



STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Odbor vnitřních věcí a vnějších vztahů

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín
Datová schránka: x9hbpfn a nj6wxpq



decivp26v00u83

Váš dopis zn.:

Ze dne: 07.06.2026
Číslo jednací: MDC/108893/2026/47/JMa
Spisová zn.: MDC/18246/2026
Počet listů: 2
Počet příloh: 1



Vyřizuje: Ing. Josef Malovaník
Telefon: 412593314
E-mail: josef.malovanik@mmdecin.cz

Děčín: 18.06.2026

Odpověď na žádost podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

v žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „informační zákon“), doručené e-mailem na podatelnu statutárního města Děčín (dále jen „povinný subjekt“) dne 07.06.2026 a zaevidované pod č. j. MDC/100768/2026 a totožné žádosti, doručené osobně na podatelnu povinného subjektu dne 08.06.2026 a zaevidované pod č. j. MDC/101476/2026 (nadále vedeno jako jedna žádost), jste požádal o poskytnutí níže uvedených informací:

„V souvislosti s provozem systému sdílených kol Rekola v Děčíně žádám o poskytnutí následujících informací za období od zahájení provozu dne 1. 5. 2026 do 31. 5. 2026:

- *Celkový počet uskutečněných výpůjček.*
- *Počet výpůjček klasických kol s délkou jízdy do 15 minut.*
- *Počet výpůjček klasických kol s délkou jízdy nad 15 minut.*
- *Celkovou částku vybranou od uživatelů za jízdy přesahující bezplatný limit.*
- *Celkovou částku vybranou na smluvních pokutách a sankcích (např. za nesprávné vrácení kola, vrácení mimo stanoviště apod.).*
- *Informaci, komu připadají příjmy z jízdného nad bezplatný limit a komu připadají příjmy z pokut a sankcí (zda městu Děčín, společnosti Rekola či jinému subjektu).*
- *Informaci, zda jsou příjmy z jízdného a pokut zohledněny při vyúčtování služby hrazené městem.*
- *Kopii nebo anonymizované znění smlouvy se společností Rekola, případně příslušných ustanovení upravujících rozdělení příjmů z jízdného a sankcí.*

Děkuji za vyřízení žádosti.“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. a) informačního zákona, Vás povinný subjekt prostřednictvím E-podatelný vyzval dne 11.06.2026, ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy, o doplnění data narození, neboť se jedná o zákonem stanovenou náležitost podle ustanovení § 14 odst. 2 alinea druhá informačního zákona. Požadovaný údaj jste doplnil dne 17.06.2026.

K odrážce 1 uvádí povinný subjekt, že celkový počet výpůjček ve výše uvedeném období byl 11.585 včetně výpůjček elektrokol.

K odrážce 2 uvádí povinný subjekt, že počet výpůjček klasických kol s délkou jízdy do 15 minut byl ve výše uvedeném období 8.548.

K odrážce 3 uvádí povinný subjekt, že počet výpůjček klasických kol s délkou jízdy nad 15 minut byl ve výše uvedeném období 1.442.

K odrážce 4 vydal povinný subjekt rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti podle ustanovení § 15 odst. 1 informačního zákona (zasláno prostřednictvím České pošty, s.p.).

K odrážce 5 vydal povinný subjekt rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti podle ustanovení § 15 odst. 1 informačního zákona (zasláno prostřednictvím České pošty, s.p.).

K odrážce 6 uvádí povinný subjekt, že příjmy z jízdného nad limit 15 minut připadají společnosti Rekola Bikesharing s.r.o. Stejně tak příjmy ze sankcí a pokut. Finance jsou využity na vícepráce např. s mimořádnými převozy jízdních kol na stanoviště.

K odrážce 7 uvádí povinný subjekt, že smluvní částka mezi povinným subjektem a společností Rekola Bikesharing s.r.o. je fixně daná a zahrnuje umístění domluveného počtu jízdních kol a elektrokol, pravidelnou redistribuci jízdních kol po městě, opravy jízdních kol, nabíjení a výměnu baterií u elektrokol, provoz aplikace a také komunikaci s uživateli.

K odrážce 8 uvádí povinný subjekt, že smlouva je dle platné legislativy zveřejněna v registru smluv. Kopii smlouvy přikládá povinný subjekt v příloze.

Ing. Petr Hodbod'

vedoucí odboru vnitřních věcí a vnějších vztahů

elektronicky podepsáno

Přílohy: Kopie smlouvy v anonymizované podobě

Smlouva o poskytování služeb (dále jen „smlouva“)

uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 a přiměřeně dle ust. § 2586 a nás|. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „občanský zákoník“ mezi následujícími stranami:

Objednatel:

Název: **Statutární město Děčín**

Sídlo: Mírové náměstí 1175/5

IČO: 00261238

Zastoupený: Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor města

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu: 19-921402389/0800

Odpovědná kontaktní osoba: Markéta Lakomá, vedoucí Městského centra kultury a cestovního ruchu

na straně jedné (dále jen „objednatel“)

a

Dodavatel:

Název: **Rekola Bikesharing s.r.o.**

Sídlo: Křenová 89/19 602 00 - Brno

Zastoupený: Vít Ježek, jednatel

IČO/DIČ: CZ04893875

Bankovní spojení: Komerční Banka

Číslo účtu: 123-2220500217 / 0100

Osoba odpovědná ve věcech technických: Matěj Kotrč

na straně druhé (dále jen „dodavatel“)

(všechny tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

I.

Úvodní ustanovení

Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka dodavatele ze dne 17.2. 2026, která byla vybrána jako nejvýhodnější (dále jen „**Nabídka zhotovitele**“).

II.

Předmět smlouvy

1.1 Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol, zahrnující 110 mechanických jízdních kol a 20 e-kol navedených na min. 40 virtuálních stanic na městem vyhrazených prostorech a zachování jízdního tarifu 15 minut zdarma na mechanických jízdních kolech pro občany města po dobu trvání této smlouvy, na území města Děčín (dále jen „**projekt sdílených kol**“), přičemž územím města Děčín se rozumí všechny místní části spadající pod Statutární město Děčín, viz příloha č. 1 Seznam oficiálních stanic. Všech 8 cyklostojanů umístěných ve stanicích je majetkem objednatel. Dále poskytnutí dat o využití projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro objednatel dle čl. VI odst. 1.9 této smlouvy.

Specifikace jízdních kol bude přílohou č. 2 této smlouvy.

III. Doba a místo plnění

1.1 Dodavatel je povinen umístit 110 jízdních kol a 20 e-kol specifikovaných v příloze č. 2 na území města Děčín nejpozději do zahájení projektu, tj. do 1.5.2026, a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace projektu, tj. do 30.11.2026

IV. Cena a platební podmínky

1.1 Objednatel se zavazuje zaplatit dodavateli za kompletní realizaci projektu sdílených kol a dále za poskytnutí dat o využití tohoto projektu sdílených kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro objednatele částku ve výši 1 698 081,- Kč + DPH (slovy: jeden milion šest set devadesát osm tisíc osmdesát jedna korun). Tato cena je stanovena jako cena nejvýše přípustná pro předmět smlouvy vymezený v tomto článku bez možnosti nárůstu z důvodu inflace či jakýchkoliv jiných důvodů. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato cena je cenou obvyklou.

1.2 Cena plnění bude hrazena objednatelem na základě vystavených faktur ve dvou stejných splátkách, a to následujícím způsobem:

a) první splátka ve výši 849 040,50 Kč bez DPH bude uhrazena na základě faktury vystavené dodavatelem po zahájení projektu,

c) druhá splátka ve výši 849 040,50 Kč bez DPH bude uhrazena na základě faktury vystavené dodavatelem po skončení projektu, tj. v průběhu měsíce 12/2026.

Cena plnění bude uvedena bez DPH, přičemž k fakturované částce bez DPH bude účtováno DPH dle právních předpisů platných v době fakturace.

1.3 Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a jestliže je dodavatel plátcem DPH pak také daňového dokladu podle § 26 a násl. zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel, jakožto příjemce faktury, je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která má věcnou či formální vadu. V průvodním dopise musí uvést důvod vrácení. Dodavatel je povinen podle povahy vady vadnou fakturu opravit nebo vytvořit novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Celá lhůta běží ode dne doručení opravené nebo nové faktury jejímu příjemci.

1.4 Pro úhradu faktury platí zásady o vzájemné započitatelnosti pohledávek dle příslušných ustanovení občanského zákoníku.

1.5 Nejedná se ekonomickou činnost města, fakturace neproběhne v režimu přenesené daňové povinnosti.

1.6 Dodavatel bude na daňových dokladech (fakturách) uvádět bankovní spojení, které je zveřejněné v registru plátců vedeném daňovou správou. Nebude-li účet na daňovém dokladu (faktuře) uveden v registru plátců, nebude takový daňový doklad (faktura) akceptován a bude vrácen.

1.7 Pokud se dodavatel stane nespolehlivým plátcem daně, je povinen tuto skutečnost obratem sdělit objednateli. Pokud bude dodavatel ke dni zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem, bude provedena částečná úhrada faktury ve výši DPH na „depozitní účet“ vedený u jeho správce daně.

1.8 Faktury musí být zaplacený do 14 dnů od doručení, není-li na faktuře uvedená lhůta splatnosti delší, a to do datové schránky města ID: x9hbpfn nebo na e-mail e-podatelný: posta@mmdecin.cz

1.9 Platby budou v českých korunách (CZK), a to bezhotovostně ve prospěch bankovního účtu dodavatele na bankovní spojení uvedené na faktuře.

1.10. Účtování služeb za využití výpůjčky jízdního kola pro občany (uživatel):

Prvních 15 minut jízdy na mechanickém kole: pro občany zdarma, hrazeno objednatelem v rámci ceny plnění

Každých dalších 30 minut jízdy: 25,- Kč

Každá započatá minuta jízdy na e-kole: 1.50 Kč

Dodavatel si vyhrazuje právo zdražit jízdy na e-kole pro jízdy delší než 30min až na 2.50 Kč / min (počítáno od 30 minuty).

V. Práva a povinnosti objednatele

1.1 Objednatel je povinen během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu sdílených kol.

1.2 Objednatel neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území Statutárního města Děčín. Dále nenese odpovědnost za jakoukoli škodu, způsobenou v důsledku užívání kol třetím osobám.

1.3 Objednatel během trvání této smlouvy zajistí na svém katastrálním území:

1.3.1 Možnost vytvoření oficiálních míst pro vypůjčení a vracení sdílených kol, případné úpravy těchto míst budou provedeny na náklady objednatele. Seznam navrhovaných oficiálních míst (dále jen „**stanic**“) je součástí přílohy č. 1. Tato místa se mohou po vzájemné dohodě měnit, a to i bez uzavření dodatku k této smlouvě; ke změně je třeba souhlasu objednatele a případně souhlasu vlastníka vybraného pozemku. Objednatel prohlašuje, že všechny stanice v příloze č. 1 jsou v jeho vlastnictví a souhlasí s bezplatným umístěním stanic na těchto pozemcích.

1.3.2 Povolení přístupu ke všem stanicím na veřejných pozemcích servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).

1.3.3 Povolení zobrazovat logo dodavatele na všech kolech ve veřejném prostoru města Děčín.

1.3.4 Poskytnutí dodavateli výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě Děčín po dobu trvání projektu.

1.3.5 Objednatel prohlašuje, že neeviduje žádnou vyhlášku či jiné nařízení ze kterého by plynula povinnost platby od dodavatele při poskytnutí služby dle této smlouvy.

VI.

Práva a povinnosti dodavatele

1.1 Dodavatel je povinen umístit 110 mechanických jízdních kol a 20 e-kol kol specifikovaných v příloze č. 2 na území města Děčín a ponechat je na tomto území v období dle čl. III. této smlouvy. Poskytnutá kola budou splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), v platném znění, a přepisy upravující technickou způsobilost a provoz vozidel na pozemních komunikacích v platném znění (zejména vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)

1.2 Dodavatel je povinen provozovat bezplatně stažitelnou a plně funkční mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola.

1.3 Dodavatel je oprávněn požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití mechanického jízdního kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu a cenu za užití e-kola dle základních sazeb uvedených v článku IV. bod 1.10.

1.4 Dodavatel se zavazuje, že je společností odborně znalou a veškeré její služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.

1.5 Dodavatel se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerozdělování jízdních kol (dle potřeby, minimálně však 3 x týdně). Dodavatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 90% jízdních kol a e-kol v dané chvíli, a to do 24 hodin od nahlášení, že tomu tak není. Hlášení bude prováděno telefonicky nebo e-mailem osobě dodavatele odpovědné ve věcech technických.

1.6 Dodavatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne objednateli písemné potvrzení pojišťovny.

1.7 Dodavatel zaručuje podporu zákaznické linky v Českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování jízdních kol (jejich rozvážení po stanicích) v pracovní dny od 9:00 - 17:00.

1.8 Dodavatel se zavazuje zajistit minimálně dostupnost 90% kol a e-kol v celém městě s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy je dodavatel po předchozím ohlášení objednateli oprávněn všechny kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Děčín. Pro účely této smlouvy se dostupností rozumí podíl provozuschopných jízdních kol a e-kol, která jsou současně dostupná k výpůjčce v mobilní aplikaci (tj. nejsou blokována z důvodu servisu, ztráty, odcizení či jiné neprovozuschopnosti), počítaný jako denní průměr.

1.9 Dodavatel je povinen po ukončení projektu sdílených kol dodat městu Děčín, soubor tzv. „big dat“ — tj. anonymizovaná data o využívání projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Děčín a to do 60 dnů ode dne ukončení projektu.

1.10 Dodavatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu sdílených kol odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.

1.11 Dodavatel se zavazuje, že pro umístění dalších stanic nad seznam definovaný v příloze č. 1 k parkování kol mimo pozemky ve vlastnictví objednatele, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků. V případě porušení tohoto závazku dodavatelem, je možno takové porušení považovat za podstatné porušení této smlouvy.

1.12 Dodavatel umístí na všechny mechanická kola logo objednatele s oznámením o tom, že objednatel podporuje prvních 15 minut jízdy zdarma. Dodavatel je oprávněn na jízdní kola umisťovat i jiné reklamy a loga.

1.13 Dodavatel je povinen v pracovní dny do 48 hodin a o víkendu do 72 hodin od nahlášení zajistit úklid (přesunutí, odvoz k opravě atp.) jízdního kola, které bude umístěné mimo oficiální místo (stanici). Ve stejných lhůtách od nahlášení je dodavatel povinen zajistit odvoz a náhradu kola, jehož technický stav je pro jeho uživatele nebezpečný nebo které je technicky nezpůsobilé k provozu. Hlášení bude prováděno telefonicky nebo e-mailem osobě dodavatele odpovědné ve věcech technických.

1.14. Dodavatel je oprávněn požadovat po uživatelích jízdních kol nahrání tzv. "kreditu" před jízdou, který se pak použije pro placení jízd nad rámec jízd zdarma, maximálně však ve výši 50 Kč.

VII. Vlastnictví a riziko

- 1.1 Jízdní kola zůstávají vlastnictvím dodavatele po celou dobu trvání projektu sdílených kol.
- 1.2 Dodavatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

VIII. Trvání smlouvy a odstoupení od smlouvy

- 1.1 Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1.5. 2026 do 30.11.2026.
- 1.2 Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou smluvních stran.
- 1.3 Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci jiné smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek nařízena exekuce.
- 1.4 Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy jinou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:
 - 1.4.1 Smluvní strana závažným způsobem poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy, zejména povinnosti uvedené v čl. V. a VI. a tento stav nenapraví: do 10 dnů ode dne upozornění druhou smluvní stranou.
 - 1.4.2 Smluvní strana poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy méně závažným způsobem, ale dopustí se takového porušení minimálně 3x během trvání této smlouvy.

IX. Smluvní pokuty

- 1.1 Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:
 - 1.1.1 Za nedodržení termínu zahájení projektu ze strany dodavatele dle čl. III této smlouvy vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý i jen započatý den nezajištěné realizace.
 - 1.1.2 V případě prodlení objednatele s úhradou ceny za realizaci projektu dle čl. IV. této smlouvy vzniká dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý den prodlení se zaplacením ceny.
 - 1.1.3 V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů sjednaných v tomto bodě v odstavcích 1.1.1 a 1.1.2., má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každé jednotlivé porušení a za každý 1 započatý den, kdy porušení povinnosti trvá.
- 1.2 Objednatel si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. IV. odst. 1.2. této smlouvy.

X. Závěrečná ujednání

- 1.1. Tato smlouva se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění.
- 1.2. Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatným, neúčinným či nevykonatelným, platnost, účinnost a vykonatelnost ostatních ustanovení smlouvy tím není dotčena. Smluvní strany se zavazují takové neplatné, neúčinné či nevykonatelné ustanovení nahradit tak, aby účelu smlouvy bylo dosaženo.

1.3. Jakékoli změny či dodatky ke smlouvě musí být vyhotoveny v písemné formě a podepsány oběma smluvními stranami; vyjma změny přílohy č. 1 provedené v souladu s čl. V. odst. 1.3.1 této smlouvy.

1.4. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českým právem.

1.5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.

1.6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku, a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

1.7. Uzavření této smlouvy schválila Rada města Děčín na svém jednání dne 10.3.2026, usnesením Č 26 05 29 02, 2026/RM.

1.8. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.

1.9. Dodavatel bere na vědomí, že se podpisem této smlouvy stává v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory.

1.10. Dodavatel bere na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna na profilu zadavatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, a souhlasí s uveřejněním této smlouvy na profilu zadavatele i v dalších případech nad rámec tohoto zákona.

1.11. Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je povinen tuto Smlouvu zveřejnit v registru smluv za podmínek stanovených v zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu o registru smluv uveřejní Objednatel v podobě, v jaké byla podepsána, s čímž Dodavatel bez výhrad souhlasí.

1.12. Objednatel dopředu vylučuje postoupení jakýchkoliv splatných i nesplatných pohledávek, práv a závazků dodavatele vůči objednateli z této smlouvy nebo z její části na třetí osobu (postupníka) bez předchozího písemného souhlasu objednatele a současně odmítá osvobození dodavatele (postupitele) podle § 1898 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, pokud by k takovému postoupení došlo.

1.13. Závazky vyplývající z této smlouvy přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.

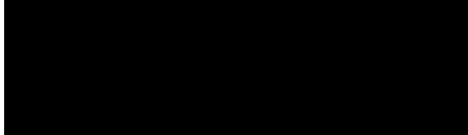
1.14. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři stejnopisy a dodavatel jeden stejnopis. Předchozí věta neplatí, je-li smlouva uzavřena v elektronické podobě s připojením platných elektronických podpisů oprávněných zástupců smluvních stran.

V Děčíně dne

Statutární město Děčín
za objednatele
Ing. Jiří Anděl, CSc, primátor města

Příloha č. 1: Seznam oficiálních stanic
Příloha č. 2: Technická specifikace jízdních kol

V Praze dne



Rekola Bikesharing s.r.o.
za dodavatele
Matěj Kotrč, provozní ředitel

Příloha č. 1 Seznam oficiálních stanic

Sdílená kola v Děčíně

Seznam míst níže zahrnuje základní přehled pro umístění stanovišť pro sdílená kola v Děčíně. V seznamu jsou uvedeny ulice či dvojice ulic, na nichž či v jejich blízkosti, bude umístěno stanoviště pro sdílená kola pro rok 2026. Doplnění či změna stanovišť je možná po dohodě mezi dodavatelem a městem Děčín.

1. Mírové náměstí
2. Plzeňská – Čsl. mládeže – Hlavní nádraží
3. Prokopa Holého
4. Uhelná
5. Sofijská
6. Práce
7. Práce – Předmostí
8. Labská
9. Masarykovo náměstí
10. Pohraniční – Myslbekova
11. Ulice 17. listopadu
12. Komenského náměstí
13. Maroldova – Sládkova
14. U Plovárny – Mariánská louka
15. Oblouková – Zimní stadion
16. Oblouková – Aquapark
17. Rakovnická – Příčná
18. Kosmonautů -
19. Děčín, Březiny – točna – parkoviště
20. Žerotínova
21. Čsl. partyzánů
22. Spojenců
23. Lužická
24. Želenická - Krásnostudenecká
25. Severní
26. U Kaple – Jiřího z Poděbrad
27. Slovanská
28. Jeronýmova – Máchovo náměstí
29. Saská
30. U Zámečku – Teplická
31. Labské nábřeží
32. Kamenická
33. Ústecká
34. Kaštanová
35. Na Pěšině
36. Luční
37. Vrchlického
38. Polabí
39. Dlouhá
40. Družstevní

Specifikace mechanických kol

Provozovatel je povinen umístit stanovený počet kol na území Města do 1. 5. 2026 a ponechat je k užívání na tomto území po dobu trvání smlouvy. Poskytnutá kola budou nová nebo již použitá, avšak provozuschopná jízdní kola s

- nízkým nástupem,
- přední a zadní svítilnou,
- vybavené sedmi rychlostní přehazovačkou,
- dvěma účinnými nezávislými brzdami,
- předním a zadním blatníkem,
- nastavitelnou polohou sedla,
- stojánkem pro odstavení,
- košík na drobná zavazadla,
- zvukovou signalizaci – např. zvonkem,
- GPS s datovým přenosem do softwarové aplikace;

Budou splňovat podmínky dle české legislativy, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Specifikace e-kol

Provozovatel je povinen umístit stanovený počet elektrokol na území Města do 1.5. 2026 a ponechat je k užívání na tomto území po dobu trvání smlouvy. Poskytnutá kola budou nová nebo již použitá, avšak provozuschopná jízdní elektrokola s

- nízkým nástupem,
- přední a zadní svítilnou,
- dvěma účinnými nezávislými brzdami,
- předním a zadním blatníkem,
- nastavitelnou polohou sedla,
- stojánkem pro odstavení,
- košíkem na drobná zavazadla,
- zvukovou signalizaci – např. zvonkem,
- GPS s datovým přenosem do softwarové aplikace,
- baterií, která umožňuje dojezd alespoň 15 km při nabití na 100 % kapacity baterie.

budou splňovat podmínky dle české legislativy, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.