

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 09. 08. 2023

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Jiří Aster, Ing. Radek Kudrnáč, Ing. Ondřej Smíšek, Ing. Miroslav Ouzký, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Kasl, Jiří Štěpánek, Tomáš Martinček, Radek Hanák

Program:

1. Úprava vodorovného značení na Labském nábřeží
2. Retardér pod Tyršovým mostem
3. Různé

1	ÚPRAVA VODOROVNÉHO ZNAČENÍ NA LABSKÉM NÁBŘEŽÍ
	<p>Pan Ouzký seznámil ostatní členy komise s návrhem na úpravu vodorovného značení na Labském nábřeží, aby byla vytvořena parkovací místa. Vyzval pana Zeiska k prezentaci návrhu.</p> <p>Dle pana Zeiska by mělo v dané oblasti vzniknout přibližně 30 parkovacích míst a zároveň dojde ke zúžení jízdních pruhů, což by mělo vést ke zklidnění dopravy. Autobusová zastávka v blízkosti Tyršova mostu zůstane na svém místě – důvodem je mimo jiné její využití lidmi z Červeného vrchu. Také do křižovatky nebude zasahováno. Dle sdělení pana Crhy zde není nehodovost nijak vysoká. Pan Ouzký dále upozornil, že pokud bychom chtěli křižovatku nějakým způsobem posunout, změnit, pak je potřeba počítat s tím, že SÚS nepovolí akce, kde by byl zásah do vozovky z důvodu dotačních podmínek.</p> <p>V daném návrhu nejsou zohledněni cyklisté, jednou z možných variant by bylo vést cyklostezku u Labe pod Labským nábřežím.</p> <p>Dle pana Ouzkého je komunikace ve správě SÚS. Pokud by si místní chtěli zajistit vyhrazená parkování, jedná se o formu zvláštního užívání komunikace, rozhodnutí vydává magistrát. Správcem komunikace je však SÚS a ta má zpoplatněná místa v jiných cenových relacích, než magistrát Děčín, přibližně 5 tis. Kč. Záměrem je, aby místa byla veřejná v běžném užívání, a ne v režimu vyhrazeného stání.</p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města zavést jednání se správcem komunikace, aby nově vytvořená stání nebyla využívána pro vyhrazená stání.</p> <p>Hlasování: Pro = 7 členů</p> <p>Pan Hanák informoval, že toto značení má na starosti paní Kudrnáčová a že již proběhla jednání. Předpokládané náklady jsou přibližně ve výši 180 tis. Kč bez DPH.</p> <p>Pan Martinček upozornil, že schvalovací proces pro trvalou místní úpravu potrvá přibližně 90 dnů.</p> <p>Pan Smíšek proto požádal pana Hanáka, aby pověřil paní Kudrnáčovou k projednání v první fázi jako přechodnou úpravu a k jednání se SÚS, aby proběhla realizace v jeden okamžik.</p>
2	RETARDÉR POD TYRŠOVÝM MOSTEM
	<p>Pan Smíšek vnímá situaci pod Tyršovým mostem, kde je nájezd na parkoviště, jako nepřehlednou. Mohou zde vyjíždět cyklisté z protisměru a vychází zde chodci z parkoviště. Otevírá otázku, co s touto částí komunikace? Má smysl zde umístit retardér?</p> <p>Dle členů komise zde nemá význam umístit retardér, protože se tu nevyjíždí nijak rychle.</p> <p>Pan Zeisek navrhuje umístění značky upozorňující na chodce, případně možnost vybudování schodů. Pan Smíšek zmiňuje možnost jednat s Povodím o možném umístění lávky, případně nastínit na poradě projektů tuto možnost.</p> <p>Pan Hanák upozorňuje, že není možnost do opěrné zdi něco kotvit, to by ji poškodilo.</p> <p>Pan Ouzký navrhuje tuto oblast řešit jako celek, ne pouze tuto dílčí část.</p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města zrušení obousměrného provozu cyklistů na komunikaci pod Tyršovým mostem.</p> <p>Hlasování: Pro = 7 členů</p>

3	RŮZNÉ
	<p><u>Stavba na Kamenické ulici</u> Pan Ouzký upozornil na situaci na stavbě na Kamenické, kdy zhotovitel potřebuje udělat příčný překop. Bude tam jeden jízdní pruh a semafor. Tato situace by měla trvat od 15.8. devět dnů. Po skončení bude provedeno vyhodnocení vlivu na dopravu a až se následně bude realizovat pokládka povrchů v rozsahu cca 3 dny, bylo by vhodné opatření doplnit nebo upravit.</p> <p><u>Vodorovné značení na Novém mostě</u> Pan Zeisek představil návrh, kdy by byl sjezd na Staré město z obou stran mostu stejně řešený. Jediný průběžný pruh tak, jako když se jede na Ústí, tak by to teď bylo stejně i ve směru na Liberec. Pan Ouzký s tímto návrhem souhlasí, došlo by tím ke zklidnění dopravy, jde o řešení, které je již vyzkoušeno z druhé strany mostu a je funkční. Na příští zasedání si určíme, zda k tomu dáme doporučení. ÚKOL: Pan Zeisek dodá návrh k dalšímu projednání v dopravní komisi.</p> <p><u>Vodní doprava</u> Pan Aster informoval, že pan Kohoutek s touto problematikou vystoupil v poslanecké sněmovně a že smlouva je stále u paní Pekarové. Ohledně splavnosti Labe proběhnou další jednání.</p> <p><u>Přivaděč</u> Pan Aster sdělil, že situace je momentálně taková, že Kraj vrátil EIA z důvodu nedostatečně vypořádaných připomínek.</p> <p><u>Křižovatka u Ovčího můstku</u> Pan Ouzký požádal pana Crhu, zda by zajistil nějaká vyjádření, materiál pro podrobnější projednání po technické stránce na příštím zasedání. Největší problém spatřuje v příčném pohybu chodců, který je zde potřeba řešit. Dle pana Astera přislíbilo ŘSD namalovat alespoň trojúhelník na komunikaci. Rád by obnovil jednání ŘSD s magistrátem.</p>
	ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU
	ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA
	ÚKOLY ČLENŮ KOMISE
	<p>Ing. Jiří Zeisek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pošle paní Kalivodové návrhy na Nový most a přednádraží. T: 29.08.2023 <p>Ing. Jiří Aster</p> <ul style="list-style-type: none"> - pošle paní Kalivodové podklady k bodu „Křižovatka u Ovčího můstku“, T: 29.08.2023 <p>Por. Ing. Ing. Jan Crha</p> <ul style="list-style-type: none"> - pošle paní Kalivodové podklady k bodu „Křižovatka u Ovčího můstku“, T: 29.08.2023
	USNESENÍ DOPRAVNÍ KOMISE
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Dopravní komise doporučuje radě města zavést jednání se správcem komunikace, aby nově vytvořená stání na Labském nábřeží nebyla využívána pro vyhrazená stání. 2) Dopravní komise doporučuje radě města zrušení obousměrného provozu cyklistů na komunikaci pod Tyršovým mostem.
	TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ
	06.09.2023, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda, v. r.