

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 02. 04. 2025

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Miroslav Ouzký, Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Por. Ing. Ing. Jan Crha, DiS., Ing. Ondřej Smíšek, Ing. Jiří Aster, Ing. Stanislav Žáček, Ing. Miloš Štefl, Zuzana Kudrnáčová, Ing. Ivan Grisa, Ing. Tomáš Martinček

Program:

1. Železniční podjezdy
2. Požadavek na opatření v ul. Liliová
3. Podnět od osadního výboru, upravit vjezd do obce a směřovat na P k bývalému hotelu
4. Návrh úprav vyznačených parkovacích míst – Březiny
5. Most E. Beneše – žádost o vyjádření
6. Různé

1	ŽELEZNIČNÍ PODJEZDY
	<p>Pan Žáček seznámil členy komise s plánovanou obnovou mostních objektů v ul. Riegrova, Kamenická a Krokova. V rámci této přestavby bude docházet k dopravním omezením.</p> <p>Most Kamenická – dojde k zahloubení – podjezdová výška bude přes 4 metry, most se zkrátí téměř na polovinu, vznikne zde několik parkovacích míst, na konci tohoto roku bude PD k připomínkám</p> <p>Most Krokova – výška podjezdu bude 4,20 m, u tohoto podjezdu je potřeba řešit napojení chodník</p> <p>Most Riegrova – podjezdová výška bude o 20 cm vyšší</p> <p>Most 17. listopadu – není součástí plánované přestavby. Pan Žáček prověřuje možnost navýšení podjezdové výšky na 3,60 m. Cenový odhad činí přibližně 60 mil. Kč. Město musí jednat tak, aby začala realizace v roce 2028-2029, je potřeba realizovat ve stejný čas, jako obnova východního nádraží – kvůli výlukám.</p> <p>ÚKOL – OSIT - vyhotoví materiál do rady se záměrem úpravy viaduktu v ulici 17. listopadu.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města zahájit projektovou přípravu úpravy viaduktu v ulici 17. listopadu.</p> <p><u>Hlasování:</u></p> <p>Pro = 6 členů</p>
2	POŽADAVEK NA OPATŘENÍ V UL. LILIOVÁ
	<p>Znovu se množí podněty občanů na zavedení „30“ v ulici Liliová, občané zde údajně mají problém s vyjížděním do ulice.</p> <p>Pan Štěpánek zmínil, že dopravní opatření na Lužické ulici je z pohledu řidičů autobusů bez problémů, situace je zde plně čitelná, vozy ví, kde se mají vyhnout.</p> <p>Dopravní komise souhlasí se zřizováním zón 30 ve městě, upozorňuje ale zároveň na skutečnost, že požadované úpravy pro realizaci zón přinesou snížení počtu parkovacích stání a jiných omezení komunikací.</p>
3	PODŇET OD OSADNÍHO VÝBORU, UPRAVIT VJEZD DO OBCE

	<p>Podnět osadního výboru Maxičky, aby lidé, kteří přijedou do Maxiček, využívali více prostor před budoucím Armexem. Chtějí umístit značku „P“ se šipkou. Paní Kudrnáčová sdělila, že značku v pasportu má, pokud tam tedy nyní není, pak je potřeba ji obnovit.</p> <p>ÚKOL: pí Kudrnáčová – Obnovit značku „P“ na Maxičkách</p>
4	NÁVRH ÚPRAV VYZNAČENÝCH PARKOVACÍCH MÍST - BŘEZINY
	<p>Pan Smíšek přednesl Dopravní komisi podnět občana na vznik parkovacích míst v Březinách. Většina těchto míst však nespĺňuje potřebné podmínky.</p> <p>Stejný občan také představil záměr nabíjet auto na veřejné komunikaci, kdy bude na fasádě domu otočná kovová konstrukce s kabelem pro napájení.</p> <p>Dopravní komise doporučuje způsoby nabíjení skrytým řešením a aby to bylo v souladu s vyjádřením architekta města.</p>
5	MOST E. BENEŠE – ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ
	<p>Řízení vede krajský úřad. Nejsou tam zahrnuty poptávkové semaforey, které by mělo město požadovat. Má to vazbu na objízdnou trasu Mojžíř, musíme být proto v požadavcích a vyjádřeních konzistentní.</p>
6	RŮZNÉ
	<p><u>Křižovatka Na Výšinách x Teplická</u></p> <p>Pan Aster upozornil na problematické parkování na křižovatce na výšinách x Teplická, kdy lidé parkují tak, že vyjíždí do protisměru. Vytváří tak velmi nebezpečnou situaci. Je tedy možnost požádat MP o častější kontrolu parkování v křižovatce Na Výšinách x Teplická.</p> <p><u>Jurta – bezpečnost na ulici Vítězství</u></p> <p>Dopravní komisi byl přednesen podnět na zavedení opatření na zvýšení bezpečnosti na ulici Vítězství v úseku okolo objektu Jurty. UL. Vítězství je silnicí II třídy ve správě SÚS a provozovny nebo zařízení jsou v soukromém vlastnictví. Proto tento podnět není k řešení v Dopravní komisi.</p> <p><u>Přechod pro chodce ve Vilsnici</u></p> <p>Pan Ouzký přednesl podnět na změnu místa pro přecházení jako přechod pro chodce. Byla projednána taky možnost přechodu v ulici Březová – zde se však v blízkosti nachází další přechod, proto toto místo pro vybudování přechodu není vhodné.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města řešit ve spolupráci s obcí Malšovice místo pro přecházení u křižovatky Vilsnická x Bohyňská jako přechod pro chodce.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 6 členů</p> <p><u>Lázeňská ulice</u></p> <p>Pan Zeisek plánuje po jednání s občany schůzku také s vedením města a policií. Občané si stěžují na obrácení jednosměrnosti v Lázeňské ulici. Zvýšila se zde intenzita dopravy, jak lidé hledají místo k zaparkování. Zatím bude probíhat monitoring místa prostřednictvím kamer. Paní Kudrnáčová doporučuje řešit další změny v této ulici až po vyřešení Zámeckého náměstí.</p>

	ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU
	OSIT - vyhotoví materiál do rady se záměrem úpravy viaduktu v ulici 17. listopadu. pí Kudrnáčová – Obnovit značku „P“ na Maxičkách
	ÚKOLY ČLENŮ VELENÍ MĚSTA
	ÚKOLY ČLENŮ KOMISE
	DOPORUČENÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADĚ MĚSTA
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dopravní komise doporučuje radě města zahájit projektovou přípravu úpravy viaduktu v ulici 17. listopadu. 2. Dopravní komise doporučuje radě města řešit ve spolupráci s obcí Malšovice místo pro přecházení u křižovatky Vilsnická x Bohyňská jako přechod pro chodce.
	TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ
	14.05.2025, 10:00 hod., budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda DK, v. r.