

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 12. 06. 2024

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Miroslav Ouzký, Ing. Miloš Šteffl, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Ing. Ondřej Smíšek, Por. Ing. Ing. Jan Crha, nstržm. Bc. Lenka Šťastná, DiS., Zuzana Kudrnáčová, Stanislav Canini

Program:

1. Jezdecká ul. na Starém městě – návrh na 30 km/h
2. Řešení dopravní situace – ul. Rytířská x ul. Litoměřická
3. Zobousměrnění ulice Jungmannova
4. Realizace oprav a rekonstrukcí komunikací v lokalitách s budoucí výstavbou individuálního bydlení
5. Rekonstrukce veřejného prostranství u ČVUT
6. Různé

1	JEZDECKÁ ULICE NA STARÉM MĚSTĚ
	<p>Pan Smíšek přednesl žádost občana na zklidnění Jezdecké ulice na Starém městě – navrhuje zavedení rychlosti 30 km/hod.</p> <p>Dle pana Zeiska je v této ulici spíše než rychlost problémem to, že se parkuje všude. Navrhuje proto danou ulici zjednosměrnit. Pan Ouzký však upozornil, že zjednosměrnění způsobí zvýšení rychlosti a počet míst k parkování se tím nijak zásadně nezvýší.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města zamítnout návrh na zjednosměrnění ulice Jezdecká a pro omezení rychlosti si nechat zjistit skutečný stav průjezdu komunikace skrytým měřením rychlosti.</p> <p>Hlasování: Pro = 5 členů</p>
2	ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ SITUACE – UL. RYTÍŘSKÁ X UL. LITOMĚŘICKÁ
	<p>Pan Smíšek přednesl další návrh na dopravní situaci v blízkosti Kocandy na Starém městě. Návrhem je, aby byl výjezd u Litoměřické ulice pouze z Rytířské ulice.</p> <p>Paní Kudrnáčová doporučuje úpravu celé křižovatky Rytířská x Litoměřická ul. Pan Ouzký i pan Štěpánek navrhuje umístění semaforu.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města obrátit jednosměrnost v ulici U Starého mostu.</p> <p>Hlasování: Pro = 5 členů</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města zadat řešení křižovatky ulic Rytířská a Litoměřická na řízení pomocí světelné signalizace.</p> <p>Hlasování: Pro = 4 členové Proti = 1 člen</p>

3	ZOBOUSMĚRNĚNÍ ULICE JUNGMANNOVA
	<p>Dopravní komise projednala podnět paní Kudrnáčové z OKD na zobousměrnění provozu v ulici Jungmannova. Pan Ouzký sdělil, že by se tak snížila možnost parkování o 7 parkovacích míst. Provedení a stavební úpravy chodníků jsou pro jednosměrný provoz. Obousměrným provozem by se zvýšilo riziko pro pohyb chodců v lokalitě.</p> <p>Dopravní komise nedoporučuje radě města zobousměrnění ulice Jungmannova.</p> <p>Hlasování: Pro = 5 členů</p>
4	<p>REALIZACE OPRAV A REKONSTRUKCÍ KOMUNIKACÍ V LOKALITÁCH S BUDOUCÍ VÝSTAVBOU INDIVIDUÁLNÍHO BYDLENÍ</p> <p>Pan Ouzký sdělil, že se jedná o lokality s novou výstavbou, například o situaci v ulici Na Vinici. Město umožní výstavbu, ale nejsou stanoveny nebo určeny podmínky pro dopravní řešení.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města zajistit benchmarking, jakým způsobem se děje rozvojová výstavba v rámci komunikací v okolních městech.</p> <p>Hlasování: Pro = 5 členů</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města, aby realizátorem nebo alespoň zadavatelem dokumentace rozvojové infrastruktury v rámci rozvoje města bylo město, a ne jednotlivý investoři.</p> <p>Hlasování: Pro = 5 členů</p>
5	<p>REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ U ČVUT</p> <p>Pan Canini přednesl komisi problematiku rekonstrukce veřejného prostranství u ČVUT. První etapa rekonstrukce je od bistra Franz Josef až po Masarykovo náměstí. V těsné blízkosti této etapy se nyní realizuje obnova Dlouhé jízdy, otáčí se jednosměrnost v Lázeňské ulici, do Křížové ulice bude umístěn sloupek.</p> <p>Z jedné strany se upraví Dlouhá jízda a z druhé strany se provede revitalizace pozemků ČVUT – je potřeba upravit prostor mezi tím. Je proto potřeba zadat projektování v návaznosti na tyto projekty.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města, aby se zadala projektová dokumentace lokality u ČVUT s tím, že se musí zadání koordinovat se stávajícími projekty – obnova Dlouhé jízdy a revitalizace ČVUT.</p> <p>Hlasování: Pro = 4 členové Zdržel se = 1 člen</p>
6	<p>RŮZNÉ</p> <p><u>Lázeňská ulice</u></p> <p>Pan Smíšek požádal o spolupráci s tiskovým oddělením, aby byly zveřejněny plánované změny dopravního režimu. Paní Kudrnáčová má již pro tiskové oddělení připravený článek se zdůvodněním.</p> <p><u>Ulice Ve Vilách a ulice Kubelíkova</u></p>

Pan Smíšek připomněl, že byly na předchozích jednáních komise projednány požadavky občanů na úpravy v ulici Ve Vilách (požadavek na umístění širokého prahu) a v ulici Kubelíkova (ostrá zatáčka). Dopravní komise trvá u těchto bodů na svých stanoviscích.

Opěrná zeď u Strojunionu

Pan Ouzký informoval, že se 15.7.2024 začne opravovat opěrná zeď u Strojunionu.

Zámecký rybník

Paní Kalivodová přednesla námět od paní Tomšíkové, zda by mohl být domalován u rybníka u hotelu Faust žlutý pruh tak, aby auta neparkovali přímo u břehu a byl tak zajištěn případný pohyb labutí.

Dle sdělení pana Ouzkého se však nejedná o téma k projednání v Dopravní komisi, tuto problematiku je potřeba řešit s Odborem komunikací a dopravy.

ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU

ÚKOLY ČLENŮ VELENÍ MĚSTA

ÚKOLY ČLENŮ KOMISE

DOPORUČENÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADĚ MĚSTA

1. Dopravní komise doporučuje radě města zamítnout návrh na zjednosměrnění ulice Jezdecká a pro omezení rychlosti si nechat zjistit skutečný stav průjezdu komunikace skrytým měřením rychlosti.
2. Dopravní komise doporučuje radě města obrátit jednosměrnost v ulici U Starého mostu.
3. Dopravní komise doporučuje radě města zadat řešení křižovatky ulic Rytířská a Litoměřická na řízení pomocí světelné signalizace.
4. Dopravní komise nedoporučuje radě města zobousměrnění ulice Jungmannova.
5. Dopravní komise doporučuje radě města zajistit benchmarking, jakým způsobem se děje rozvojová výstavba v rámci komunikací v okolních městech.
6. Dopravní komise doporučuje radě města, aby realizátorem nebo alespoň zadavatelem dokumentace rozvojové infrastruktury v rámci rozvoje města bylo město, a ne jednotlivý investoři.
7. Dopravní komise doporučuje radě města, aby se zadala projektová dokumentace lokality u ČVUT s tím, že se musí zadání koordinovat se stávajícími projekty – Obnova Dlouhé jízdy a Revitalizace veřejného prostranství u ČVUT.

TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ

07.08.2024, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

--	--

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda DK, v. r.