

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 15. 10. 2025

Místo: budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro

Přítomni: Ing. Jiří Aster, Ing. Miroslav Ouzký, Jiří Štěpánek, Por. Ing. Ing. Jan Crha, DiS., Ing. Miloš Šteffl, npor. Ing. Bc. Jana Musilová, Ing. Ondřej Smíšek, Ing. Tomáš Martinček, Ing. Dan Krejčí, Ing. arch. Lukáš Houser (on-line)

Program:

1. Stání náhradní autobusové dopravy u hl. nádraží
2. Nákladní doprava v ul. Litoměřická
3. Dopravní komplikace na Novém mostě
4. Různé

| 1 | STÁNÍ NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY U HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ |
|---|--|
| | <p>Pan architekt přednesl členům Dopravní komise podnět z Komise urbanismu v souvislosti s revitalizací prostoru před nádražím, kdy by bylo stání pro náhradní autobusovou dopravu přesunuto z prostoru před hlavním vlakovým nádražím do ulice Práce. Tuto tematiku již projednal se zástupci DÚK, kteří reagovali pozitivně. Zbývá ještě vyjádření správy železnic.</p> <p>Pan Ouzký upozornil, že je momentálně ulice Práce jednosměrná s minimální hustotou dopravy. Když byla v minulosti vedena objízdná trasa na této komunikaci, měli řidiči potíže se sobě vyhnout. Komunikace není uzpůsobená pro průjezd autobusů, když jsou zde současně zaparkovaná auta. Pan Smíšek zmiňuje, že pokud by zde došlo k úbytku parkovacích míst, nabízí se pro vytvoření nových míst na pozemku za výpravnou DPMD a na ploše parkoviště za poštou. Odhaduje, že doba zahájení realizace úpravy prostoru před nádražím by mohla být v roce 2029. Pan Ouzký, pan Crha a pan Štěpánek upozorňují, že v předloženém návrhu pana Krejčího na úpravu prostoru parkoviště za poštou by vznikaly kolize při couvání autobusů v prostoru vjezdu na parkoviště a takovýto návrh by proto neprošel projednáním.</p> <p>Pan Krejčí navrhuje využití pro parkování autobusů nevyužívané zastávky před terminálem DPMD. Pan Aster doporučuje zahrnout do návrhu parkoviště také stání pro kola.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města přednostně řešit úpravu parkovací plochy za poštou včetně plochy za výpravnou DPMD.</p> <p><u>Hlasování:</u></p> <p>Pro = 5 členů</p> |
| 2 | NÁKLADNÍ DOPRAVA V LITOMĚŘICKÉ ULICI |
| | <p>Pan Smíšek přednesl podnět od občanky, která si stěžuje na překračování rychlosti u vozidel nákladní dopravy v ulici Litoměřická. Pan Ouzký sdělil, že pokud jsou podněty na překračování rychlosti na komunikaci, město by mělo ověřit, zda k tomu skutečně dochází. Doporučuje umístění informativního radaru se sběrem dat, díky kterému budou k dispozici data k vyhodnocení.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města ověření skutečné rychlosti vozidel v ulici Litoměřická a na základě získaných dat přijmout opatření.</p> |

| | |
|----------|--|
| | <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 5 členů</p> |
| 3 | DOPRAVNÍ KOMPLIKACE NA NOVÉM MOSTĚ |
| | <p>Pan Ouzký představil ostatním členům komise podnět z Komise pro prevenci kriminality. Jedná se o dopravní komplikace na Novém mostě, kdy si řidiči vynucují „zipování“, ačkoliv to tam není dopravním značením zdůrazněno. Řešení této situace doplněním a úpravou dopravního značení však nebude mít vliv na kolony, protože ty tam vznikají kvůli objízdě trase. Další značení by řidiče mohlo spíše mást.</p> <p>Závěr: Doplnění dopravního značení bylo vyhodnoceno jako nadbytečné.</p> |
| 4 | RŮZNÉ |
| | <p><u>Informace o uzavírkách</u></p> <p>Pan Martinček informoval členy komise, jakým způsobem jsou ze strany silničního správního úřadu poskytovány informace o uzavírkách a dopravních omezeních. Při projednání bylo členy komise konstatováno, že některé prováděné opravy a havarijní údržba komunikací jsou ve skutečnosti velkoplošné opravy, které nejsou řádně projednávány jako zvláštní užívání a uzavírky komunikací – pan Smíšek projedná po obdržení podkladů od pana Martinčka s dotčenými subjekty.</p> <p><u>Zákaz nočního stání pro auta s délkou nad 5 m</u></p> <p>Jedná se o návrh ze skupiny Parkování. Pan Krejčí zmiňuje, že některá osobní auta, například Superb má délku 4,9 m, navrhuje proto délku stanovenou pro zákaz stání upravit.</p> <p>Pan Ouzký upozornil, že zaparkovaná dodávka může blokovat rozhledové poměry při vyjíždění. Pokud při stání zasahují do průjezdného profilu vozovky, pak by měly dostat pokutu.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města při řešení stání vozidel, které svými rozměry překračují vyznačená stání, vymáhat stávající místní úpravu dopravním značením a obecná ustanovení pravidel silničního provozu.</p> <p>Hlasování:</p> <p>Pro = 5 členů</p> <p><u>Pan Aster – přednáška na MŽP</u></p> <p>Pan Aster informoval, že dne 28.10.2025 bude přednášet v Berlíně na ministerstvu životního prostředí k tématu splavnosti Labe.</p> |
| | ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU |
| | |
| | ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA |
| | |

| | |
|--|---|
| | ÚKOLY ČLENŮ KOMISE |
| | |
| | DOPORUČENÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADĚ MĚSTA |
| | <p>Dopravní komise doporučuje radě města přednostně řešit úpravu parkovací plochy za poštou včetně plochy za výpravnou DPMD.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města ověření skutečné rychlosti vozidel v ulici Litoměřická a na základě získaných dat přijmout opatření.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města při řešení stání vozidel, které svými rozměry překračují vyznačená stání, vymáhat stávající místní úpravu dopravním značením a obecná ustanovení pravidel silničního provozu.</p> |
| | TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ |
| | 12.11.2025, 10:00 hod. , budova ČVUT – Fakulta dopravní, sekce A, 2. patro |

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda DK, v. r.