

## Záznam z jednání „Komise pro urbanismus a architekturu“

**Datum:** 18.5.2021  
**Místo:** zasedací místnost B1 Magistrátu města Děčín  
**Přítomni:** viz prezenční listina

<b>1</b>	<b>ÚVOD</b>
	<p>Předmětem setkání byla prezentace projektu „Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe a Ploučnici“. Tématem k diskusi v této souvislosti bylo zejména předpolí lávky na pravém břehu Labe. Jelikož se komise sešla v počtu, při kterém nebyla usnášeníschopná, navrhl předseda komise pokračovat v debatě a využít přítomnosti projektantů.</p>
<b>2</b>	<b>DOPORUČENÍ KOMISE</b>
	<p>Komise si vyslechla prezentaci Ing. arch. Evy Pykové a Ing. arch. Alexandra Kotačky k připravenému projektu lávky pro pěší a cyklisty přes Labe a Ploučnici. Následně proběhla zevrubná diskuse o pravobřežním předpolí lávky, kde je otevřené napojení na stávající cyklotrasy a dále pěší a bezbariérový přístup na Mariánskou louku. Po zvážení všech předložených variant a obsáhlé argumentaci, které se zúčastnili také dvě členky rady města, pracovníci odboru rozvoje a architekt města, komise doporučuje následující:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Pokračovat v projektové přípravě úpravy břehu Ploučnice ve smyslu výsledků architektonické soutěže, tzn. v posunutí a kvalitativnímu uzpůsobení sjezdu cyklostezky z bývalé vlečky k Ploučnici a uvolnění stávajícího propustku pro pěší a bezbariérové propojení Mariánské louky s břehem Ploučnice. Toto řešení považujeme za nejvhodnější, zároveň odpovídá konzultaci s jedním z členů Sociální a zdravotní komise na místním šetření 27. dubna 2021. Komise dále doporučuje, aby byla v rámci projektu akcentována vysoká hodnota lokality, která má potenciál být významným a pěkným pobytovým místem a zajímavou zastávkou či odpočívadlem na mezinárodní cyklotrase.</li><li>2. Nenavádět cyklistickou dopravu do klidového a veřejností velmi využívaného území zámeckého parku – Mariánské louky z těchto důvodů:<ol style="list-style-type: none"><li>a) není to nutné, neboť stávající nebo právě budované trasy vnitroměstské i dálkové cyklistické dopravy jsou v této části města dostačující;</li><li>b) park nemá připravenou ani vymyšlenou cestní síť vhodnou pro kola;</li><li>c) hrozí konflikty z dalšími uživateli parku (pejskaři, děti apod.);</li><li>d) park je památkově chráněn jako součást zámeckého areálu a jako archeologická lokalita, jakékoliv stavební zásahy se zde pohybují v náročnějším režimu schvalování.</li></ol></li><li>3. Nezávisle na větších projektech na základě doporučení architekta města připravit a realizovat pěší propojení z bývalé vlečky na Mariánskou louku.</li></ol>

**Zapsala: Tereza Svobodová, tajemnice komise, v.r.**

**Schválil: Otto Chmelík, předseda, v.r.**