

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 06. 09. 2023

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Jiří Aster, Ing. Radek Kudrnáč, Ing. Miroslav Ouzký, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Ing. Ondřej Smíšek, Tomáš Martinček, Ing. Přemysl Mička

Program:

1. Změna dopravního režimu v ul. Míru
2. Vytvoření nových parkovacích stání k zamýšlené přestavbě bývalého areálu truhlárny („Rezidence Truhlárna“) na rohu ul. 2. polské armády a ul. 17.listopadu
3. Dopravní zóna Dolní Žleb
4. Železniční přejezd v ulici Březová
5. Stížnost na jednosměrný provoz v ulici Wolkerova a Lužická
6. Parkování v Křížové ulici
7. Různé

1	ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU V UL. MÍRU
	<p>Pan Mička informoval, že se jedná o podnět občanů, kteří si stěžují, že se v této ulici špatně vyjíždí do ulice Vítězství, je zde nepřehledná situace, která zvyšuje riziko nehod.</p> <p>Pan Ouzký nemá námitek a doporučuje ponechat místa k parkování na stávající straně především kvůli bezpečnosti dětí vycházejících ze ZŠ Míru.</p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města nechat zpracovat návrh na úpravu dopravního značení v ulici Míru a v návazných křižovatkách.</p> <p>Hlasování: Pro = 6 členů</p>
2	VYTVOŘENÍ NOVÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ K ZAMÝŠLENÉ PŘESTAVBĚ BÝVALÉHO AREÁLU TRUHLÁRNY
	<p>Pan Smíšek sdělil, že město bylo požádáno investorem developerského projektu areálu Truhlárna, zda by vytvořilo parkovací místa. Pan Ouzký doplnil, že se jedná o projekt na bytové a obchodní jednotky, který se projednává již přibližně pět let. U tohoto projektu se řeší dopravní obslužnost lokality daného prostoru, jelikož je vyústěný do křižovatky. Druhá úroveň řešení je, že údajně na daném místě nelze vytvořit dostatečný počet parkovacích míst. Je tedy otázka, zda je možné v okolí vytvořit parkovací místa s minimálními náklady.</p> <p>Je uvažováno zjednosměrnění ulice Fügnerova, vytvoření parkovacích míst v trojúhelníkové ploše pod mostním objektem mezi ulicemi Fügnerova a 17. Listopadu a travnatá plocha za autobusovou zastávkou 17. Listopadu.</p> <p>V trojúhelníkové části by bylo například možné vytvořit kolmá parkovací místa a na druhé straně podélné parkování. Bude však potřeba získat stanovisko ŘSD.</p> <p>Členové komise se shodli na požadavku, aby si významnou část parkovacích míst zajistili investoři sami na jejich pozemcích.</p> <p>ÚKOL: Pan Smíšek předá dopravní komisi informace, jaké bude dopravní zatížení v dané lokalitě.</p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města vstoupit v jednání s investorem bývalého</p>

	<p>areálu truhlárny ohledně maximálního počtu parkovacích míst v jeho objektu, poté zjistit, kolik míst potřebuje navíc. Doporučujeme jako lokalitu pro vytvoření parkovacích míst trojúhelníkovou plochu na rohu ulice Fügnerova a 17. Listopadu pod mostním objektem, kde je potřeba vstoupit v jednání s ŘSD.</p> <p>Hlasování: Pro = 6 členů</p>
3	DOPRAVNÍ ZÓNA DOLNÍ ŽLEB
	<p>Členové dopravní komise projednali podnět pana Nádvorníka: <i>Dolní Žleb je dostupný vlakem a ačkoliv je Dolní Žleb administrativně součástí Děčína, tak je v jiné dopravní zóně než samotný Děčín. To znamená, že si obyvatelé Dolního Žlebu musí kupovat dražší jízdenky než například obyvatelé Prostředního Žlebu. Chtěl bych požádat dopravní komisi, aby tímto tématem zabývala a pokud uzná za vhodné, našla způsob, jak zařadit Dolní Žleb do zóny 301.</i></p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města vejít v jednání s DÚK a doporučuje zařazení Dolního Žlebu do zóny 301.</p> <p>Hlasování: Pro = 6 členů</p>
4	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V ULICI BŘEZOVÁ
	<p>Členové dopravní komise projednali i druhý podnět pana Nádvorníka k příliš dlouho spouštěné varovné signalizaci na přejezdu v ulici Březová.</p> <p>ÚKOL: Pan Kudrnáč projedná problematiku železničního přejezdu v ulici Březová s panem Kašparem ze Správy železnic.</p>
5	STÍŽNOST NA JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ V ULICI WOLKEROVA A LUŽICKÁ
	<p>Dopravní komise obdržela k vyjádření stížnost obyvatel ulic Wolkerova a Lužická, ve které požadují, aby byl zaveden obousměrný provoz na těchto komunikacích.</p> <p>Pan Ouzký upozornil, že pokud by v daných ulicích byl obnoven obousměrný provoz, pak by nebylo možné zde parkovat. Musí být splněny současné normy, proto by tento požadavek vyvolal stavební úpravy na komunikacích a snížil by se počet parkovacích míst. Jednosměrnost vzhledem k šířkovým uspořádáním komunikací je nutná.</p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města nerealizovat zobousměrnění ulic Wolkerova a Lužická z důvodu zrušení parkovacích míst a nedodržení šířkových rozměrů vozovky.</p> <p>Hlasování: Pro = 6 členů</p>
6	PARKOVÁNÍ V KŘÍŽOVÉ ULICI
	<p>Pan Smíšek informoval, že toto téma bylo projednáno na poradě projektů. Z diskuze vzešly dva body: zda doporučit městské policii, aby více kontrolovala vjezd do Křížové ulice nebo zda neudělat technické opatření – vyjížděcí sloupek na kameru a registrace SPZ.</p> <p>Pan Ouzký sdělil, že toto téma prošlo již dlouhou genezí různých řešení. Navrhuje ponechat průjezd v určitých hodinách pro zásobování a pro místní obyvatele vjezd na povolenky.</p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města prodloužit platnost stávajícího stavu a připravit návrh řešení s fyzickým zabráněním vjezdu do lokality Křížové ulice.</p> <p>Hlasování:</p>

	Pro = 6 členů
7	RŮZNÉ
	<p><u>Uzavírka silnice I/62, oprava mostu v Mojžíři</u> Pan Smíšek informoval členy komise, že bude zprostředkováno jednání s ŘSD i se sousedními obcemi, jak velký nárůst dopravy vznikne po dobu uzavírky.</p> <p>ŘSD Chomutov si objednalo u ČVUT směrový průzkum, pan Smíšek je požádal, zda by mohli průzkum rozšířit i pro naši lokalitu. Dle ŘSD to není možné, proto by muselo část průzkumu zaplatit město a část ŘSD. ŘSD by údajně uhradil průzkum na silnicích 1. třídy.</p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města, aby se město podílelo na směrovém průzkumu. Hlasování: Pro = 6 členů</p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města, aby bylo vyvoláno jednání pokaždé, když město obdrží požadavek na vedení objízdné trasy po silnici I/62, I/13 a II/261 ve směru na Ústí nad Labem, s cílem ověřit případnou kolizi se záměry na území města Děčín. Hlasování: Pro = 6 členů</p> <p><u>Parkovací domy – aktuální stav</u> Aktuálně jsou 3 zvažované možnosti umístění parkovacího domu: <ul style="list-style-type: none"> - Kamenická ulice – momentálně se poptávají firmy na vypracování projektové dokumentace, - U Tvrze – jedná se o jednu z možností, dosud ale není na tuto variantu proveden žádný průzkum, - za poštou u autobusového nádraží – zatím není nijak připraveno. </p> <p><u>Křižovatka u Ovčího můstku</u> Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě města vyzvat správce komunikace k obnově vodorovného značení na Teplické ulici v křižovatce u Ovčího můstku. Hlasování: Pro = 6 členů</p> <p><u>Podjezd - odbočka směr na Malšovice ze silnice I/62</u> Pan Aster nastínil problém s průjezdností větších vozidel u tohoto podjezdu. Informoval, že proběhla jednání se Správou železnic a se starostou Malšovic, aby se prohloubil podjezd tak, aby větší vozidla mohla projet. Správa železnic je schopná udělat prohloubení tratě tak, aby byla komunikace průjezdná.</p>
	ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU
	ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA
	ÚKOLY ČLENŮ KOMISE
	<p>Ing. Radek Kudrnáč:</p> <ul style="list-style-type: none"> - projedná problematiku železničního přejezdu v ulici Březová s panem Kašparem ze Správy železnic, T: 04.10.2023

Ing. Ondřej Smíšek

- předá dopravní komisi informace, jaké bude dopravní zatížení v lokalitě (areál Truhlárna), T:
04.10.2023

USNESENÍ DOPRAVNÍ KOMISE

- 1) Dopravní komise doporučuje radě města nechat zpracovat návrh na úpravu dopravního značení v ulici Míru a v návazných křižovatkách.
- 2) Dopravní komise doporučuje radě města vstoupit v jednání s investorem bývalého areálu truhlárny ohledně maximálního počtu parkovacích míst v jeho objektu, poté zjistit, kolik míst potřebuje navíc. Doporučujeme jako lokalitu pro vytvoření parkovacích míst trojúhelníkovou plochu na rohu ulice Fügnerova a 17. Listopadu pod mostním objektem, kde je potřeba vstoupit v jednání s ŘSD.
- 3) Dopravní komise doporučuje radě města vejít v jednání s DÚK a doporučuje zařazení Dolního Žlebu do zóny 301.
- 4) Dopravní komise doporučuje radě města nerealizovat zobousměrnění ulic Wolkerova a Lužická z důvodu zrušení parkovacích míst a nedodržení šířkových rozměrů vozovky.
- 5) Dopravní komise doporučuje radě města prodloužit platnost stávajícího stavu a připravit návrh řešení s fyzickým zabráněním vjezdu do lokality Křížové ulice.
- 6) Dopravní komise doporučuje radě města, aby se město podílelo na směrovém průzkumu.
- 7) Dopravní komise doporučuje radě města, aby bylo vyvoláno jednání pokaždé, když město obdrží požadavek na vedení objízdné trasy po silnici I/62, I/13 a II/261 ve směru na ústí nad Labem s cílem ověřit případnou kolizi se záměry na území města Děčín.
- 8) Dopravní komise doporučuje radě města vyzvat správce komunikace k obnově vodorovného značení na Teplické ulici v křižovatce u Ovčího můstku.

TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ

04.10.2023, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda, v. r.