



STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Tajemník magistrátu

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfn a nj6wxpq

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MDC/104857/2023

Spisová zn.: MDC/104857/2023

Počet listů: 1

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Josef Malovaník

Telefon: 412593314

E-mail: josef.malovanik@mmdecin.cz

Děčín: 05.10.2023

Odpověď na žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

v žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „informační zákon“), která byla doručena dne 28.09.2023 na podatelnu statutárního města Děčín, magistrát města Děčín a zaevidována pod č.j. MDC/104857/2023, jste požádal o kopii odborného posudku na havarijní stav propustku DC-044L v ul. Družstevní.

V příloze Vám zasíláme požadovanou kopii odborného posudku.

S pozdravem

Ing. Martin Kříž

tajemník Magistrátu města Děčín

Příloha:

Hlavní mostní prohlídka 2021, DC – 044L Most přes Bělský potok, Družstevní

Držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2015 – Quality Management System Certification

IČO: 00261238
DIČ: CZ00261238

Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 19-921402389/0800

Tel.: 412 593 111
Fax: 412 593 340

E-mail: posta@mmdecin.cz
Internet: www.mmdecin.cz

otisk elektronického podpisu

Hlavní mostní prohlídka 2021, DC - 044L Most přes Bělský potok, Družstevní

Datum HPM: **21.6.2023**

Provedl : **Ing. Radka Louthanová**

Přítomni :

Počasí : polojasno + 25°C

Způsob zpřístupnění: po násypovém tělese na vtoku a na výtoku velmi špatně podél výtokového křídla vlevo

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE Rok postavení: Okres : Děčín			
Číslo silnice MK	Staničení	Ev.č.mostu DC - 044L	Název objektu: Most přes Bělský potok Družstevní
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU			

B. POPIS MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel :

- základy mostních podpěr pravděpodobně kamenné, plošné

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

- opěry i křídla masivní z kamenného pískovcového zdiva, z hrubě opracovaných kvádrů, charakteru tížné zdi

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace :

- nosná konstrukce z kamenných kvádrů je uložena na spodní stavbu přes kontaktní vrstvu cementové malty
- dilatace na mostě řešena podpovrchovou dilatační spárkou nebo není provedena
- hydroizolace na mostě pravděpodobně není

Nosná konstrukce :

- nosná konstrukce je charakteru jednoho prostého pole
- nosnou konstrukci tvoří hrubě opracované pískovcové kvádry

Mostní svršek - vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

- vozovka živičná s nezpevněnými krajnicemi bez chodníků
- římsy jsou tvořeny korunou kamenných čelních zídek na vtoku i výtoku

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení :

- jako záchytné zařízení je na vtoku i výtoku osazeno provizorní, mobilní zábradlí, resp. ocel. zábrany

Cizí zařízení :

- samonosná chránička na vtoku i výtoku
- na vtoku vpravo pravděpodobně vyústění kanalizace, resp. odpadu
- vzdušné vedení a betonový sloup na vtoku

C. ZÁVADY :

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso :

- základy jsou nepřístupné

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

- oproti předchozím HPM došlo k zanesení koryta pod propustkem a z tohoto důvodu není vidět, že pata opěr byla podemletá
- opěry bez pojiva spár a na vtokové straně jsou obě opěry rozvolněné
- lokálně degradace kamenů pískovcového zdiva, na vtokové straně kvádry místy vytlačeny bočním tlakem zeminy, na výtoku pravobřežní opěry hloubka degradace až 8cm
- navazující kamenné regulační zdi z části odplavené a zcela pokryté vegetací
- čelní zdi a křídla pokryté vegetací, s degradací kamenných bloků a lokálně s poškozeným spárováním

Nosná konstrukce :

- pískovcové kvádry nosné konstrukce jsou cca 2m od vtoku uprostřed rozpětí poškozené, resp. střední část pravděpodobně zlomená a odpadá do vodoteče - velmi špatný přístup z důvodu malého průtočného profilu

Izolační a krycí vrstvy :

- izolace na mostě pravděpodobně není

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

- vozovka s opraveným živičným krytem na výtoku (poškození červenec 2021), v krajnici nečistoty a zakořeněná vegetace

Odvodňovací zařízení :

- odvodnění řešeno vyspádováním povrchu mimo most

Ložiska, klouby, mostní závěry :

- kontaktní vrstva v uložení poškozena

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu :

- záchytný systém je nedostatečný, provizorní ocel. zábrany, které provizorně nahrazují záchytný systém na vtoku i výtoku, jsou poškozené a při nárazu vozidla nebudou plnit svoji funkci
- chybí tabulky s evidenčním číslem mostu a případně dopravní značení omezující zatížitelnost mostní konstrukce

Cizí zařízení na mostě :

- v blízkosti obou chrániček bujná vegetace - především na vtoku

Území pod mostem a přístupové cesty :

- oproti předchozím HPM došlo k zanesení koryta pod propustkem a v propustku vysoká hladina oproti HPM z roku 2021
- okolí mostu porostlé bujnou vegetací - především na vtoku

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.) :

- chybí opevnění svahů na vtoku a navazující regulační zdi toku na výtoku jsou značně poškozené od bleskové povodně v červenci 2021

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

HPM na mostě prováděny. Na mostě provedena oprava části živičného krytu vozovky na výtoku, která byla poškozena bleskovou povodní v červenci 2021. Zároveň byl po bleskové povodni na vtoku i výtoku osazen provizorní záchytný systém.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

1. Doporučuji připravit veškeré podklady pro celkovou rekonstrukci mostu.

Termín splnění: 30.04.2024

2. Doporučuji osadit na most provizorní záchytný systém, který bude do doby rekonstrukce plnit svoji funkci - např. nízká bet. svodidla v kombinaci se stávajícími zábranami.

Termín splnění: 31.10.2023

3. Vyčistit koryto od naplavenin a okolí mostu od bujné vegetace.

Termín splnění: 30.11.2023

4. Doporučuji dohledat, příp. určit odhadem zatížitelnost a do doby rekonstrukce osadit na předpolí mostu SDZ omezující zatížitelnost mostní konstrukce.

Termín splnění: 30.11.2023

5. Osadit na obě předpolí tabulky s ev.č. mostu.

Termín splnění: po rekonstrukci

6. Na mostě provádět pravidelně nestavební údržbu a mostní prohlídky.

Termín splnění: periodicky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD:

Datum projednání: 18.9.2023

Poznámka:

Závěry této HPM byly projednány se zástupcem SM Děčín - Ing. Jitkou Káleckou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU: Stavební stavy:

spodní stavby	:	6 - Velmi špatný
nosné konstrukce mostu	:	6 - Velmi špatný
	:	6
Koeficient stavebního stavu	:	0.4

Použitelnost: 5 - nepoužitelný

Hlavní mostní prohlídka 2021, DC - 044L Most přes Bělský potok, Družstevní

Zatížitelnost mostu Vn = t
Vr = t
Ve = t

Maximální nápravový tlak:

Stanovený rok příští hlavní prohlídky: 2025, příp. 1. HPM po rekonstrukci

Poznámka:

Použitelnost je dána poškozeným a nedostatečným záchytným systémem na mostě.

Provedl:



Datum tisku : 18.9.2023



Celkový pohled na most z levobřežního předpolí



Pohled na vtok



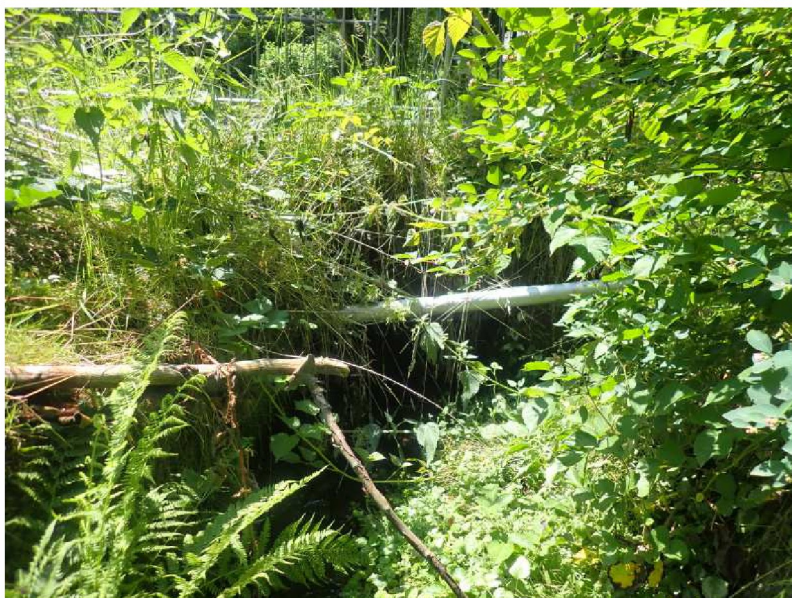
Pohled na výtok



Pohled NK a pohled na obě opěry od vtoku – chybí spárování



Detail levobřežní opěry na výtoku



Pohled na chráničku na vtoku – vtok porostlý bujnou vegetací