

„Strategický plán rozvoje města Děčín 2021-2027“
Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Příslušný úřad, odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje, vydal dne 16. 9. 2020 k upravenému návrhu „Strategický plán rozvoje města Děčín 2021-2027“, souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (Č. j.: KUUK/138773/2020/ZPZ).

Strategický plán rozvoje města Děčín 2021-2027 byl schválen Zastupitelstvem města Děčín dne 26.11.2020.

Z výše uvedeného zákona vyplývají mj. následující požadavky, navazující na vydané stanovisko (viz § 10 g):

(odst. 4) Bez stanoviska ke koncepci nemůže být koncepce schválena. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze zčásti, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

(odst. 5) Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci včetně prohlášení, které obsahuje zejména:

- a) informaci, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci,
- b) informaci, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a,
- c) odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách,
- d) informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí,
- e) informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

(odst. 6) O zveřejnění prohlášení podle odstavce 5 je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány, dotčené kraje a případně také dotčené obce, které příslušný úřad určil podle § 10c odst. 2.

Níže je navrženo Prohlášení, popisující způsob naplňování § 10 g, odst. 5 v rámci uvedeného návrhu upravené koncepce.

A) Informace, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci

Požadavek/podmínka	Doporučení
Požadavky z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví	
1. Při výběru projektů a investic v rámci koncepce preferovat projekty a investice s nejvyššími pozitivními přínosy a minimálními negativními vlivy z hlediska životního prostředí.	Akceptováno. Výběr projektů a investic bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů a investic, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty a investice, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a současně preferovány projekty a investice s pozitivními vlivy na životní prostředí.
2. Respektovat předměty ochrany zvláště chráněných území a zamezit antropogennímu tlaku na jejich území. Konkrétní projekty posoudit z hlediska jejich vlivu na přírodu a krajinu. Jakékoliv aktivity/projekty, u nichž by se očekávaly negativní vlivy (i zprostředkované) na zvláště chráněná území a soustavu Natura 2000, konzultovat s orgány ochrany přírody.	Akceptováno. Předměty ochrany zvláště chráněných území (ZCHÚ) budou při realizaci koncepce plně respektovány a konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody (v rámci ZCHÚ i lokalit soustavy Natura 2000).
3. Podporu cestovního ruchu směřovat mimo nejcennější lokality zvláště chráněných území a soustavy Natura 2000 s cílem rozmělnění intenzity návštěvnosti a její snížení zejména v cenných lokalitách. Provádět pravidelný průzkum návštěvnosti a použít jej jako podklad pro management turismu. V případě podpory cestovního ruchu v již exponovaných přírodních atraktivitách zajistit ochranu přírodních hodnot v území. Jakékoliv zásahy, u nichž by nebylo možno vyloučit negativní zásahy nebo ovlivnění zvláště chráněných území a území soustavy Natura, konzultovat s orgány ochrany přírody.	Akceptováno. Koncepce se zabývá podporou rozvoje cestovního ruchu zejména v prioritní oblasti E: Atraktivní město pro obyvatele a návštěvníky. Na vhodných lokalitách bude prováděn průzkum návštěvnosti, který bude podkladem pro management turismu. V již exponovaných přírodních lokalitách bude zajištěna ochrana přírodních hodnot v území. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
4. Při budování singletrack tras apod. je nutné dbát na vhodné umístění těchto zařízení tak, aby nedocházelo ke střetům se zájmy ochrany přírody (také v důsledku navýšení návštěvnosti v lokalitě). Tyto aktivity je nutné budovat mimo cenné přírodní lokality.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, uvedeným v kapitole 11 Vyhodnocení SEA, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na cenné přírodní lokality. Konkrétní projekty a aktivity zahrnující budování singletrack tras apod. zasahující do chráněných území budou konzultovány s příslušnými orgány ochrany přírody a v případě jejich doporučení bude monitorován počet uživatelů pro účely managementu ochrany přírody.
5. V případě rozvoje turismu spolupracovat se správou NP České Švýcarsko a obcemi v regionu NP České Švýcarsko, dotčenými orgány ochrany přírody a Ústeckým krajem na možnostech omezení individuální automobilové dopravy v nejcennějších územích NP ve prospěch veřejné hromadné dopravy.	Akceptováno. K uvedenému bodu již probíhají jednání mezi zástupci Správy NPČŠ, Ústeckého kraje, Statutárního města Děčína a Českého Švýcarska, o.p.s., která se uvedenou problematikou zabývají, mj. i v souvislosti se Studii potřeb obcí NPČŠ v oblasti ŽP a udržitelného rozvoje a PUMM statutárního města Děčína.

Požadavek/podmínka	Doporučení
6. V rámci výstavby záchytných parkovišť, parkovacích domů a podpory veřejné hromadné dopravy do obcí mimo území města Děčína dbát na soulad s principy obsluhy širšího území, zejména s přihlédnutím k potenciálu dopravy do atraktivních lokalit v blízkosti Děčína (NP České Švýcarsko, CHKO Labské pískovce, CHKO České středohoří).	Akceptováno. Koncepce se mimo jiné zabývá také podporou spojení okolních obcí hromadnou či cyklistickou dopravou (prioritní oblast C: Doprava a dostupnost města) a je předpokládáno také umožnění spojení VHD i do atraktivních lokalit (např. NP ČŠ) (zejm. rozvojový cíl C.3: Veřejná hromadná doprava). Viz také předchozí bod.
7. Podporu hromadných sportovních a kulturních akcí směřovat mimo cennější části chráněných území, případě tyto akce konzultovat s dotčenými orgány ochrany přírody. V rámci pořádání akcí uplatňovat principy oběhového hospodářství a omezit vznik vyprodukovaných odpadů účastníky akcí.	Akceptováno. Koncepce se zabývá rozvojem a zachováním stávající sítě chráněných území, podporou rozvoje cestovního ruchu mimo hlavní turistickou sezónu, městských akcí s minimem odpadu a podporou EVVO, která může napomoci environmentálně šetrnému chování, včetně hromadných sportovních akcí, a dále také prevenci vzniku odpadů (např. rozvojové cíle B.1: Odpadové hospodářství, B.3: Osvěta nejen na školách, E.1: Volný čas, kultura a sport). Podmínky ochrany přírody budou při pořádání hromadných sportovních akcí respektovány. Konkrétní aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
8. Při úpravách veřejných prostranství zajistit ochranu hodnotnějších ploch zeleně zachovalých v rámci stávající zástavby.	Akceptováno. Při přípravě projektů budou zohledněna environmentální kritéria pro výběr projektů, k realizaci tedy budou vybrány takové projekty, které budou respektovat opatření pro minimalizaci negativních vlivů projektů na životní prostředí a veřejné zdraví. Koncepce se zabývá podporou zeleně ve městě také v rámci rozvojových cílů B.2: Přírodní prostředí a G.1: Veřejná prostranství.
9. Dbát na ochranu zemědělské a lesní půdy, minimalizovat zábory půdního fondu především v I. a II. třídě ochrany ZPF. Pro výstavbu nové infrastruktury přednostně využívat plochy brownfields, případně výstavbu směřovat do ploch s nižší bonitou půdy.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž realizaci budou minimalizovány zábory půdního fondu v I. a II. třídě ochrany ZPF. Pro realizaci projektů budou vybírány přednostně plochy brownfields, případně méně bonitní půdy.
10. Podporovat využívání hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy, podporovat bezpečnou cyklistickou a pěší dopravu. Kromě zvýšení konkurenceschopnosti hromadné, cyklistické a pěší dopravy zlepšováním podmínek pro jejich využívání zvážit restriktci individuální automobilové dopravy vytvářením nízkoemisních zón, progresivních cen parkování apod.	Akceptováno. V rámci koncepce jsou navrhována opatření, která podporují preferenci hromadné, pěší a cyklistické dopravy před individuální automobilovou dopravou (zejm. prioritní oblast C: Doprava a dostupnost města). Zavedení nízkoemisních zón dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je v pravomoci rozhodnutí města (podobně jako progresivní ceny parkování). Předkladatel koncepce je bude podporovat tam, kde to místní podmínky umožní.
11. Prověřovat možnost zahrnutí adaptačních a mitigačních opatření do dílčích opatření (stínící prvky, zelené střechy, retence vody, využití obnovitelných zdrojů energie, využití dešťové a odpadní vody, apod.). Při výstavbě nových či regeneraci stávajících budov	Akceptováno. Koncepce se přímo zabývá úsporou energie, využitím OZE, podporou využívání recyklovaných vod, ekologicky šetrných forem dopravy, zeleně a dalších (např. rozvojové cíle B.2: Přírodní prostředí a G.1: Veřejná prostranství, G.5:

Požadavek/podmínka	Doporučení
uplatňovat adaptační prvky. V rámci modernizace budov preferovat energeticky úsporné instalace a tím snižovat i vlivy na klima. Při výstavbě využívat principů cirkulárního stavitelství, tedy takových, kdy se budova po ukončení její životnosti či účelu stává materiálovou bankou pro další výstavbu. V rámci hierarchie nakládání s odpady u kategorie jiné využití odpadů přednostně podporovat kompostování a anaerobní rozklad u těch, u kterých je to z hlediska environmentálních a zdravotních rizik možné.	Teplárenství a energie a prioritní oblast Doprava a dostupnost města). Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou preferovány ty projekty, při jejichž zpracování budou mj. podporována adaptační opatření na budovách. Koncepce respektuje systém hierarchie nakládání s odpady a uplatňuje principy cirkulární ekonomiky a předcházení vzniku odpadů, popř. jeho materiálové a energetické využití preferuje před uložením odpadů na skládky (zejména rozvojový cíl B.1: Odpadové hospodářství).
12. Případná nová zařízení na energetické, termické a materiálové využití odpadů umísťovat mimo zastavěná území, respektovat krajinný ráz, podmínky ochrany přírody a krajiny a dodržovat platné emisní limity pro daná zařízení, respektovat hierarchii způsobů nakládání s odpady.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž realizaci bude respektován krajinný ráz, podmínky ochrany přírody a krajiny a dodržovány platné emisní limity pro daná zařízení. Pro realizaci projektů budou vybírány přednostně plochy mimo zastavěné území.
13. Upřednostňovat zahušťování zástavby před zastavováním ve volné krajině. Při úpravách územního plánu dodržovat zásady udržitelného rozvoje území.	Akceptováno. Koncepce se zabývá vyhledáváním a přeměnou brownfieldů, ochranou zemědělské krajiny před zástavbou a podporou udržitelného rozvoje (např. rozvojový cíl A.2: Nemovitosti pro podnikání).
14. V případě budování nových silničních a železničních koridorů, respektive obchvatů, omezit a minimalizovat dopad jejich umístění do chráněných a cenných území, do lokalit s výskytem chráněných druhů živočichů, rostlin a přírodních stanovišť, zachovat krajinný ráz, minimalizovat fragmentaci krajiny a zajistit její migrační prostupnost. Zaměřit se na obnovu ekologických funkcí již narušených přírodních stanovišť a ekosystémů, které způsobují různé druhy dopravy. V případě vodní dopravy respektovat rozhodnutí o ochraně evropsky významné lokality údolí Labe. Při budování a údržbách dopravních staveb a technických zařízení minimalizovat dopady na životní a přírodní prostředí, zejména pak na vodní režim, migraci živočichů či jejich přímou likvidaci.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž zpracování budou respektovány chráněné a cenné území, lokality s výskytem chráněných druhů živočichů, rostlin a přírodních stanovišť a minimalizovány vlivy na krajinný ráz a fragmentaci krajiny, přičemž bude zachována migrační prostupnost území. Konkrétní aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody. Koncepce bude respektovat rozhodnutí o ochraně evropsky významné lokality údolí Labe.
15. Využívat alternativní pohony pro obsluhu odlehklých a obtížně dostupných lokalit a podporovat rozvoj elektro a vodíkové mobility. U vozidel v lodní dopravě podporovat prostředky s co nejnižšími emisemi znečišťujících látek.	Akceptováno. V rámci koncepce jsou přímo navrhována opatření, která podporují zavádění vozů s alternativním pohonem (zejména rozvojový cíl C.3: Veřejná hromadná doprava).
16. Pro nové obnovitelné zdroje energie využívat především plochy brownfields či budovy (s ohledem na památkové zóny). Nové zdroje obnovitelné energie je třeba umísťovat mimo zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti a jejich ochranná pásma, migrační trasy, mimo vysoce produkční půdy, je třeba zachovávat krajinný ráz a respektovat požadavky orgánů ochrany přírody. Zhodnocení vlivů v případě podpory vodních elektráren by mělo zahrnovat stávající stav využití vodních toků a	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž zpracování budou pro zdroje OZE preferenčně využívány plochy brownfields, budovy, území mimo ZCHÚ, EVL a PO a jejich ochranná pásma, migrační trasy, vysoce produkční půdy a současně bude zachováván krajinný ráz. Konkrétní aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady,

Požadavek/podmínka	Doporučení
jejich limitů pro uchování svých plnohodnotných ekologických funkcí, s přihlédnutím k dlouhotrvajícím obdobím sucha.	budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
17. Pro zadržování vody v krajině je třeba vybírat přírodě blízká opatření a soustředit se na komplexní krajinářská řešení. Dle technických možností upřednostnit přirozenou retenci dešťových vod a zároveň podporovat výsadbu původních druhů dřevin a keřů.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně preferovány ty projekty, při jejichž zpracování budou podporována přírodě blízká opatření, komplexní krajinářská řešení, přirozená retence dešťových vod a výsadba původních druhů dřevin a keřů. Koncepte se tímto zčásti zabývá v rámci rozvojových cílů B.2: Přírodní prostředí a G.1: Veřejná prostranství.
18. Při hospodaření v lesích bránit nadměrnému utužování půdy těžkými mechanismy s negativním důsledkem na vodní hospodářství a zdravotní stav lesa. Nepoužívat geneticky a geograficky nepůvodní sadební materiál vedoucí k pozměněné druhové skladbě porostů s důsledky na biodiverzitu lesních organismů.	Akceptováno. Při realizaci konkrétních projektů bude minimalizováno utužování půdy v lesích, bude upřednostňován geneticky a geograficky původní sadební materiál a bude bráněno vytváření enkláv se 100 % zastoupením pouze melioračních a zpevňujících dřevin.
19. Záměry, které předpokládají realizaci nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, je nutné vždy zvažovat s ohledem na stávající stav imisních koncentrací ovzduší v území, kde má být zdroj umístěn. Při plánování nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je nutné vždy posoudit vhodnost jeho umístění i z hlediska možnosti ovlivnění nejbližší obytné zástavby emisemi z navrhovaného zdroje. Podporovat opatření pro snižování emisí z lokálních topenišť.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, při jejichž zpracování nedojde ke zhoršení stávajících imisních koncentrací ovzduší v území. Při umístění bude dbáno na aktuální imisní situaci v území. Nadále budou podporována opatření ke snižování emisí z lokálních topenišť (viz rozvojový cíl G.5: Teplárenství a energie).
20. Celé území je nutné chápat jako území s archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu je nutné ohlásit písemně s dostatečným časovým předstihem zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a následně umožnit některé z oprávněných organizací provedení záchranného archeologického výzkumu. Obdobně je třeba postupovat, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.	Akceptováno. Před zahájením realizace projektů bude Archeologický ústav Akademie věd ČR o tomto informován s dostatečným předstihem tak, aby byl umožněn záchranný archeologický průzkum.
21. Rozvíjet environmentální vědomí obyvatel, zejména v těch oblastech, které nejsou bez zapojení veřejnosti řešitelné (znečištění ovzduší z malých zdrojů, omezování vlivů dopravy na životní prostředí, nakládání s odpady, adaptace na změnu klimatu, ochrany přírody a další).	Akceptováno. Koncepte se zabývá rozvojem environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty (zejména v rozvojovém cíli B.3: Osvěta nejen na školách).
22. Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých projektů a aktivit, jež budou naplňovat navrhované cíle a opatření předmětné koncepce, uplatňovat kritéria pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, uvedeným v kapitole 11 Vyhodnocení SEA, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí a současně preferovány projekty s pozitivními vlivy na životní prostředí.
23. V případě zásadních změn koncepce provést opětovné posouzení v rámci procesu SEA. Novou	Akceptováno. V případě zjištění nutnosti aktualizace koncepce, bude tato aktualizace

Požadavek/podmínka	Doporučení
Koncepci zpracovat v dostatečném předstihu před uplynutím platnosti této koncepce.	posouzena dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Nová koncepce bude zpracována v dostatečném předstihu před uplynutím platnosti této koncepce.
24. Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona. Sledovat vývoj kvality životního prostředí v dotčeném území na základě monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA.	Akceptováno. Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10 h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Statutární město Děčín, jako předkladatel koncepce „Strategický plán rozvoje města Děčín 2021-2027“ bude 1 x za rok (od roku 2021), vyhodnocovat vliv provádění uvedené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Provádění koncepce, především vlivy zařazených projektů na životní prostředí a veřejné zdraví, bude hodnoceno na základě požadavků stanoviska příslušného úřadu k Vyhodnocení koncepce na základě uvedených indikátorů (viz kap. 9 Vyhodnocení SEA).
25. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace koncepce včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce a dodržovat další povinnosti vyplývající z výše uvedeného ustanovení.	Akceptováno. Výsledky pravidelného monitoringu budou předkládány vedení Statutárního města Děčína a zveřejňovány na Internetových stránkách města v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce. Pokud bude zjištěno, že provádění koncepce má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně koncepce.
Podmínky stanoviska z hlediska vlivů na lokality soustav Natura 2000	
26. S ohledem na to, že Děčín je dopravním centrem regionu a výchozí místem pro návštěvníky/turisty do přírodně cenných lokalit v okolí (NP, CHKO – které jsou současně naturovým územím), které jsou tímto velmi zatížené individuální automobilovou dopravou, doporučujeme rozvíjet veřejnou dopravu ve spolupráci s okolními obcemi a správou NP České Švýcarsko pro omezení dopravní zátěže těchto území individuální automobilovou dopravou. Doporučujeme využívat chytrých technologií v dopravě také pro návštěvníky těchto území pro omezení dopravní zátěže.	Akceptováno. K uvedenému bodu již probíhá jednání mezi zástupci Správy NPČŠ, Ústeckého kraje, Statutárního města Děčína a Českého Švýcarska, o.p.s., která se daným tématem zabývají, mj. i v souvislosti se závěry Studie potřeba obcí v regionu NPČŠ v oblasti ŽP a udržitelného rozvoje.
27. Při přípravě nových úseků cyklostezek spolupracovat v případě zásahu do některé z evropsky významných lokalit s příslušnými orgány ochrany přírody na vymezení vhodné trasy a dílčích řešení.	Akceptováno. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, uvedeným v kapitole 11 Vyhodnocení SEA, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na EVL. Konkrétní projekty a aktivity zahrnující výstavbu a vytyčování nových tras pro cyklostezky zasahující do EVL budou konzultovány s příslušnými orgány ochrany přírody.
28. Při řešení silnice I/13 (přípojka na dálnici D8)	Akceptováno. EVL a PO budou při realizaci

Požadavek/podmínka	Doporučení
a napojení na Liberec a zkapacitnění silnice I/62 minimalizovat potenciální střety se soustavou Natura 2000 (zejména PO Labské pískovce; EVL Labské údolí; EVL Porta Bohemica; EVL Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch) vhodnou lokalizací koridorů v rámci územního plánu a následně v rámci přípravy konkrétních záměrů při posouzení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.	koncepce plně respektovány a konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou konzultovány a budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody, mj. na základě biologického a naturového hodnocení (v rámci ZCHÚ, lokalit soustavy Natura 2000, VKP i ÚSES).
29. Při lokalizaci aktivit pro volný čas a cestovní ruch do naturových území úzce spolupracovat při přípravě záměrů s příslušnými orgány ochrany přírody.	Akceptováno. Konkrétní projekty a aktivity zahrnující aktivity pro volný čas a cestovní ruch lokalizované do lokalit soustavy Natura 2000 budou konzultovány s příslušnými orgány ochrany přírody.

B) Informace, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a

Strategický plán rozvoje města Děčín 2021-2027 je zaměřen na území města Děčína a bezprostředního okolí, nejsou proto předpokládány žádné významné přeshraniční vlivy koncepce na životní prostředí. Koncepce proto nebyla předmětem mezistátního posuzování.

C) Odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách

Při přípravě koncepce byly zvažovány a diskutovány různé alternativy jejích dílčích částí, nicméně konečným výsledkem prací je předložení koncepce v jediné variantě.

D) Informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí

Koncepce byla zpracována společností Regionální rozvojová agentura Ústeckého kraje, a.s. Dokument „Strategický plán rozvoje města Děčín 2021-2027“ byl zpracováván dle principů strategického plánování rozvojových dokumentů se zapojením klíčových aktérů rozvoje území do jeho přípravy, především prostřednictvím pracovních jednání s řídicím výborem, odbornou i širší veřejností.

Veřejnost měla možnost zapojit se do projednávání koncepce v rámci Zjišťovacího řízení. Oznámení koncepce ve smyslu § 10 c) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bylo příslušnému úřadu předloženo předkladatelem koncepce dne 9.3.2020. Oznámení bylo v souladu s požadavkem odstavce 2, § 10 c) citovaného zákona příslušným úřadem zveřejněno a zasláno dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Zjišťovací řízení bylo zahájeno výše uvedeným oznámením dne 18. 3. 2020. Na základě vyjádření doručených k Oznámení byl Krajským úřadem Ústeckého kraje vydán 17. 4. 2020 Závěr zjišťovacího řízení, který mimo jiné stanovil obsah a rozsah Vyhodnocení v rozsahu základních zákonných požadavků, daných § 2 a 10 b) a přílohou č. 9 zákona. V souladu s požadavky zákona byl tento dokument zveřejněn.

Veřejnost měla možnost vyjádřit se ke zveřejněnému návrhu koncepce a jejímu Vyhodnocení od doby jeho zveřejnění dne 24. 7. 2020 do 16. 8. 2020. Od veřejného projednání koncepce bylo dle § 10f odst. 2 upuštěno.

Veškeré dokumenty byly zveřejněny v informačním systému SEA a informace o možnostech připomínkování Oznámení koncepce, připomínkování návrhu koncepce a vyhodnocení jeho vlivů na ŽP také na webu Statutárního města Děčína.

E) Informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10 h) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Statutární město Děčín, jako předkladatel koncepce „Strategický plán rozvoje města Děčín 2021-2027“ bude 1 x za rok (od roku 2021), vyhodnocovat vliv provádění uvedené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Provádění koncepce, především vlivy zařazených projektů na životní prostředí a veřejné zdraví, bude hodnoceno na základě požadavků stanoviska příslušného úřadu k Vyhodnocení koncepce na základě indikátorů Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí (viz kap. 9 Vyhodnocení). Monitoring naváže na rozhodování o podpoře a výběru projektů dle environmentálních kritérií, tak jak byly taktéž stanoveny v rámci dokumentu Vyhodnocení.

Výsledky pravidelného monitoringu budou předkládány vedení statutárního města Děčína a zveřejňovány na Internetových stránkách města v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce.

Pokud bude zjištěno, že provádění koncepce má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně koncepce.