



## STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN  
Odbor vnitřních věcí a vnějších vztahů

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín  
Datová schránka: x9hbpfn a nj6wxpq



Váš dopis zn.:

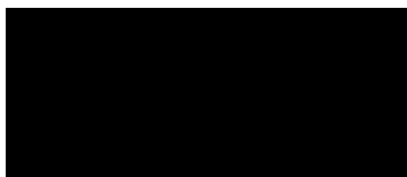
Ze dne: 17.09.2026

Číslo jednací: MDC/192298/2026/47/JMa

Spisová zn.: MDC/32077/2026

Počet listů: 2

Počet příloh:



Vyřizuje: Ing. Josef Malovaník

Telefon: 412593314

E-mail: josef.malovanik@mmdecin.cz

Děčín: 02.10.2026

### Odpověď na žádost podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

v žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „informační zákon“), doručené datovou schránkou na podatelnu statutárního města Děčín (dále jen „povinný subjekt“) dne 17.09.2026 a zaevidované pod č. j. MDC/182952/2026, jste požádal o poskytnutí níže uvedených informací:

*„Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, žádám o poskytnutí následujících informací týkajících se různobarevného značení výmolů spreji na místních komunikacích ve vlastnictví města Děčín:*

- 1. Původ a zadání: Zda bylo toto plošné barevné značení výmolů oficiálně nařízeno vedením města, či jde o iniciativu magistrátu, a případně zda má použití barev nějaký praktický význam pro údržbu.*
- 2. Finanční krytí: Z jaké rozpočtové položky byly nákup materiálu a samotná realizace financovány.*
- 3. Evidence a rozsah: Zda si město v souvislosti s touto akcí vede přesnou statistiku a soupis označených výmolů (dle jednotlivých ulic).*
- 4. Návaznost na opravy: Zda existuje závazný harmonogram, kdy budou tyto konkrétně označené lokality fyzicky opraveny, než použité spreje samovolně vyblednou a zmizí.*
- 5. Budoucí koncepce: Zda město – s ohledem na dosavadní výsledky – počítá s tímto způsobem vizuálního upozorňování na díry jako s trvalou náhradou za jejich reálné opravy.“*

K bodu 1 žádostí uvádí povinný subjekt, že označování výtluků a jiných defektů pozemních komunikací je v souladu se snížením rizika nehodovosti, které by měl správce komunikace

zajišťovat. Pokud tedy není možné daný defekt bezprostředně opravit, je nutné na něj účastníky provozu alespoň upozornit. Označení rovněž probíhá vždy před provedením objednávky na jejich opravy, z důvodu zaměření a zviditelnění na fotodokumentaci. Barvy nemají žádný praktický význam pro údržbu, jsou používány náhodně (dle dodaného spreje).

K bodu 2 žádostí uvádí povinný subjekt, že realizace je financována z položky provozních výdajů města.

K bodu 3 žádostí uvádí povinný subjekt, že naprostá většina defektů vozovky je během označení zároveň zaměřena a evidována v plánu oprav. Rovněž slouží pro přípravu objednávky, kdy jsou pořízeny fotografie s vyznačením místa pro zhotovitele.

K bodu 4 žádostí uvádí povinný subjekt, že existuje plán oprav, který se neustále vyvíjí a doplňuje. Zároveň se právě z tohoto plánu oprav zadávají jednotlivé opravy. Vzhledem k legislativním procesům (některé opravy potřebují tvorbu dopravně-inženýrských opatření, schválení dopravním inspektorátem PČR a oddělením silničního správního a dopravního úřadu) či k časovým možnostem zhotovitelů, není možné mít časově závazný harmonogram. Zpřesnění harmonogramu je dáno v podstatě až přijetím, příp. odmítnutím objednávky zhotovitelem.

K bodu 5 žádostí uvádí povinný subjekt NE. Značení je pouze dočasným řešením ke zvýšení bezpečnosti, než bude možné řádnou opravu realizovat.

**Ing. Petr Hodboď**

vedoucí odboru vnitřních věcí a vnějších vztahů

elektronicky podepsáno