

# Záznam ze zasedání Dopravní komise

**Datum:** 24. 05. 2023

**Místo:** budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

**Přítomni:** Ing. Jiří Aster, Jiří Štěpánek, Ing. Radek Kudrnáč, Ing. Ondřej Smíšek, Ing. Miroslav Ouzký, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Přemysl Mička, Mgr. Jiří Veselý

## Program:

1. Situace přednádraží
2. Velký okruh u Alberta/Pošta – zobousměrnění ulice Podmokelská – spuštění přípravy
3. Dolní Žleb – vývoj
4. Lávka přes Labe
5. Situace průjezdu nákladní dopravy Děčínem
6. Různé

1	SITUACE PŘEDNÁDRAŽÍ
	<p>Pan Mička sdělil, že je podán variantní materiál do rady města – jedna varianta řeší prostor přednádraží ke kruhovému objezdu u mototechny, druhá varianta je až k ulici Práce.</p> <p>Pan Smíšek nadnesl otázku, zda by bylo možné, aby linky DÚK nejezdily přes Tyršův most, ale přes Nový most. Dle pana Štěpánka by to znamenalo pro DÚK úbytek cestujících. Pan Mička sdělil, že se již v minulosti jednalo s DÚK a ti trvají na zachování zastávky u muzea, která je nejméně frekventovaná. Byla by tedy možnost, aby byla zachována zastávka u muzea a na druhou stranu města by pokračovala linka DÚK přes Nový most na zastávku u rybníčku.</p> <p>Pan Štěpánek informoval, že od nádraží na druhou stranu města jezdí 370 spojů, z toho je 92 krajských. Dle pana Crhy je Tyršův most ve špatném stavu, proto se omezuje rychlost i tonáž.</p> <p><b>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města, aby bylo vyvoláno jednání s panem Fraňkem – ředitelem DÚK o možnosti pohybu vozidel DÚK přes Nový most versus přes Tyršův most.</b></p> <p><b>Hlasování:</b> <b>Pro = 6 členů</b></p>
2	VELKÝ OKRUH U ALBERTA/POŠTA
	<p>Pan Smíšek informoval ostatní členy komise, že ČVUT zpracovává studii, kde bude zakreslen obousměrný provoz na Podmokelské ulici. Pan Ouzký oznámil, že se toto řešilo již několikrát v minulosti, ale vždy byla problematickou částí křižovatka u pošty – to je nejdůležitější bod, který bude nutné probrat.</p> <p><b>ÚKOL: Pan Smíšek dodá nákres společně se zápisem ostatním členům komise.</b></p>
3	DOLNÍ ŽLEB
	<p>Pan Mička sdělil, že opravu místních komunikací v Dolním Žlebu momentálně projektuje SAW. Termín dokončení projektových dokumentací zatím není znám. Urychlení opravy místní komunikace, kde dochází k sesuvu, by bylo možné, pokud by se prokázalo, že jde o havarijní stav.</p> <p>Dle pana Smíška by bylo možné získat vyjádření kromě Technických služeb (které již na danou komunikaci odmítají zajíždět a vyvážet odpad) také vyjádření od Správy železnic. Pan Aster doporučuje získat vyjádření také od Ministerstva dopravy, jelikož je železnice pod komunikací strategickým koridorem.</p> <p><b>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města řešit opravu místní komunikace v Dolním Žlebu v režimu havarijního stavu.</b></p> <p><b>Hlasování:</b> <b>Pro = 6 členů</b></p>
4	LÁVKA PŘES LABE
	<p>Pan Veselý informoval členy komise o současné situaci – nejprve byla podána žádost o dotaci do ITI, kde jsme splnili všechny podmínky a bodově uspěli, ale ITI upřednostnili jiné projekty, dotaci jsme tedy neobdrželi. Proto bude nyní podána žádost o dotaci do otevřené výzvy IROP. Proběhly předběžné konzultace, muselo se hodně popsat, že na projekt vybudování lávky budou navazovat další kroky z naší strany - musí se vyřešit cesta směrem na Německo, mělo by se začít dělat na Labském nábřeží. Výše dotace</p>

	<p>činí max. 85 % z uznatelných nákladů, tedy spoluúčast města činí přibližně 35 mil. Kč. Pan Smíšek proto uspořádá volně přístupný seminář pro zastupitele k cyklistické dopravě v Děčíně a návaznosti na Labskou stezku.</p>
<b>5</b>	<p><b>SITUACE PRŮJEZDU NÁKLADNÍ DOPRAVY DĚČÍNEM</b></p> <p>Pan Smíšek připomněl rekonstrukci Benešova mostu v Ústí nad Labem, zároveň bude probíhat rekonstrukce mostu v Neštěmicích. Pro nákladní dopravu tedy bude uzavřen nájezd na silnici I/62 a bude proto jezdit přes Teplickou ulici po silnici I/13. Tyto opravy mají souvislost s rekonstrukcí u Lidlu - momentálně jezdí kamiony po Čsl. mládeže a mají zákaz jet nahoru na Teplickou ul. Zástupci ČESMADu navrhli na předchozí schůzce s panem Smíškem vést nákladní dopravu na Dělnickou ulici.</p> <p>Pan Ouzký sdělil, že se jedná o probíhající akci, která je momentálně v polovině a nyní to již nemá smysl řešit. Na silnici II/261 není žádné omezení. Tudíž budou jezdit kamiony přes Boletice. Tam má ale město připraveny další akce, které se tam budou dělat. Kumulují se tu stavby.</p> <p>Pan Kudrnáč informoval, že dle dat ze sčítání dopravy vychází, že na silnici II/261 je 250 kamionů denně. Pan Smíšek se telefonicky spojil s panem Houdou z firmy Viktoria s prosbou o vyjádření, zda bude kamionová doprava jezdit po II/261 nebo to bude směřovat na I/13.</p> <p>Dle vyjádření pana Houdy ještě nemají ověřenou informaci, jak bude vypadat cesta v Ústí. Pokud bude průjezd pro nákladní dopravu pod Benešovým mostem zavřený, pojedje se nahoru na Severní Terasu. Pan Smíšek sdělil, že zástupci firmy ČESMAD navrhli vytvoření pasportu, mapy, kudy vést v případě neprůjezdnosti komunikace kamionovou dopravu. S panem Mičkou proto připraví návrh, kudy je směřovat. Dle pana Kudrnáče byl historicky průjezd vždy po Dělnické ulici. Jednotlivé akce se kumulují, sousední obce žádají o seznámení s plánovanými akcemi.</p> <p><b>ÚKOL: pan Smíšek – poslat dokument k situaci průjezdu nákladní dopravy</b> <b>ÚKOL: pan Smíšek - sestavit s panem Mičkou harmonogram akcí v rámci dopravní infrastruktury města</b></p>
<b>6</b>	<p><b>RŮZNÉ</b></p> <p><b>Dopravní komise apeluje na policii, aby měřila v místech, kde je ohrožena bezpečnost a dopravní plynulost.</b> <b>Hlasování:</b> <b>Pro = 6 členů</b></p> <p><b>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města řešit opravu nerovností na komunikaci u Černého Kladna.</b> <b>Hlasování:</b> <b>Pro = 6 členů</b></p> <p>Pan Ouzký informoval ostatní členy komise, že již v minulosti byly ve spolupráci s architektem města vytipovány místa, kde by bylo možné vybudovat parkovací domy. Nyní zjistil, že je zadán projekt na parkoviště v místě bývalého dětského dopravního hřiště v Želenicích (ul. U Tvrze), přitom zde mohl vzniknout první vzorový parkovací dům. Výstavba by vyšla velmi levně a jednoduše. Nemusí se zde budovat nájezdové a výjezdové rampy. Navrhuje, aby se zvážila revize tohoto rozhodnutí, zvážit, jestli rozšiřovat vyasfaltovanou plochu přes zeleň, která se využívá, nebo zda raději nepostavit parkovací dům.</p> <p>Pan Smíšek vzhledem k dotačním možnostem doporučuje jako první vybudovat parkovací dům spíše na místě u pošty (ul. Hankova x Podmokelská), kde je největší pravděpodobnost, že dosáhneme na dotaci, protože by se jednalo o multimodální uzel, parkoviště P+R. S architektem byla již v minulosti připravena revitalizace prostoru v místě bývalého dětského dopravního hřiště, je škoda tento prostor pokrýt asfaltem, lepší varianta by proto možná byla realizovat parkovací dům a vylepšit zbývající prostor, využít pro aktivity obyvatel, kteří žijí v dané oblasti.</p> <p>Pan Mička sdělil, že se parkoviště v Želenicích již projektuje, prostor parkoviště se tak zdvojnásobí, cena odhadem 2,5 mil Kč (cena na 1 místo cca 50 tis. Kč).</p> <p>Variant parkovacích domů je několik: u železničního mostu u kruhového objezdu (je zde ale velká pravděpodobnost, že Povodí nepovolí stavbu), u Maroldovy haly, za poštou (ul. Podmokelská x Hankova).</p> <p><b>Dopravní komise doporučuje radě města zabývat se záměrem rozšíření parkoviště v ulici U Tvrze s tím, že je potřeba posoudit výhodnost parkovací plochy a parkovacího domu.</b></p>

**Hlasování:**

Pro = 6 členů

Dopravní komise požaduje informace, v jakém stavu je příprava realizace parkovacího domu na Kamenické ulici.

**ÚKOL: pan Kudrnáč – zjistí podrobnější informace o domu Střední zdravotnické školy (demolice, prodej?)**

Pan Aster informoval ostatní členy komise, že ohledně Východního nádraží proběhne porada Správy železnic s ČD, ke které bude město Děčín přizvané, mohl by se dokončit odkup pozemků.

Dále pan Aster sdělil, že se zdá situace s jezem na Labi neřešitelná, protože dle paní Singolové bude pokračovat blokáce územního plánu ještě léta. V novém územním plánu je prý jez uveden jako stavba ve veřejném zájmu. Pan Smíšek se však domnívá, že jez územní plán neblokuje.

**ÚKOL: paní Singolová - prověřit, jestli rozhodovací proces z hlediska jezu nějakým způsobem komplikuje schválení územního plánu**

**ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU**

**Ing. Alena Singolová:**

- Provéřít, jestli rozhodovací proces z hlediska jezu nějakým způsobem komplikuje schválení územního plánu. **T: 13.06.2023**

**OKD, OMH:**

- Dopravní komise požaduje informace, v jakém stavu je příprava realizace parkovacího domu na Kamenické ulici. **T: 13.06.2023**

**ÚKOLY ČLENŮ VELENÍ MĚSTA**

**Ing. Radek Kudrnáč:**

- Zjistit podrobnější informace o budově Střední zdravotnické školy (plánuje se prodej, demolice?). **T: 13.06.2023**

**ÚKOLY ČLENŮ KOMISE**

**Ing. Ondřej Smíšek:**

- Poslat dokument k situaci průjezdu nákladní dopravy. **T: 31.05.2023**
- Sestavit s panem Mičkou harmonogram akcí v rámci dopravní infrastruktury města. **T: 30.6.2023**
- Uspořádat volně přístupný seminář pro zastupitele k cyklistické dopravě v Děčíně a návaznosti na Labskou stezku. **T: 30.9.2023**
- Dodat nákres obousměrné Podmokelské ulice. **T: 31.05.2023**

**USNESENÍ DOPRAVNÍ KOMISE**

- 1) Dopravní komise doporučuje radě města vyvolat jednání s panem Fraňkem – ředitelem DÚK o možnosti pohybu vozidel DÚK přes Nový most versus přes Tyršův most.
- 2) Dopravní komise doporučuje radě města řešit opravu místní komunikace v Dolním Žlebu v režimu havarijního stavu.
- 3) Dopravní komise apeluje na policii, aby měřila v místech, kde je ohrožena bezpečnost a dopravní plynulost.
- 4) Dopravní komise doporučuje radě města řešit opravu nerovností na komunikaci u Černého Kladna.
- 5) Dopravní komise doporučuje radě města zabývat se záměrem rozšíření parkoviště v ulici U Tvrze s tím, že je potřeba posoudit výhodnost parkovací plochy a parkovacího domu.

**TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ**

**14.06.2023, 10:00 hod.,** budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Ondřej Smíšek, předseda, v. r.