

# Záznam ze zasedání Dopravní komise

**Datum:** 22. 01. 2025

**Místo:** budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

**Přítomni:** Ing. Miroslav Ouzký, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Přemysl Mička, nstržm. Bc. Lenka Šťastná, DiS., npa. Ing. Bc. Jana Musilová, Zuzana Kudrnáčová, Ing. Jiří Aster, Ing. Miloš Šteffl, Ing. Ondřej Smíšek

Program:

1. Ul. Liliová směr na Libereckou ul - zpomalení provozu díky úzkému profilu
2. Při opatření k akci uzavírka Mojžíř instalovat na Pivovarské ulici poptávkový semafor
3. Záměr umístění informační cedule o úsekovém měření rychlosti v Bynově
4. Snížení rychlosti ve vnitřní části v Dolním Žlebu na 30 km/h
5. Točna na Folknářích pro DPMD
6. Různé

<b>1</b>	<b>ULICE LILIOVÁ SMĚR NA LIBERECKOU ULICI – ZPOMALENÍ PROVOZU DÍKY ÚZKÉMU PROFILU</b>
	Pan Smíšek přednesl podnět občana k problematickému vyjíždění z domů v ulici Liliová. Dopravní komise zamítla vydat stanovisko k problematice, která nesouvisí s návrhem na změnu dopravního řešení.
<b>2</b>	<b>PŘI OPATŘENÍ K AKCI UZAVÍRKA MOJŽÍŘ INSTALOVAT NA PIVOVARSKÉ ULICI POPTÁVKOVÝ SEMAFOR</b>
	<p>Pan Zeisek k danému tématu sdělil, že instalace poptávkového semaforu může brzdit plynulost dopravy, ale lidé zde nemají kde přejít silnici. Pan Smíšek navrhuje provést sčítání přecházejících a zjištěných dat pak rozhodnout, zda je potřeba, aby město vybudovalo v této lokalitě semafor.</p> <p><b>Dopravní komise doporučuje radě města provést po spuštění objízdné trasy vyhodnocení pohybu chodců na přechodu u Rehabilitace Kateřina a v ulici Pivovarská a poté případně zahájit kroky pro trvalé umístění poptávkového semaforu.</b></p> <p><u>Hlasování:</u></p> <p>Pro = 6 členů</p>
<b>3</b>	<b>ZÁMĚR UMÍSTĚNÍ INFORMAČNÍ CEDULE O ÚSEKOVÉM MĚŘENÍ RYCHLOSTI V BYNOVĚ</b>
	<p>Pan Smíšek informoval členy komise, že jsou nyní v provozu oba radary v Bynově, v současné době je zde počet přestupků kolem 3 tisíc. Převažují přestupky za zvýšenou rychlost ve směru na Jílové.</p> <p><b>ÚKOL: pí Kalivodová – výsledky (od pana Hodbodě) předat členům komise</b></p> <p>Následně proběhla dlouhá diskuze k návrhu o umístění informačních cedulí o úsekovém měření rychlosti, kdy byly probírány všechna pro a proti.</p> <p><b>Dopravní komise doporučuje radě města doplnit dopravní osazení u radarů v Bynově o umístění dopravního značení IP31a a IP31b „měření rychlosti“.</b></p> <p><u>Hlasování:</u></p> <p>Pro = 4 členové</p> <p>Proti = 1 člen</p>

4	<b>SNÍŽENÍ RYCHLOSTI VE VNITŘNÍ ČÁSTI V DOLNÍM ŽLEBU NA 30 KM/H</b>
	<p>Pan Smíšek přednesl požadavek osadního výboru v Dolním Žlebu na zavedení 30 km/h, pak by tam údajně nemusely být umístěny svodidla, která stěžují otáčení v ulici.</p> <p>Předseda Dopravní komise k tomuto bodu sdělil, že umístění svodidel musí být v souladu s normou a projektovou dokumentací a bez odůvodnění změny normy nelze odstranit svodidla. Navíc jejich odstraněním by vznikla při námraze nebezpečná situace nejen pro jízdu vozidel, ale také pro pohyb chodců.</p> <p><b>Dopravní komise nedoporučuje radě města zavedení povolené rychlosti ve vnitřní části v Dolním Žlebu na 30 km/h.</b></p> <p><b>Hlasování:</b></p> <p><b>Pro = 5 členů</b></p>
5	<b>TOČNA NA FOLKNÁŘÍCH PRO DPMD</b>
	<p>Paní Kudrnáčová představila členům komise podnět k prověření, zda je důležité vytvořit točnu na Folknářích pro DPMD. Pozemek p. č. 568 není v majetku města, objíždět blok není pro autobusy reálné. Jde o komunikaci Ústeckého kraje, která se v daném místě nachází na soukromém pozemku.</p> <p><b>Dopravní komise doporučuje radě města zachovat točnu pro autobusy DPMD na Folknářích ve stávajícím provedení.</b></p> <p><b>Hlasování:</b></p> <p><b>Pro = 5 členů</b></p>
6	<b>RÚZNÉ</b>
	<p><u>ČSPL Rhenus</u></p> <p>Pan Aster informoval členy komise, že ČSPL Rhenus jde do konkursu.</p> <p><u>Rozšíření komunikace u Stroj-Unionu</u></p> <p>Pan Aster informoval, že předpokládaná šíře úpravy silnice I/13 u Stroj-Unionu bude menší, než bylo původně avizováno.</p> <p><b>ÚKOL: p. Smíšek – spojit se s ŘSD k projednání plánované šíře silnice I/13 u Stroj-Unionu.</b></p> <p><u>Uzavírka tunelů na D8</u></p> <p>Pan Ouzký sdělil, že je na začátek dubna plánována úplná uzavírka na dálnici D8 (tunel). Současné informace k dopravnímu řešení jsou pouze na českém území, ale je potřeba tuto uzavírku projednat také s německou stranou s případným otevřením přechodu Cínovec pro nákladní dopravu. Požádal proto pana Astera o prověření, jak se budou tyto uzavírky řešit.</p> <p><b>ÚKOL: p. Aster – prověřit způsob řešení uzavírek na D8 (tunel).</b></p> <p><u>Ulice Albánská</u></p> <p>Pan Smíšek navrhl k projednání, zda v ulici Albánská zavést jednosměrný provoz. Návrh na zavedení jednosměrného provozu nebyl odsouhlasen.</p>

Měření rychlosti v ulici Jezdecká

Na základě objektivně zjištěných výsledků měření rychlosti v ulici Jezdecká Dopravní komise nedoporučuje radě města osazení dopravního značení pro omezení nejvyšší povolené rychlosti.

Hlasování:

Pro = 5 členů

**ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU**

**ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA**

p. Smíšek – schůzka s panem Caninim a panem Štěpánkem – téma: Kontrola umístění zastávky u evangelického kostela na Teplické ulici. T: 12.2.2025

p. Smíšek – spojit se s ŘSD k projednání plánované širší komunikace u Stroj-Unionu. T: 12.2.2025

p. Aster – podat informace o jednání o mostním objektu Carolabrücke. T: 12.2.2025

p. Aster - prověřit způsob řešení uzavírek na D8 (tunel). T: 12.2.2025

**ÚKOLY ČLENŮ KOMISE**

**DOPORUČENÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADĚ MĚSTA**

Dopravní komise doporučuje radě města provést po spuštění objízdné trasy vyhodnocení pohybu chodců na přechodu u Rehabilitace Kateřina a v ulici Pivovarská a poté případně zahájit kroky pro trvalé umístění poptávkového semaforu.

Dopravní komise doporučuje radě města doplnit dopravní osazení u radarů v Bynově o umístění dopravního značení IP31a a IP31b „měření rychlosti“.

Dopravní komise nedoporučuje radě města zavedení povolené rychlosti ve vnitřní části v Dolním Žlebu na 30 km/h.

Dopravní komise doporučuje radě města zachovat točnu pro autobusy DPMD na Folknářích ve stávajícím provedení.

Na základě objektivně zjištěných výsledků měření rychlosti v ulici Jezdecká Dopravní komise nedoporučuje radě města osazení dopravního značení pro omezení nejvyšší povolené rychlosti.

**TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ**

12.02.2025, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

**Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.**

**Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda DK, v. r.**