

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 20. 11. 2024

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Miroslav Ouzký, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Přemysl Mička, Ing. Tomáš Martinček, nstržm. Bc. Lenka Šťastná, DiS., npa. Ing. Bc. Jana Musilová, Zuzana Kudrnáčová, Martin Strnad, Ing. Jiří Aster, Ing. Miloš Šteffl, Ing. Ondřej Smíšek, Martin Pošta (online)

Program:

1. Uzavírka Litoměřické ulice
2. Objízdna trasa přes ulici Vilsnická
3. Systém parkování
4. Dopravní značení na cyklostezce (Žleb)
5. Výsledky dopravního měření na Komenském náměstí
6. Žádost o vyjádření k přechodnému dopravnímu značení
7. Přecházení chodců na Pivovarské ulici
8. Vybudování chodníku v ulici Vítězství/Litoměřická, od školy k přejezdu
9. Semafor u zastávky Žlíbek

1	UZAVÍRKA LITOMĚŘICKÉ ULICE
	<p>Pan Ouzký přiblížil situaci ohledně uzavírky v Litoměřické ulici. Došlo ke kolizi mezi kanalizací a plynovodem. Plyn by měl být do konce prosince hotov, po celou zimu zůstane úplná uzavírka ul. Litoměřická a doprava bude vedena po objízdne trase. I v tisku již proběhlo, že semaforey, které působili problém v kombinaci s přejezdem, budou již jen na 1 den přepojení vodovodu a 1 den na pokládku povrchu. K této situaci se množí podněty občanů. Paní Kudrnáčová sdělila, že se občané domáhají třícítky, zpomalení rychlosti a na několika úsecích chtějí přechod pro chodce a v Březové ulici změnu směru jízdy. Dle pana Ouzkého je jediné vhodné místo pro přechod pro chodce v místě křižovatky ulic Růžová a Zelená.</p> <p>ÚKOL: p Ouzký – Zajistit projednání návrhu na dočasné umístění přechodu na křižovatce ul. Růžová a Zelená.</p>
2	OBJÍZDNÁ TRASA PŘES ULICI VILSNICKÁ
	<p>Pan Pošta seznámil členy komise se situací u ZŠ a MŠ Malšovice. Zřizovatelem ZŠ je obec Malšovice, ale MŠ spadá pod ZŠ Vojanova, kde je zřizovatelem město Děčín. Nyní se tam zhoršila doprava okamžikem, kdy začalo frézování a opravy na Ústecké ulici, jezdí tam mnoho větších aut, je tam velký provoz a prašnost. Děti nemohou být na zahradě, proto s nimi chtějí vyjít ven, ale je náročné přejít tam ulici. Provoz je tam velký, Je tam omezena rychlost na 30 km/h na Vilsnické ulici od křižovatky s ulicí v Lukách až na křižovatku s ulicí Kališní. Nechává na zvážení, zda neprodloužit 30 až za tuto křižovatku, případně zda nedat 30 aspoň kolem školy a ukončit ji v kopci, který je ještě na území města Děčín. Rizika tam rostou jak pro ZŠ, tak pro MŠ</p> <p>Pan Ouzký reagoval, že dvě třetiny stavby jsou již hotovy a za 14 dní bude stavba bez semaforů. Problém tedy začátkem prosince pomine.</p> <p>Pan Smíšek navrhuje koupit přenosný radar pro městskou policii, která bude vymáhat dodržování stanovené rychlosti.</p>

	<p>Pan Zeisek navrhuje podpořit Malšovice, aby se doprava dostala z tohoto směru a lepším způsobem se napojila na Ústeckou ulici.</p> <p>Závěr: Dopravní komise podporuje projednání a prosazení jakékoliv řešení, které odkloní dopravu do Malšovic nebo na skládku z této lokality.</p>
3	SYSTÉM PARKOVÁNÍ
	<p>Komise vzala na vědomí prezentaci o systému parkování.</p> <p>Pan Smíšek sdělil, že ve spolupráci s panem Strnadem v rámci pracovní skupiny Parkování vypracují novou koncepci pro parkování s předpokládaným zahájením od 1. ledna 2026.</p> <p>Jedním z hlavních směrů je, že systém digitalizace a automatizace přestupků půjde využít i na výběr a kontrolu parkování. Předpokládá, že by to policie kontrolovala přes vozidlo, které by projíždělo ulicemi a kontrolovalo, kdo má zapláceno parkování, případně i kdo parkuje nelegálně.</p> <p>Budou vytvořeny dvě parkovací zóny – levý břeh a pravý břeh. Parkovací kartu může koupit kdokoliv, např. jako když se kupuje dálniční známka, akorát bude cenově odlišná - rezident bude mít zvýhodněnou cenu. Rezident bude mít zvýhodněnu tu, kde má bydliště, ne, kde má pracoviště. Počet karet bude bez omezení.</p> <p>Dle pana Strnada půjde systém přes portál občana, kde si zažádá o kartu, systém ho ztotožní dle bydliště, kde bude mít zvýhodněnou cenu. Může si jich koupit, kolik chce. Zadá SPZ. Nedostanou fyzickou kartu. Monitorovací vozidlo bude projíždět každých patnáct minut a zjišťuje, zda mají všichni zapláceno.</p> <p>Tento systém umožní vybrat o 50 až 100 procent více, nyní se vybírá 6,8 mil Kč - 4 mil jsou parkomaty, 2,8 mil Kč jsou parkovací karty. Nárůst tedy bude vcelku výrazný.</p> <p>Dosud však není jednoznačná otázka vyhrazených parkování pro podnikající osoby. Nachází se v placených zónách a je potřeba upravit pravidla. Variant je celá řada, pan Strnad připraví příklady dobré praxe.</p> <p>Pan Martinček upozorňuje, že vyhrazená stání jsou významným zdrojem příjmu a ptá se, zda je nějaká analýza, zda je pro město výhodnější zrušit vyhrazená stání. Dále upozorňuje, že v radě města právě prošel materiál, kde byla schválena vyhláška na využívání veřejného prostranství a vyhrazená parkovací místa</p> <p>Dle pana Ouzkého se jedná o politické rozhodnutí. Komise by měla říct, kde jsou parkovací místa a kde chybí, a neřešit jejich zpoplatnění. Řešení nedostatku parkování ve městě je návrh a prosazení stavebních opatření jako je například stavba parkovacích domů.</p> <p>Pan Smíšek shrnul aktuální stav výstavby nových parkovacích míst: Parkovací dům na Kamenické se projektuje, měl by se příští rok začít realizovat. Kapacita je 58 míst, s tím, že 30 % bude připravených pro dobíjení. Parkování na Škrabkách u hřbitova – prošel záměr, náklady jsou cca 10 mil. Parkoviště Březiny – nyní se projektuje, řeší se výkup pozemků. V ulici Bohuslava Martinů se přesouvá hřiště a vznikne tam nové parkování – to je ve fázi příprav k projektu.</p> <p>Dle pana Strnada nový systém parkování zvýší rychloobrátkovost míst. Jedná o investiční akci, která si na sebe vydělá. Za rok by se měla investice vrátit. Zpracuje SWAT analýzu a v únoru 2025 ji bude prezentovat na příští Dopravní komisi, kde bude projednána technická stránka parkování v centru.</p>
4	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA CYKLOSTEZCE (ŽLEB)
	<p>Paní Kudrnáčová představila Dopravní komisi úpravu dopravního značení na cyklostezce od státních hranic až do Nebočad, na kterou obdrželo město finance z Ústeckého kraje a v roce 2025 se bude realizovat. Jde o úpravu sloupků, vodorovné značení, sjednocení označování cyklostezek, apod.</p>

5	VÝSLEDKY DOPRAVNÍHO MĚŘENÍ NA KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ
	<p>Pan Zeisek sdělil, že má v rámci týdne mobility připravenou technickou zprávu a hlavním výsledkem je, že řidiči neumí respektovat dopravní značení. Finální výsledky budou projednány v Dopravní komisi.</p> <p>Pan Mička zmínil zpracování návrhu na prodloužení odpočinkového ostrůvku směrem ke Sládkové ulici – ČVUT má údajně zpracovat a výsledky předat OKD.</p>
6	ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ K PŘECHODOVÉMU DOPRAVNÍMU ZNAČENÍ
	<p>Jedná se o žádost k vyjádření k návrhu, který předkládala firma pro realizaci opravy Benešova mostu v Ústí nad Labem.</p> <p>Pan Martinček informoval, že Dopravní policie už vydala nesouhlasné vyjádření k vedení objízdné trasy z důvodu velkého množství dopravních staveb. Na základě tohoto nesouhlasu město Děčín také vydalo nesouhlasné stanovisko.</p> <p>Pan Ouzký připomněl, že na sil. I/13 nejsou dokončené plánované opatření pro vedení objízdné trasy k uzavírce Mojžíř, která bude v příštím roce. Pan Zeisek sdělil, že na úřední desce Ústeckého kraje je zveřejněno, že na celý příští rok je vydán krizový stav na komunikacích 13, 62, 261 ohledně krizového stavu sítí v komunikacích – může se tedy kdykoliv stát, že v rámci krizové situace dojde k uzavření nebo omezení provozu na dané komunikaci.</p> <p>Pan Ouzký informoval, že město Děčín připravuje koordinační schůzku za účasti kraje, ŘSD, apod. na uzavírku Mojžíř, Litoměřická, Teplická.</p> <p>Pan Šteffl prosí, ať jsou na jednání přizvány všechny složky včetně SŽ, protože na roky 2025 – 2026 jsou plánovány velké výluky na výstavbu odbočky Dobkovice a další.</p> <p>ÚKOL: pan Ouzký – projednat s panem Smíškem požadavky na přechodné dopravní značení</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města, ať se město staví negativně k požadavkům na objízdné trasy do doby, dokud nebude svoláno příslušným silničním správním úřadem, který vydává rozhodnutí, koordinační jednání ke stavbám, které jsou vzájemně v kolizi nebo se ovlivňují.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 6 členů</p>
7	PŘECHÁZENÍ CHODCŮ NA PIVOVARSKÉ ULICI
	<p>K podnětu občana na problematické přecházení chodců na Pivovarské ulici pan Ouzký sdělil, že Dopravní komise již doporučovala řešení příčného pohybu přes komunikaci.</p> <p>Dopravní komise v souvislosti s nárůstem dopravy, který se předpokládá při vedení objízdné trasy, doporučuje radě města, aby město požadovalo řešení příčného pohybu v rámci dopravně inženýrských opatření k akci Mojžíř.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 6 členů</p>
8	VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU V ULICI VÍTĚZSTVÍ / LITOMĚŘICKÁ, OD ŠKOLY K PŘEJEZDU
	<p>Paní Kudrnáčová sdělila, že město už mělo zpracovanou studii, ale chodník dosud nezrealizovalo. Je tam množství cizích pozemků. Zaznamenaly již několik podnětů, požadavek na nástupní plochu a zastávku.</p>

	<p>Dopravní komise doporučuje radě města řešit vedení chodníku v ulici Vítězství / Litoměřická, od školy k přejezdu a vyhodnocení varianty budování chodníku nebo případné stavby přeložky 261.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 6 členů</p>
9	<p>SEMAFOR U ZASTÁVKY ŽLÍBEK</p>
	<p>Pan Mička informoval, že obdrželi spoustu podnětů na vybudování přechodu pro chodce u autobusové zastávky Žlíbek.</p> <p>Dle sdělení paní Kudrnáčové vlastníků silnice (ŘSD) s realizací přechodu nesouhlasil, protože by to zdržovalo dopravu, jinak jsou přípravy na stavební úpravy hotovy.</p> <p>Pan Ouzký navrhuje situaci řešit jako přechod včetně poptávkového semaforu. Je tam lékařské zařízení a dále z hlediska MHD jde o přestupní uzel z Bělé a Škrabek.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města změnit místo přecházení u zastávky Žlíbek na přechod pro chodce s poptávkovým semaforem.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 6 členů</p>
10	<p>RŮZNÉ</p>
	<p><u>Jednosměrné komunikace v Březinách</u></p> <p>Pan Crha přednesl podnět občana na obnovení obousměrnosti komunikace v Březinách. Nyní se jezdí podél ul. Kosmonautů až k Libverdě. Předtím bylo možné jet obousměrně.</p> <p>Paní Kudrnáčová sdělila, že v rámci revitalizace byla zavedena jednosměrnost ulic, na základě průzkumů.</p> <p>Pan Zeisek navrhuje znovu vyhodnotit situaci po vybudování dolního parkoviště.</p> <p><u>Časovač semaforů</u></p> <p>Pan Štěpánek se dotázal, zda je možné dávat do rozhodnutí, jak mají fungovat semaforey. Do Bynova autobusy zpoždění nemají, ale z Bynova se tvoří velké kolony.</p> <p>Pan Ouzký sdělil, že preference se dá nastavit trvale, ale pouze pro jeden směr.</p> <p><u>Rušení železničních přechodů</u></p> <p>Pan Šteffl informoval, že ministerstvo dopravy usiluje o rušení železničních přechodů. Vlastníci pozemků a přílehlých nemovitostí v rámci vyjadřujícího procesu však vydávají nesouhlasná stanoviska. Odborné správy vytipovaly přejezdy, které by mohly být zrušeny.</p> <p>To vyvolává to paniku u starostů, jejichž místní komunikace vedou přes železniční přechody. Dopis, který obdrželi, se jmenuje žádost o vyjádření, ale v textu je uvedeno, že úřad vyzývá k zahájení řízení k odstranění přejezdu. Díkce toho dopisu je nejednoznačná. Obce si kvůli tomu platí právní servis, který tvrdí, že je nutné zahájit řízení, který bude mít negativní výsledek.</p>

Czech ticket

Dále pan Aster zmínil úvahu o zavedení Czech ticketu – jednalo by se o jízdenku, která by platila na všechny veřejné prostředky. Cílem je, aby lidé využívali více veřejnou dopravu než osobní.

Stavební práce Děčín Východ, dolní nádraží

Pan Šteffl upozornil, že se chystají v intravilánu Děčína velké stavební práce ohledně Děčín Východ, dolní nádraží, trať Ústí Střekov - Děčín, v roce 2027 bude devět měsíců uzavřená trať včetně propustků, bude to generovat omezení silniční dopravy.

ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU

ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA

ÚKOLY ČLENŮ KOMISE

p Ouzký – Zajistit projednání návrhu na dočasné umístění přechodu na křižovatce ul. Růžová a Zelená.

DOPORUČENÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADĚ MĚSTA

1. Dopravní komise doporučuje radě města, ať se město staví negativně k požadavkům na objízdné trasy do doby, dokud nebude svoláno příslušným silničním správním úřadem, který vydává rozhodnutí, koordinační jednání ke stavbám, které jsou vzájemně v kolizi nebo se ovlivňují.
2. Dopravní komise v souvislosti s nárůstem dopravy, který se předpokládá při vedení objízdné trasy, doporučuje radě města, aby město požadovalo řešení příčného pohybu v rámci dopravně inženýrských opatření k akci Mojžíř.
3. Dopravní komise doporučuje radě města řešit vedení chodníku v ulici Vítězství / Litoměřická, od školy k přejezdu a vyhodnocení varianty budování chodníku nebo případné stavby přeložky 261.
4. Dopravní komise doporučuje radě města změnit místo přecházení u zastávky Žlíbek na přechod pro chodce s poptávkovým semaforem.

TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ

11.12.2024, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda DK, v. r.