

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 07. 02. 2024

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Miroslav Ouzký, Jiří Kasl, Ing. Jiří Aster, Ing. Radek Kudrnáč, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Ing. Přemysl Mička, Ing. Bc. Jana Musilová, Ing. Bc. Jan Dvořák, DiS.

Program:

1. Parkování K+R u Komenského nám. a v Maroldově ulici

3. Nový most

4. Březiny – parkování u točny autobusu MHD

5. Různé

1	PARKOVÁNÍ K+R NA KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ A V MAROLDOVĚ ULICI
	<p>Členové dopravní komise se seznámili s návrhem na parkování K+R na Komenském náměstí a v Maroldově ulici.</p> <p>Pan Ouzký sdělil, že na Komenského náměstí na sebe nenavazují linie chodníku a osa komunikace. Je nutné vymezit prostor vodorovným značením, pak tam teprve bude možné uspořádat provoz. Prosté osazení dopravního značení K+R toto místo neřeší bez celkové úpravy plochy náměstí.</p> <p>K parkování K+R v Maroldově ulici nebyly vzneseny žádné námítky.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města umístění parkování K+R v Maroldově ulici s podmínkou, že bude umístěno co nejbližší ke škole.</p> <p>Hlasování:</p> <p>PRO = 7 členů</p>
2	NOVÝ MOST
	<p>Pan Zeisek představil ostatním členům komise návrh na úpravu vodorovného značení na jižní části Nového mostu.</p> <p>Jedná se o jednoduché řešení pro vedení jízdních pruhů v místě levého odbočení, jde o obdobnou situaci jako na severní straně mostu.</p> <p>Pan Ouzký s návrhem souhlasí, žádá o doplnění funkčního umístění prahů v ploše V13a.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města úpravu vodorovného dopravního značení na Novém mostě v místě sjezdu u HZS.</p> <p>Hlasování:</p> <p>PRO = 7 členů</p>
3	BŘEZINY – PARKOVÁNÍ U TOČNY AUTOBUSU MHD
	<p>Pan Zeisek představil ostatním členům komise vyhodnocení společné akce s hasiči k průjezdnosti Březin.</p>

V době průzkumu bylo volných běžných parkovacích míst 17, vyhrazených na SPZ byly další 4 a 7 míst pro ZTP. Nelegálně parkovalo 50 vozidel, z toho 13 omezovalo průjezd techniky.

Průzkum byl proveden ve všední den v osm večer. Hodinu po průjezdu stály auta znovu tam, kde stát nemají. Běžně parkují i na místě pro IZS.

Na odstavné ploše u točny autobusu MHD je možnost parkování až pro 40 vozidel. Je však potřeba úprava povrchu a zvýšit bezpečnost – ideálně kamery, osvětlení, oplocení, kontrola ze strany policie.

Tato plocha by pokryla chybějící parkovací místa.

Dopravní komise nedoporučuje radě města povolit nové podélné parkování na sídlišti Březiny, doporučuje řešit úpravu odstavné plochy u točny autobusu MHD a její zabezpečení.

Hlasování:

PRO = 7 členů

4 RŮZNÉ

Uzavírka mostu v Mojžíři

- Pan Ouzký informoval, že podle schůzky s ŘSD se silnice I/62 komunikace uzavře na 3 roky. Akce, které ovlivňují celou lokalitu, týkají se území Ústí a Děčína, nebyly dosud zkoordinovány. SÚS a SVS mají připravenou akci na Litoměřické ulici, kde by měli být práce zahájeny co nejdříve.
- Paní Musilová oznámila, že dne 12.2.2024 proběhne jednání, kterého by se měl zúčastnit nějaký zástupce města Děčín.
- Další oprava čeká také na Novém mostě – musí být zachován alespoň jeden pruh na každé straně mostu. Další opravy a stavební práce budou prováděny také na Tyršově mostě – Všechny tyto dopravní omezení je nutné v předstihu projednat a koordinovat.
- Pan Zeisek seznámil ostatní členy komise s výsledky měření dopravních dat (Bynov, u Tesca). Předpokládá se, že při uzavírce silnice I/62 se na I/13 přes Jílové a Bynov provoz zdvojnásobí až ztrojnásobí. Silnice II/261 převezme převážně osobní dopravu, silnice I/13 převezme nákladní dopravu. S ŘSD se řešila i varianta, aby se na dopravní omezení mezi Ústím a Děčínem upozorňovalo na D8 už před Litoměřicemi.
- Dále pan Zeisek informoval, že v průběhu příštích tří let, pokud bude město připravovat dopravní stavbu a bude k tomu potřebovat dopravní data, tak nebudou data objektivní. Nechává proto na zvážení, zda nezískat data ještě nyní.
- **ÚKOL: pan Aster přednese tuto problematiku na krajské dopravní komisi**

Alzheimer centrum v Křešicích, Klicperova ulice

- Osadní výbor navrhuje obrátit jednosměrku v ulici U Školy a zavést zónu „30“, aby se vyjíždělo na ulici Vítězství, kvůli vjezdům k jejich domům

Dopravní komise nedoporučuje radě města měnit jednosměrnost v ulici U Školy kvůli omezení rozhledových poměrů. Dopravní komise doporučuje radě města řešit zklidnění dopravy v lokalitě formou zavedení zóny „30“.

Hlasování:

PRO = 7 členů

Ruská x Teplická ulice

- Pan Dvořák z OSC MM Děčín obdržel žádost o stanovisko k propojení Teplické a Ruské ulice, jedná se o komunikaci v šíři 4 m s chodníky po obou stranách.
- Dopravní značení je navrženo tak, že od spodu je to slepá ulice, nahoře je zákaz vjezdu z Teplické ulice, jsou tam navrženy sklápěcí sloupky
- Pan Ouzký sdělil, že tato problematika byla již projednána dne 1.2.2023 a stanovisko k této problematice se nemění:

Dopravní komise doporučuje radě města zprůjezdnit komunikaci Ruská ulice (u Teplické ulice) a nechat zpracovat projekt.

Hlasování: Pro = 7 členů

Územní plán

Pan Aster informoval o jednání ministerstev dne 14.11.2023, kde bylo domluveno, že v novém územním plánu bude uvedeno, že předmětem prioritního veřejného zájmu bude uvedena Labská vodní cesta a ne explicitně jez. S touto formulací souhlasí i MŽP a nemělo by tedy blokovat přijetí nového územního plánu.

ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU

ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA

Jiří Aster

- Přednést na dopravní komisi Ústeckého kraje problematiku dopravních dat (v průběhu následujících tří let nebudou objektivní)
- **T: 06.03.2024**

ÚKOLY ČLENŮ KOMISE

USNESENÍ DOPRAVNÍ KOMISE

- 1) Dopravní komise doporučuje radě města umístění parkování K+R v Maroldově ulici s podmínkou, že bude umístěno co nejbližší ke škole.**
- 2) Dopravní komise doporučuje radě města úpravu vodorovného dopravního značení na Novém mostě v místě sjezdu u HZS.**
- 3) Dopravní komise nedoporučuje radě města povolit nové podélné parkování na sídlišti Březiny, doporučuje řešit úpravu odstavňové plochy u točny autobusu MHD a její zabezpečení.**

TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ

06.03.2024, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Radek Ouzký, předseda DK, v. r.