

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 06. 12. 2023

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Jiří Aster, Ing. Radek Kudrnáč, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Ing. Ondřej Smíšek, Ing. Tomáš Martinček, Mgr. Jiří Veselý, Zuzana Kudrnáčová

Program:

1. Zklidnění dopravní situace v Loubí

2. Revitalizace sídliště Bynov

3. Parkování v Duchcovské ulici

4. Signalizace na přechodech

5. Výjezd Březiny – zhodnocení

6. Různé

1	ZKLIDNĚNÍ DOPRAVNÍ SITUACE V LOUBÍ
	Komise se seznámila s lokací, kde požaduje občanka zklidnění dopravní situace. Pan Crha upozornil, že jde o místo za značkou obec. Mezi případná opatření by v tomto místě patřilo také osvětlení a nástupiště, je to na stavební řízení. ÚKOL: Pan Crha a paní Kudrnáčová vypracují vyjádření a předají ho paní Lehké pro zpracování odpovědi občance.
2	REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ BYNOV
	Pan Veselý představil členům komise problematiku Revitalizace sídliště Bynov, kdy se momentálně řeší inženýring projektové dokumentace a oslovují se proto účastníci řízení, kteří jsou vlastníky okolních pozemků. Majiteli stavebnin u zámečku se návrh revitalizace nelíbí, protože by mu omezila možnost zásobování. Aktuálně má možnosti zásobování dvě – jedna vjezdem do dvora z Teplické ulice, druhá možnost jsou vrata z druhé strany budovy, ke kterým najíždí nákladní automobil, vytočí se a zase vyjede. Dle návrhu projektanta komunikaci před vraty rušíme a vznikne klidová zóna, takové náměstíčko. Pak by se ale nákladní automobil k vratům nedostal. Na Teplické ulici je také změněna situace, kdy se posune přechod pro chodce, autobusová zastávka se posune a vznikne ostrůvek a místo pro přecházení. Ostrůvek zasahuje skoro až do vjezdu do dvora, což znemožňuje zásobování směrem od Děčína, protože se tam nevytočí. Na poradě projektů se následně jednalo s projektantem a jeho návrh je, že by navrhnul možnost parkování vedle klidové zóny. Mohl by tam zajet nákladní vůz do 14 t. Frekvence zásobování je přibližně 10 aut za měsíc. Pan Crha navrhuje zrušit místo pro přecházení, zrušit ostrůvek a ponechat v daném místě vstup do vozovky. Pan Štěpánek doplnil, že se kamion může otočit na točně konečné autobusu. Dopravní komise doporučuje Radě města v rámci revitalizace sídliště Bynov návrh na odstranění ostrůvku a místa pro přecházení, ponechá se jen vstup do vozovky. Těžká nákladní vozidla a nápravové soupravy se otočí na točně konečné autobusu č. 202. Komise dále doporučuje doplnit světelnou signalizaci k nově umístěnému přechodu. Pro = 5 členů

3	PARKOVÁNÍ V DUCHCOVSKÉ ULICI
	V ulici Duchcovská je momentálně umístěna zákazová značka vjezdu mimo držitele parkovacích karet. Místní sdružení vlastníků jednotek požaduje odstranění této značky a vytvoření modré zóny s parkovacím automatem. Paní Kudrnáčová sdělila, že odhadovaná cena parkovacího automatu činí přibližně 200 tis. Kč a v této lokalitě je velká pravděpodobnost, že automat nebude příliš využíván, protože zde všichni budou mít parkovací karty. Je potřeba učinit mnoho legislativních kroků, realizace tedy neproběhne hned. Následně komise hlasovala, zda ponechat stávající stav, nebo zda zavést modrou parkovací zónu. Pro zachování současného stavu: 1 hlas Pro vytvoření modré parkovací zóny: 4 hlasy Dopravní komise se usnesla na zavedení modré parkovací zóny v Duchcovské ulici.
4	SIGNALIZACE NA PŘECHODECH
	Jedná se o podnět občana, který si stěžuje, že na přechodu u Sněžníku se zhasínají světla semaforu příliš brzy. Chce buď prodloužit interval svícení semaforu, nebo jeho nonstop provoz. Pan Crha zmiňuje, že pokud je přechod pro chodce delší než 7 metrů, pak by měla být signalizace nonstop. Paní Kurucsová, se kterou se komise spojila telefonicky, sdělila, že interval na přecházení je pro chodce na všech semaforech stejný a to 8-10 vteřin + docházková vzdálenost. Délka se upravit dá, ale prodloužení na druhou stranu zdržuje zase silniční dopravu. Je možné, aby byly semaforey nastaveny na nonstop provoz, vyžadovalo by to přenastavení softwaru (cca 10 tis. Kč). Pan Zeisek navrhuje vybrat pro nonstop provoz jen některé zóny. Dopravní komise hlasuje postupně pro jednotlivé varianty: Varianta č. 1 – ponechat stávající stav. Hlasuje pro: nikdo. Varianta č. 2 – zavést provoz všech semaforů do 24:00 hod. Hlasuje pro: 1. Varianta č. 3 – zavést nonstop provoz na třech nejvytíženějších semaforech (u Sněžníku, Myslbekova ul., Tyršova ul.), u ostatních semaforů zavést provoz do 24:00 hod. Hlasuje pro: 4. Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě, aby přijala opatření na zavedení nonstop provozu na třech nejvytíženějších semaforech (u Sněžníku, Myslbekova ul., Tyršova ul.), u ostatních semaforů zavést provoz do 24:00 hod. Hlasování: Pro = 4 členové
5	VÝJEZD BŘEZINY - ZHODNOCENÍ
	Pan Zeisek seznámil ostatní členy komise se zhodnocením výjezdu do Březin za účelem zjištění, zda Březinami po rekonstrukci projede bez problémů hasičská technika. Vyjíždělo se v 19:30 hod a obtíže s průjezdem nastaly ve dvou lokalitách – u školy na točně a druhá lokalita se nachází vlevo od restaurace Na Terasě a supermarketu Březiny. Hasiči se tam nemají jak dostat, nemají kde rozložit techniku. Řidiči, kteří byli vyzváni k přeparkování vozidel, zaparkovali později svá auta na ta samá místa. Pan Zeisek zašle podrobnější informace a na dalším zasedání navrhne komise opatření v této lokalitě. Pan Crha informoval, že dole u točny, kde je možnost parkování, se často rabuje, je potřeba toto místo

	zabezpečit.
6	RŮZNÉ
	Pan Aster informoval ostatní členy komise, že se na něj obrátil jednatel firmy, která velí přístavu Děčín a Lovosice s tím, že znají problém Hálkovi ulice (vrchní část přístavu v Děčíně, kde se překládalo obilí, kvůli velkému množství aut pak protestovali místní). Má rozjednáno, že by využil kontejnerový jeřáb a překládal by kontejnery železnice vs. auta. Rád by proto řešil situaci dopravy s předstihem. Chtěl by příspěvek od města, že by udělal průjezdnou komunikaci přístavem. Bude o tom jednat s primátorem. Dále pan Aster zmínil, že mu bylo přislíbeno ze strany ŘSD, že bude namalován výstražný trojúhelník u křižovatky Pivovarská x Teplická ul. Paní Kudrnáčová se dotázala pana Smíška, jaká je situace s parkovacím domem U Tvrze v Želenicích. Pan Smíšek sdělil, že je prioritou parkovací dům na Kamenické ulici, až poté bude následovat parkovací dům U Tvrze. Pan Smíšek oznámil, že na jednání s ředitelem ŘSD Liberec mu byly sděleno, že plánovaná realizace Folknářské spojky bude v letech 2026/2027, okružní křižovatka u Pneuservisu – realizace v letech 2028/2029. Poté Manušická spojka. Pan Smíšek sdělil, že by město Děčín mělo dát najevo, že uděláme maximum pro to, aby objízdné trasy byly maximálně připravené, jak je to jen možné.
	ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU
	Zuzana Kudrnáčová - Zpracovat společně s panem Crhou vyjádření ke zklidnění dopravy v Loubí pro paní Lehkou. T: 10.01.2024
	ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA
	ÚKOLY ČLENŮ KOMISE
	Por. Ing. Ing. Jan Crha - Zpracovat společně s paní Kudrnáčovou vyjádření ke zklidnění dopravy v Loubí pro paní Lehkou. T: 10.01.2024
	USNESENÍ DOPRAVNÍ KOMISE
	1) Dopravní komise doporučuje Radě města v rámci revitalizace sídliště Bynov návrh na odstranění ostrůvku a místa pro přecházení, ponechá se jen vstup do vozovky. Těžká nákladní vozidla a nápravové soupravy se otočí na točně konečné autobusu č. 202. Komise dále doporučuje doplnit světelnou signalizaci k nově umístěnému přechodu. 2) Dopravní komise se usnesla na zavedení modré parkovací zóny v Duchcovské ulici. 3) Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě, aby přijala opatření na zavedení nonstop provozu na třech nejvytíženějších semaforech (u Sněžníku, Myslbekova ul., Tyršova ul.), u ostatních semaforů zavést provoz do 24:00 hod.
	TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ

	10.01.2024, 10:00 hod. , budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro
--	---

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Radek Kudrnáč, zastupující předsedu DK, v. r.