

Dopravní výbor zastupitelstva města Děčín

Zápis z jednání dne 31.1.2011 v 15,30 hod.v zasedací místnosti budovy B1 MM Děčín

Přítomni: dle prezenční listiny

Program: 1. Zahájení

2. Jednací řád DV ZM

3. Návrh termínů zasedání pro rok 2011 + rámcová náplň

4. Různé

K bodu 1)

Zahájení jednání provedl předseda DV ZM pan Foldyna a výše uvedený program jednání byl schválen všemi členy dopravního výboru.

K bodu 2)

Předložený návrh jednacího řádu byl po diskusi doplněn o bod 3 – Působnost výboru, následovně:

Dopravní výbor ZM se vyjadřuje především k dopravní infrastruktuře města, dopravní obslužnosti, železniční a lodní dopravě a správě a údržbě dopravní infrastruktury města.

Hlasování: PRO: 9 členů

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

K bodu 3)

Členové DV ZM se dohodli, že výbor se bude scházet zpravidla 1x za 2 měsíce, popř. dle potřeby.

Bude doplněno do bodu 5, odst. 2 jednacího řádu.

Hlasování: PRO: 9 členů

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Konečné znění jednacího řádu DV ZM bude zasláno členům výboru spolu se zápisem.

K bodu 4)

Ing. Koloušek- podal informaci o zpracované koncepci MD ČR, za Ústecký kraj jsou do dokumentu zahrnuty pouze rozestavěné stavby. Dále podána informace o I/62 – dokumentace pro výběr zhotovitele hotova, vydáno SP, stavba se nedostala do koncepce.

Přestavba křižovatky Benešovská – problémy s výkupy pozemků.

Pan Foldyna – problematika parkování na sídlištích, akce parkování Březiny, problematika přechodů ve městě, rozvoj osobní lodní dopravy na Labi – jednání s Paroplavební labskou společností.

Odbor rozvoje informoval členy DV, že akce parkování Březiny je připravena k realizaci, zpracována PD, vydáno SP, akce byla nárokována opětovně do rozpočtu 2011, náklady cca 4,8 mil Kč. Lokalita sídliště Staré Město je řešena v rámci IPRM – IOP. Podrobnější informace o parkování na sídlištích bude součástí vyhodnocení plnění úkolů Strategického plánu rozvoje města, které v současné době zpracovává odbor rozvoje do orgánů města.

Ing. Pažourek – přes současný nedostatek finančních prostředků města je nutné řešit přístupovou komunikaci na Pastýřskou stěnu – Žižkova ul. – přístup do ZOO Děčín.

Po další diskusi – vodní stupně na Labi, protesty německých ekologických aktivistů, Folknářská spojka a změny územního plánu, byla přijata následující usnesení:

1. DV ZM doporučuje, aby se město Děčín stalo členem Paroplavební labské společnosti o.p.s. a zahájilo příslušná jednání s cílem dalšího rozvoje osobní lodní dopravy ve městě i v regionu.
2. DV ZM považuje jako prioritní řešit akci opravy přístupové komunikace na Pastýřskou stěnu.
3. DV ZM doporučuje, aby město iniciovalo jednání ve věci zlepšení značení z dálnice na město Děčín ve směru od Petrovic.

Hlasování: PRO: 9 členů
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 0

V Děčíně, 1.2.2011

Zapsala : Ing. Věra Jančová ,v.r.

Odbor rozvoje MM Děčín

Jaroslav Foldyna, v. r.
předseda