

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 12. 02. 2025

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Miroslav Ouzký, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Por. Ing. Ing. Jan Crha, Ing. Přemysl Mička, DiS., npa. Ing. Bc. Jana Musilová, Zuzana Kudrnáčová, Ing. Miloš Šteffl, Ing. Ondřej Smíšek

Program:

1. Předzahrádky
2. Železniční podjezd v ul. 17. listopadu
3. Dopravní značka u ZŠ Kamenická
4. Finální výsledky týdne mobility na Komenského náměstí
5. Další návrhy pro umístění radarů úsekového měření
6. Změna jednosměrného provozu v ul. Stavební a zavedení nově jednosměrného provozu ul. Fügnerova
7. Žádost o zavedení jednosměrného provozu ul. Polská, Štursova a Fibichova.
8. Různé

1	PŘEDZAHŘÁDKY
	<p>Pan Smíšek přednesl toto téma k projednání s tím, že je potřeba nastavit nějaké technické parametry a určit vzhled předzahrádek. Pokud by nebyly fyzicky oddělené, mohou se zranit slepci. Navrhovanými odděleními bylo zvýšené podium či mobilní oplocení. Dle sdělení pana Crhy je potřeba ponechat odstup 2 metry pro obousměrný pohyb chodců.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města zpracování manuálu pro povolování předzahrádek, podmínky ze strany bezpečnosti a plynulosti pohybu chodců doplníme do manuálu na příští dopravní komisi.</p> <p><u>Hlasování:</u></p> <p>Pro = 5 členů</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města zadat komisi urbanismu a architektovi určení podmínek do manuálu pro povolování předzahrádek.</p> <p><u>Hlasování:</u></p> <p>Pro = 5 členů</p> <p>ÚKOL: p Crha – zjistit, jaká hodnota šířky chodníku bude požadována u předzahrádek.</p>
2	ŽELEZNIČNÍ PODJEZD V UL. 17. LISTOPADU
	<p>Pan Smíšek informoval členy komise, že most v ul. 17. listopadu má malou podjízdnu výšku. V rámci revitalizace trati nelze realizovat jeho navýšení, proto je potřeba, aby jeho zvýšení iniciovalo město. Navrhuje doporučit radě záměr na zvýšení podjízdny výšky ulice 17. listopadu.</p> <p>Pan Ouzký sdělil, že je potřeba tam řešit zásobování provozoven, autobusy MHD. Je potřeba zjistit maximální možnou výšku podjezdu. Na příští komisi tedy bude bod projednán znovu a bude pozván pan Žáček ze SUDOPu.</p>

3	DOPRAVNÍ ZNAČKA U ZŠ KAMENICKÁ
	<p>Pan Němeček představil návrh na umístění dopravní značky u ZŠ Kamenická – je zde vysoká frekvence najíždění a špatný rozhled. Pan Ouzký sdělil, že toto téma bylo již v komisi projednáváno s kladným doporučením, policie však toto opatření nepovolila. Doporučuje fyzické znemožnění levého odbočení na ul. Kamenickou např. umístění klemmfixu, aby se zrychlilo vyjíždění.</p> <p>Dopravní komise nadále trvá na záměru omezit levé odbočení na ul. Kamenická u ZŠ Kamenická.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 5 členů</p>
4	FINÁLNÍ VÝSLEDKY TÝDNE MOBILITY NA KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ
	<p>Dopravní komise vzala na vědomí výsledky týdne mobility na Komenském náměstí, které přednesl pan Zeisek.</p>
5	DALŠÍ NÁVRHY UMÍSTĚNÍ RADARŮ ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ
	<p>Dopravní komise projednala další návrhy umístění radarů úsekového měření na Kamenické ul., v ul. Vítězství a u Libverdy.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města z nabízených úseků pro umístění radaru úsekového měření ul. Vítězství.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 5 členů</p>
6	ZMĚNA JEDNOSMĚRNÉHO PROVOZU V UL. STAVEBNÍ A ZAVEDENÍ JEDNOSMĚRNÉHO PROVOZU V UL. FÜGNEROVA
	<p>Paní Kudrnáčová informovala, že eviduje mnoho stížností na špatné rozhledové poměry při vyjíždění ze Stavební ul. na ulici 17. listopadu. Navrhuje tedy otočit jednosměrný provoz, aby se zajíždělo do Stavební ul. z ulice 17 listopadu.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města zadat k řešení otočení jednosměrného provozu v ul. Stavební a s tím související opatření v lokalitě.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 5 členů</p>
7	ZÁDOST O ZAVEDENÍ JEDNOSMĚRNÉHO PROVOZU UL. POLSKÁ, ŠTURSOVA A FIBICHOVA
	<p>Paní Kudrnáčová obdržela podnět občanů z ulice Polská na zjednosměrnění provozu. Tato ulice je úzká, jsou na ní zaparkovaná auta a někteří mají problém při výjezdu z pozemku.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města zjednosměrnění provozu v ul. Polská.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 5 členů</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města řešit ostatní jednosměrnosti komunikací na Letné jako celek včetně stavebních úprav.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 5 členů</p>

8	RŮZNÉ
	<p><u>Kamionová doprava</u></p> <p>Pan Ouzký se dotázal paní Musilové, zda má nějaké nové informace ohledně trasy z dálnice pro kamionovou dopravu.</p> <p>Paní Musilová sdělila, že trasy jsou dané. Původní návrh na sjezd kamionové dopravy od Tisé, na Liboucheč a přes Děčín neprošel, jsou tam mosty do 10 t. Kamiony se budou muset vracet po historicky dané trase, přibližně 80. km na Telnici, na Varvažov. Po trase bude asi pět stanovišť, které budou zajišťovat monitoring trasy a kontrolu.</p>
	ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU
	ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA
	ÚKOLY ČLENŮ KOMISE
	<p>p. Crha - zjistit, jaká hodnota šířky chodníku bude požadována u předzahrádek. T: 05.03.2025</p>
	DOPORUČENÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADĚ MĚSTA
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dopravní komise doporučuje radě města zpracování manuálu pro povolování předzahrádek, podmínky ze strany bezpečnosti a plynulosti pohybu chodců doplníme do manuálu na příští dopravní komisi. 2. Dopravní komise doporučuje radě města zadat komisi urbanismu a architektovi určení podmínek do manuálu pro povolování předzahrádek. 3. Dopravní komise nadále trvá na záměru omezit levé odbočení na ul. Kamenická u ZŠ Kamenická. 4. Dopravní komise doporučuje radě města z nabízených úseků pro umístění radaru úsekového měření ul. Vítězství. 5. Dopravní komise doporučuje radě města zadat k řešení otočení jednosměrného provozu v ul. Stavební a s tím související opatření v lokalitě. 6. Dopravní komise doporučuje radě města zjednosměrnění provozu v ul. Polská. 7. Dopravní komise doporučuje radě města řešit ostatní jednosměrnosti komunikací na Letné jako celek včetně stavebních úprav.
	TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ
	<p>05.03.2025, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro</p>

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda DK, v. r.