočet: Aritmetický průměr doby potřebné k vyřízení požadavku občana (počítáno od přihlášení se do systému po vyřízení požadavku). Měřeno u všech agend, které město provádí prostřednictvím elektronické komunikace (bez ohledu na počet agend).			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 57

Rozvojové téma SPRM	I. Modernizace veřejné správy		
Rozvojový cíl SPRM	I1. Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům		
Název indikátoru	POMĚR ELEKTRONICKÝCH PODÁNÍ KU FYZICKÝM		
Měrná jednotka	%		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Bc. Lenka Krčmářová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jaromír Zajíček		
Roky	2013	2017	2020
Plán		5	10
Skutečnost	0,01	47	
Popis měřítka: Indikátor ukazuje poměr elektronických podání ku podáním fyzickým. Cílem města je navýšit podíl elektronicky podaných zpráv, které zefektivňují proces odbavení a jsou administrativně méně náročné.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, přehlednost a propojení elektronických portálů, technická gramotnost obyvatel, propagace elektronické formy.			
Metodika a výpočet: Indikátor je vypočten jako poměr podání zadaných prostřednictvím elektronických portálů ku fyzickým. Podání jsou zaznamenávána ve všech agendách, které město obstarává fyzickou cestou i elektronicky. Celková hodnota indikátoru je jen přibližný odhad.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 58

Rozvojové téma SPRM	I. Modernizace veřejné správy		
Rozvojový cíl SPRM	I2. Personálně rozvíjet a zkvalitňovat veřejnou správu		
Název indikátoru	SPOKOJENOST ZAMĚSTNANCŮ		
Měrná jednotka	Známka		
Optimální směr	↓		
Správce měřítka	Mgr. Radek Michálek		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jaromír Zajíček		
Roky	2013	2017	2020
Plán		2,1	2
Skutečnost	2,18	2,66	
Popis měřítka: Zaměstnanci veřejné správy nejsou dostatečně motivováni pro výkon své činnosti, což pramení zejména z nedostatku financí. Současně jsou zahlceni vnitřními předpisy a neefektivně nakládají s časem. Je třeba zvýšit jejich motivaci a spokojenost s pracovním prostředím.			
Měřítka ovlivňuje: Investice do budovy a interiéru úřadu, kvalita lidských zdrojů, pracovní a organizační řád.			
Metodika a výpočet: Indikátor je zjišťován dotazníkovým šetřením dle metodiky externí hodnotitelské firmy. Hodnoceno formou školního známkování (1 = největší spokojenost, 5 = nejmenší spokojenost). Výsledná hodnota je průměr.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města - vyplněné dotazníky zaměstnanců			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

Rozvojové téma SPRM	1. Modernizace veřejné správy		
Rozvojový cíl SPRM	12. Personálně rozvíjet a zkvalitňovat veřejnou správu		
Název indikátoru	OBJEM PROSTŘEDKŮ NA ODMĚNY		
Měrná jednotka	Tis. Kč		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Mgr. Radek Michálek		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Mgr. Marie Blažková		
Roky	2013	2017	2020
Plán		7 500	10 700
Skutečnost	5 580	6 855	
Popis měřítka: Výše odměn je jedna z možností, jak motivovat zaměstnance k efektivnímu plnění pracovní náplně. Tím chce město docílit zkvalitnění poskytovaných služeb ze strany města svým občanům.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města.			
Metodika a výpočet: Indikátor udává celkovou výši prostředků, které jsou vydané na odměny zaměstnancům magistrátu města v aktuálním roce.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 60

Rozvojové téma SPRM	I. Modernizace veřejné správy		
Rozvojový cíl SPRM	I2. Personálně rozvíjet a zkvalitňovat veřejnou správu		
Název indikátoru	FUNKČNÍ SYSTÉM ZABEZPEČENÍ INFORMACÍ A DOKUMENTŮ		
Měrná jednotka	Ano / Ne		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Bc. Jana Prouzová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Jaromír Zajíček		
Roky	2013	2017	2020
Plán		Ne	Ano
Skutečnost	Ne	Ano	
Popis měřítka: Indikátor sleduje funkčnost systému v oblasti zabezpečení dokumentů. Jedná se především o dlouhodobé uchování dokumentů, realizaci opatření pro bezpečnost informací a ochranu osobních údajů.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města.			
Metodika a výpočet: Splněním indikátoru je vytvoření funkčního systému zabezpečení informací a dokumentů (splnění standardu nebo certifikace ISO27000).			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 61

Rozvojové téma SPRM	I. Modernizace veřejné správy		
Rozvojový cíl SPRM	I1. Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům		
Název indikátoru	KONCEPCE SMART CITY		
Měrná jednotka	Ano / Ne		
Optimální směr	A		
Správce měřítka	Bc. Jana Prouzová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		Ne	Ano
Skutečnost	Ne	Ne	
Popis měřítka: Smart City je jedním z konceptů uplatnění principů udržitelného rozvoje do organizace města, který se opírá o využití moderních technologií s cílem zlepšit kvalitu života a zefektivnit správu věcí veřejných. Nejširší uplatnění tento koncept nalézá v oblasti energetiky a dále pak v oblasti dopravy, které lze efektivněji řešit nasazením vhodných informačních a komunikačních technologií (ICT). Koncept Smart City však nezahrnuje pouze dvě výše uvedené oblasti, lze jej aplikovat i na další, např. vodohospodářství, odpadové hospodářství, e-government či krizové řízení. Vytvořením koncepce pro Smart City v Děčíně vznikne ucelený dokument, který bude obsahovat principy realizace konceptu Smart City ve městě.			
Měřítko ovlivňuje: Trendy v oblasti Smart City, rozpočet města, dostupnost a odbornost personální kapacity.			
Metodika a výpočet: Jedná se o odpověď na otázku, zda město vytvořilo koncepci pro Smart City v Děčíně.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 62

Rozvojové téma SPRM	I. Modernizace veřejné správy		
Rozvojový cíl SPRM	I1. Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům		
Název indikátoru	POČET PARKOVIŠŤ S UKAZATELEM VOLNÝCH PARKOVACÍCH MÍST		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Bc. Jana Prouzová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		0	3
Skutečnost	0	0	
Popis měřítka: Sledování parkovacích ploch s větším počtem míst k parkování u kterých je sledován počet volných míst a tato informace je poskytována občanům města. Čím větší počet ploch bude zapojen, tím komplexnější informace bude občanům a vedení města poskytována.			
Měřítko ovlivňuje: Rozpočet města, možnost dotací.			
Metodika a výpočet: Jedná se o počet parkovacích ploch s ukazatelem volných míst.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 63

Rozvojové téma SPRM	I. Modernizace veřejné správy		
Rozvojový cíl SPRM	I1. Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům		
Název indikátoru	POČET DATOVÝCH VSTUPŮ DO INTEGRAČNÍ PLATFORMY		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	↑		
Správce měřítka	Bc. Jana Prouzová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		0	5
Skutečnost	0	0	
Popis měřítka: Indikátor prezentuje množství rozhraní, prostřednictvím kterých poskytují různé zdroje svá data do integrační platformy. Např. rozhraní pro dispečerský software dopravního podniku nebo rozhraní monitorující volná parkovací místa. Počet vstupů ovlivňuje množství informací poskytovaných veřejnosti a vedení města.			
Měřítka ovlivňuje: Rozpočet města, možnost dotací, výběr dodavatelů datových zdrojů dat.			
Metodika a výpočet: Jedná se o počet integrovaných rozhraní.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

KARTA INDIKÁTORU 64

Rozvojové téma SPRM	I. Modernizace veřejné správy		
Rozvojový cíl SPRM	I1. Modernizovat činnosti veřejné správy ve vztahu k občanům		
Název indikátoru	POČET ZAPOJENÝCH PARTNERŮ DO SMART CITY		
Měrná jednotka	Počet		
Optimální směr	±		
Správce měřítka	Bc. Jana Prouzová		
Garant za naplnění měřítka a cíle	Ing. Ondřej Smíšek		
Roky	2013	2017	2020
Plán		0	3
Skutečnost	0	0	
Popis měřítka: Memorandum nebo smlouva o spolupráci uzavřená s nekomerčním subjektem, která bude deklarovat spolupráci v oblasti Smart City. Zapojením partnerů může město získat přístup k informacím z oblasti Smart City, možnost spolupracovat na projektech podílejících se na rozvoji Smart City a v neposlední řadě také přístup k odborníkům na jednotlivé oblasti Smart City.			
Měřítka ovlivňuje: Ochota zapojení ze strany nekomerčních subjektů, aktivita města v hledání potenciálních partnerů.			
Metodika a výpočet: Jedná se o počet partnerů, se kterými je uzavřena smlouva o spolupráci.			
Zdroj čerpání dat: Vlastní zdroje města			
Perioda vyhodnocování měřítka: 1 x za rok			

Září 2017

Zpracovatel původního dokumentu v r. 2014: Magistrát města Děčín ve spolupráci s MEPCO, s. r. o.

Aktualizace:

Zpracovatel aktualizace dokumentu v r. 2017: Magistrát města Děčín

Zpracovatel aktualizace dokumentu v r. 2018: Magistrát města Děčín

Zpracovatel aktualizace dokumentu v r. 2019: Magistrát města Děčín

Zpracovatel aktualizace dokumentu v r. 2020: Magistrát města Děčín