

Záznam ze zasedání Dopravní komise

Datum: 03. 12. 2025

Místo: budova magistrátu A1 na Mírovém náměstí, zasedací místnost OSIT

Přítomni: Ing. Miroslav Ouzký, Ing. Jiří Aster, Por. Ing. Ing. Jan Crha, DiS., Ing. Jiří Zeisek, Jiří Kasl, Ing. Miloš Šteffl, Jiří Štěpánek, Ing. Ondřej Smíšek, Zuzana Kudrnáčová, Ing. Olga Hyklová, npor. Ing. Bc. Jana Musilová

Program:

1. Dopravní značení - Raisova ulice, Březiny
2. Přehled a koordinace plánovaných dopravních omezení v roce 2026
3. Různé

| | |
|----------|--|
| 1 | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – RAISOVA ULICE, BŘEZINY |
| | <p>Předseda Dopravní komise nejprve upozornil, že se jedná o řešení urážlivého anonymního podnětu ze sociálních sítí a nedoporučuje se všemi těmito podněty zabývat. V případě posouzení průjezdnosti v Raisově ulici dopravní komise doporučuje zachování stávajícího stavu z důvodu bezpečného pohybu dětí na cestě do školy a pohybu v okolí školy.</p> <p>Dále se komise znovu zabývala dopravním značením v Březinách, konkrétně v bezejmenné ulici spojující ulice Kosmonautů a Českolipská. Pan Zeisek navrhuje otočení směru provozu v této ulici. V diskusi bylo upozorněno na možnost parkování a způsob dopravní obsluhy bytových domů v lokalitě pod DDM.</p> <p>Dopravní komise doporučuje radě města zachovat stávající dopravní značení v bezejmenné ulici spojující ulice Kosmonautů a Českolipská v Březinách a dopravní řešení v ul. Raisova.</p> <p><u>Hlasování:</u></p> <p>Pro = 7 členů</p> |
| 2 | PŘEHLED A KOORDINACE PLÁNOVANÝCH DOPRAVNÍCH OMEZENÍ V ROCE 2026 |
| | <p>ÚKOL: pí Štajnerová – na koordinační jednání se správci sítí zvat také Dopravní inspektorát (p. Crha), předsedu Dopravní komise (p. Ouzký) a Správu železnic, OŘ Ústí nad Labem (p. Šteffl).</p> <p>ÚKOL: p. Smíšek - projedná s tiskovým oddělením informovanost o úpravách na Komenského náměstí.</p> |
| 3 | RŮZNÉ |
| | <p><u>Uzávěrky na železnici</u></p> <p>Pan Šteffl informoval členy komise, že se chystají výluky spojené s rekonstrukcí tunelu na trase Děčín Východ – Ústí Střekov.</p> <p>Pan Smíšek zmínil, že se zvažuje zrušení lávky v Přípeři (ul. Pod Svahem). Na základě zpracované zprávy od pana Zavadila bylo zjištěno, že lávka vyžaduje generální opravu, na kterou však nejsou v rozpočtu finanční</p> |

prostředky. Pokud by na této trase byla plánována výluka, mohla by se lávka demontovat během této výluky. Je však potřeba vědět termín alespoň tři měsíce dopředu. Pan Šteffl potřebuje znát podrobnější informace – kdy je likvidace plánována, jak dlouho potrvá apod.

ÚKOL: pí Gregorová – podat Dopravní komisi bližší informace o lávce v Přípeři.

Pan Aster sdělil, že na plánované schůzce k regionální dopravě přednese téma zrušené železniční dopravy krajem na střešovské straně.

Lázeňská ulice - směrovost

Sloupky umístěné u Dlouhé jízdy nevyhovují podmínkám pro dopravní opatření. Měly by být viditelnější. Nicméně se tam couvat nemá, mělo by být využíváno obratiště.

Liliová ulice – zpomalovací prvky

Paní Kudrnáčová přednesla opakovaný podnět na umístění zpomalovacích prvků v Liliové ulici.

Dopravní komise doporučuje radě města vrátit do Liliové ulice původní opatření se zpomalovacími prvky.

Hlasování:

Pro = 7 členů

ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU

pí Štajnerová – na koordinační jednání se správci sítí zvat také Dopravní inspektorát (p. Crha), předsedu Dopravní komise (p. Ouzký) a Správu železnic, OŘ Ústí nad Labem (p. Šteffl).
- T: 14.1.2026

pí Gregorová – podat Dopravní komisi bližší informace o lávce v Přípeři.
- T: 14.1.2026

ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA

p. Smíšek - projedná s tiskovým oddělením informovanost o úpravách na Komenského náměstí.
- T: 14.1.2026

ÚKOLY ČLENŮ KOMISE

DOPORUČENÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADĚ MĚSTA

Dopravní komise doporučuje radě města zachovat stávající dopravní značení v bezejmenné ulici spojující ulice Kosmonautů a Českolipská v Březinách a dopravní řešení v ul. Raisova.

Dopravní komise doporučuje radě města vrátit do Liliové ulice původní opatření se zpomalovacími prvky.

TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ

14.1.2026, 10:00 hod., budova Magistrátu A1, zasedací místnost OSIT, 4. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda DK, v. r.