

# Záznam ze zasedání Dopravní komise

**Datum:** 10. 06. 2026

**Místo:** budova magistrátu A1 na Mírovém náměstí, zasedací místnost PRIM

**Přítomni:** Ing. Miroslav Ouzký, Ing. Jiří Aster, por. Ing. Ing. Jan Crha, DiS., Ing. Jiří Zeisek, Jiří Štěpánek, Ing. Miloš Šteffl, Ing. Ondřej Smíšek, npor. Ing. Bc. Jana Musilová, prap. Bc. Lenka Šťastná, DiS., Ing. Vladimír Štochl

Program:

1. Doplnění dopravního značení ve Vilsnici
2. Chodník ke školce a škole Vilsnice
3. Prověřit možnosti vyznačení míst pro přecházení v ul. P. Holého a Bezručova
4. Labské nábřeží - místní úprava provozu
5. Různé

1	DOPLNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VE VILSNICI
	<p>Po nedávné nehodě (nezaviněné řidičem) u MŠ Vilsnice vznesl pan Václav Němeček a MŠ Vilsnice podnět do Dopravní komise na zvýšení bezpečnosti v tomto úseku (doplnění dopravního značení o reflexní podklad, snížení rychlosti na „30“).</p> <p>Paní Musilová navrhuje zvýraznění značení, reflexy na svislé značky, zvýraznění povrchu. Na místě monitorují rychlost (která není ve většině případů překračována). Nějaká opatření tam již jsou - značení „Pozor, děti“, vyznačené místo pro přecházení.</p> <p>Pan Ouzký zmiňuje, že je komunikace ve vlastnictví SÚS, navrhuje domluvit se s nimi na instalaci fyzického zpomalovacího prvku – zvýšeného prahu v místě pro přecházení. Tento prvek lze instalovat jako dopravní zařízení bez stavebního řízení.</p> <p>Diskutovalo se technické provedení (délka cca 3 m, nájezdy 1,8 m) s ohledem na odvodnění, obruby a zimní údržbu. Bylo zmíněno obdobné řešení s plastovým/gumovým dlouhým prahem z lokality „Bělá“.</p> <p><b>Dopravní komise doporučuje radě města zahájit jednání se SÚS o umístění zvýšeného prahu v místě pro přecházení u MŠ Vilsnice a dále doporučuje obnovit stávající vodorovné dopravní značení.</b></p> <p><b>Hlasování:</b></p> <p><b>Pro = 6 členů</b></p>
2	CHODNÍK KE ŠKOLE A ŠKOLCE VILSNICE
	<p>Proběhlo setkání s občany kvůli žádosti o chodník ve Vilsnici. Realizace bude pravděpodobně náročnější, město není vlastníkem pozemků.</p> <p>Pan Smíšek společně s paní Antošovou a panem Štochlem vytváří seznam lokalit, kde chybí infrastruktura. Tato lokalita bude do seznamu přidána a až bude seznam hotov, bude projednán na Dopravní komisi (cca září).</p>

3	<b>PROVĚŘIT MOŽNOST VYZNAČENÍ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ V ULICI P. HOLÉHO A BEZRUČOVA</b>
	Byl vznesen podnět na obtížné přecházení v ulici Prokopa Holého a Bezručova. Bylo konstatováno, že je zde omezená rychlost (zóna 30) a nízká hustota provozu, proto není nutné zde vytvářet další místa pro přecházení.
4	<b>LABSKÉ NÁBŘEŽÍ – MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU</b>
	<p>Pan Zeisek představil varianty pro obnovu značení na Labském nábřeží. Převládá shoda na zachování stávajícího smíšeného provozu jako dočasného řešení do doby, kdy se bude řešit stavba vodního díla nebo cyklotrasy na nábřeží pod opěrnou zdí. Důvody proti vyznačení cyklopruhů zahrnují rizika šířky vozovky ve směrovém oblouku a kolize se zásobováním provozoven.</p> <p>Napojení lávky na cyklostezku</p> <p>ČVUT navrhuje vést cyklisty z lávky na chodník, přes přechod a dále propojkou podél Labe pod nábřežní zdí. Policie preferuje vedení přes okružní křižovatku. Cílem je upravit návrh dle podmínek DI, aby byla varianta průchodná preferovaná městem, vzhledem k časové tísni kvůli dotační vazbě.</p> <p>Cyklotrasa pod nábřežní zdí po náplavce stáhne cyklisty na náplavku mezi mosty, mimo provoz na nábřeží. Plánuje se levná úprava povrchu (zbroušení betonu, tenká asfaltová vrstva nebo mlatový povrch) s ohledem na povodňová rizika.</p> <p><b>ÚKOL: p. Štochl – zažádat u SÚS o obnovu dopravního značení.</b></p>
	<b>RŮZNÉ</b>
	<p><u>Spolupráce města s dopravními aplikacemi</u></p> <p>Pan Ouzký nadnesl otázku, zda lze navázat spolupráce s navigačními aplikacemi, jako je Waze, Mapy.cz, Google apod., kterým by město zasílalo informace o dlouhodobých dopravních omezeních a vyloučení některých cest z navigační objížďky. Pan Smíšek uvedl kontakt na editora Waze – pana Jaromíra Mutla a požádal pana Štochla o jeho zkontaktování.</p> <p><u>Audit revitalizace Podmokel</u></p> <p>Bylo konstatováno, že revitalizace mají obvykle negativní dopad na počet parkovacích míst.</p> <p>Pan Smíšek sdělil, že plánuje provést audit parkovací bilance u revitalizace Podmokel. Pokud by byl výsledek výrazně negativní, zváží se odložení realizace další etapy a přesměrování financí na výstavbu parkovacího domu za poštou.</p> <p><b>Dopravní komise doporučuje radě města nezahajovat třetí etapu revitalizace Podmokel, dokud nebude vyřešen úbytek parkovacích míst, například realizací parkovacího domu nebo zajištěním náhradního parkování.</b></p> <p><u>Hlasování:</u></p> <p><b>Pro = 5 členů</b>  <b>Zdržel se = 1 člen</b></p>

#### Parkování v ulici U školky

Diskutovalo se o otočení strany pro parkování pro zlepšení průjezdnosti. Je potřeba spočítat, jestli se tím nesníží počet parkovacích míst.

#### Ulice Saská x Teplická

Na křižovatce parkují nelegálně auta. Komise zvažuje, jakým způsobem v tomto místě zlegalizovat stání a přitom jednoznačně vymezit prostor pro bezpečný pohyb chodců. Posunutím betonové zábrany vytvořit krátké slepé rameno komunikace.

#### Ulice Dvořákova

V této ulici by bylo možné provést opravu poškozeného příslušenství komunikace, jako je tomu U Tvrze – v prostoru poškozené krajnice, příslušenství komunikace vytvořit zpevnění pomocí vegetační dlažby a umožnit tak parkování aut. Podmínkou je ověření existence inženýrské sítě aby nedošlo ke kolizi

#### Teplická ulice u Ovčího můstku

Je zde problém s přecházením, bude tam taneční škola.

Dopravní komise opakovaně navrhuje vytvoření místa pro přecházení za autobusovou zastávkou „U divadla“, v místech, kde končí chodník.

#### **ÚKOLY ČLENŮ MAGISTRÁTU**

**Štochl – zažádat u SÚS o obnovu dopravního značení. T: 5.8.2026**

#### **ÚKOLY ČLENŮ VEDENÍ MĚSTA**

#### **ÚKOLY ČLENŮ KOMISE**

#### **DOPORUČENÍ DOPRAVNÍ KOMISE RADĚ MĚSTA**

- 1. Dopravní komise doporučuje radě města zahájit jednání se SÚS o umístění zvýšeného prahu v místě pro přecházení u MŠ Vilsnice a dále doporučuje obnovit stávající vodorovné dopravní značení.**
- 2. Dopravní komise doporučuje radě města nezahajovat třetí etapu revitalizace Podmokel, dokud nebude vyřešen úbytek parkovacích míst, například realizací parkovacího domu nebo zajištěním náhradního parkování.**

#### **TERMÍN DALŠÍHO ZASEDÁNÍ**

**05.08.2026, 10:00 hod., budova Magistrátu A1, zasedací místnost OSIT, 4. patro**

**Zapsala: Ing. Šárka Kalivodová, v. r.**

**Schválil: Ing. Miroslav Ouzký, předseda DK, v. r.**