

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 14. 06. 2023

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Jiří Aster, Ing. Radek Kudrnáč, Ing. Ondřej Smíšek, Ing. Miroslav Ouzký, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Přemysl Mička, Ing. Alena Singolová, Ing. Jiří Zeisek, Ing. Martin Vavříčka, Ing. Lubomír Fojtů, Ing. Jan Skalický

Program:

1. Jez na Labi
2. Vyhodnocení předchozích úkolů ze zasedání Dopravní komise
5. Různé

1	JEZ NA LABI
	<p>Jednání se zúčastnili zástupci Ředitelství vodních cest, kteří mají na starosti projekt plavebního stupně a sdělili členům komise, že pro prosazení tohoto projektu je důležité, aby jez zůstal uveden v územním plánu. Českoněmecká smlouva o Labi je na německé straně podepsána a nyní čeká na podpis na straně české.</p> <p>Paní Singolová sdělila, že jez je součástí úkolu, který ukládá nadřízená krajská dokumentace – tím je zlepšení plavebních podmínek na Labi. Jez již v platném územním plánu je, mohl by se tedy realizovat již od roku 2022. Celou dobu se však polemizuje o tom, zda je jez veřejně prospěšná stavba. V platném územním plánu není uveden plavební stupeň jako veřejně prospěšná stavba.</p> <p>Dle sdělení pana Vavříčky nyní probíhají jednání MŽP a MD kvůli určení, zda jez je či není veřejně prospěšnou stavbou. Doporučuje proto, aby se i město Děčín snažilo prosadit jez na jednáních s MD. Pan Smíšek sdělil, že podpora města na výstavbu plavebního stupně trvá, zájem byl několikrát schválen v zastupitelstvu.</p> <p>Pan Skalický sdělil, že spatřuje blokaci v tom, že bez vypořádání rozporů na ministerstvech nebude schválen nový územní plán, protože není vyřešen spor s veřejnou prospěšností. Vznosl dotaz, jak může město v této situaci pomoci.</p> <p>Dle zástupců Ředitelství vodních cest je potřeba, aby si město Děčín určilo, kdy je nejzazší termín, kdy již bude skutečně nový územní plán potřeba, kdy budou dílčí změny stávajícího územního plánu příliš rozsáhlé. Tímto termínem je dle pana Smiška konec roku 2028, kdy končí stávající územní plán.</p> <p>Pan Aster sdělil, že ŘSD v rámci Folknářské spojky upozorňuje, že výsledná varianta není v souladu s platným územním plánem Děčína. Ptá se paní Singolové, zda byla provedena v územním plánu změna, aby to bylo v souladu. Paní Singolová odpověděla, že proběhlo jednání s ŘSD, na kterém požadovali změnu ještě starého územního plánu, což jsou další související náklady. Vyčíslení těchto nákladů se momentálně zpracovává.</p> <p>Pan Skalický se dále ptá, zda je nebo není blokován územní plán Děčína plavebním stupněm. Dle paní Singolové se jedná o dvě úrovně. Momentálně se vypořádává vše, co může ovlivnit město, dohadují jednotlivé lokality a regulativy s jednotlivými orgány – tento proces běží a nic jej neblokuje. Ale ten rozpor, který řeší jiná instance – pokud nebude vyřešen, nemůžeme vypořádat nový územní plán jako celek. Je to však jeden z dílčích problémů pro schválení územního plánu, proto byl ihned poslán blíže k řešení, aby se zatím udělali další věci.</p>
2	VYHODNOCENÍ PŘEDCHOZÍCH ÚKOLŮ ZE ZASEDÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE
	<p><u>Vysazená chodníková plocha na Labském nábřeží</u></p> <p>Pan Mička informoval, že SÚS bude pokládat povrch letos v červenci. Dle pana Smiška však není vhodné</p>

čekat takto dlouho, je potřeba co nejdříve realizovat nějaké opatření – např. namalovat stíny před vysazenou chodníkovou plochu. Pan Mička přislíbil úpravu značení mobilním řešením.

Místní komunikace v Dolním Žlebu

Pan Mička sdělil, že záměr opravy komunikace je schválen radou města a nyní se zpracovává projektová dokumentace.

Pan Aster chce dodat vyjádření ze Správy železnic, které má pan Smíšek k dispozici.

ÚKOL: Pan Smíšek zašle panu Asterovi vyjádření Správy železnic.

Zobousměrnění Podmokelské ulice

Pan Smíšek informoval, že jednal se zástupci dopravního podniku a nákladní dopravy a ti s tímto návrhem souhlasí.

Dle sdělení pana Zeiska bude možnost objezdu pro autobusovou dopravu zachována. Hlavním rozdílem je, že zůstane hlavní směr dopravy přímo na kruhový objezd, bez toho, aby se musel využívat objezd kolem Alberta.

Pan Kudrnáč sdělil, že tuto problematiku projedná na úterním představenstvu a předloží výkresy.

Pan Ouzký spatřuje problém v systému řízení křižovatky. Světelnou signalizaci v křižovatce je potřeba rozpracovat.

Pan Aster sdělil, že by se mělo udělat nějaké opatření pro cyklisty u viaduktu.

Pan Zeisek informoval, že ČVUT nabízel městu zpracování vnitroměstské cyklistiky, ale nebyl o něj projevem zájem. Někjaký podobný dokument by ale vzniknout měl. Město má zpracovaný cyklogenerel, ale ten nemá dostatečnou kvalitu a je již zastaralý.

ÚKOL: Pan Mička předloží záměr zobousměrnění na poradě projektů a následně se připraví materiál do rady města.

Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města provést revizi cyklogenerelu.

Hlasování:

Pro = 5 členů

Parkovací dům

Pan Smíšek informoval členy komise, že jednal s panem Caninim z OMH ohledně parkovacího domu na Kamenické ulici a mělo by se jednat o jednoduchý parkovací dům s otevřeným stáním. Na příští schůzce sdělí cenový odhad. Vyhledají se další lokality, kde by se daly takovéto parkovací domy postavit.

Pan Mička předložil návrh třípatrového parkovacího domu v Želenicích v ulici U Tvrze. Odhadovaná cena činí 18,5 mil. Kč. Parkovací dům má 78 parkovacích míst. Zabírá půdorys stávajícího parkoviště. Tento návrh bude předložen do porady projektů.

5 RŮZNÉ

Březiny - parkování

Pan Zeisek informoval, že v rámci školy je navázána spolupráce s hasiči, kdy proběhne zkouška průjezdnosti v sídlišti.

Malšovice – odlehčení silnic

Pan Aster sdělil, že kraj obdržel od Správy železnic vyjádření, že je ochotna prohloubit podjezd. Je proto plánována porada kraje a Správy železnic, které se bude pan Aster účastnit a zjistí více informací.

Ulice Teplická u Stroj-Unionu

Pan Aster přečetl dopis od ŘSD ohledně plánovaných oprav a nové opěrné zdi – dopis předá k dispozici ostatním členům komise.

ÚKOL: Pan Aster dodá dopis od ŘSD.

	ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU
	<p>Ing. Přemysl Mička</p> <ul style="list-style-type: none"> - předloží záměr zobousměrnění Podmokelské ulice na poradě projektů a následně připraví materiál do rady města. T: 08.08.2023 - úprava značení u ferraty
	ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA
	ÚKOLY ČLENŮ KOMISE
	<p>Ing. Ondřej Smíšek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zašle panu Asterovi vyjádření Správy železnic. T: 08.08.2023 <p>Ing. Jiří Aster</p> <ul style="list-style-type: none"> - pošle paní Kalivodové dopis od ŘSD. T: 08.08.2023
	USNESENÍ DOPRAVNÍ KOMISE
	1) Dopravní komise doporučuje radě města provést revizi cyklogenerelu.
	TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ
	09.08.2023, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schwálil: Ing. Ondřej Smíšek, předseda, v. r.