

Zápis zasedání Komise pro dopravu a životní prostředí

Dne 14.4.2021

Program zasedání:

1. Úvod a administrativní úkony
2. Územní energetická koncepce – host p. Ing. Miroslav Mareš, ENERGO-ENVI, s.r.o.
3. Informace o aktuálním stavu připravovaných staveb a souvisejících dopravních opatření – informace o záměrech ŘSD
4. Zóna východní nádraží a vliv na projekt křižovatky Benešovská x Folknářská
5. Znovuobnovení provozu na železniční trati „Kozí dráha“ – host p. Ing. Jiří Aster

Projednání bodů komise:

1. Úvod a administrativní úkony

Předseda komise přivítal členy a popsal oblasti, kterými by se měla komise zabývat.

2. Územní energetická koncepce města

Zástupce firmy ENERGO-ENVI, s.r.o. Ing. Mareš prezentoval připravované zpracování územní energetické koncepce. Dále pak bylo diskutováno ve věci:

- priorit města v oblasti ochrany životního prostředí - zejména v oblasti ochrany ovzduší,
- možnostech využití energeticky využitelného odpadu (ZEVO) na území města,
- možnosti snižování emisí znečišťujících látek a CO₂,
- problematika emisí NO_x v údolních a centrálních oblastech města,
- možnosti rozvoje systému zásobování zemním plynem
- koncepce využitelnosti alternativních paliv v dopravě.

3. Informace o aktuálním stavu připravovaných staveb a souvisejících dopravních opatření

Současné uzavírky a dopravní opatření na území města Děčín:

- Prokopa Holého, Husovo náměstí – obnova historické části Podmokel – etapa C (statutární město Děčín)
- Oldřichovská, Hanácká – rekonstrukce kanalizace (SaM Děčín, a.s.)
- Cyklotrasa, cyklostezka Březiny – oprava nábrežní zdi Ploučnice (Povodí Ohře, s.p.)
- Kosmonautů, Za Sadem, MK Březiny – revitalizace veřejného prostranství panelového sídliště Březiny IV. etapa (statutární město Děčín)
- Cyklostezka pod zámkem – oprava (Zempra DC s.r.o.)
- Labské nábreží, Puchmayerova – výměna el. kabelů (Energo Tušimice s.r.o.)
- Teplická, úsek od Zbrojnické po Pr. Holého – rekonstrukce plynovodu a přípojek (DC Avex, s.r.o.)
- J. z Poděbrad – realizace inženýrských sítí pro RD (DC Avex s.r.o.)
- Větrná, Václavovská – rekonstrukce plynovodu a přípojek (DC Avex s.r.o.)
- Škroupova – rekonstrukce plynovodu a přípojek (DC Avex s.r.o.)
- Kamenická – oprava fasády BD (Bytostav Ústí s.r.o.)
- Teplická, Saská – oprava el. kabelů (Martia a.s.)
- Teplická, Saská, U Potoka – úprava křižovatky (SaM Děčín a.s.)
- 2. polská armáda – oprava povrchu vozovky (Strabag, a.s.)

- Březiny (Benešovská – Benešov n/Pl) rekonstrukce (Eurovia CS a.s.)
- Plzeňská, Čs. Legií – rekonstrukce střechy (Jan Seifert)
- Benešovská – výměna povrchu vozovky (Eurovia CS, a.s.)
- Kamenická, Lipová – oprava BD (Milan Szabo)
- Riegrova – oprava BD (Olga Horáčková)
- Řetězová – sondy do vozovky (statutární město Děčín)
- Palackého – oprava BD (Šárka Tomanová)
- Tyršova-Řetězová – oprava panelového domu (SVJ)
- Krásný Studenec – přípojky pro RD (Pavel Němec)
- Vrchlického, Purkyňova – rekonstrukce chodníku (Stamo)
- Oblouková, Březová – přípojky (statutární město Děčín)

Připravované zásadní uzavírky:

- Labské nábřeží
- Teplická MK (od Pr. Holého po Pivovarskou)

U těchto uzavírek dojde i k odklonu městské autobusové dopravy.

- Nový most
- Teplická I/13 (Bynov)

Závěr: Je nutné o všech uzavírkách a dopravních opatření dostatečně informovat veřejnost. A jednotlivé uzavírky koordinovat.

4. Zóna východní nádraží a vliv na projekt křižovatky Benešovská x Folknářská

Seznámení s přípravou PD a probíhajícími jednáními.

5. Znovuobnovení provozu na železniční trati „Kozí dráha“ – host p. Ing. Jiří Aster

Seznámení s problematikou železniční trati „Kozí dráha“ a žádosti města o přehodnocení znovu zprovoznění. Zájemem a potřebou města je přestavba železniční tratě na cyklostezku.

Ing. Stochl

Stanovisko z pozice dopravce k uvažovanému zprovoznění železniční trati Děčín – Oldřichov u Duchcova. Historicky nesla trať označení č. 132, které díky dlouhodobému neobjednávání dopravy již SŽ jako "pověřený vlastník", správce a udržovatel většiny tratí v ČR, přidělila trati jiné na druhé straně kraje, konkrétně Kadaň-Prunéřov - Kadaň - Hradec u Kadaně. Jako zástupce dopravce, který má potenciální možnost tento provoz na uvedené trati zajistit bych měl být pro obnovení provozu. Zcela odlišná situace by byla, pokud by trať byla alespoň v provozuschopném stavu, bohužel tomu tak není. Jak správně včera zmínil pan Aster, kterému tímto děkuji, že víceméně mě v uvedeném zastoupil, je na trati mnoho mostů a propustků, které jsou velmi bídém stavu (slušně řečeno). Když jsem viděl jeden z posledních spotů v TV, kde říkali při záběru na koleje, že železniční svršek je vlastně v pořádku a já viděl bez teplotních vlivů, jak ty koleje/kolejnice vypadají, tak se přiznám, že bych na takovýto stav zvažoval, zda nejde o hazard z lidskými životy, je-li předpoklad, že vlaky po tak dlouhé době neobsluhování trati budou plné... Investice do oprav alespoň úseku Děčín - Telnice, který byl jako poslední "pravidelně" obsluhován jdou do desítek miliónů (gen.ředitel SŽ v posledním příspěvku uváděl, že došlo k přehodnocení, tedy půjde o částku nižší a pan redaktor z ČT z toho udělal, že se snížila cena o platy úředníků...). V úsek Telnice - Oldřichov u Duchcova, po kterém se již víceméně takřka 15 let pravidelně nejezdí a byl vyloučen z provozu pro nezpůsobilost mostu za Telnicí pro náklady v řádu 40 mil. v roce 2008(!), tuto částku od kolegů ze SŽ neznám, ale

nebude nijak zanedbatelná. Vzhledem k rozšíření o další pouze turistickou linku Ústeckého kraje (víkendový provoz v sezóně) je sice záslužný čin, ale podle mého názoru ne v současné době, kdy by měl stát (státní správa) šetřit každou možnou korunu. Ono upřímně ani o jiný než turistický provoz na takto umístěné trati (daleko od osídlení a zpravidla v kopci od sídel) se nemůže jednat. Navíc jde o obce s velmi dobrou autobusovou obslužností (i o víkendech), kde se dlouhodobě tato spojení budovala a posilovala. Od letošního roku je již i Jílové, které bývalo více spádové do Děčína napojeno již přímou bus linkou také do krajského města. Ve všech obcích zastavují autobusy přímo zpravidla i několikrát v každé obci nebo zajíždějí až do sídliště, zatímco docházka k trati je poměrně zdlouhavá a i fyzicky náročná (v dnešní době).

Závěr: Komise se shodla na podpoře návrhu přestavby této trati na cyklostezku.

Předseda komise. Ing. Miroslav Ouzký v.r.

Tajemník komise: Zuzana Kudrnáčová v.r.