



STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Tajemník magistrátu

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfn a nj6wxpq

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MDC/66962/2025/30/JMa

Spisová zn.: MDC/10937/2025

Počet listů: 1

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Josef Malovaník

Telefon: 412593314

E-mail: josef.malovanik@mmdecin.cz

Děčín: 05.05.2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informací

v žádosti o poskytnutí informace, doručenou na podatelnu statutárního města Děčín (dále jen „povinný subjekt“) dne 03.05.2025 prostřednictvím e-mailu a zaevidovanou pod č. j. MDC/66177/2025, jste požádal o poskytnutí níže uvedených informací:

„Vážený pane tajemníku, prosím o informaci:

Žádám vás poskytnutí statického posudku případně dalších dokumentů týkajících se uzavření Tyršova mostu.

Informace potřebuji k činnosti vyplývající z funkce zastupitele města.

Žádám, aby mi odpověď byla doručena v elektronické podobě na e-mail adresu, z které byla odeslaná tato žádost, a to ve lhůtě stanovené zákonem č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím.“

Povinný subjekt Vám v příloze zasílá záznam z mimořádné prohlídky mostu ze dne 02.05.2025.

S pozdravem

Ing. Martin Kříž

tajemník Magistrátu města Děčín

otisk úředního razítka
podepsáno elektronicky

Příloha: Záznam z mimořádné prohlídky mostu ze dne 02.05.2025

Držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2015 – Quality Management System Certification

IČO: 00261238

DIČ: CZ00261238

Česká spořitelna, a.s.

č. ú. 19-921402389/0800

Tel.: 412 593 111

Fax: 412 593 340

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

otisk elektronického podpisu

Statutární město Děčín

Děčín, pátek 2. května 2025

Záznam z mimořádné prohlídky mostu

Dnes v 10.00 proběhla prohlídka mostu ev. Č. DC-100, Tyršův most přes Labe. Předmětem byla prohlídka levobřežního pole. Předmětem bylo upevnění tohoto pole k hlavní nosné konstrukci pole přes řeku. Na návodní straně byly nalezeny rozsáhlé trhliny, které zásadně oslabují tento přípoj, který zajišťuje stabilitu krajního pole. Vzhledem k tomu, že se jedná o staticky určitou konstrukci, tak porušení tohoto detailu může vést k náhlému kolapsu tohoto pole. V současné době je tento nosník držen pouze 10 střížnými rovinami nýtů průměru pravděpodobně 24 mm, což u očekávané únosnosti nedosahuje ani zatížení od vlastní tíhy. Je tedy evidentní, že jsou zapojeny i nenosné a podružné části a čerpány rezervy materiálu. Z tohoto pohledu nelze považovat provoz mostu za bezpečný a nelze vyloučit náhlé porušení konstrukce. Považuji tedy s ohledem na zajištění bezpečnosti osob na mostě a pod mostem za nutné:

- uzavřít most pro jakoukoliv dopravu, včetně pěších,
- uzavřít prostor pod mostem,
- přerušit stavební práce,
- neprodleně zajistit podepření konstrukce v tomto místě, např. stojkou PIŽMO.
- Sledovat stav a vývoj trhliny na návodní straně.

Po tomto zajištění lze uzavírku přehodnotit.

S pozdravem

Prof. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.

Vedoucí katedry ocelových a dřevěných konstrukcí

Fakulta stavební ČVUT v Praze

OPRÁVNĚNÍ k výkonu všech typů prohlídek mostních objektů pozemních komunikací, č. 122/2008