

# Záznam ze zasedání Dopravní komise

**Datum:** 14. 01. 2026

**Místo:** budova magistrátu A1 na Mírovém náměstí, zasedací místnost OSIT

**Přítomni:** Ing. Miroslav Ouzký, Ing. Jiří Aster, Por. Ing. Ing. Jan Crha, DiS., Ing. Jiří Zeisek, Jiří Kasl, Ing. Miloš Šteffl, Jiří Štěpánek, Ing. Ondřej Smíšek, Zuzana Kudrnáčová, Ing. Olga Hyklová, npor. Ing. Bc. Jana Musilová, Ing. Martin Vošta

Program:

1. Diskuse aktuálních podnětů místních podnikatelů k situaci v dopravě na území města Děčín a okolí
2. Točna autobusů v Březinách
3. Různé

1	DISKUSE AKTUÁLNÍCH PODNĚTŮ MÍSTNÍCH PODNIKATELŮ K SITUACI V DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ MĚSTA DĚČÍN A OKOLÍ
	<p>Pan Vošta předseda Okresní hospodářské komory přednesl členům Dopravní komise podněty k dopravě ve městě:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stav železničního přejezdu na ul. Dělnická – doporučuje zrušit koleje vlečky do areálu bývalého Elektro odbytu, protože přejíždění přes koleje ničí automobily. Dosud však není vyjasněno vlastnictví těchto kolejí a mělo by se vyvolat majetkoprávní jednání, což však nenáleží do projednání v Dopravní komisi. Pan Smíšek navrhuje přednést toto téma na jednání valné hromady Dopravního podniku, pokud mu pan Vošta předá potřebné podklady. Zároveň navrhuje on-line jednání k určení majetkoprávních vztahů za účasti s paní Šeneklové, pana Šteffla a paní Kudrnáčové.</li><li>- Ulice Hankova, od kruhového objezdu směrem k podjezdu – kamiony zde na poslední chvíli zjistí, že neprojedou, vycouvávají proti směru jízdy a vznikají tak nebezpečné situace. Pan Ouzký navrhuje vodorovné dopravní značení, pan Smíšek navrhuje reflexní zvýraznění mostu. Pan Šteffl prověří možnosti reflexního zvýraznění mostu a doporučuje doplnit značku příkazaného směru u výjezdu z areálu, tam je zhoršený výhled řidičů na stávající značku. Pan Vošta zkusí lépe informovat své řidiče o výšce mostu v Hankově ulici. Dopravní komise měla tuto problematiku na předchozím zasedání z podnětu Dopravního podnětu. Do rozsahu připravované obnovy značení bude zahrnuto i návštěvní průjezdné výšky od kruhového objezdu na ul. Hankova.</li><li>- Ulice Sv. Čecha x Drážďanská ulice (Jalůvčí, hotel Lípa, u zastávek bus dopravy) – pan Vošta se dotazuje, zda by bylo možné zde umístit zrcadlo a zmiňuje, že pokud by zde byl návrh na úpravu vodorovného značení, je potřeba jej vyřídit co nejdříve, protože je plánována obnova vodorovného značení. Pan Ouzký sdělil, že je nutné koordinovat se správcem komunikace – SÚS.</li><li>- Školní ulice v Želenicích – chodníky zde nikam nevedou nebo na sebe nenavazují, popeláři sem nezajedou, je zde nedostatek parkovacích míst. Pan Vošta vyzývá k promyšlení s vedením města řešit tuto lokalitu. Pan Smíšek navrhuje, že osloví firmu kvůli návrhu na vytvoření parkovacích míst a dopravní řešení v této lokalitě.</li><li>- Provoz v ulicích Lázeňská, Myslbekova – pan Vošta se dotazuje, zda je k dispozici vyhodnocení provozu v těchto ulicích. V oblasti Masarykova náměstí se však chystají změny v dopravních</li></ul>

opatření v souvislosti s realizací rekonstrukce plynovodu, proto zatím vyhodnocení provozu nebude k dispozici.

- Na závěr pan Vošta nabízí, že by rádi šířili dobré zprávy či vysvětlení dopravních opatření - např. opatření na Komenského náměstí. Pan Smíšek doplnil, že ve Zpravodaji vyjde článek od pana architekta s vysvětlením opatření na Komenského náměstí. Jedná se o realizaci varianty, u které se předpokládají další změny.
- Nová podoba Teplické ulice – v placených zónách si fyzická osoba vyhrazené parkovací místo nezajistí, jak ale naložit s požadavky právnických osob? Pan Smíšek sdělil, že do půl roku by mělo být ve zkušebním provozu auto pro kontrolu parkování. Toto téma proto bude řešeno až po zavedení tohoto kontrolního auta a ověření vlivu na chování řidičů při parkování v centru města. Pan Ouzký ještě znovu připomněl, že je potřeba vybudovat parkovací domy.

## 2 TOČNA AUTOBUSŮ V BŘEZINÁCH

Pan Smíšek se dotazuje členů komise na možnost zrušení točny autobusu v Březinách a vytvoření nové točny nahoře u základní školy. V budoucnu by měla být v prostoru za stávající točnou vytvořena parkovací plocha. V prostoru stávající točny by mohlo být místo pro technickou zastávku autobusů a na místě zastávky by byly umístěny záchody pro řidiče. Zmiňuje také, že by měly být vytvořeny autobusové zastávky v blízkosti zbořeného školky, kde se uvažuje o výstavbě bytového domu.

Pan Štěpánek sdělil, že autobusy by v nově vytvořené točně u školy neprojely a menší autobusy nejsou kapacitně vyhovující, nabízí ke zvážení místo pro vytvoření točny v ulici Kosmonautů.

**Dopravní komise doporučuje radě města vytvoření oboustranných autobusových zastávek u bývalé školky v Březinách, stávající točna autobusu v Březinách bude využita jen pro technickou přestávku řidičů autobusů.**

### Hlasování:

**Pro = 6 členů**

## 3 RŮZNÉ

### Zrcadlo u výjezdu z ul. Prokopa Holého na Teplickou ulici

Pan Štěpánek přednesl požadavek řidičů MAD na instalaci dopravního zrcadla v křižovatce ulic Teplická a Prokopa Holého. V současné době je v tomto úseku chybějící vodorovné dopravní značení, což v kombinaci s hustým provozem vytváří nepřehlednou situaci. Řidiči autobusů mají problém s bezpečným výhledem, zejména ve směru k DDM. Jako řešení navrhuje umístění dopravního zrcadla, které by výrazně zlepšilo rozhledové poměry a bezpečnost všech účastníků provozu.

Dle vyjádření paní Kudrnáčové ještě není stavba dokončena a je naprojektována tak, aby tam zrcadlo nemuselo být umístěno. Zhotovitel má momentálně zazimováno. Pan Ouzký navrhuje, aby bylo zhotoviteli stanoveno umístění zrcadla jako přechodné opatření do doby dokončení stavby.

Pan Smíšek zmínil, že ve skupině Parkování proberou s paní Kudrnáčovou problematiku zastávky pro autobus, který jezdí do ZOO – linka č. 216.

### Havarijní plán Tyršova mostu

Paní Kudrnáčová se dotázala na konkretizaci úkolu z minulého zasedání Dopravní komise na vytvoření havarijního plánu pro uzavírku Nového a Tyršova mostu. Pan Zeisek sdělil, že se má jednat o postup aktivit při neprůjezdnosti mostu. Stačí vytvořit DIO na Tyršův most a dle tohoto vzoru pak postupovat i pro řešení havarijního plánu na Nový most se správcem komunikace.

Závěr: Zpracovat DIO na Tyršův most.

#### Lávka v Přípeři

Paní Gregorová dodala členům komise bližší informace k lávce v Přípeři. Pan Šteffl upozornil, že přibližně v roce 2029 – 2030 by se mohly práce na opravě či demolici lávky spojit s plánovanými výlukami na trati.

#### Vodorovné značení pro cyklisty u Pětimostí

Pan Aster vznesl dotaz na možnosti realizace vodorovného značení pro cyklisty u Pětimostí. V těchto místech však není dostatečný prostor. Dále zmínil, že byl na jednání s ministrem a zřejmě se z důvodu nedostatku finančních prostředků nebudou realizovat projekty vysokorychlostní železnice.

### ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU

### ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA

### ÚKOLY ČLENŮ KOMISE

### DOPORUČENÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADĚ MĚSTA

Dopravní komise doporučuje radě města vytvoření oboustranných autobusových zastávek u bývalé školky v Březinách, stávající točna autobusu v Březinách bude využita jen pro technickou přestávku řidičů autobusů.

### TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ

11.2.2026, 09:00 hod., budova Magistrátu A1, zasedací místnost OSIT, 4. patro

Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.

Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda DK, v. r.