

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 10. 01. 2024

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Miroslav Ouzký, Jiří Kasl, Ing. Jiří Aster, Ing. Radek Kudrnáč, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Ing. Ondřej Smíšek, Ing. Přemysl Mička, Ing. Bc. Jana Musilová

Program:

1. Jednosměrnost v ulici Lázeňská
2. Labské nábřeží – dopravní značení
3. Úkoly z minulých zasedání Dopravní komise
4. Parkování na Kamenické ulici
5. Různé

1	JEDNOSMĚRNOST V ULICI LÁZEŇSKÁ
	<p>Pan Ouzký uvítal na zasedání paní Musilovou z DI PČR k projednání bodu jednosměrnost v ulici Lázeňská. Ze strany magistrátu mu bylo sděleno, že jde o akci, která je již delší dobu řešena. Pan Zeisek doplnil, že byly provedeny dopravní průzkumy, ze kterých vyplynulo, že si mnoho řidičů zkracuje cestu přes Lázeňskou ulici, aby ušetřila čas. V Lázeňské ulici je tak vysoký podíl tranzitní dopravy. Přitom trasa skrz náměstí a trasa přes kruhový objezd vychází časově nastejno. Aby došlo ke zklidnění dopravy, byla navržena změna směru jednosměrného provozu v části ul. Lázeňská. Ze strany DI PČR však přišlo nesouhlasné stanovisko.</p> <p>Paní Musilová sdělila, že pokud budou mít k dispozici podrobnější vysvětlení pro toto opatření, pak je možné stanovisko změnit. Pan Ouzký na to reagoval, že k podané žádosti může podat více informací paní Kudrnáčová z OKD, která má dopravní značení na starosti, aby se nemusela podávat žádost znovu.</p> <p>Pan Smíšek doplnil, že jsou k tomuto bodu dva podněty, které s ním souvisí. Jeden je od zastupitele pana Nádvořníka, který upozornil na těžko řešitelný problém s parkováním u polikliniky. Dalším podnětem je skutečnost, že město rekonstruuje Dlouhou jízdu, která zasahuje do vjezdu do Křížové ulice. S touto rekonstrukcí by mělo být dopravní opatření sjednoceno. Město by mohlo například zrealizovat do Křížové ulice výsuvný sloupek, nejdříve to však bude potřeba probrat s městskou policií.</p> <p>Výsledkem projednání je doplnění podkladů Dopravnímu inspektorátu, který bude moci v rámci vlastního řízení podat nové vyjádření. Studii zašle na DI PČR pan Zeisek.</p>
2	LABSKÉ NÁBŘEŽÍ – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	<p>Pan Ouzký seznámil ostatní členy komise s problematikou dopravního značení u mostu na Labském nábřeží, kde je zóna pro zásobování. Dle vyjádření městské policie je v daném úseku špatné dopravní značení.</p> <p>Od mostu za přechodem je značka zákaz zastavení, z ní byla sundána dodatková tabulka „mimo zásobování“, protože by to bylo platné pro celý úsek. Podle platných TP je to nastavené tak, že platí zákaz zastavení vč. zásobování. V první části, kde je vjezd do přístřešku, je vodorovné dopravní značení, žlutá čára, tam je zákaz zastavení. Na to navazuje část, kde je zákaz stání a zásobování je povoleno, následuje další část, kde je zákaz zastavení, pak další část, kde je opět zákaz stání. Tyto vodorovné značky se dají užít bez svislého dopravního</p>

značení v případě, že se jedná o takto krátké úseky. Toto však zpochybnila městská policie s tím, že by tam měly být umístěny ještě ukončovací značky. V takovémto případě by se měla městská policie obrátit na správní orgán.

Dopravní komise projednala otázku městské policie ohledně dopravního značení na Labském nábřeží, zóna zásobování a nadále trvá na navržené úpravě.

Hlasování:

PRO = 7 členů

3 ÚKOLY Z MINULÝCH ZASEDÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE

Komunikace v Dolním Žlebu – je hotová projektová dokumentace, uvažovaný úsek se však zmenšil, původně měla být řešena celá panelová cesta, ale to by znamenalo náklady ve výši cca 80 mil, bude se proto řešit jen úsek, kde dochází k sesuvu směrem k železničnímu koridoru.

Zobousměrnění ul. Podmokelská – pan Zeisek informoval, že ČVUT obdržel zakázku od města, zda bude navržený stav fungovat, jestli to bude mít přínos. Jedná se o oblast kruhového objezdu u Lidlu, dále křižovatka u pošty až po křižovatku u kina Sněžník, a blízké okolí. Vznikne jeden dopravní model s různými situacemi. Až se zlepší venkovní podmínky, začnou se sbírat data. Pan Štěpánek upozornil, že navržený stav může být nevhodný pro autobusovou dopravu. Na to pan Zeisek reagoval, že se počítá s úpravami původního návrhu.

Nový most – návrh na úpravu vodorovného značení je připraven, bude projednán na příští Dopravní komisi a následně může být doporučen radě města k projednání s ŘSD.

Loubí – pan Smíšek požádal pana Crhu, aby se domluvil s paní Kudrnáčovou a poslali paní Lehké vyjádření pro navrhovatelku. Pan Ouzký sdělil, že daná komunikace je málo frekventovaná a není proti tomu, aby v těchto místech byla snižována rychlost. Dle pana Crhy je možné umístit doporučenou rychlost, nebo provést stavební úpravy, ale jedná se o soukromý pozemek, proto tam město stavební úpravy dělat nemůže.

ÚKOL: pan Mička – Podat žádost o umístění snížení rychlosti v trase průjezdu autobusu Loubí, Podskalí (společně s vyhodnocením nehodovosti).

Dopravní značení za zimním stadionem – bude projednáno

4 PARKOVÁNÍ NA KAMENICKÉ ULICI

Pan Ouzký byl osloven společenstvem vlastníků z panelového domu č.p. 270/124, 271/126, 272/128 na Kamenické ulici, zda by jim navrhnul nějaké prostory pro parkování. Výsledkem je možnost parkování u domu na nevyužívaném hřišti. Pan Zeisek zmínil i vyjádření pana Houšky, že se v dané lokalitě nachází jiná hřiště, která využívána jsou a u tohoto hřiště se s obnovou nepočítá. Jedná se o zpevněnou plochu, náklady na úpravu plochy pro parkování by proto byly nižší.

Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě, aby byla využita plocha okolo č. p. 270-272 na Kamenické ulici pro realizaci parkovacích míst.

Hlasování:

Pro = 7 členů

5	RÚZNÉ
	<p>Parkovací dům U Tvrze Pan Mička sdělil, že momentálně je prioritou realizace parkovacího domu na Kamenické ulici a na přípravu parkovacího domu U Tvrze město nemá prostředky. Musí tak stále žádat o prodloužení termínu ve 1Clicku na realizaci parkovacího domu U Tvrze.</p> <p>ÚKOL: pan Smíšek – zrušit tento úkol u tajemníka</p> <p>Ulice Thunská Pan Kasl informoval, že ulice Thunská je slepá a každý vycouvává směrem do Slovanské ulice. Byl připravený projekt na jednosměrný průjezd seshora dolů, aby nedocházelo k couvávání na ul. Slovanská, ale ten byl posléze zastaven.</p> <p>Pan Mička sdělil, že paní Kálecká z OKD plánuje schůzku se všemi zúčastněnými stranami v dané lokalitě.</p> <p>Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě zprůjezdnit ulici Thunská směrem na Slovanskou ulici formou jednosměrného provozu.</p> <p>Hlasování:</p> <p>PRO = 7 členů</p> <p>Přístav Loubí Pan Aster informoval, že investor zde bude dělat velký terminál pro překlad auta x železnice a návrh je takový, že by byl nájezd na terminál spodem z Loubí a projelo by se přístavem. Investor by chtěl na tuto realizaci přispět od města.</p> <p>Dopravní komise záměr akceptuje, ale jedná se o méně prioritní záležitost ze strany města.</p> <p>Porada o stavbách v Ústeckém kraji Pan Aster sdělil, že byl přítomen na poradě Kraje a všechny stavby na Děčínsku jsou v realizaci. Přivaděč má EIA. Kraj si převzal projekt pro zvětšení průjezdné výšky viaduktu u Malšovic na silnici III/25378.</p> <p>Ovčí můstek Dle sdělení pana Astera ŘSD přislíbili, že budou realizovat úpravu vodorovného značení - výstražný trojúhelník.</p> <p>Opěrná zeď u Stroj Unionu Pana Aster informoval, že se zpracovává PD pro rekonstrukci opěrné zdi a dojde k rozšíření komunikace.</p> <p>Akce Březiny Pan Zeisek pošle ostatním členům komise vyhodnocení společné akce s hasiči k průjezdnosti Březin, pošle také pozvánku na veřejnou prezentaci práce ČVUT – první úterý v měsíci únoru</p>
	ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU
	<p>Ing. Přemysl Mička</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podat žádost o umístění snížení rychlosti v trase průjezdu autobusu Loubí, Podskalí (společně s vyhodnocením nehodovosti).

T: 07.02.2024

ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA

Ing. Ondřej Smíšek

- Zrušit úkol pana Mičky ve 1Clicku na realizaci parkovacího domu U Tvrze
- **T: 07.02.2024**

ÚKOLY ČLENŮ KOMISE

Por. Ing. Ing. Jan Crha

- Zpracovat společně s paní Kudrnáčovou vyjádření ke zklidnění dopravy v Loubí pro paní Lehkou.
- T: 07.02.2024**

USNESENÍ DOPRAVNÍ KOMISE

- 1) Dopravní komise projednala otázku městské policie ohledně dopravního značení na Labském nábřeží, zóna zásobování a nadále trvá na navržené úpravě.
- 2) Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě, aby byla využita plocha okolo č. p. 270-272 na Kamenické ulici pro realizaci parkovacích míst.
- 3) Dopravní komise odhlasovala a schválila doporučení radě zprůjezdnit ulici Thunská směrem na Slovanskou ulici formou jednosměrného provozu.

TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ

07.02.2024, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Radek Ouzký, předseda DK, v. r.