

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 19. 04. 2023

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Jiří Aster, Jiří Štěpánek, Radek Dvořák, Ing. Radek Kudrnáč, Ing. Ondřej Smíšek, Jiří Kasl, Ing. Miroslav Ouzký, Por. Ing. Ing. Jan Crha

Program:

1. Vysazená chodníková plocha na Labském nábřeží
2. Křižovatka u Lidlu (aktuální harmonogram)
3. Revitalizace Podmokel - příprava zadání studie
4. Dolní Žleb – komunikace nad železnici
5. Ulice Za Sadem, Březiny
6. Harmonogram OKD a silničního správního a dopravního úřadu
7. Různé

1	VYSAZENÁ CHODNÍKOVÁ PLOCHA NA LABSKÉM NÁBŘEŽÍ
	<p>Pan Ouzký uvedl, že je vytvářen dlouhodobý tlak na zklidnění Labského nábřeží, vytvoření parkovacích míst pro zásobování.</p> <p>Kvůli pohybu chodců byla upravena plocha jako místo pro přecházení, projekt se však zrealizoval bez vodorovného značení. Nyní je tak vysazená plocha potenciálně nebezpečným opatřením.</p> <p>Zpoždění s realizací vodorovného značení je dle sdělení pana Crhy zapříčiněno rekonstrukcí vozovky, která má být provedena v létě 2023.</p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města, aby nehladě na stav rekonstrukce povrchu vozovky došlo k co nejrychlejšímu doplnění vodorovného značení, aniž by se čekalo na úpravu povrchu.</p> <p>Hlasování: Pro = 8 členů</p>
2	KŘIŽOVATKA U LIDLU
	<p>Komise vzala na vědomí nové informace k úpravě kruhového objezdu u Lidlu.</p> <p>Dle podkladů od pana Kudrnáče by měl STRABAG dne 9.5.2023 zahájit práce. K úplné uzavírce by mělo dojít pouze na tři dny, poté budou probíhat práce s částečným omezením.</p> <p>Očekává se zvýšení objemu nákladní dopravy projíždějící Děčínem. V Jílovém je sundána značka pro omezení průjezdu, v Ústí je plánována rekonstrukce Benešova mostu, rekonstrukce mostu v Neštěmicích, u Dobkovic bude objízdná trasa jen pro cca 20 t, apod. Víze časové souslednosti těchto akcí však zatím není jasná.</p> <p>Pan Aster připomněl, že městu Děčín chybí kompetentní osoba či dopravní odbor (jako mají v ostatních městech), který by dohlížel na plynulost dopravy a časovou návaznost oprav ve městě.</p>
3	REVITALIZACE PODMOKEL – PŘÍPRAVA ZADÁNÍ STUDIE
	<p>Pan Kudrnáč ostatní členy komise informoval, že zadávací studie je v řešení. Momentálně je potřeba jednat s ČEZ, který bude dělat přeložku na Teplické ulici.</p> <p>Pan Smíšek sdělil k etapě „A“ (prostor před nádražím), že ČVUT může nechat zpracovat diplomovou práci zabývající se tímto prostorem, ta však může sloužit radě pouze jako podklad, námět. ČVUT je ochoten pomoci městu v rámci zadání, vyjádřit souvztažnosti, které k dotčenému prostoru patří – veřejná doprava, parkování, obousměrky, atd.</p> <p>Pan Crha přednesl podnět k návaznosti cyklotras, zda umožnit cyklistům jízdu z obou stran v Tržní ulici, která je jednosměrná. Pan Smíšek zmínil, že podobná situace je na vícero místech v Děčíně, kdy cyklisté mohou</p>

jezdit i v protisměru v jednosměrné ulici, s obousměrněním v Tržní ulici souhlasí. Podporu vyjádřil i pan Aster. Toto téma bude projednáno na příštím zasedání komise, bude přizván i pan Veselý (cyklokoordinátor).

V souvislosti s revitalizací byla dále projednána problematika průjezdnosti autobusů v Tržní ulici (je zde objížděná trasa autobusů) – měla by mít omezenou nosnost. Bylo by vhodné nechat zpracovat posudek, které by mělo město k dispozici.

Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města nechat zpracovat posudek na nosnost ulice Tržní a zvolit případné dopravní opatření.

Hlasování:

Pro = 8 členů

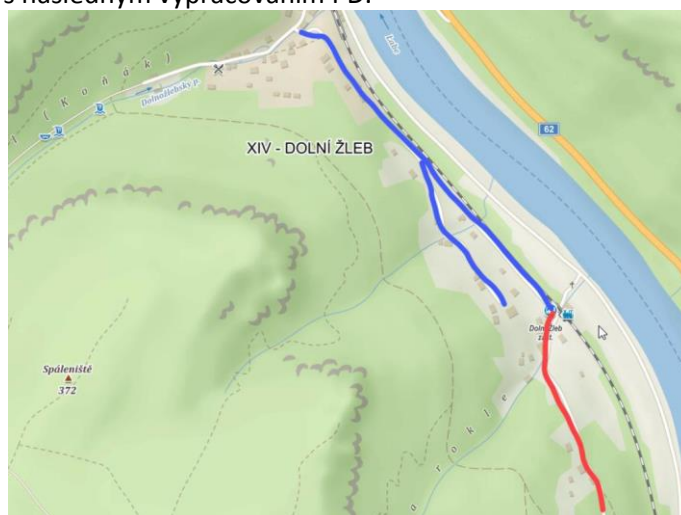
4 PANELOVÁ CESTA V DOLNÍM ŽLEBU

Pan Smíšek informoval ostatní členy komise, že na panelové cestě v Dolním Žlebu nad železnicí dochází k sesuvům vozovky, správka vždy vydrží přibližně jeden rok. Dle vyjádření Technických služeb nejsou schopni na této panelové cestě provádět zimní údržbu a vyvážet odpadky.

Pro obnovu cesty by bylo možné využít i dotačních titulů např. z IROP, SFDI apod.

Pan Kudrnáč sdělil, že zajistí vyjádření Správy železnic k tomuto bodu.

Dle podkladů od paní Kálecké z OKD se momentálně na dotčenou část dokončuje inženýring (na obrázku níže vyznačeno červeně). Na zbylé panelové komunikaci (modře vyznačeno) je v plánu zahájit předprojektovou činnost s následným vypracováním PD.



Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města upřednostnit etapu propojovací části komunikace.

Hlasování:

Pro = 8 členů

5 ULICE ZA SADEM, BŘEZINY

Ze sídliště Kosmonautů směrem na Benešov je momentálně možnost jet kolem Libverdy nebo ulicí Za Sadem.

Frekvence dopravy v ulici Za Sadem je tak nyní významně navýšena. Členové komise se shodli na jednosměrné variantě v ulici Za Sadem (směrem dolů), jelikož tato ulice není pro obousměrný provoz uzpůsobena. Důvodem je především bezpečnost - problematický výjezd z ulice Za Sadem na hlavní ulici, kdy je v daném místě velmi strmý kopec.

Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města zavedení jednosměrného provozu v ulici Za Sadem z hlavní silnice směrem dolů do Březin.

Hlasování:

Pro = 8 členů

Byla dále probrána problematika parkování v ulici Kosmonautů, především v koncové části (za školou), kdy zaparkovaná auta brání tomu, aby se zde otočil autobus či hasičská cisterna.

Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města vyzvat IZS, aby provedlo zkoušku průjezdnosti v ulici Kosmonautů.

Hlasování:

Pro = 8 členů

6 HARMONOGRAM OKD A SILNIČNÍHO A SPRÁVNÍHO ÚŘADU

Předseda komise přednesl, že by bylo vhodné mít k dispozici soupis akcí různých investorů, tak jako je nyní se síťáři, aby měl OKD, OSČ, dopravní komise a rada města k dispozici plán akcí v dopravní infrastruktuře. Pan Kudrnáč sdělil, že takový plán na rok 2023/2024 by měl být k dispozici a dodá jej.

7 RŮZNÉ

Dopravní komise odhlasovala a schválila přítomnost vedoucího odboru OKD pana Přemysla Mičku na zasedáních dopravní komise jako stálého hosta.

Hlasování:

Pro = 8 členů

Ovčí můstek – pro zvýšení bezpečnosti by bylo vhodné alespoň obnovit vodorovné značení – měla by se podat žádost na ŘSD, které je vlastníkem dané komunikace. Je také na posouzení dopravního inspektorátu, zda je zde možnost zvýšit dopravní značení.

Křižovatka v ulici Rytířská x Litoměřická (Korzo), Staré město – problematická křižovatka, v minulosti již bylo nadneseno několik možností řešení, žádná však nebyla realizována. Plánovali se například semaforey, které by umožňovaly bezpečný výjezd. Případně vytvořit v daném místě dvě křižovatky. Do budoucna se bude komise zabývat tímto tématem více.

ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU

Ing. Šárka Kalivodová:

- Pošle panu Kudrnáčovi seznam dotací od pana Smíška s popisem, zda k nim má město vystaveny PL, T: 25.05.2023

ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA

Ing. Radek Kudrnáč:

- Dodat harmonogram akcí na rok 2023/2024

ÚKOLY ČLENŮ KOMISE

Ing. Ondřej Smíšek:

- dodá od Zeiska podklady, T: 16.05.2023
- poslat Kalivodové seznam dotací, T: 16.05.2023

USNESENÍ DOPRAVNÍ KOMISE

- 1) Dopravní komise doporučuje radě města, aby nehledě na stav rekonstrukce povrchu vozovky došlo k co nejrychlejšímu doplnění vodorovného značení u vysazené chodníkové plochy na Labském nábřeží, aniž by se čekalo na úpravu povrchu.
- 2) Dopravní komise doporučuje radě města nechat zpracovat posudek na nosnost ulice Tržní a zvolit případné dopravní opatření.
- 3) Dopravní komise doporučuje radě města upřednostnit v rámci panelové cesty v Dolním Žlebu variantu propojovací komunikace.

- | | |
|--|---|
| | <p>4) Dopravní komise doporučuje radě města zavedení jednosměrného provozu v ulici Za Sadem z hlavní silnice směrem dolů do Březin.</p> <p>5) Dopravní komise doporučuje radě města vyzvat IZS, aby provedlo zkoušku průjezdnosti v ulici Kosmonautů.</p> <p>6) Dopravní komise odhlasovala a schválila přítomnost vedoucího odboru OKD pana Přemysla Mičku na zasedáních dopravní komise jako stálého hosta.</p> |
|--|---|

	TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ
--	--------------------------------

	24.05.2023, 10:00 hod. , budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro
--	---

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v.r.

Schválil: Ing. Ondřej Smíšek, předseda, v.r.