

MAGISTRAT MĚSTI DĚČÍN		
Došlo:	30.12.2016 v 10:39:24	Odbor
Č.j.:	MDC/122096/2016	
Č.dop.:		Zprac.
Listů:	0 Příloh: 2	
Druh:	elektronické	

**Matějková Kristýna**

**Od:** [redacted]@gmail.com>  
**Odesláno:** 30. prosince 2016 10:39  
**Komu:** posta@mmdecin.cz  
**Předmět:** Žádost o podání informace podle zákona 106/99 Sb.

**PRACOVNÍ KOPIE**

[redacted], trvalým bydlištěm Děčín, [redacted], e- adresa pro doručování: [redacted]@gmail.com.

žádá o poskytnutí informace:

Poskytnutí kopie rozhodnutí o zvláštním užívání místní komunikace CYKLOSTEZKA č.kat.1157/3, k.ú. Prostřední Žleb v úseku mezi křižovatkou s místní komunikací ("silnice") Čertova Voda - Dolní Žleb a můstkem přes potok Čertova voda, uděleném pro potřeby rekonstrukce vodovodu, uloženého v tělese cyklostezky včetně jeho dat vydání a nabytí právní moci.

V Děčíně dne 30.12.2016

[redacted]  
T: 6.1.17 [signature]

**From:** Tomasek Oldrich [<mailto:oldrich.tomasek@mmdecin.cz>]

**Sent:** Friday, January 06, 2017 11:56 AM

**To:** [REDACTED]@gmail.com'

**Subject:** FW: poskytnutí informace - p. [REDACTED]

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší žádosti o poskytnutí informace Vám v příloze zasílám kopie požadovaných rozhodnutí.

S přáním hezkého dne, Tomášek.

JUDr. Oldřich Tomášek  
vedoucí Odboru správních činností a  
obecní živnostenský úřad  
Magistrát města Děčín  
tel. č. 412 591 121, 604 210 293  
e-mail: [oldrich.tomasek@mmdecin.cz](mailto:oldrich.tomasek@mmdecin.cz)



## MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfn

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MDC/57324/2016

Spisová zn.: MDC/57324/2016

Počet listů:

Počet příloh:

Vyřizuje: Taťána Škorcová

Telefon: 412591226

E-mail: tatana.skorcova@mmdecin.cz

Děčín: 10.06.2016

Toto rozhodnutí o právní moci dne: 15.6.2016

Vyznačeno dne: 15.6.2016

Vyzařil: 4)



### ROZHODNUTÍ

č.2079/2016

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu, jako příslušného silničního správního úřadu podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o povolení zvláštního užívání místní komunikace v Děčíně, v úseku Čertova Voda – Dolní Žleb z důvodu opravy místní komunikace, přeložky vodovodního řadu, sanace svahu v rámci stavby: „odstranění povodňových škod“ rozhodl takto:

#### Výrok I.

Podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o PK) a po předchozím souhlasu správce dotčené komunikace a s předchozím souhlasem KŘ Policie ČR, dopravního inspektorátu Děčín pod č.j. KRPU-27859-1/Čj-2016-04026, při dodržení následujících podmínek, povoluje žadateli, společnosti **Chládek a Tintěra a.s., IČ 62743881, se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice:**

- 1) **Zvláštní užívání místní komunikace v úseku Čertova Voda – Dolní Žleb dle situace, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí (viz příloha č.1 tohoto rozhodnutí)**
- 2) **Důvod zvláštního užívání: oprava povrchu vozovky přeložka vodovodního řadu, sanace svahu**
- 3) **Termín prací: po nabytí právní moci rozhodnutí, nejdříve 15.6. 2016 do 30.9.2016 pondělí – pátek v době od 8.00 hodin do 18.00 hodin**

Držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2008 – Quality Management System Certification

IČO: 00261238  
DIČ: CZ00261238

Česká spořitelna, a.s.  
č. ú. 19-921402389/0800

Tel.: 412 593 111  
Fax: 412 593 117

E-mail: posta@mmdecin.cz  
Internet: www.mmdecin.cz

otisk elektronického podpisu

- 4) Práce provádí: **Chládek a Tintěra a.s., IČ 62743881, se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice**
- 5) Za průběh zvláštního užívání zodpovídá: **Martin Chmelař telefon 724286139**
- 6) Investor stavby: **Statutární město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, Děčín IV**
- 7) **Žadatel zabezpečí při provádění prací:**
- Informovanost motoristické veřejnosti o dopravním omezení v rozhlase, tisku a dotčené části města – Dolním Žlebu způsobem obvyklým v místě,
  - Opatření, aby realizací přepravy stavební techniky a prací nedošlo k poškození či narušení silničních součástí a příslušenství v navazujících úsecích.
  - Úsek prací v souběhu s komunikací bude osazen dopravním značením stanoveným Magistrátem města Děčín, odborem správních činností a obecní živnostenský úřad ze dne 10.5.2016 pod č.j. MDC/45927/2016, které je nedílnou součástí výše uvedeného rozhodnutí. Zhotovitel zajistí osazení dopravního značení s 5-ti denním předstihem.
  - Opatření k zamezení znečištění komunikace v přilehlých úsecích.
  - Do doby předání dotčené MK zodpovídá žadatel za bezpečnost a plynulost silničního provozu a chodců a za škody způsobené realizací akce.
  - Stavbou nesmí být ohrožen průchod chodců.
  - Dotčený úsek komunikace bude po dokončení prací předán zpět správci komunikací – Statutárnímu městu Děčín, odboru místního hospodářství a majetku města, oddělení správy pozemních komunikací. Předávací protokol bude do dvou dnů odevzdán na Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - silniční správní úřad

## **Výrok II.**

Podle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o PK a po předchozím souhlasu správce dotčené komunikace a s předchozím souhlasem KŘ Policie ČR, dopravního inspektorátu Děčín pod č.j. KRPU-27859-1/Čj-2016-04026 při dodržení následujících podmínek, povoluje:

- 1) Žadateli: **Chládek a Tintěra a.s., IČ 62743881, se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice**
- 2) úplnou uzavírku místní komunikace v úseku **Čertova Voda – Dolní Žleb**
- 3) Důvod úplné uzavírky: **oprava vozovky, přeložka vodovodního řadu, sanace svahu**
- 4) Termín úplné uzavírky:  
od **15.6. 2016 do 30.9.2016** od 8.00 hodin do 18.00 pouze pondělí – pátek  
místní komunikace bude průjezdná denně od 18.00 hodin do 8.00 hodin, o svátcích a sobotách a nedělích 24 hodin
- 5) **Objízdná trasa pro motorová vozidla není stanovena**

- 6) Objízdná trasa pro cyklisty je vedena Děčín – Hřensko – převoz Dolní Žleb – cyklostezka Dolní Žleb – hranice SRN
- 7) V případě nutného zásahu Zdravotnické záchranné služby bude na základě ohlášení RZP stavbyvedoucímu p. Martinu Chmelařovi komunikace zprůjezdněna do 8 minut. V případě využití převozu do Dolního Žlebu bude kontaktován převozník – tel. 775866527, který jízdu přívozu přizpůsobí potřebám ZZS – urychleně ukončí převoz cestujících a navrátí se pro posádku ZZS. Pokud bude kontaktován pracovníkem ZOS, vyčká dojezdu posádky ZZS a a po dobu pohybu posádky v Dolním Žlebu vyčká dojezdu posádky ZZS a upřednostní její transport zpět na břeh.
- 8) Při zásahu Hasičského záchranného sboru bude kontaktován stavbyvedoucí p. Martin Chmelař, který zajistí zprůjezdnění komunikace
- 9) Způsob dopravního značení a zajištění omezení dopravy v úseku prací bude provedeno v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j.MDC/45927/2016 ze dne 10.5.2016 (viz příloha č. 2 tohoto rozhodnutí). Dotčený úsek komunikace bude osazen dopravním značením, které je pro žadatele nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Okamžitě po skončení prací bude dopravní značení odstraněno
- 10) Pracovník zodpovědný za organizování a zabezpečení akce: Martin Chmelař, tel. 724286139

### Odůvodnění

#### Ad výrok I. a II.

Dne 8.6.2016 obdržel silniční správní úřad žádost společnosti Chládek a Tintěra a.s., IČ 62743881, se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice o zvláštní užívání s uzavírkou místní komunikace v úseku Čertova Voda – Dolní Žleb z důvodu realizace opravy komunikace, přeložky vodovodního řadu a sanace svahu.

Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona o PK, po doložení souhlasu správce komunikace, vydává rozhodnutí, kterým žádosti při dodržení uvedených podmínek vyhovuje. Dále bylo k žádosti doloženo stanovení dopravního značení od obecního úřadu obce s rozšířenou působností – Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad ze dne 10.5.2016 pod č.j. MDC/45927/2016, podmínky správce komunikace č. j. 55/31874/2016/JK ze dne 6.6.2006 a podmínky Zdravotnické záchranné služby. Vzhledem k tomu, že dosud nebyly zjištěny vážné důvody bránící provedení stavby, bylo rozhodnuto, jak ve výroku uvedeno.

## Poučení o odvolání

### Ad výrok I.

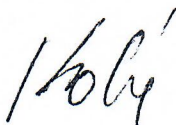
Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání podle § 81 a § 82, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen SŘ), do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu podáním u Magistrátu města Děčín, odboru správních činností a obecního živnostenského úřadu (ust. § 86 odst. 1 SŘ). Včas podané odvolání má odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 SŘ bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

### Ad výrok II.

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, které nemá odkladný účinek (§24 odst. 4 zákona), do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem prostřednictvím zdejšího odboru.

**JUDr. Oldřich Tomášek**  
vedoucí odboru správních činností  
a obecního živnostenského úřadu  
z pověření Bc. Jana Kohoutová



### Poplatek:

Správní poplatek podle položky 36 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění novel byl ve výši 500,- Kč zaplacen dne 8.6.2016 v pokladně Magistrátu města Děčín.

**Rozdělovník:**

**Účastník řízení ad I a II:**

Chládek a Tintěra a.s., IČ 62743881, se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01  
Litoměřice

Statutární město Děčín, odbor místního hospodářství a majetku města, Mírové  
náměstí 1175/5, Děčín IV

**Dotčené orgány:**

KŘ Policie ČR-DI Děčín, IDDS a64ai6n

**Dále obdrží:**

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, IDDS auyaa6n

Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, p.o. Děčín, IDDS emtmvtj

Technické služby Děčín, a.s. Březová 402, Děčín III

Osadní výbor Dolní Žleb, p. Suchopárek

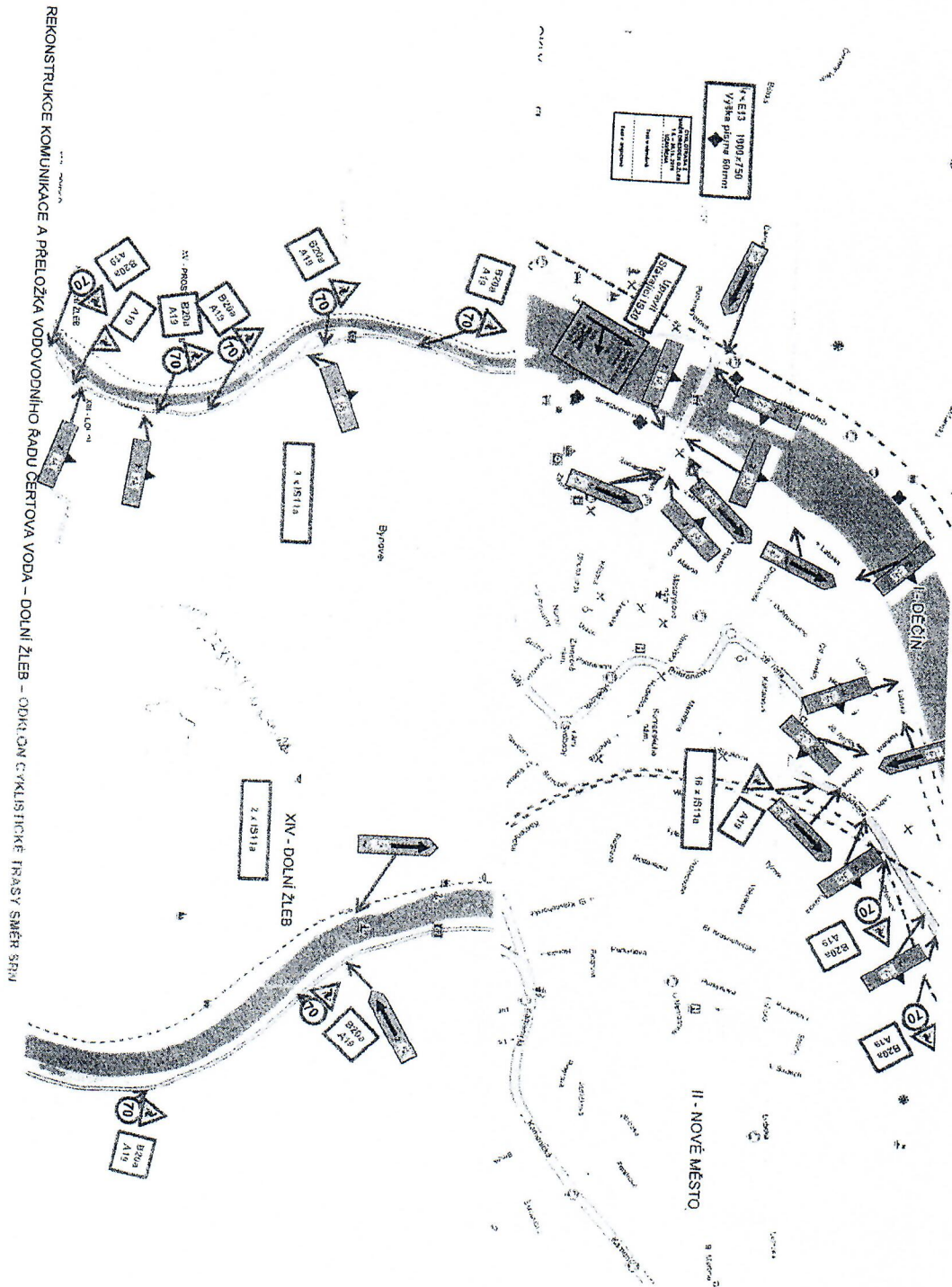
Občanské sdružení Respektuj mně p. Andrlé

2 x vlastní

Vypraveno dne: ..... <b>13 -06- 2016</b> .....
Magistrát města Děčín Odbor správních činností a ŽÚ

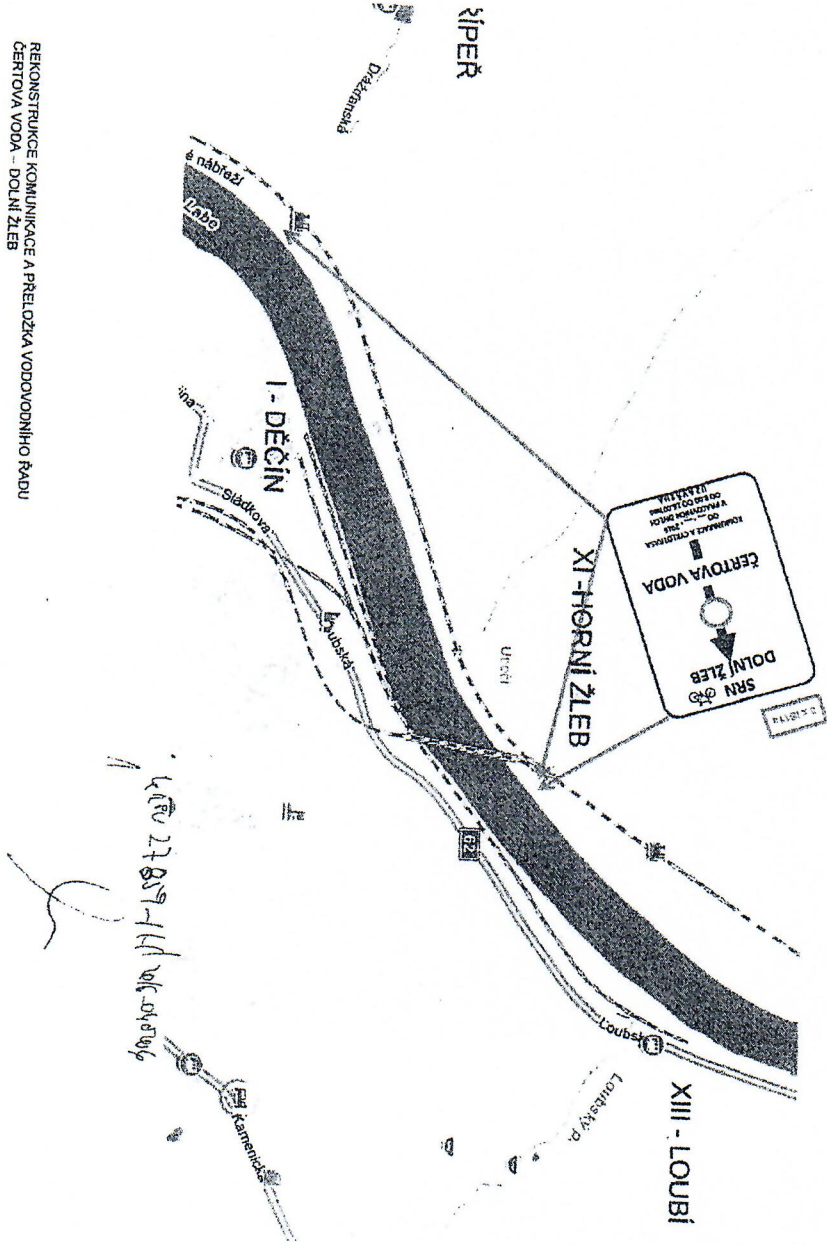
*Kolý*

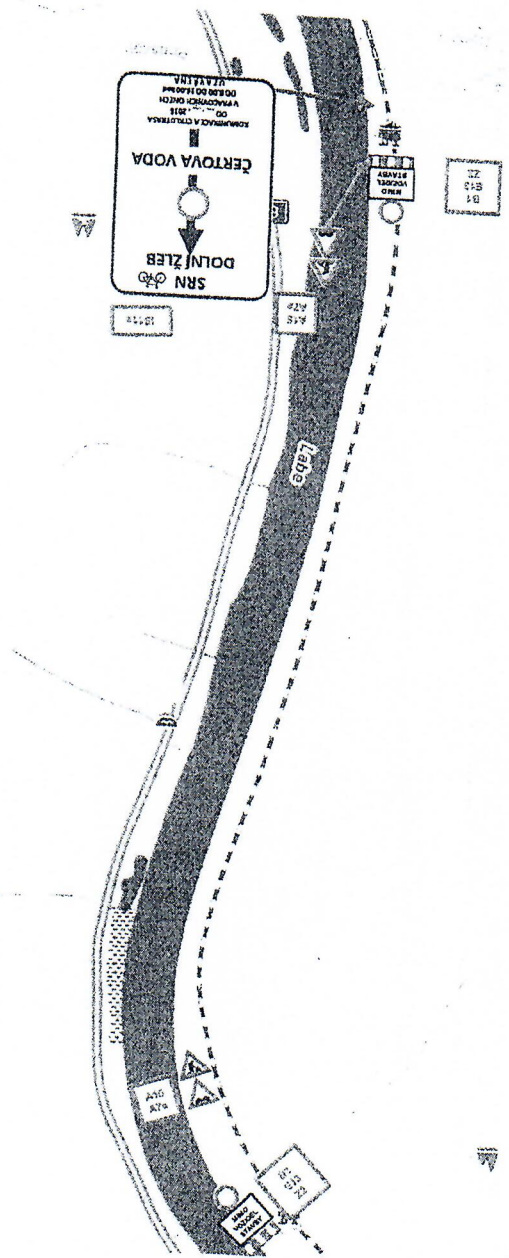
**Přílohy:**





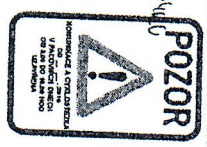
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A PŘELOŽKA VODOVODNÍHO ŘÁDU  
ČERTOVA VODA – DOLNÍ ŽLEB





POHYBLIVÉ PRÁCOVNÍ MÍSTO V PRÁCOVNÍ DOBĚ OD 8.30 DO 16.00  
 PŘI SKONČENÍ PRÁCOVNI DOBY BUDE RÁDNE ZASYPÁNO  
 V MÍSTĚ PRÁCOVNÍ MÍSTO BUDE UZAVŘENO KOMUNIKACE OZ. 01-413482 ZNEPLAVNĚNO

POČTENÝ ÚSEK KOMUNIKACE BUDE Z OBOU SMĚRŮ 7 DNÍ  
 PŘEDNÍ OZNAČEN 2 x IPZ2



## PODMÍNKY PRO ZÁSAH DO KOMUNIKACÍ

V Děčíně, dne : 06.06.2016 číslo: 55/31874/2016/JK na žádost: Chládek & Tintěra a.s., Nerudova 1022/6,  
412 01 Litoměřice

za MM Děčín – OMH : Ing. Jitka Kálecká (737 213 368)

za přijímající organizaci: p. Martin Chmelař (724 286 139)

Místo: MK Čertova Voda – Dolní Žleb – oprava MK, sanace svahu, přeložka vody – odstranění povodňových škod

technický stav staveniště: komunikace - AB, svah, zeleň

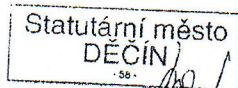
- Před započítím a po ukončení prací zhotovitel zajistí prohlídku cyklostezky z Prostředního Žlebu do Čertovy Vody a protokol předá správci komunikace.
  - Po ukončení prací bude staveniště protokolárně předáno zpět, MM Děčín - OMH a to v dohodnutém termínu a s uvedením do stavu vyhovujícího příslušné oborové normě a Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací.
  - Při příčném vedení trasy (pokud je součástí stavby) v tělese komunikace bude uloženo takové zařízení (chránička), které umožní odstranění poruchy bez zásahu do živých krytů.
- Při zásahu do AB, LA, dlažby ve vozovce, bude vytěžený výkopek ihned odvezen ze staveniště a nahrazen suchým nenamrzavým materiálem, zhuštěným po vrstvách, maximální tloušťky 20 cm. Nebude-li dohodnuto jinak. Pláň bude před položením štěrkové vrstvy zhuštěna tak, aby únosnost tohoto podloží vyjádřená modulem pružnosti dosáhla hodnoty min. 45 Mpa. V komunikaci budou založeny nové konstrukční vrstvy dle projektové dokumentace na akci – Oprava MK Čertova Voda – Dolní Žleb: D1-N-6 pro třídu zatížení III (500-1500TNKV):

- asfaltový beton středně zrný ACO 11+ tl. 50mm
- spojovací postřik modifikovaným asfaltem PS-PMB 0,25kg/m<sup>2</sup> tl. 60mm
- asfaltový beton hrubý ACL 16+ tl. 60mm
- spojovací postřik modifikovaným asfaltem PS-E 0,35kg/m<sup>2</sup> tl. 50mm
- obalované kamenivo středně zrné ACP 16+ tl. 50mm
- spojovací postřik modifikovaným asfaltem PS-E 0,35kg/m<sup>2</sup>
- infiltrační postřik asfaltovou emulzí Pf-E 0,60kg/m<sup>2</sup> tl. 130 mm
- kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 tl. 220 mm
- štěrkořit ŠDA

Zemní pláň zhuštěná na  $E_{def,2} = 45$  Mpa  
Změna ČSN 73 6121 na ČSN EN 13108-1

- Při provádění zemních prací v komunikaci, bude zhotovitel zajišťovat na pláni před položením podkladních a finálních vrstev vozovek autorizovanou osobou statické zatěžovací zkoušky k prokázání stupně zhuštění zásypů výkopů a to v četnosti každých 50,0 m dle ČSN 72 1008 Kontrola zhuštění zemin a sypanin. Míra zhuštění je dána projektovou dokumentací či požadavkem správce komunikace. Místa zatěžovacích zkoušek určí objednatel ve spolupráci se správcem stavby. Výsledný protokol bude předán správci komunikace.
- V dlažbě (žula) vozovce budou provedeny konstrukční vrstvy dle výše uvedeného. Dále bude na zhuštěnou štěrkovou vrstvu proveden betonový podklad z betonu CB II podle ČSN 736123 s charakteristickou pevností 4,3 Mpa. Betonový podklad bude zatížen až po řádném vytvrnutí. Následně bude provedena pokládku dlažby do cementové malty s rovností dle ČSN 736131-1. Spáry dlažby budou zality betonovou směsí B 25 a povrch dlažby bude očištěn.
- Při provádění zásypu budou zástupci MM - OMH přizváni ke kontrole správného hutnění. Přítomnost při této kontrole stvrdí zástupce odboru dopravy zápisem do stavebního deníku, jehož kopie bude nedílnou součástí podkladů provádějíci organizace při předání staveniště. V případě nepřizvání zástupce MM Děčín k provádění zásypu, bude nutné při přebírce výkopu doložit protokol o hutnicí zkoušce. Vrstva štěrku bude zhuštěna tak, aby nevykazovala na povrchu stopy po hutnicí technice.
- Podkladní vrstvy ABH (OK) se provedou v profilu výkopu a řádně zhutní na požadovaných 97% míry hutnění.
- Kraje výkopu v AB nebo LA, budou strojně zařízuty před pokládkou, s rozšířením nejméně o 25 cm, od hrany výkopu a to do hl. 5 cm (v případě povolené ruční pokládky). Ořezání bude provedeno v přímkách a v pravouhlém promítání (výsledný obrazec bude čtverec nebo obdélník!!!).
- V místě výkopu v komunikaci, bude provedena strojní pokládka AB a to finišerem po vrstvách – pokud nebude dohodnuto jinak. Se zatížením všech styčných spár asfaltovou emulzí nebo zatavením speciální živičné pásky.
- V místě výkopu v chodníku bude zajištěna zpětná pokládka zámkové dlažby dle příslušných technologických pokynů včetně zaspárování bílým křemičitým pískem (sklářský) – uvedení do původního stavu.
- V nepříznivých klimatických podmínkách pro pokládku asfaltových směsí, bude výkop provizorně zadlážděn, pokud nebude dohodnuto jinak.
- Po skončení hutnění nesmí být na povrchu znatelné stopy po hutnění válcem. Výška nové a původní obrusné vrstvy musí být stejná.
- Případná vytěžená dlažba, dlažební kostky z přírodního kamene, obrubníky, pískovcové kvádry, atd., bude řádně očištěna a odvezena na deponii v ul. Benešovská.
- V LA bude provedeno podbetonování o minimální tloušťce 5 cm. Pokládka LA bude provedena ve vrstvě minimální tloušťky 3 cm. Kladení LA bude provedeno dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací - kapitola 8. - lity asfalt.
- Při zásahu do chodníku a provádění stavby, budou splněny podmínky dané vyhláškou 398/2009 Sb. (o obecných

- technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).
- Po dokončení akce budou povrchy z AB, LA, dlažby řádně očištěny a umyty.
- Při zásahu do přidruženého prostoru komunikace (zelený pás) bude tento řádně zkultivován, ohumusován a oset travním semenem, za vhodného vegetačního období. Je nutné dbát na správné kladení zeminy (humusová vrstva na povrchu). V případě nedostatku omíčky může být použit hydroseev.
- Na dešťové vpusti bude doložen doklad o činnosti tohoto zařízení (odborná firma).
- Investor poskytne vždy tříletou záruku na konstrukční vrstvy a povrch živičného krytu. V případě, že dojde v místě uložení inženýrské sítě k propadu tělesa místní komunikace i po ukončení záruční lhůty, bude tento propad na náklady správce sítě neprodleně odstraněn a to do sedmi let od předání překopu.
- Pohyb po komunikaci (cyklostezce, cyklotrase) bude probíhat s největší opatrností a bez jejího poškození. Automobilům bude umožněn průjezd dle podmínek veřejné zakázky každý všední den od 18.00 do 8.00 v případě pozastavení provozu přívozu v Dolním Žlebu a od 18.00 do 8.00 v případě provozu přívozu. O víkendu celý den se zabezpečením stavby tak, aby bylo zabráněno úrazům – průjezd stavenišťem, zajištění stavby. Zhotovitel zajišťuje sjízdnost zasypaním pracovního místa. Cyklotrasa od Čertovy Vody do Dolního Žlebu bude pro cyklisty uzavřena až do doby ukončení prací – náhradní objízdná trasa.
- Bude zabráněno případnému znečištění cyklostezky a přilehlých místních komunikací. Cyklostezka z Prostředního Žlebu do Čertovy Vody bude vždy na víkend zametena a vyčištěna pro používání cyklisty a bruslaři. A v průběhu pracovního týdne bude udržována v čistotě.
- Po ukončení prací bude cyklostezka, cyklotrasa uvedena do původního stavu. Totéž platí o uvedení do původního stavu zeleně kolem cyklostezky.
- Nebude překročena nejvyšší možná nosnost na celé dopravní trase cyklotrasy (cyklostezky).
- Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati. Pracovní činnost v místě opěrných zdí a gabionů pod svahem, který podírá kolejiště železničního koridoru Praha - Berlín pracovat s nejvyšší opatrností – pokud dojde k poškození – provedení okamžité opravy a zajištění stability svahu.
- Celá trasa a staveniště musí být opatřena dopravním značením z obou směrů.
- V případě poškození tělesa a přislušenství místní komunikace (způsobené nadměrnou přepravou těžké techniky (dle podmínek veřejné zakázky), budou tyto uvedeny do původního stavu. Stejně bude postupováno v případě poškození jiného zařízení a zeleně.
- Po ukončení prací budou použité místní komunikace protokolárně předány zpět SM Děčín - OMH v dohodnutém termínu a s uvedením do stavu, vyhovujícího příslušné oborové normě.
- O započetí prací bude s předstihem a přesným termínem informován správce místních komunikací.
- Při vysokém povodňovém stupni na Labi je zhotovitel povinen se řídit povodňovým plánem, který předloží na MM Děčín.
- V krizovém stavu – bude umožněn okamžitý vjezd složkám záchranného systému – zásep výkopu, či překrytí přejezdovými plechy – dle podmínek veřejné zakázky.



za MM Děčín - OMH



**Chládek & Tintěra a. s.**  
 Nerudova 1022/16, 412 01 Utoměřice  
 Tel.: 416 741 658, Fax: 416 741 659  
 IČ: 627 43 881, DIČ: CZ 627 43 881  
 www.cht.cz

- 40 -

za přebírající organizaci

**MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN**

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín  
Datová schránka: x9hbpfn

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MDC/45927/2016

Spisová zn.: MDC/45927/2016

Počet listů:

Počet příloh:

Vyřizuje: Bc. Jana Kohoutová

Telefon: 412591221

E-mail: jana.kohoutova@mmdecin.cz

Děčín: 10.05.2016

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA****Opatření obecné povahy**

Obecní úřad obce s rozšířenou působností - Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, dle § 77 odst. 1), písm. c), a § 124, odst. 6), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), na základě návrhu žadatele: statutární město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín a po předchozím projednání s dotčeným orgánem, jímž je dle § 77 odst. 2, písm. b) Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, který se k navržené úpravě souhlasně vyjádřil pod č.j. ŽRPU-27859-1/ČJ-2016-040206

**stanovuje**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,  
spočívající v

dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení

na místní komunikaci v Děčíně a cyklotrase č. 2 - viz. příloha, z důvodu rekonstrukce komunikace a přeložky vodovodní přípojky.

**Termín: dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemních komunikací**

Užití dopravních značek, světelných signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace nesmí být v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Povinností žadatele a následného uživatele je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů, dopravních zařízení a zařízení s projektovou dokumentací a zabezpečit jejich údržbu pro celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žadatel je povinen zajistit odstranění přechodné úpravy provozu na pozemních

Orávní certifikátu ČSN EN ISO 9001:2008 - Quality Management System Certification

IČO: 00261238

DIČ: CZ00261238

Česká spořitelna, a.s.

č. ú. 19-921402389/0800

Tel.: 412 593 111

Fax: 412 593 117

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

otisk elektronického podpisu

komunikacích neprodleně po naplnění důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích stanovena.

**Opatření nabývá účinností pátým dnem po vyvěšení.**

**Odůvodnění:**

Obecní úřad obce s rozšířenou působností - Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na základě návrhu žadatele po projednání s PČR, Krajským ředitelstvím policie, územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

**Poučení:**

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

**JUDr. Oldřich Tomášek**

vedoucí odboru

z pověření: Bc. Jana Kohoutová

*17.10.16*  
Magistrát města  
DĚČÍN  
- 77 -

**Příloha:**

- v řízení ověřený situační plán s vyznačením předmětné lokality a umístěním dopravního značení

**Rozdělovník:**

- Statutární město Děčín, zastoupené odborem MH a MM
- Policie ČR, KŘP ÚK, územní odbor Děčín, dopravní inspektorát
- vlastní

**Na úřední desku vyvěsí:**

- Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV-Podmokly

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

Číslo jednací: MDC/45927/2016  
Spisová zn.: MDC/45927/2016

Strana 2 z 2

Číslo jednací: MDC/57324/2016  
Spisová zn.: MDC/57324/2016

Strana 13 z 13





## MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfm

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MDC/85407/2016

Spisová zn.: MDC/85407/2016

Počet listů:

Počet příloh:

Vyřizuje: Taťána Škorcová

Telefon: 412591226

E-mail: tatana.skorcova@mmdecin.cz

Děčín: 27.09.2016

Toto rozhodnutí nabývá právní moci dne:

Viz rozdělovník

Vyznačeno dne:

Vyznačil:

15.10.2016

15.10.2016

45



### ROZHODNUTÍ

č.2079/2016 - časové a místní rozšíření povolení

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu, jako příslušného silničního správního úřadu podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o povolení časového a místního rozšíření povolení zvláštního užívání místní komunikace v Děčíně, v úseku Čertova Voda – Dolní Žleb z důvodu opravy místní komunikace, přeložky vodovodního řadu, sanace svahu v rámci stavby: „odstranění povodňových škod“ rozhodl takto:

#### Výrok I.

Podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o PK) a po předchozím souhlasu správce dotčené komunikace a s předchozím souhlasem KŘ Policie ČR, dopravního inspektorátu Děčín pod č.j. KRPU-27859-1/Čj-2016-04026 a dodatku ze dne 21.9.2016, při dodržení následujících podmínek, povoluje žadateli, společnosti **Chládek a Tintěra a.s., IČ 62743881, se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice:**

- 1) **Zvláštní užívání místní komunikace v úseku Čertova Voda – Dolní Žleb + cyklostezka v úseku Prostřední Žleb – Čertova Voda dle situace, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí (viz příloha č.1 a č.2 tohoto rozhodnutí)**
- 2) **Důvod zvláštního užívání: oprava povrchu vozovky přeložka vodovodního řadu, sanace svahu**
- 3) **Termín prací: do 11.11.2016 pondělí – pátek v době od 8.00 hodin do 18.00 hodin**
- 4) **Práce provádí: Chládek a Tintěra a.s., IČ 62743881, se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice**

Držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2008 – Quality Management System Certification

IČO: 00261238  
DIČ: CZ00261238

Česká spořitelna, a.s.  
č. ú. 19-921402389/0800

Tel.: 412 593 111  
Fax: 412 593 117

E-mail: posta@mmdecin.cz  
Internet: www.mmdecin.cz

otisk elektronického podpisu

- 5) Za průběh zvláštního užívání zodpovídá: **Martin Chmelař telefon 724286139**
- 6) **Investor stavby: Statutární město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, Děčín IV**
- 7) **Ostatní podmínky viz rozhodnutí č.j. 2079/2016 ze dne 10.6.2016 zůstávají nadále v platnosti.**

## **Výrok II.**

Podle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o PK a po předchozím souhlasu správce dotčené komunikace a s předchozím souhlasem KŘ Policie ČR, dopravního inspektorátu Děčín pod č.j. KRPU-27859-1/Čj-2016-04026 při dodržení následujících podmínek, povoluje:

- 1) **Žadatel: Chládek a Tintěra a.s., IČ 62743881, se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice**
- 2) **úplnou uzavírku místní komunikace v úseku Čertova Voda – Dolní Žleb + cyklostezka v úseku Prostřední Žleb – Čertova Voda**
- 3) **Důvod úplné uzavírky: oprava vozovky, přeložka vodovodního řadu, sanace svahu**
- 4) **Termín úplné uzavírky:**  
do 11.11.2016 od 8.00 hodin do 18.00 pouze pondělí – pátek  
místní komunikace bude průjezdná denně od 18.00 hodin do 8.00 hodin, o svátcích a sobotách a nedělích 24 hodin
- 5) **Objízdná trasa pro motorová vozidla není stanovena**
- 6) **Objízdná trasa pro cyklisty je vedena Děčín – Hřensko – převoz Dolní Žleb – cyklostezka Dolní Žleb – hranice SRN**
- 7) **V případě nutného zásahu Zdravotnické záchranné služby bude na základě ohlášení RZP stavbyvedoucímu p. Martinu Chmelařovi komunikace zprůjezdněna do 8 minut. V případě využití převozu do Dolního Žlebu bude kontaktován převozník – tel. 775866527, který jízdu přívozu přizpůsobí potřebám ZZS – urychleně ukončí převoz cestujících a navrátí se pro posádku ZZS. Pokud bude kontaktován pracovníkem ZOS, vyčká dojezdu posádky ZZS a a po dobu pohybu posádky v Dolním Žlebu vyčká dojezdu posádky ZZS a upřednostní její transport zpět na břeh.**
- 8) **Při zásahu Hasičského záchranného sboru bude kontaktován stavbyvedoucí p. Martin Chmelař, který zajistí zprůjezdnění komunikace**
- 9) **Způsob dopravního značení a zajištění omezení dopravy v úseku prací bude provedeno v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j.MDC/45927/2016 ze dne 10.5.2016 (viz příloha č. 2 tohoto rozhodnutí). Dotčený úsek komunikace bude osazen dopravním značením, které je pro žadatele nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Okamžitě po skončení prací bude dopravní značení odstraněno**

**osazen dopravním značením, které je pro žadatele nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Okamžitě po skončení prací bude dopravní značení odstraněno.**

**10) Pracovník zodpovědný za organizování a zabezpečení akce: Martin Chmelař, tel. 724286139**

## **Odůvodnění**

### **Ad výrok I. a II.**

Dne 7.9.2016 obdržel silniční správní úřad žádost společnosti Chládek a Tintěra a.s., IČ 62743881, se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice o časové a místní rozšíření povolení a zvláštní užívání s uzavírkou místní komunikace v úseku Čertova Voda – Dolní Žleb a části cyklostezky v úseku Prostřední Žleb – Čertova Voda z důvodu realizace opravy komunikace, přeložky vodovodního řadu a sanace svahu.

Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona o PK, po doložení souhlasu správce komunikace, vydává rozhodnutí, kterým žádosti při dodržení uvedených podmínek vyhovuje. Dále bylo k žádosti doloženo stanovení dopravního značení od obecního úřadu obce s rozšířenou působností – Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad ze dne 10.5.2016 pod č.j. MDC/45927/2016, doplněného novou situací ze dne 21.9.2016, podmínky správce komunikace č. j. 55/31874/2016/JK ze dne 6.6.2006 a 95/31874/2016/JK ze dne 6.9.2016 a podmínky Zdravotnické záchranné služby. Vzhledem k tomu, že dosud nebyly zjištěny vážné důvody bránící provedení stavby, bylo rozhodnuto, jak ve výroku uvedeno.

## **Poučení o odvolání**

### **Ad výrok I.**

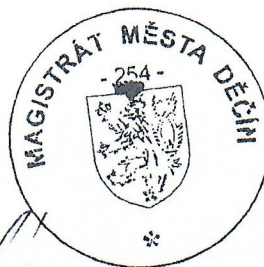
Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání podle § 81 a § 82, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen SŘ), do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu podáním u Magistrátu města Děčín, odboru správních činností a obecního živnostenského úřadu (ust. § 86 odst. 1 SŘ). Včas podané odvolání má odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 SŘ bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

**Ad výrok II.**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, které nemá odkladný účinek (§24 odst. 4 zákona), do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem prostřednictvím zdejšího odboru.

**JUDr. Oldřich Tomášek**  
vedoucí odboru správních činností  
a obecního živnostenského úřadu  
z pověření Bc. Jana Kohoutová



**Poplatek:**

Správní poplatek podle položky 36 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění novel byl ve výši 500,- Kč zaplacen dne 7.9.2016 v pokladně Magistrátu města Děčín.

**Rozdělovník:**

**Účastník řízení ad I a II:**

Chládek a Tintěra a.s., IČ 62743881, se sídlem Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice

Statutární město Děčín, odbor místního hospodářství a majetku města, Mírové náměstí 1175/5, Děčín IV

**Dotčené orgány:**

KŘ Policie ČR-DI Děčín, IDDS a64ai6n

**Dále obdrží:**

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, IDDS auyaa6n

Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, p.o. Děčín, IDDS emtmvtj

Technické služby Děčín, a.s. Březová 402, Děčín III

Osadní výbor Dolní Žleb, p. Suchopárek

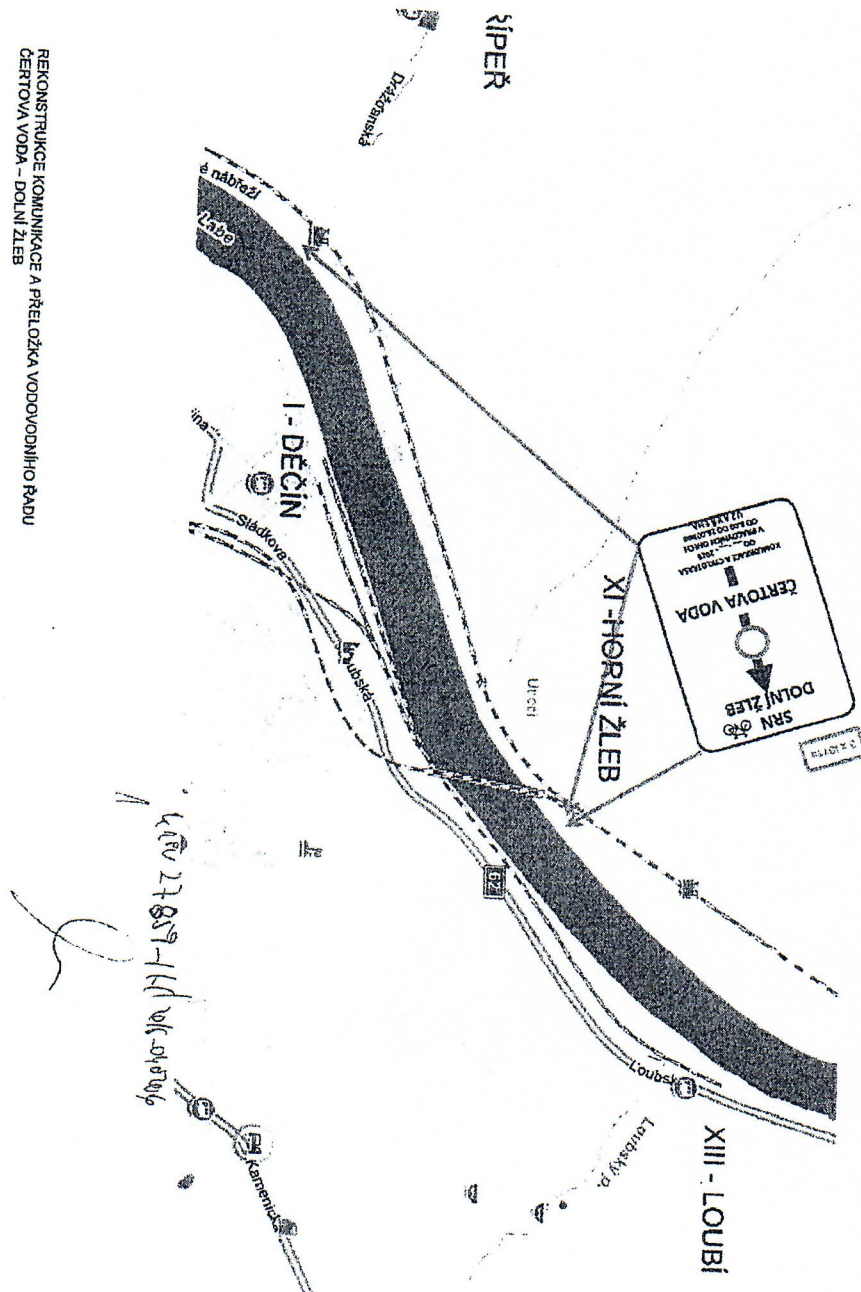
Občanské sdružení Respektuj mně p. Andrlé

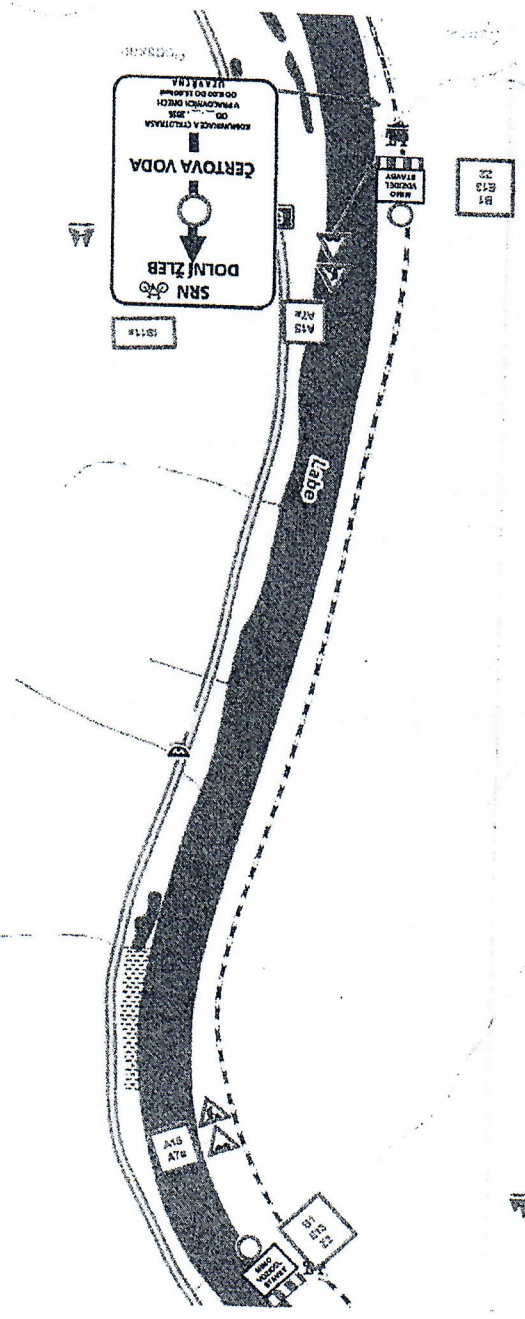
2 x vlastní





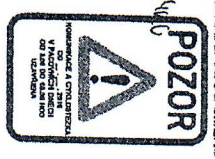
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A PŘELOŽKA VODOVODNÍHO RADU  
ČERTOVA VODA – DOLNÍ ŽLEB

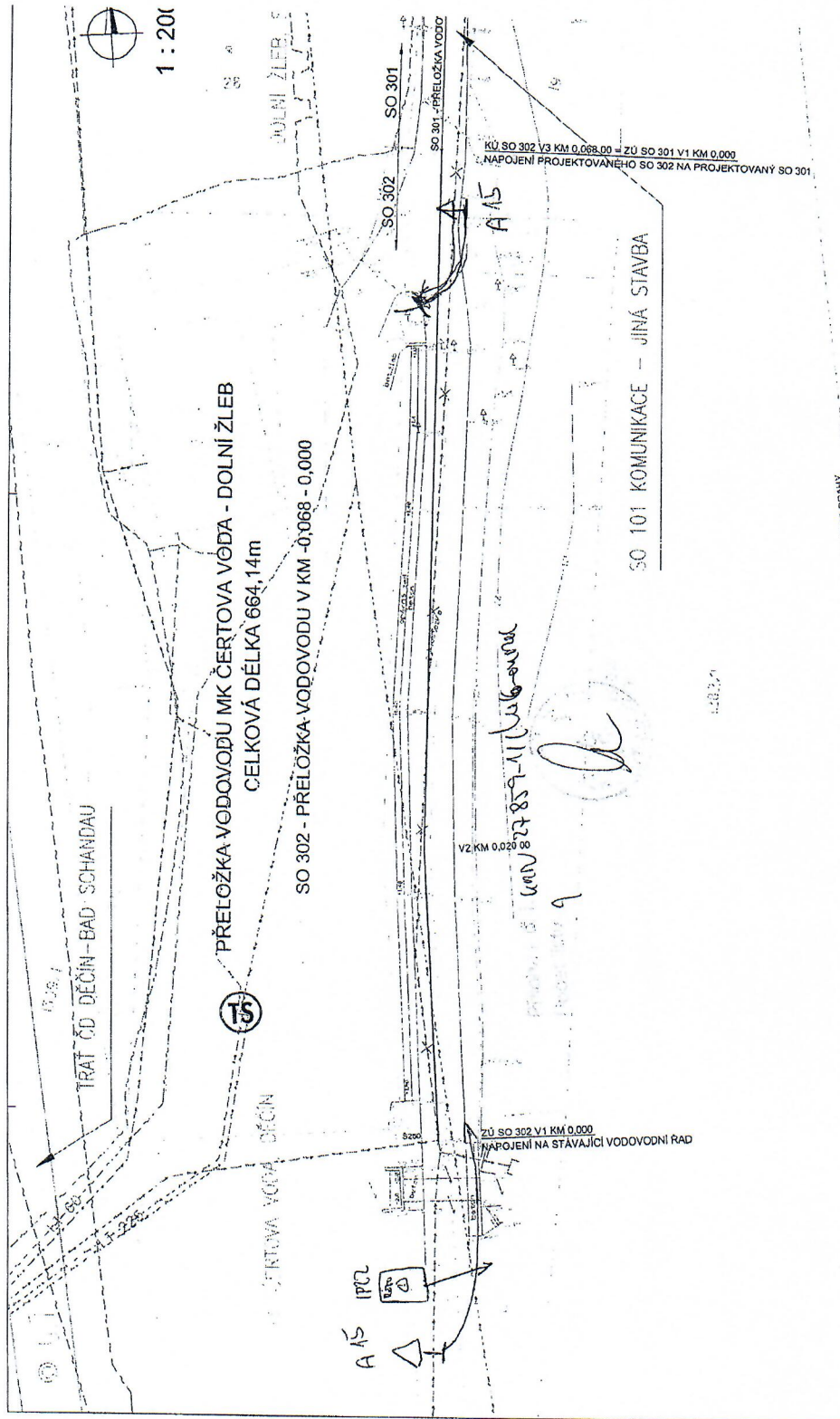




POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO V PRACOVNÍ DOPĚ OD 8.00 DO 16.00  
 PŘI SKONČENÍ PRACOVNÍ DOPĚ BUDE ŘÁDNE ZASTŘEŠENO  
 V MÍSTĚ PRACOVNÍ DOPĚ BUDE UZAVŘENÍ KOMUNIKACE DĚL H1+H3+Z2 ZNEMĚLATIŘENHO  
 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A PŘELOŽKA VODOVODNÍHO ŘÁDU  
 ČERTOVA VODA – DOLNÍ ZLEB

DŮPŘEVNÍ ÚSEK KOMUNIKACE BUDE Z OBOU SMĚRŮ 7 DNI  
 PŘEDEVNÍ OZNAČEN 2 x IP22  
 4900 27859 116016-040  
 11.11.17  
 100001 0007 9





## PODMÍNKY PRO ZÁSAH DO KOMUNIKACÍ

V Děčíně, dne : 06.06.2016 číslo: 55/31874/2016/JK na žádost: Chládek & Tintěra a.s., Nerudova 1022/6,  
412 01 Litoměřice

za MM Děčín – OMH : Ing. Jitka Kálecká (737 213 368)

za přejímající organizaci: p. Martin Chmelař (724 286 139)

Místo: MK Čertova Voda – Dolní Žleb – oprava MK, sanace svahu, přeložka vody – odstranění povodňových škod

technický stav staveniště: komunikace - AB, svah, zeleň

- Před započítím a po ukončení prací zhotovitel zajistí prohlídku cyklostezky z Prostředního Žlebu do Čertovy Vody a protokol předá správci komunikace.
- Po ukončení prací bude staveniště protokolárně předáno zpět, MM Děčín - OMH a to v dohodnutém termínu a s uvedením do stavu vyhovujícího příslušné oborové normě a Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací.
- Při příčném vedení trasy (pokud je součástí stavby) v tělese komunikace bude uloženo takové zařízení (chránička), které umožní odstranění poruchy bez zásahu do živých krytů.

Při zásahu do AB, LA, dlažby ve vozovce, bude vytěžený výkopek ihned odvezen ze staveniště a nahrazen suchým nenamrzavým materiálem, zhutněným po vrstvách, maximální tloušťky 20 cm. Nebude-li dohodnuto jinak. Plán bude před položením šterkové vrstvy zhutněna tak, aby únosnost tohoto podloží vyjádřená modulem pružnosti dosáhla hodnoty min. 45 Mpa. V komunikaci budou založeny nové konstrukční vrstvy dle projektové dokumentace na akci – Oprava MK Čertova Voda – Dolní Žleb: D1-N-6 pro třídu zatížení III (500-1500NKV):

- asfaltový beton středně zrný ACO 11+ tl. 50mm
- spojovací postřík modifikovaným asfaltem PS-PMB 0,25kg/m2 tl. 60mm
- asfaltový beton hrubý ACL 16+ tl. 60mm
- spojovací postřík modifikovaným asfaltem PS-E 0,35kg/m2 tl. 50mm
- obalované kamenivo středně zrné ACP 16+ tl. 50mm
- spojovací postřík modifikovaným asfaltem PS-E 0,35kg/m2 tl. 130 mm
- infiltrační postřík asfaltovou emulzí PI-E 0,60kg/m2 tl. 220 mm
- kamenivo zpevněné cementem SC C8/10
- šterkodrt' SDA

Zemní plán zhutněná na  $E_{def,2} = 45$  Mpa  
Změna ČSN 73 6121 na ČSN EN 13108-1

- Při provádění zemních prací v komunikaci, bude zhotovitel zajišťovat na pláni před položením podkladních a finálních vrstev vozovek autorizovanou osobou statické zatěžovací zkoušky k prokázání stupně zhutnění zásypů výkopů a to v četnosti každých 50,0 m dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Míra zhutnění je dána projektovou dokumentací či požadavkem správce komunikace. Místa zatěžovacích zkoušek určí objednatel ve spolupráci se správcem stavby. Výsledný protokol bude předán správci komunikace.
- V dílčdně (žula) vozovce budou provedeny konstrukční vrstvy dle výše uvedeného. Dále bude na zhutněnou šterkovou vrstvu provedena betonová podklad z betonu CB II podle ČSN 738123 a charakteristickou pevností 4,3 Mpa. Betonová podklad bude zatížen až po řádném vytvrdnutí. Následně bude provedena pokládka dlažby do cementové malty s rovností dle ČSN 738131-1. Spáry dlažby budou zality betonovou směsí B 25 a povrch dlažby bude očištěn.
- Při provádění zásepů budou zástupci MM - OMH přizváni ke kontrole **správného** hutnění. Přítomnost při této kontrole stvrdí zástupce odboru dopravy zápisem do stavebního deníku, jehož kopie bude nejdříve součástí podkladů provádějící organizace při předání staveniště. V případě nepřizvání zástupce MM Děčín k provádění zásepů, bude nutné při přebírce výkopu doložit protokol o hutnicí zkoušce. Vrstva šterku bude zhutněna tak, aby nevykazovala na povrchu stopy po hutnicí technice.
- Podkladní vrstvy ABH (OK) se provedou v profilu výkopu a řádně zhutní na požadovaných 97% míry hutnění.
- Kraje výkopu v AB nebo LA, budou strojně zaříznuty před pokládkou, s rozšířením nejméně o 25 cm, od hrany výkopu a to do hl. 5 cm (v případě povolené ruční pokládky). Ořezání bude provedeno v přímkách a v pravouhlém promítání (výsledný obrazec bude čtverec nebo obdélník!!!).
- V místě výkopu v komunikaci, bude provedena strojní pokládka AB a to finišerem po vrstvách – pokud nebude dohodnuto jinak. Se zatížením všech styčných spár asfaltovou emulzí nebo zatavením speciální živící pásy.
- V místě výkopu v chodníku bude zajištěna zpětná pokládka zámkové dlažby dle příslušných technologických pokynů včetně zaspárování bílým křemičitým pískem (sklářský) – uvedení do původního stavu.
- V nepříznivých klimatických podmínkách pro pokládku asfaltových směsí, bude výkop provizorně zadlážděn, pokud nebude dohodnuto jinak.
- Po skončení hutnění nesmí být na povrchu znatelné stopy po hutnění válcem. Výška nové a původní obrusné vrstvy musí být stejná.
- Případná vytěžená dlažba, dlažební kostky z přírodního kamene, obrubníky, pískovcové kvádry, atd., bude řádně očištěna a odvezena na deponii v ul. Benešovská.
- V LA bude provedeno podbetonování o minimální tloušťce 5 cm. Pokládka LA bude provedena ve vrstvě minimální tloušťky 3 cm. Kládení LA bude provedeno dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací - kapitola 8. - lity asfalt.
- Při zásahu do chodníku a provádění stavby, budou splněny podmínky dané vyhláškou 398/2009 Sb. (o obecných

- technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).
- Po dokončení akce budou povrchy z AB, LA, dlažby řádně očištěny a umyty.
  - Při zásahu do přidruženého prostoru komunikace (zelený pás) bude tento řádně zkuřlivován, ohumusován a oset travním semenem, za vhodného vegetačního období. Je nutné dbát na správné kladení zeminy (humusová vrstva na povrchu). V případě nedostatku ornice může být použit hydroosev.
  - Na dešťové vpusti bude doložen doklad o činnosti tohoto zařízení (odborná firma).
  - Investor poskytne vždy tříletou záruku na konstrukční vrstvy a povrch živичného krytu. V případě, že dojde v místě uložení inženýrské sítě k propadu tělesa místní komunikace i po ukončení záruční lhůty, bude tento propad na náklady správce sítě neprodleně odstraněn a to do sedmi let od předání překopu.
  - Pohyb po komunikaci (cyklostezce, cyklotrase) bude probíhat s největší opatrností a bez jejího poškození. Automobilům bude umožněn průjezd dle podmínek veřejné zakázky každý všední den od 16.00 do 8.00 v případě pozastavení provozu přívozu v Dolním Žlebu a od 18.00 do 8.00 v případě provozu přívozu. O víkendu celý den se zabezpečím stavby tak, aby bylo zabráněno úrazům – průjezd stavenišťem, zajištění stavby. Zhotovitel zajistí sjízdnost zaspáním pracovního místa. Cyklotrasa od Čertovy Vody do Dolního Žlebu bude pro cyklisty uzavřena až do doby ukončení prací – náhradní objízdná trasa.
  - Bude zabráněno případnému znečištění cyklostezky a přilehlých místních komunikací. Cyklostezka z Prostředního Žlebu do Čertovy Vody bude vždy na víkend zametena a vyčištěna pro používání cyklisty a bruslaři. A v průběhu pracovního týdne bude udržována v čistotě.
  - Po ukončení prací bude cyklostezka, cyklotrasa uvedena do původního stavu. Totéž platí o uvedení do původního stavu zeleně kolem cyklostezky.
  - Nebude překročena nejvyšší možná nosnost na celé dopravní trase cyklotrasy (cyklostezky).
  - Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční tratě. Pracovní činnost v místě opěrných zdí a gabionů pod svahem, který podpira kolejisti železničního koridoru Praha - Berlín pracovat s nejvyšší opatrností – pokud dojde k poškození – provedení okamžité opravy a zajištění stability svahu.
  - Celá trasa a staveniště musí být opatřena dopravním značením z obou směrů.
  - V případě poškození tělesa a příslušenství místní komunikace (způsobené nadměrnou přepravou těžké techniky (dle podmínek veřejné zakázky), budou tyto uvedeny do původního stavu. Stejně bude postupováno v případě poškození jiného zařízení a zeleně.
  - Po ukončení prací budou použité místní komunikace protokoliárně předány zpět SM Děčín - OMH v dohodnutém termínu a s uvedením do stavu, vyhovujícího příslušné oborové normě.
  - O započatí prací bude s předstihem a přesným termínem informován správce místních komunikací.
  - Při vysokém povodňovém stupni na Labi je zhotovitel povinen se řídit povodňovým plánem, který předloží na MM Děčín.
  - V krizovém stavu – bude umožněn okamžitý vjezd složkám záchranného systému – zásyp výkopu, či překrytí přejezdovými plechy – dle podmínek veřejné zakázky.

Statutární město  
DĚČÍN  
58 -

za MM Děčín - OMH



**Chládek & Tintěra a. s.**  
Nerudova 1022/16, 412 01 Utoměřice  
Tel.: 416 741 668, Fax: 416 741 669  
IČ: 627 43 881, DIČ: CZ 627 43 881  
www.cht.cz  
- 40 -

za přebírající organizaci

## PODMÍNKY PRO ZÁSAH DO KOMUNIKACÍ

V Děčíně, dne : **06.09.2016** číslo: **95/31874/2016/JK** na žádost: **Chládek & Tintěra a.s., Nerudova 1022/6, 412 01 Litoměřice**

za MM Děčín – OMH : Ing. Jitka Kálecká (737 213 368)

za přejímající organizaci: p. Martin Chmelař (724 286 139)

Místo: **MK Čertova Voda – Dolní Žleb, cyklostezka Prostřední Žleb – Čertova Voda – oprava MK, sanace svahu, přeložka vody – odstranění povodňových škod**

technický stav staveniště: **komunikace - AB, svah, zeleň**

- Před započetím a po ukončení prací zhotovitel zajistí prohlídku cyklostezky z Prostředního Žlebu do Čertovy Vody a protokol předá správci komunikace.
- Po ukončení prací bude staveniště protokolárně předáno zpět, MM Děčín - OMH a to v dohodnutém termínu a s uvedením do stavu vyhovujícího příslušné oborové normě a Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací.

- Při příčném vedení trasy (pokud je součástí stavby) v tělese komunikace bude uloženo takové zařízení (chránička), které umožní odstranění poruchy bez zásahu do živých krytů.

Při zásahu do AB, LA, dlažby ve vozovce, bude vytěžený výkopek ihned odvezen ze staveniště a nahrazen suchým nenamrzavým materiálem, zhuštěným po vrstvách, maximální tloušťky 20 cm. Nebude-li dohodnuto jinak. Pláň bude před položením štrkové vrstvy zhuštěna tak, aby únosnost tohoto podloží vyjádřená modulem pružnosti dosáhla hodnoty min. 45 Mpa. V komunikaci budou založeny nové konstrukční vrstvy dle projektové dokumentace na akci – Oprava MK Čertova Voda – Dolní Žleb: D1-N-6 pro třídu zatížení III (500-1500TNKV):

- *asfaltový beton středně zrný ACO 11+* tl. 50mm
- *spojovací postřík modifikovaným asfaltem PS-PMB 0,25kg/m<sup>2</sup>*
- *asfaltový beton hrubý ACL 16+* tl. 60mm
- *spojovací postřík modifikovaným asfaltem PS-E 0,35kg/m<sup>2</sup>*
- *obalované kamenivo středně zrné ACP 16+* tl. 50mm
- *spojovací postřík modifikovaným asfaltem PS-E 0,35kg/m<sup>2</sup>*
- *infiltrační postřík asfaltovou emulzí PI-E 0,60kg/m<sup>2</sup>*
- *kamenivo zpevněné cementem SC C8/10* tl. 130 mm
- *štrkodrt' ŠDA* tl. 220 mm

Zemní pláň zhuštěná na  $E_{def,2} = 45$  Mpa

Změna ČSN 73 6121 na ČSN EN 13108-1

- Při provádění zemních prací v komunikaci, bude zhotovitel zajišťovat na pláni před položením podkladních a finálních vrstev vozovky autorizovanou osobou statické zatěžovací zkoušky k prokázání stupně zhuštění zásypů výkopů a to v četnosti každých 50,0 m dle ČSN 72 1006 Kontrola zhuštění zemin a sypanin. Míra zhuštění je dána projektovou dokumentací či požadavkem správce komunikace. Místa zatěžovacích zkoušek určí objednatel ve spolupráci se správcem stavby. Výsledný protokol bude předán správci komunikace.
- V dlažbě (žula) vozovce budou provedeny konstrukční vrstvy dle výše uvedeného. Dále bude na zhuštěnou štrkovou vrstvu proveden betonový podklad z betonu CB II podle ČSN 736123 s charakteristickou pevností 4,3 Mpa. Betonový podklad bude zatížen až po řádném vytvrdnutí. Následně bude provedena pokládky dlažby do cementové malty s rovností dle ČSN 736131-1. Spáry dlažby budou zality betonovou směsí B 25 a povrch dlažby bude očištěn.
- Při provádění zásypů budou zástupci MM - OMH přizváni ke kontrole správného hutnění. Přítomnost při této kontrole stvrdí zástupce odboru dopravy zápisem do stavebního deníku, jehož kopie bude nedílnou součástí podkladů provádějíci organizace při předání staveniště. V případě nepřizvání zástupce MM Děčín k provádění zásypu, bude nutné při přebírce výkopu doložit protokol o hutnicí zkoušce. Vrstva štrku bude zhuštěna tak, aby nevykazovala na povrchu stopy po hutnicí technice.
- Podkladní vrstvy ABH (OK) se provedou v profilu výkopu a řádně zhutní na požadovaných 97% míry hutnění.
- Kraje výkopu v AB nebo LA, budou strojně zaříznuty před pokládkou, s rozšířením nejméně o 25 cm, od hrany výkopu a to do hl. 5 cm (v případě povolené ruční pokládky). Ořezání bude provedeno v přímkách a v pravoúhlém promítání (výsledný obrazec bude čtverec nebo obdélník!!!).
- V místě výkopu v komunikaci, bude provedena strojní pokládka AB a to finišerem po vrstvách – pokud nebude dohodnuto jinak. Se zatřením všech styčných spár asfaltovou emulzí nebo zatavením speciální živící pásy.
- V místě výkopu v chodníku bude zajištěna zpětná pokládka zámkové dlažby dle příslušných technologických pokynů včetně zaspárování bílým křemelitým pískem (sklářský) – uvedení do původního stavu.
- V nepříznivých klimatických podmínkách pro pokládku asfaltových směsí, bude výkop provizorně zadlážděn, pokud nebude dohodnuto jinak.
- Po skončení hutnění nesmí být na povrchu znatelné stopy po hutnění válcem. Výška nové a původní obrusné vrstvy musí být stejná.
- Případná vytěžená dlažba, dlažební kostky z přírodního kamene, obrubníky, pískovcové kvádry, atd., bude řádně očištěna a odvezena na ul. Benešovská.
- V LA bude provedeno podbetonování o minimální tloušťce 5 cm. Pokládka LA bude provedena ve vrstvě minimální tloušťky 3 cm. Kladení LA bude provedeno dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací - kapitola 8. - litý asfalt.
- Při zásahu do chodníku a provádění stavby, budou splněny podmínky dané vyhláškou 398/2009 Sb. (o obecných

- technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).
- Po dokončení akce budou povrchy z AB, LA, dlažby řádně očištěny a umyty.
  - Při zásahu do přidruženého prostoru komunikace (zelený pás) bude tento řádně zkulturnován, ohumusován a oset travním semenem, za vhodného vegetačního období. Je nutné dbát na správné kladení zeminy (humusová vrstva na povrchu). V případě nedostatku ornice může být použit hydroosev.
  - Na dešťové vpusťi bude doložen doklad o činnosti tohoto zařízení (odborná firma).
  - Investor poskytne vždy tříletou záruku na konstrukční vrstvy a povrch živичného krytu. V případě, že dojde v místě uložení inženýrské sítě k propadu tělesa místní komunikace i po ukončení záruční lhůty, bude tento propad na náklady správce sítě neprodleně odstraněn a to do sedmi let od předání překopu.
  - Pohyb po komunikaci (cyklostezce, cyklotrase) bude probíhat s největší opatrností a bez jejího poškození. Automobilům bude umožněn průjezd dle podmínek veřejné zakázky každý všední den od 16.00 do 8.00 v případě pozastavení provozu přívozu v Dolním Žlebu a od 18.00 do 8.00 v případě provozu přívozu. O víkendu celý den se zabezpečením stavby tak, aby bylo zabráněno úrazům – průjezd stavenišťem, zajištění stavby. Zhotovitel zajistí sjezdovost zasypaním pracovního místa. Cyklotrasa od Čertovy Vody do Dolního Žlebu bude pro cyklisty uzavřena až do doby ukončení prací – náhradní objízdná trasa.
  - Bude zabráněno případnému znečištění cyklostezky a přilehlých místních komunikací. Cyklostezka z Prostředního Žlebu do Čertovy Vody bude vždy na víkend zametena a vyčištěna pro používání cyklisty a bruslaři. A v průběhu pracovního týdne bude udržovaná v čistotě.
  - Po ukončení prací bude cyklostezka, cyklotrasa uvedena do původního stavu. Totéž platí o uvedení do původního stavu zeleně kolem cyklostezky.
  - Nebude překročena nejvyšší možná nosnost na celé dopravní trase cyklotrasy (cyklostezky).
  - Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati. Pracovní činnost v místě opěrných zdí a gabionů pod svahem, který podléhá kolejiště železničního koridoru Praha - Berlín pracovat s největší opatrností – pokud dojde k poškození – provedení okamžité opravy a zajištění stability svahu.
  - Celá trasa a staveniště musí být opatřena dopravním značením z obou směrů.
  - V případě poškození tělesa a příslušenství místní komunikace (způsobené nadměrnou přepravou těžké techniky (dle podmínek veřejné zakázky), budou tyto uvedeny do původního stavu. Stejně bude postupováno v případě poškození jiného zařízení a zeleně.
  - Po ukončení prací budou použité místní komunikace protokolárně předány zpět SM Děčín - OMH v dohodnutém termínu a s uvedením do stavu, vyhovujícího příslušné oborové normě.
  - O započatí prací bude s předstihem a přesným termínem informován správce místních komunikací.
  - Při vysokém povodňovém stupni na Labi je zhotovitel povinen se řídit povodňovým plánem, který předloží na MM Děčín.
  - V krizovém stavu – bude umožněn okamžitý vjezd složkám záchranného systému – zásyp výkopu, či překrytí přejezdovými plechy – dle podmínek veřejné zakázky.

Statutární město  
DĚČÍN  
za MM Děčín - OMH



**Chládek & Tintěra a. s.**  
Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice  
Tel.: 416 741 668, Fax: 416 741 659  
Č. 627 43 881, DIČ, CZ 627 43 881  
www.cht.cz  
40 -

za přebírající organizaci



## MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín  
Datová schránka: x9hbpfn

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MDC/45927/2016

Spisová zn.: MDC/45927/2016

Počet listů:

Počet příloh:

Vyřizuje: Bc. Jana Kohoutová

Telefon: 412591221

E-mail: jana.kohoutova@mmdecin.cz

Děčín: 10.05.2016

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

Obecní úřad obce s rozšířenou působností - Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, dle § 77 odst. 1), písm. c), a § 124, odst. 6), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), na základě návrhu žadatele: statutární město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín a po předchozím projednání s dotčeným orgánem, jímž je dle § 77 odst. 2, písm. b) Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, který se k navržené úpravě souhlasně vyjádřil pod č.j. KRPU-27859-1/ČJ-2016-040206

#### stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,  
spočívající v  
dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení

na místní komunikaci v Děčíně a cyklotrase č. 2 - viz. příloha, z důvodu rekonstrukce komunikace a přeložky vodovodní přípojky.

**Termín: dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemních komunikací**

Užití dopravních značek, světelných signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace nesmí být v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Povinností žadatele a následného uživatele je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů, dopravních zařízení a zařízení s projektovou dokumentací a zabezpečit jejich údržbu pro celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žadatel je povinen zajistit odstranění přechodné úpravy provozu na pozemních

Díže certifikováno ČSN EN ISO 9001:2008 - Quality Management System Certification

IČO: 00261238  
DIČ: CZ00261238

Česká spořitelna, a.s.  
č. ú. 19-921402389/0800

Tel.: 412 593 111  
Fax: 412 593 117

E-mail: posta@mmdecin.cz  
Internet: www.mmdecin.cz

otisk elektronického podpisu

komunikacích neprodleně po naplnění důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích stanovena.

**Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

**Odůvodnění:**

Obecní úřad obce s rozšířenou působností - Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na základě návrhu žadatele po projednání s PČR, Krajským ředitelstvím policie, územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

**Poučení:**

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

**JUDr. Oldřich Tomášek**

vedoucí odboru

z pověření: Bc. Jana Kohoutová

*1/20/2016*  
Magistrát města  
DĚČÍN  
- 77 -

**Příloha:**

- v řízení ověřený situační plán s vyznačením předmětné lokality a umístěním dopravního značení

**Rozdělovník:**

- Statutární město Děčín, zastoupené odborem MH a MM
- Policie ČR, KŘP ÚK, územní odbor Děčín, dopravní inspektorát
- vlastní

**Na úřední desku vyvěsí:**

- Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV-Podmokly

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

Číslo jednací: MDC/45927/2016  
Spisová zn.: MDC/45927/2016

Strana 2 z 2

