

Záznam z jednání
„Komise pro urbanismus a architekturu“ v Děčíně

Datum: 16.6.2021
Místo: online jednání
Přítomni: viz prezenční listina

1	ÚVOD
	<p>Komise na svém zasedání 18.5.2021 vyslechla prezentaci Ing. arch. Evy Pykové a Ing. arch. Alexandra Kotačky k připravenému projektu lávky pro pěší a cyklisty přes Labe a Ploučnici. Následně proběhla zevrubná diskuse o pravobřežním předpolí lávky, kde je otevřené napojení na stávající cyklotrasy a dále pěší a bezbariérový přístup na Mariánskou louku. Po zvážení všech předložených variant a obsáhlé argumentaci, které se zúčastnili také dvě členky rady města, pracovníci odboru rozvoje a architekt města, dospěla komise k unesení, které ovšem nebylo možné kvůli technickým a organizačním problémům přijmout. Z toho důvodů komise téma znovu otevřela na online zasedání 16. 6. 2021, přičemž členové komise obdrželi v předstihu potřebné materiály od projektantů lávky.</p> <p>Dalším tématem byla rezignace Ing. arch. Evy Cerhové. Paní architektka podá tuto informaci náměstkyní Lehké. Následně bude Ing. arch. Eva Cerhová (v souladu se Statutem komise pro urbanismus a architekturu) radou města odvolána.</p>
2	USNESENÍ KOMISE
	<p>Komise se usnesla na těchto doporučeních radě města:</p> <p>1) Pokračovat v projektové přípravě úpravy břehu Ploučnice ve smyslu výsledků architektonické soutěže, tzn. v posunutí a kvalitativnímu uzpůsobení sjezdu cyklostezky z bývalé vlečky k Ploučnici a uvolnění stávajícího propustku pro pěší a bezbariérové propojení Mariánské louky s břehem Ploučnice. Toto řešení považujeme za nejvhodnější, zároveň odpovídá konzultaci s panem Alešem Černohousem na místním šetření 27. dubna 2021. Komise dále doporučuje, aby byla v rámci projektu akcentována vysoká hodnota lokality na břehu Ploučnice, která má potenciál být významným a pěkným pobytovým místem a zajímavou zastávkou či odpočívadlem na mezinárodní cyklotrase.</p> <p>2) Nenechávat cyklistickou dopravu do klidového a veřejností velmi využívaného území zámeckého parku – Mariánské louky z těchto důvodů:</p> <ul style="list-style-type: none">a) není to nutné, neboť stávající nebo právě budované trasy vnitroměstské i dálkové cyklistické dopravy jsou v této části města dostačujícíb) park nemá připravenou ani vymyšlenou cestní síť vhodnou pro kolac) hrozí konflikty z dalšími uživateli parku (pejskaři, děti apod.)d) park je památkově chráněn jako součást zámeckého areálu a jako archeologická lokalita, jakékoliv stavební zásahy se zde pohybují v náročnějším režimu schvalování. <p>3) Nezávisle na větších projektech na základě doporučení architekta města připravit a realizovat pěší propojení z bývalé vlečky na Mariánskou louku.</p> <p><u>Hlasování:</u> Pro = 8 členů</p> <p>Souhlas s usnesením vyjádřil písemně také Doc. ing. arch. Ondřej Beneš, PhD., architekt města Děčína.</p>
3	DALŠÍ JEDNÁNÍ
	<p>Ing. Marie Tichá otevřela téma Kozí dráhy. Komise se jím bude zabývat na zasedání v září 2021. Členové komise si v předstihu vzájemně poskytnou podklady, např. ing. Martin Scháno může rozeslat diplomové práce k této věci, které zpracovávali studenti FD ČVUT.</p>

Ing. Petr Bauer připomněl před časem zmíněné téma Pastýřské stěny, které k projednání v komisi předkládal Ing. Martin Kříž (OMH). Komise by se tím tímto tématem mohla zabývat na zasedání spojeném s místním šetřením v srpnu 2021.

Poznámka ex post: předseda Otto Chmelík se 17. 6. 2021 telefonicky spojil s Ing. Martinem Křížem. Jako možné termíny místního šetření na Pastýřské stěně stanovili 10. nebo 17. srpna 2021. Definitivní termín bude ještě během června upřesněn. Na místní šetření budou pozváni také členové rady města.

Zapsala: Tereza Svobodová, tajemnice komise, v.r.

Schválil: Otto Chmelík, předseda, v.r.