

# Záznam ze zasedání Dopravní komise

**Datum:** 07. 08. 2024

**Místo:** budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

**Přítomni:** Ing. Miroslav Ouzký, Ing. Miloš Šteffl, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Ing. Ondřej Smíšek, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Jiří Aster, Ing. Přemysl Mička, Ing. Bc. Jan Dvořák, DiS.

Program:

1. Přechodná úprava provozu – rekonstrukce mostu E. Beneše
2. Posouzení znovuobnovení značeného přechodu u vily Tereza
3. Parkování u polikliniky v Myslbekově ulici
4. Parkování v ulici NálepkoVA
5. Zavedení úsekového měření v Nebočadech
6. Různé

<b>1</b>	<b>PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU – REKONSTRUKCE MOSTU E. BENEŠE</b>
	<p>Pan Mička přednesl požadavek ze strany zhotovitele na opatření při dvoudenní uzavírcce.</p> <p>Předseda komise nedoporučuje umísťovat značky IS11b a dále doporučuje doplnit text na značkách IP22 (Ústí nad Labem – 30 – Přístavní – směr Praha uzavřena).</p>
<b>2</b>	<b>POSOUZENÍ ZNOVUOBNOVENÍ ZNAČENÉHO PŘECHODU U VILY TEREZA</b>
	<p>Pan Ouzký sdělil, že je zde místo pro přecházení. Frekvence pohybu zde není vysoká, jedná se o jednosměrku s malou frekvencí dopravy a umístění přechodu pro chodce nemá oporu v normě, je tedy nadbytečné.</p> <p><b>Dopravní komise nedoporučuje radě města znovuobnovení přechodu u vily Tereza z důvodu nízké frekvence osob i vozidel, místo pro přecházení je zde dostačující.</b></p> <p><b>Hlasování:</b> Pro = 6 členů</p>
<b>3</b>	<b>PARKOVÁNÍ U POLIKLINIKY V MYSLBEKOVĚ ULICI</b>
	<p>Pan Smíšek navrhuje opravit značení (vyjmout placená místa) a umístit K+R. Pan Mička navrhuje posunout oddělovací sloupky. Pan Ouzký souhlasí s panem Mičkou, vytvořili by se tak 2-3 parkovací místa v režimu stání po dobu 15-30 min pro obsluhu zdravotnického zařízení.</p> <p><b>ÚKOL: p Mička – prověřit, zda je na tuto plochu možné najíždět (konstrukční vrstvy, inženýrské sítě)</b></p> <p><b>Dopravní komise doporučuje RM zpracovat návrh na zřízení 2 parkovacích míst s krátkodobým stáním pro potřeby pacientů lékařského domu v Myslbekově ulici.</b></p> <p><b>Hlasování:</b> Pro = 6 členů</p>
<b>4</b>	<b>PARKOVÁNÍ V ULICI NÁLEPKOVA</b>
	<p>V ulici NálepkoVA v Bynově je nedostatek parkovacích míst – především u 6patrového panelového domu s pěti vchody. Lidé zde polévají automobily motorovým olejem. Stěží se zde dá projet - auta zde projíždí přes chodník. Využit jednoho chodníku pro podélné parkování není možné. V chodníku jsou vedeny inženýrské sítě. Členové dopravní komise si prohlédli danou lokalitu a situace zde není jednoduše řešitelná. Pan Zeisek</p>

sdělil, že je potřeba provést průzkum dané lokality - dané místo projít, změřit, zjistit potřeby – kolik je potřeba míst. Momentálně je vhodné se alespoň zaměřit na zlegalizování stání – jak odstranit značku zákaz stání.

**Dopravní komise doporučuje radě města zadání technického řešení na legalizaci stání a zajistit soulad mezi skutečným stavem a dopravním značením.**

**Hlasování:**

**Pro = 6 členů**

**5 ZAVEDENÍ ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ V NEBOČADECH**

Podnět z tiskového oddělení na zavedení úsekového měření v Nebočadech. Z pohledu pana Ouzkého není nadměrný hluk důvodem k realizaci opatření.

Pan Smíšek informoval, že bude úsekové měření v Bynově od listopadu v provozu. Bude realizována varianta dvou úseků. Radě města bude představena vize parkování - parkomaty, policie bude kontrolovat kamerou na autě parkování, odlehčí se jí tak kontrola dopravy v klidu. V roce 2025 bychom mohli doporučit pořídit policii radar s ručním měřením. Jeho použití by posléze bylo na základě doporučení PČR nebo dopravní komise.

Pan Ouzký sdělil, že užití mobilního radaru pro město bude širší – bude reagovat na aktuální problémy. Je to rychlejší, mobilnější řešení. Když přijde nějaká stížnost, může se daná lokalita prověřit.

Úsekové měření je momentálně ve startovacím režimu a bude se vyhodnocovat.

**Dopravní komise doporučuje radě města zabývat se nákupem mobilního měřiče rychlosti.**

**Hlasování:**

**Pro = 6 členů**

**ÚKOL – pí Bláhová - zajistit schůzku pana Smíška s panem Fraňkem (odbor dopravy, Ústecký kraj)**

**ÚKOL – p Smíšek - jednání s odborem dopravy Ústeckého kraje v návaznosti na objízdné trasy. Připravit předznačení VDZ v ulici Vítězství pro zklidnění dopravy.**

**6 RŮZNÉ**

Kontrola měření rychlosti a kontrola nákladní dopravy

Pan Smíšek chce doporučení Dopravní komise, kam doporučit PČR umístění kontroly nákladní dopravy a měření rychlosti.

Kontrola nákladní dopravy: před Jakuby, GPS: 50.7112178N, 14.1973928E

Měření rychlosti:

- Bynov v lokalitě úsekového měření (jako příprava)
- Dělnická ulice
- Kamenická ulice
- Labské nábřeží
- Vítězství (Nebočady)

### Pan Mička – plnění úkolů

Signalizace ve městě je přenastavena – je do 22:00 hodin

Rytířská ulice – změna jednosměrnosti – nesouhlasné stanovisko Policie

Světelná signalizace na křižovatce Rytířská ulice x Litoměřická ulice x U Kapličky – v současné době není možná. V roce 2020 byl propočten 18 mil. Kč. Pan Zeisek má k této křižovatce data z roku 2020.

**ÚKOL: p Smíšek - Pokusíme se najít financování na světelnou signalizaci. Jednání s krajem – p Franěk, jestli se nebudou podílet na financování.**

### Tvoříme Děčín – návrh na realizaci přístřešku s posezením v Březinách

Dle sdělení pana Smíška dochází na tomto místě k dopravním nehodám, kdy auta přejedou trávník a skončí u schodiště. Často jsou tu ohnuté značky. Jedná se o svah, čímž se navýší finanční prostředky na realizaci. Rozhled k hlavní ulici by byl omezen.

Předseda komise zmínil, že se jedná o prostor se zvýšeným pohybem osob v bezprostřední blízkosti frekventované křižovatky.

### Podjezd Malšovice

Nositelem projektu je Kraj – **pan Aster požádal o přidání bodu na jednání pana Smíška s krajem přednět toto téma. Jedno z řešení by byla výměna mostovky.**

Pan Šteffl informoval, že by výměna mostovky musela být součástí rekonstrukce trati – výměna mostovky je nákladná záležitost a s největší pravděpodobností k její realizaci nedojde.

Pan Smíšek sdělil, že další variantou by bylo využití podjezdu u Bohemia Cargo a realizace nové komunikace do Malšovic.

### Kruhový objezd u Benziny

Pan Zeisek představil ostatním členům komise srovnání variant pro ŘSD. Toto téma bude zahrnuto do příští Dopravní komise. Následně se svolá prvotní schůzka s PČR, hasiči, městem – všechny dotčené organizace a vyřeší se finální varianta.

### Málo využívané autobusové zastávky

Pan Aster zmínil, že se často stává, že prázdný autobus jede nahoru na Čechy, tam nikdo není a pak zase jede dolů. Co to nějak technicky řešit - například tam dát nějaké tlačítko, které by občan zmáčkl a autobus by podle toho na dané místo zajížděl či nikoliv.

To se ale těžko skloubí s jízdním řádem – když autobus danou zastávku vynechá, pak musí stejně čekat na další zastávce.

Velká Veleň, Maxičky – několikrát občané zasílali petice, aby se tam zajíždělo.

#### Uzavření trasy Ústí nad Labem Střekov – Děčín

Pan Štefl upozornil na zastavení provozu roce 2026 a 2027 na jakoukoliv dopravu z důvodu rekonstrukce trati – budou uzavírky přejezdů.

Bude to generovat více vlaků – již nyní jsme nejvytíženějším uzlem se 125 vlaky.

Pan Franěk z odboru dopravy Ústeckého kraje prý garantoval, že nebudou objednávat osobní dopravu na úseku Střekov – Děčín.

#### **ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU**

##### **Ing. Přemysl Mička**

- prověřit, zda je na plochu za sloupky u polikliniky v Myslbekově ulici možné najíždět (konstrukční vrstvy, inženýrské sítě), T: 4.9.2024

##### **Petra Bláhová**

- zajistit schůzku pana Smíška s panem Fraňkem (odbor dopravy Ústeckého kraje)

#### **ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA**

##### **Ing. Ondřej Smíšek**

- jednání s odborem dopravy Ústeckého kraje (p. Franěk) v návaznosti na objízdné trasy. Připravit předznačení VDZ v ulici Vítězství pro zklidnění dopravy.

- jednání s odborem dopravy Ústeckého kraje, jestli se nebudou podílet na financování světelné signalizace na křižovatce Rytířská x Litoměřická x U Kaple

- jednání s odborem dopravy Ústeckého kraje - podjezd Malšovice

#### **ÚKOLY ČLENŮ KOMISE**

#### **DOPORUČENÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADĚ MĚSTA**

- 1. Dopravní komise nedoporučuje radě města znovuoobnovení přechodu u vily Tereza z důvodu nízké frekvence osob i vozidel, místo pro přecházení je zde dostačující.**
- 2. Dopravní komise doporučuje radě města zpracovat návrh na zřízení 2 parkovacích míst s krátkodobým stáním pro potřeby pacientů lékařského domu v Myslbekově ulici.**
- 3. Dopravní komise doporučuje radě města zadání technického řešení na legalizaci stání a zajistit soulad mezi skutečným stavem a dopravním značením.**

#### **TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ**

**04.09.2024, 10:00 hod.,** budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

**Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.**

**Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda DK, v. r.**