

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 15. 03. 2023

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Jiří Aster, Jiří Štěpánek, Radek Dvořák, Ing. Radek Kudrnáč, Ing. Ondřej Smíšek, Jiří Kasl, Ing. Jan Skalický

Program:

1. Úprava jednacího řádu
2. Parkování Ve Vilách
3. Vodní cesty - jednání
4. Přivaděč D8
5. Vysazená chodníková plocha na Labském nábřeží
6. Křižovatka u Lidlu
7. Revitalizace Podmokel
8. Velký okruh u Alberta/Pošta – zobousměrnění ulice Podmokelská
9. Přenos doporučení komise do RM, do realizace
10. Dolní Žleb – komunikace nad železnicí

1	ÚPRAVA JEDNACÍHO ŘÁDU
	Dopravní komise odhlasovala a schválila úpravu jednacího řádu. <u>Hlasování</u> Pro = 6 členů
2	PARKOVÁNÍ VE VILÁCH
	Předseda komise sdělil ostatním členům komise, že znovu jednal s místními obyvateli ohledně možných dopravních úprav v ulici Kubelíkova a upřesnil požadavek místních – nejde o otočení směru jednosměrky, ale o přemístění značky se zákazem stání z pravé strany ulice na levou stranu. Dále komise projednala tématiku možnosti oddělení a využití plochy k parkování v areálu SK ŘEZUZ a dále umístění značky P se šipkou v ulici Ve Vilách. Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení co nejrychleji upravit plochy v areálu SK ŘEZUZ pro parkování a v souvislosti s tím dojednat úpravu značení. <u>Hlasování</u> Pro = 6 členů
3	VODNÍ CESTY - JEDNÁNÍ
	Pan Aster informoval o proběhlém jednání v Německu ohledně vodní cesty, o současném stavu smluvní regulace plavby na Labi. Jeho výsledkem je dopis pana primátora předsedkyni parlamentu s žádostí o předložení této smlouvy k ratifikaci zákonodárnému orgánu.
4	PŘIVADĚČ D8
	Pan Aster připomenul, že je EIA schválena a v zastupitelstvu bylo již v roce 2019 schváleno usnesení se zvolením Chrochvické varianty. Dalším krokem by nyní mělo být navázání dialogu s Ředitelstvím silnic a

	<p>dálnic, abychom získali z jejich strany stanovisko k této problematice.</p> <p>Pan Smíšek zmínil, že ČVUT provedla řadu průzkumů týkající se přivaděče a výsledky ekonomických ukazatelů jsou nejednoznačné.</p>
5	VYSAZENÁ CHODNÍKOVÁ PLOCHA NA LABSKÉM NÁBŘEŽÍ
	<p>Veřejnost si žádá zbudování přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení na Labském nábřeží. Nově vysazená chodníková plocha na Labském nábřeží je však potenciálně nebezpečným opatřením. Pro projednání této problematiky je ale nejprve potřeba zajistit více podkladů (jaký je záměr, na jaký popud to vzniklo, proč se to udělalo).</p> <p>Úkol: pan Skalický zajistí podrobnosti k této problematice</p>
6	KŘÍŽOVATKA U LIDLU
	<p>ČVUT byl osloven firmou Strabag, která přepracovává kruhový objezd u Lidlu, mělo by dojít k úpravě jednotlivých ramen kruhového objezdu.</p> <p>Předpokládaný začátek realizace byl 1.4.2023. Město však tento termín nepovolí z důvodu uzavírky jiné ulice v tomto termínu, která je s touto úpravou v kolizi.</p> <p>Úkol: pan Skalický – zjistit podrobnosti. Jak dlouho bude trvat uzavírka? Bude vhodné informovat veřejnost, že je plánováno omezení dopravy.</p>
7	REVITALIZACE PODMOKEL
	<p>Pan Skalický seznámil členy komise se současným stavem etap C a D a že se momentálně projednávají možnosti využití dotace i z IROP. Dle podmínek poskytovatele dotace SFDI je potřeba naplnit všechny požadované parametry, aby nedošlo ke krácení dotace. Rád by nastartoval přípravu etapy „A“. Chce se sejit s panem Smíškem a projednat, jaké podklady jsou k dispozici.</p> <p>Pan Smíšek vyzdvihl problematiku optimalizace a způsobu úpravy prostoru před hlavním nádražím. ČVUT má zpracovány nákresy autobusového nádraží u Alberta, v lokalitě „u Grandu“. Další variantou je autobusové nádraží v ulici Uhlířská. Je zmíněna také možnost vybudování parkovacího domu na pozemcích města v blízkosti ulice Hankova.</p> <p>Prodiskutována je také křižovatka u Ovčího můstku – pan Aster zmiňuje problematiku častých dopravních nehod, kdy lidé, kteří nejsou místní, se často mylně domnívají, že při průjezdu křižovatkou jsou stále na hlavní silnici. Urgoval proto ŘSD, aby byl na silnici alespoň namalován výstražný trojúhelník, dosud se tak bohužel nestalo.</p>
8	VELKÝ OKRUH U ALBERTA / POŠTA – ZOBOUSMĚRNĚNÍ ULICE PODMOKELSKÁ
	<p>Je potřeba, aby nejdříve proběhly úpravy na kruhovém objezdu u Lidlu, poté je možné zobousměrnit Podmokelskou ulici. Pan Smíšek má k dispozici nákresy, které dodá před dalším zasedáním komise k projednání.</p> <p>Úkol: Pan Smíšek dodá nákresy Podmokelské ul. – zakreslí i novou podobu kruhového objezdu</p>
9	PŘENOS DOPORUČENÍ KOMISE DO RM, DO REALIZACE
	<p>„Doporučení DK na personální změnu struktury na magistrátu takovým způsobem, aby byla vytvořena pozice odpovědné osoby pro oblast dopravy“ (ze dne 11.1.2023).</p> <p>Pan Smíšek sdělil, že se minulý týden účastnil společně s panem Ouzkým a panem Martinčkem jednání s panem tajemníkem. Pan tajemník byl požádán, zda by bylo možné se inspirovat v ostatních městech. Zatím přichází v úvahu přechodné řešení, že by byla určena osoba zabývající se dopravou, která by byla zaměstnancem úřadu, nebyla by politická, byla by přímo pod primátorem, jakýsi vyčleněný odbor dopravy. Pan Skalický také jednal s tajemníkem o této problematice. Tajemník sdělil, že má být předložena do konce března nová struktura úřadu.</p>

Dopravní komise tedy vyčká do dubna 2023 na změny v organizaci úřadu vzešlé od tajemníka.

10 DOLNÍ ŽLEB – KOMUNIKACE NAD ŽELEZNICÍ

Komunikace (panelová cesta) vedoucí nad železnicí při příjezdu do Dolního Žlebu je v kritickém stavu. Hrozí riziko sesuvu na železniční koridor.

Úkol: pan Skalický – osloví paní Káleckou z OKD a probere s ní problematiku – Je potřeba zjistit, jaké jsou nástroje a možnosti řešení tohoto krizového stavu, kam sahá ochranné pásmo dráhy

ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU

ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA

Pan Skalický:

- zajistit podrobnosti k problematice Vysazená chodníková plocha na Labském nábřeží
- zjistit podrobnosti úprav v křižovatce u Lidlu; jak dlouho bude trvat uzavírka. Bude vhodné informovat veřejnost, že je plánováno omezení dopravy.
- oslovit paní Káleckou z OKD a probrat s ní problematiku komunikace v Dolním žlebu – je potřeba zjistit, jaké jsou nástroje a možnosti řešení tohoto krizového stavu, kam sahá ochranné pásmo dráhy

ÚKOLY ČLENŮ KOMISE

Pan Smíšek:

- dodá nákresy úprav Podmokelské ul. – zakreslí i novou podobu kruhového objezdu, **T: 12.04.2023**

USNESENÍ DOPRAVNÍ KOMISE

- 1) Dopravní komise schvaluje úpravu jednacího řádu.
- 2) Dopravní komise doporučuje radě města co nejrychleji upravit plochy v areálu SK ŘEZUZ pro parkování a v souvislosti s tím dojednat úpravu značení.

TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ

Termín dobrovolného setkání:

04.04.2023, 10:30 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro
Brainstorming, nastínění problematiky parkování

Termín dalšího zasedání Dopravní komise:

19.04.2023, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v.r.

Schválil: Ing. Ondřej Smíšek, předseda, v.r.